



J R 茨木駅西口周辺WEBアンケート調査結果

2022年3月

茨木市

目次

1. 調査概要

2. WEBアンケート調査結果

①回答者の属性（Q1～Q5）

②JR茨木駅周辺の利用内容（Q6～Q10）

③JR茨木駅周辺に対する満足度（Q11～Q12）

④JR茨木駅西口周辺のまちづくり（Q13～Q15）

⑤自由記述

⑥まちづくりの優先度

1. 調查概要

調査概要

調査方法：WEBアンケートにてオンライン回答（紙での回答を含む）

調査対象：市民、JR茨木駅周辺の利用者

調査期間：令和3年12月1日～令和3年12月28日

調査項目：①回答者属性、②利用内容、③満足度、④まちづくり

回答者数：735人

次なる
茨木へ。
茨木市、茨木駅

市民・JR茨木駅周辺利用者向け
WEBアンケートのお願い

茨木市では、「JR茨木駅西口駅前周辺の再整備」の実現に向けて検討を行っています。



★アンケート期間★
12月1日（水）～12月28日（火）

「魅力的で住んでみたい・住み続けたい」と思って頂ける駅前にしていくために、皆様のご意見をお聞かせ下さい。

ご回答にあたって

- 調査内容は、**利用状況・満足度・駅前に求める施設等**
- ご回答は、以下の方法により回答ください。
 - スマートフォンにより、**右記のQRコードを読み込み**、アンケートにお答えください。
 - パソコンまたはスマートフォンにより、**茨木市市街地新生課のホームページから回答フォームにアクセスし**、アンケートにお答えください。
 - 詳しくは、茨木市市街地新生課ホームページをご覧ください。
- お答えいただきました内容は、統計的に処理し、他の目的に使うことはありません。集計後、茨木市市街地新生課ホームページにて報告させていただきます。

アンケートはこちらから



「お問い合わせ先」茨木市都市整備部市街地新生課
TEL: 072-620-1821



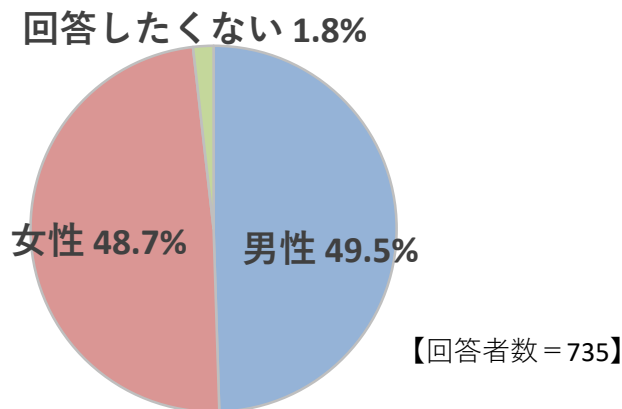
※現時点での検討区域であり、今後の検討等により変更する可能性があります。



2. WEBアンケート調査結果

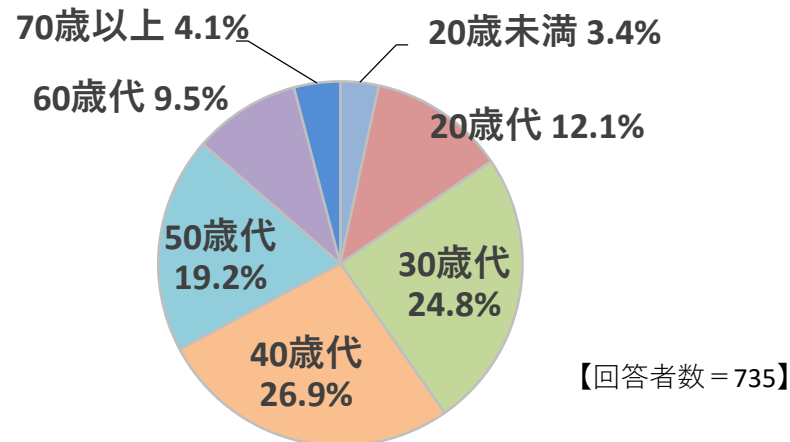
Q1

あなたの性別を教えてください。



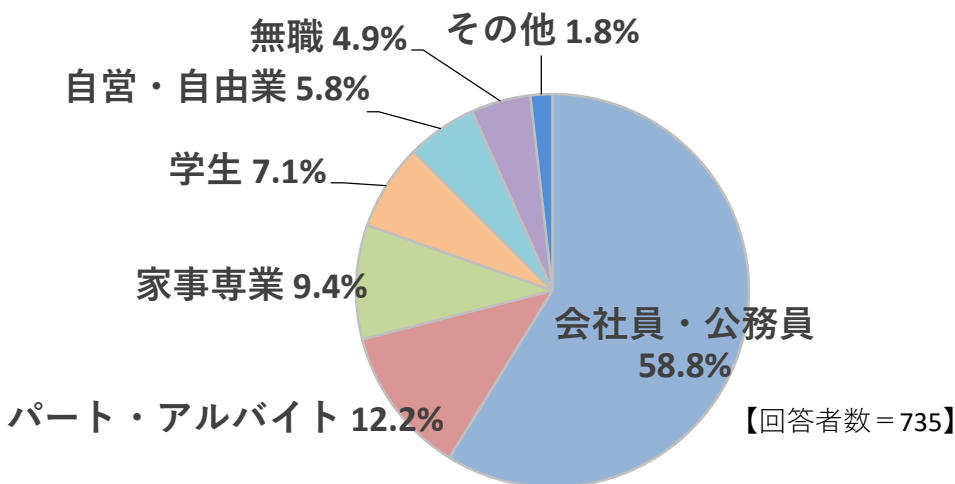
Q2

あなたの年齢を教えてください。



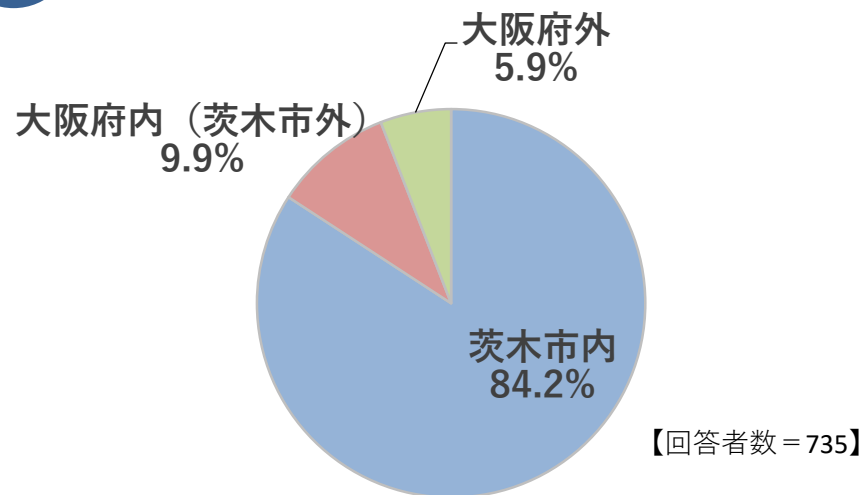
Q3

あなたの主な職業を教えてください。



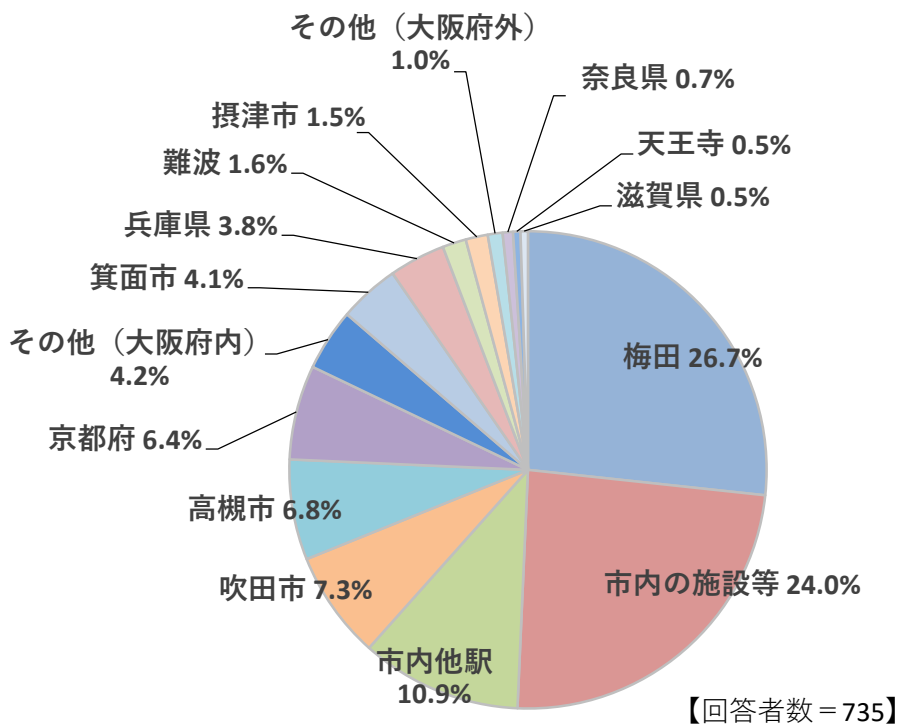
Q4

お住まいの地域はどこですか？

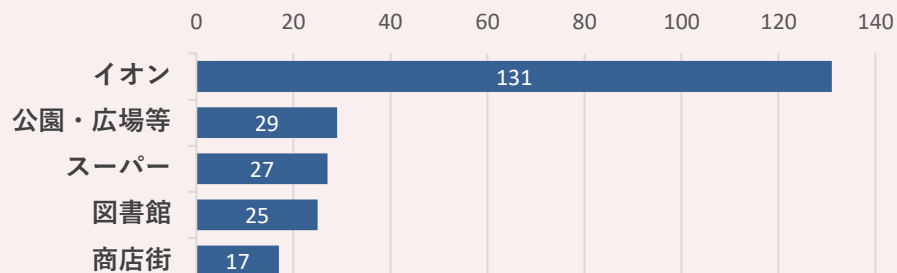


Q5

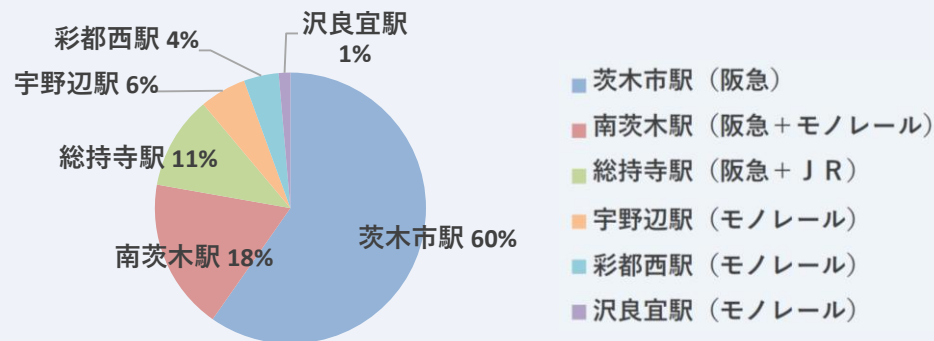
あなたは普段（通勤・通学のぞく）、J R 茨木駅周辺以外でどこに行くことが多いですか？



【自由回答：普段訪れる市内の施設（上位5項目）】



【自由回答：普段訪れる市内の他駅】



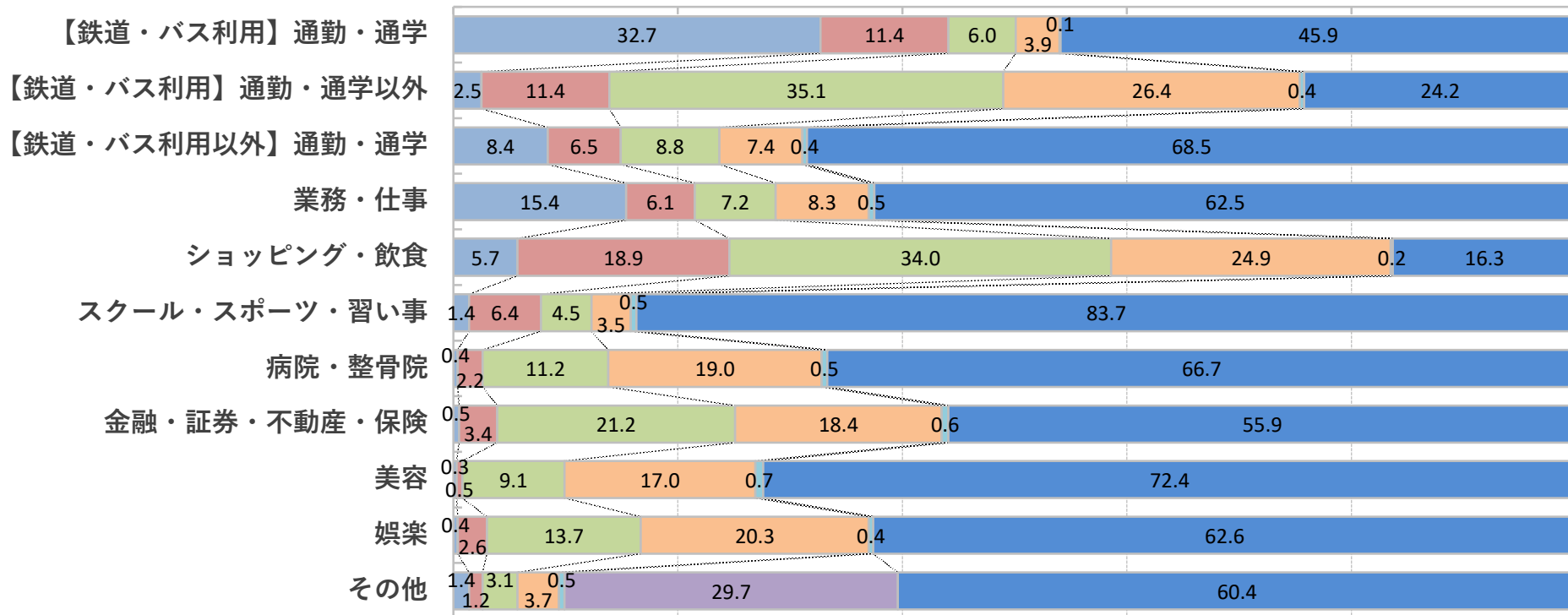
- ・「梅田」が約27%で最も多い。
- ・次いで、「茨木市内の施設等」が24%、「茨木市内の他駅」が約11%。
- ・「茨木市内の施設」で最も多いのはイオン。
- ・「茨木市内の他駅」で最も多いのは阪急茨木市駅。

Q6

J R 茨木駅周辺を利用される目的は何ですか。また、目的ごとの利用頻度はどの程度ですか？

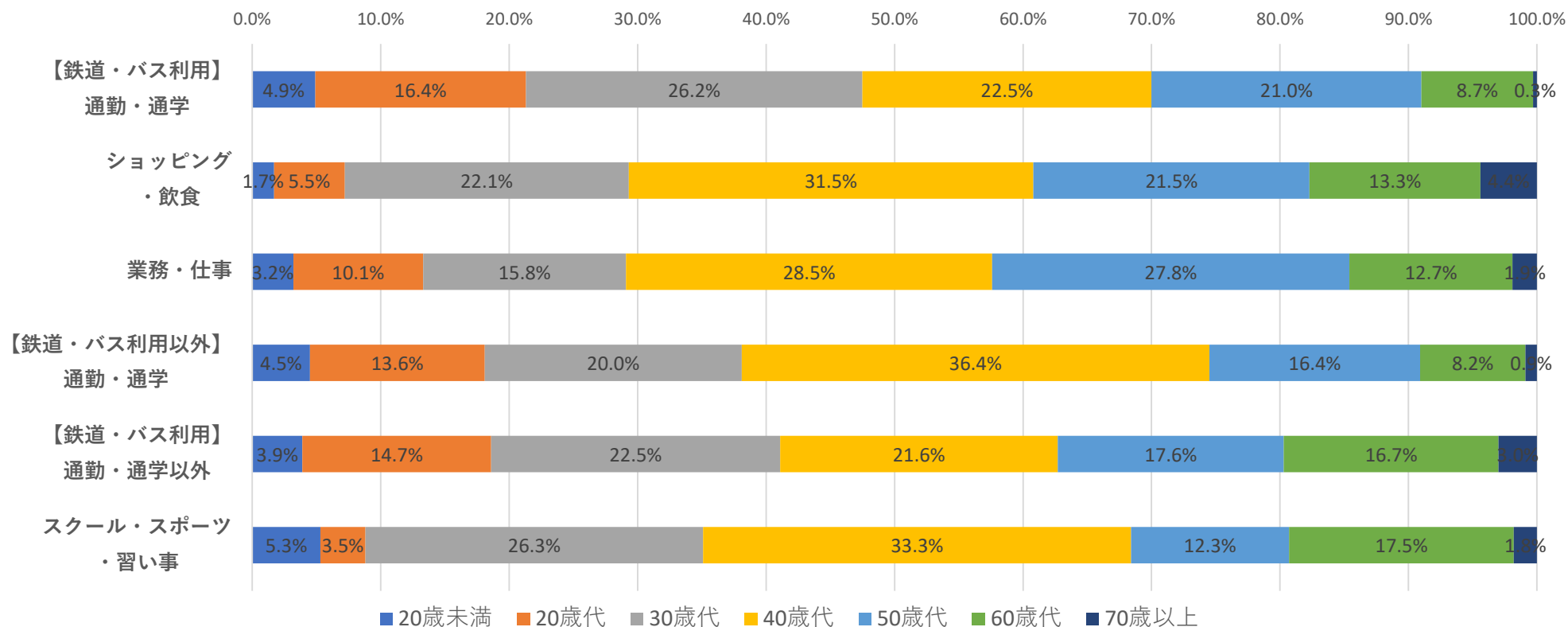
■ ほぼ毎日 ■ 週に数回 ■ 月に数回 ■ 年に数回 ■ はじめて ■ 無回答 ■ 利用しない 【回答者数 = 735】

0% 20% 40% 60% 80% 100%



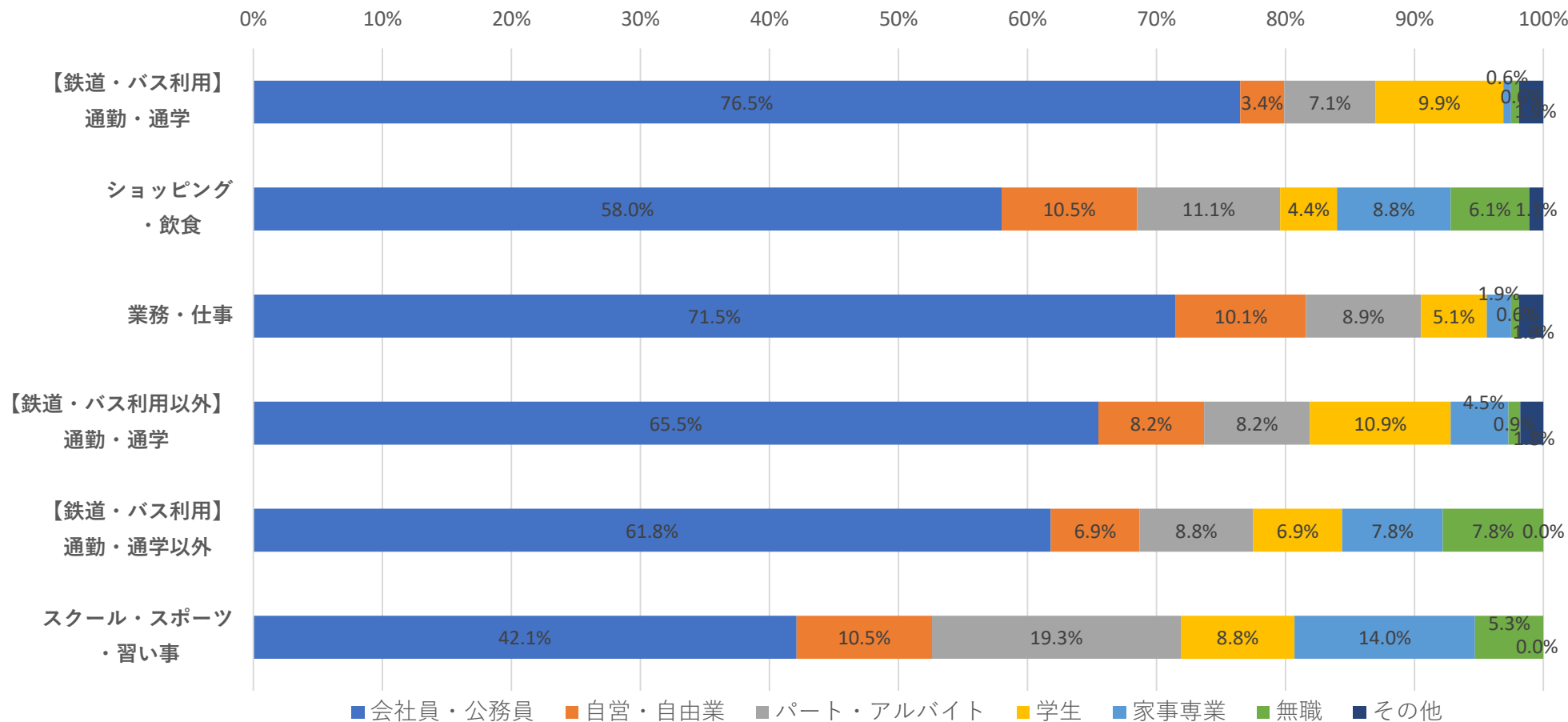
- ・ 「【鉄道・バス利用】通勤・通学」が、ほぼ毎日利用しているが最も多く約33%。
- ・ 「ほぼ毎日」または「週に数回」と利用頻度が高い内容は、「ショッピング・飲食」が約25%、「業務・仕事」が約22%。

設問 6 について、『ほぼ毎日』又は『週に数回利用する』と回答した方の年齢別の回答割合



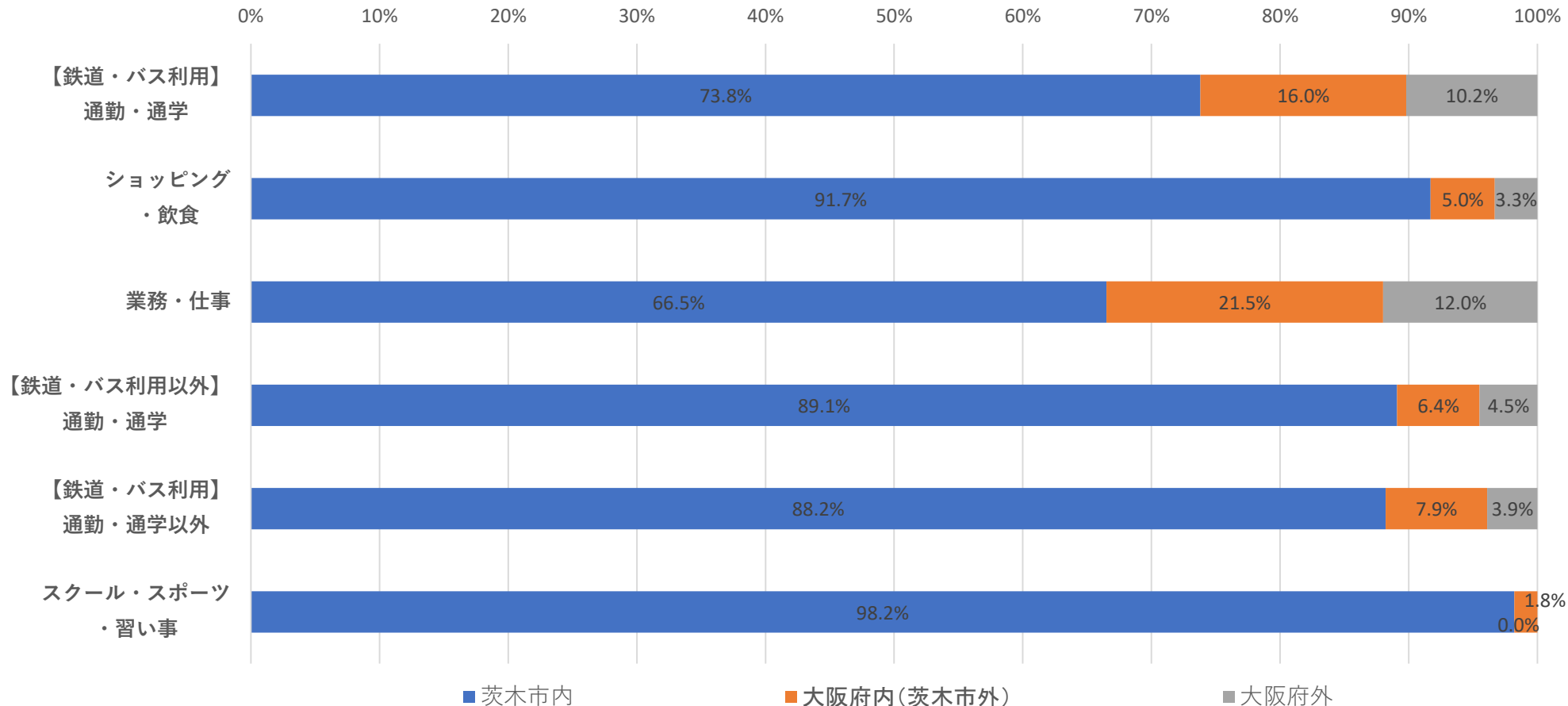
- ・「通勤・通学」や「通勤・通学以外の鉄道・バス利用」は、他項目に比べて「20歳未満」と「20歳代」が多い。
- ・「ショッピング・飲食」の利用が「20歳未満」及び「20歳代」で少ない。
- ・【鉄道・バス利用以外】通勤・通学は、「40歳代」が最も多い。

設問 6 について、『ほぼ毎日』又は『週に数回利用する』と回答した方の職業別の回答割合



- ・「通勤・通学」や「業務・仕事」は、他項目に比べて「会社員・公務員」が多い。
- ・「ショッピング・飲食」や「スクール・スポーツ・習い事」は、他項目に比べて「会社員・公務員」が少ない。

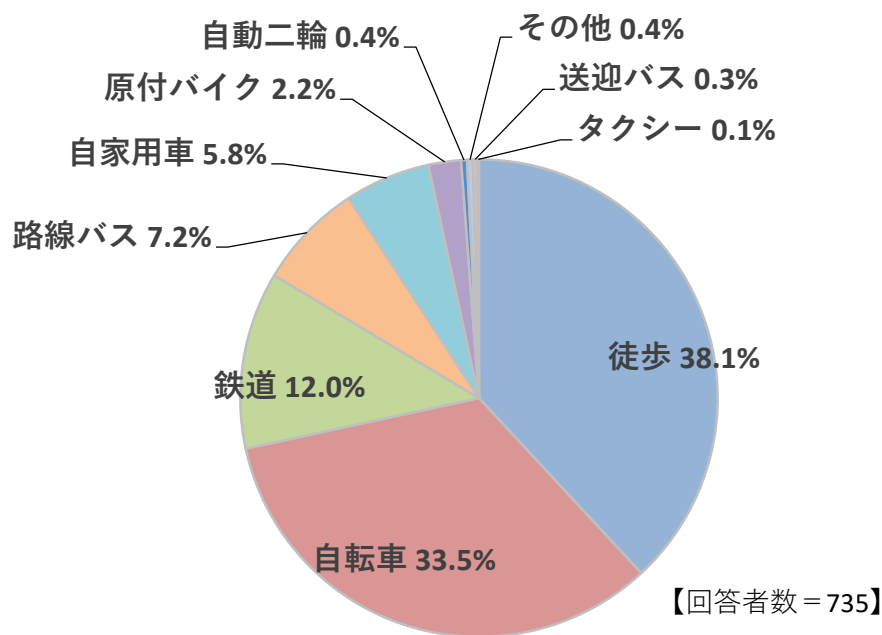
設問 6 について、『ほぼ毎日』又は『週に数回利用する』と回答した方の居住地別の回答割合



- ・ 「ショッピング・飲食」や「スクール・スポーツ・習い事」は、他項目に比べて茨木市内が多い。
- ・ 「【鉄道・バス利用】通勤・通学」や「業務・仕事」は、他項目に比べて茨木市外・大阪府外が多い。

Q7

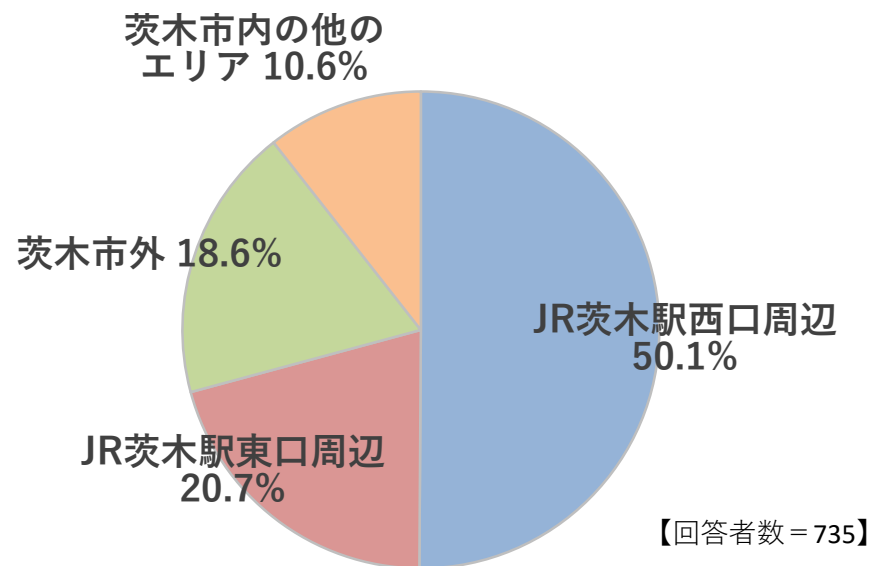
J R 茨木駅周辺までの主な交通手段は何ですか？



- ・「徒歩」が約38%で最も多い。
- ・次いで、「自転車」が約34%、「鉄道」が12%。

Q8

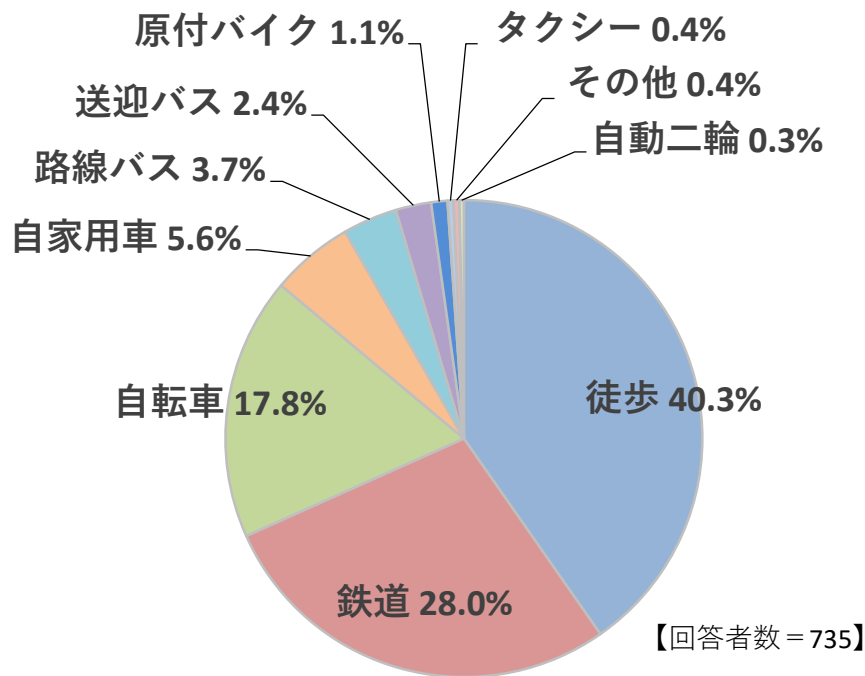
J R 茨木駅周辺来訪時の主な目的地はどこですか？



- ・「J R 茨木駅西口周辺」が約50%で最も多い。
- ・次いで、「J R 茨木駅東口周辺」が約21%。

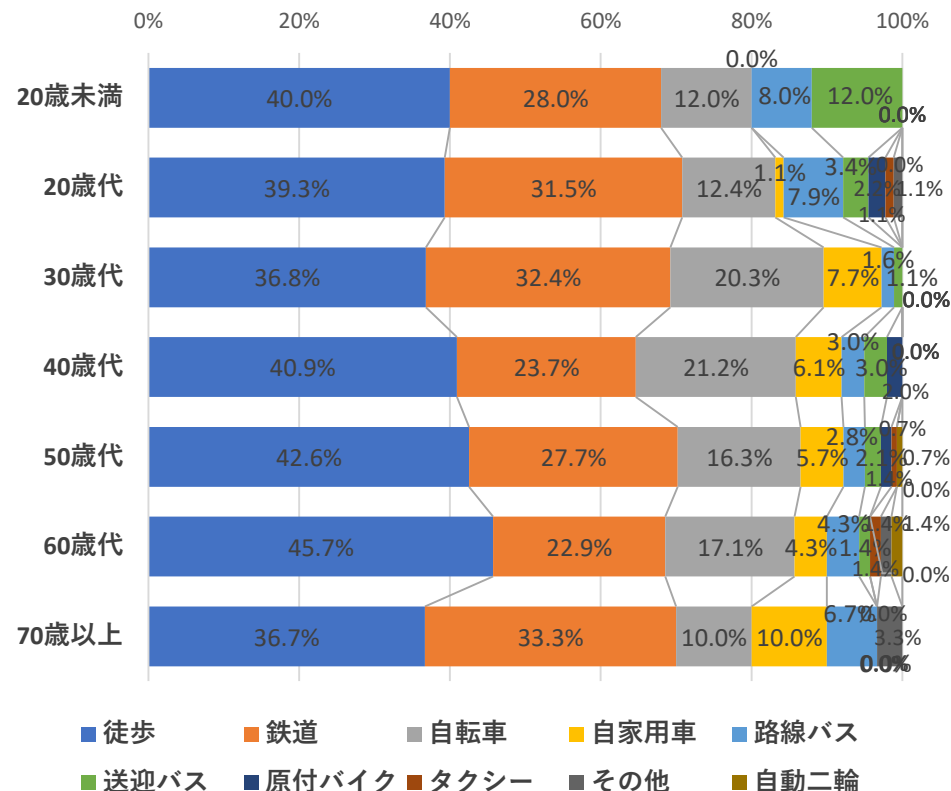
Q9

J R 茨木駅周辺から目的地までの主な
交通手段は何ですか？



- ・ 「徒歩」 が約40%で最も多い。
- ・ 次いで、「鉄道」が28%、「自転車」が約18%で多い。

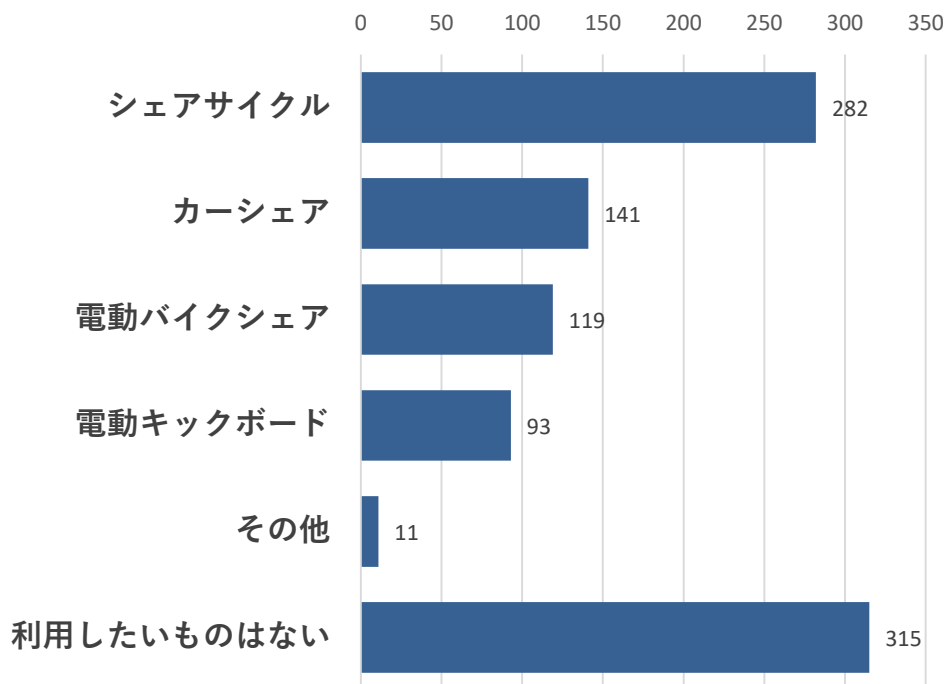
設問9について、年齢別の回答割合



- ・ 「60歳代」「50歳代」は、徒歩の割合が多い。
- ・ 「40歳代」「30歳代」は、自転車の割合が多い。

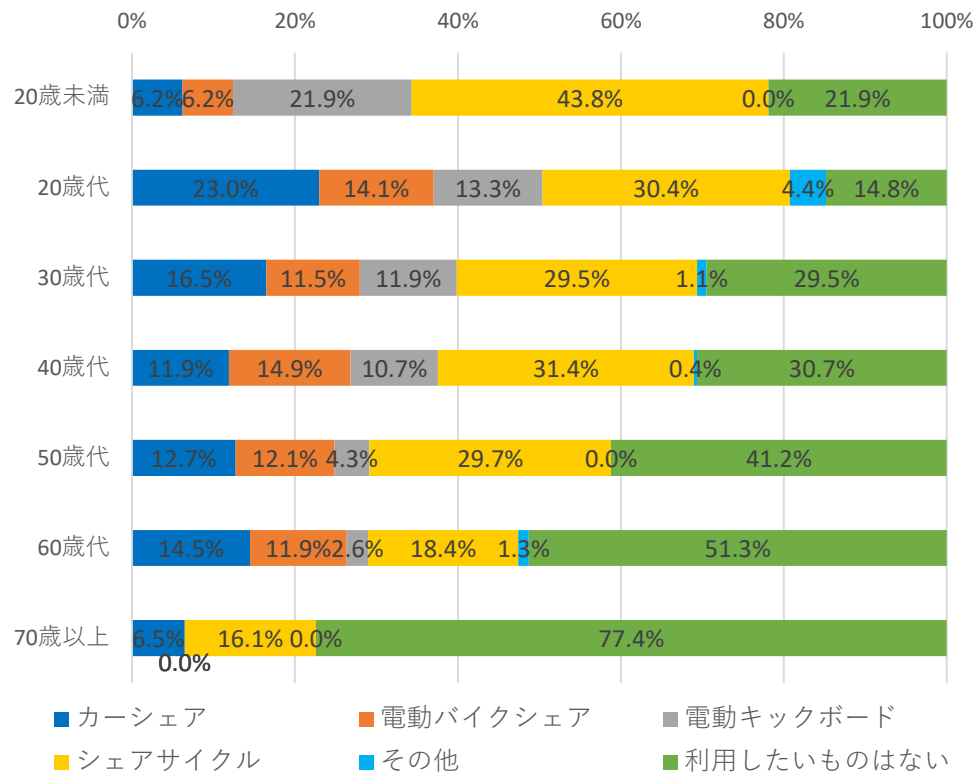
Q10

J R 茨木駅周辺に以下のような乗りたい時に借りて、行きたい場所で返すことができる移動手段のシェア（共有）サービスがあれば利用したいと思いますか？（複数可）



- ・「シェアサイクル」が多い。
- ・「利用したいものはない」が最も多い。

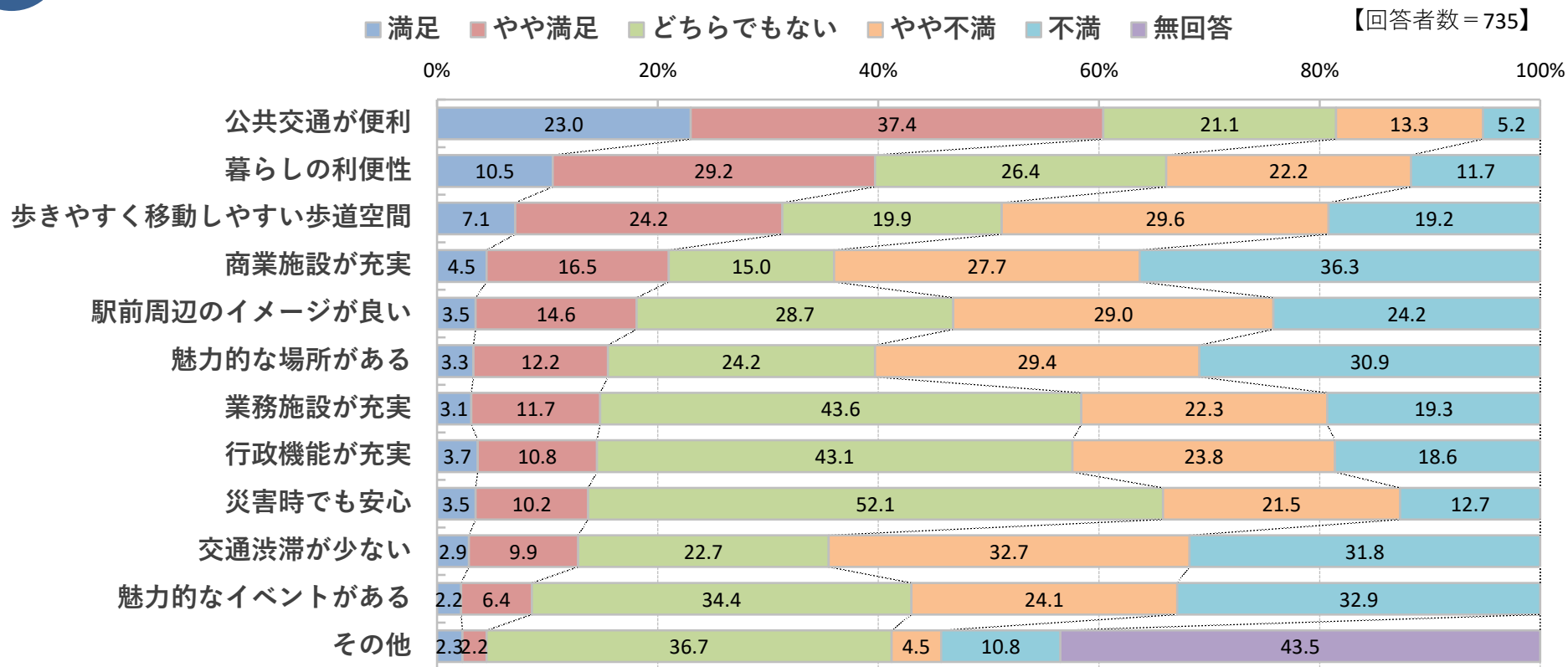
設問10について、年齢別のシェアサービスに対する回答内容



- ・若年層のシェアサービスへの関心が高く、高齢になるほど「利用したいものはない」が多い。

Q11

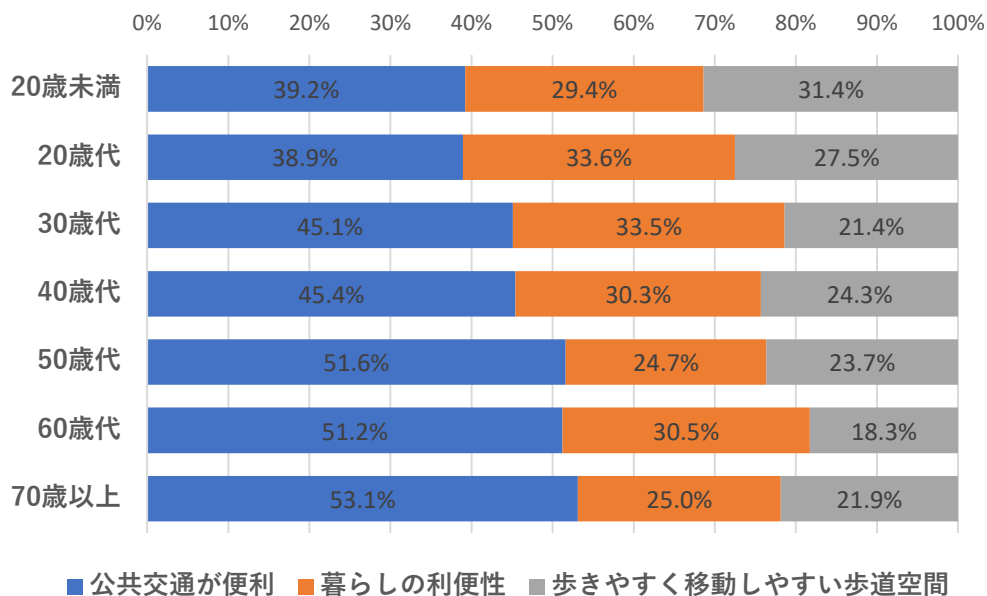
J R 茨木駅周辺の満足度について教えてください。



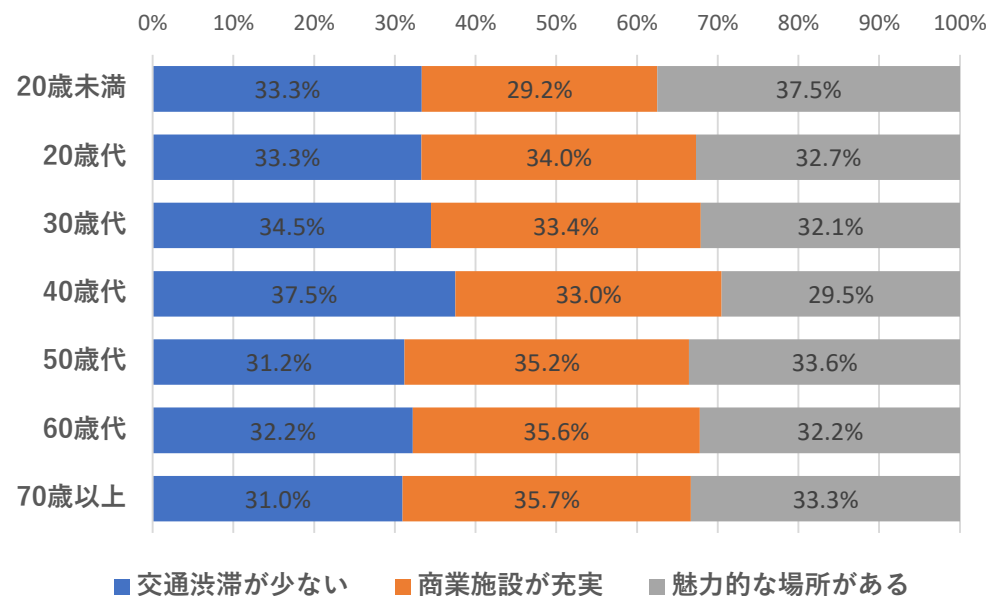
- ・ 「公共交通が便利」は、「満足」または「やや満足」が合計約60%で満足度が高い。
- ・ 「交通渋滞が少ない」は、「不満」または「やや不満」が合計約65%で不満度が最も高い。
- ・ 次いで、不満度が高いものは「商業施設が充実」が合計64%、「魅力的な場所がある」が約60%、「魅力的なイベントがある」が57%、「駅前周辺のイメージが良い」が約53%。

設問11について、満足度が高い上位3項目と満足度が低い上位3項目について、年齢別の回答割合

満足度が高い（満足、やや満足）上位3項目



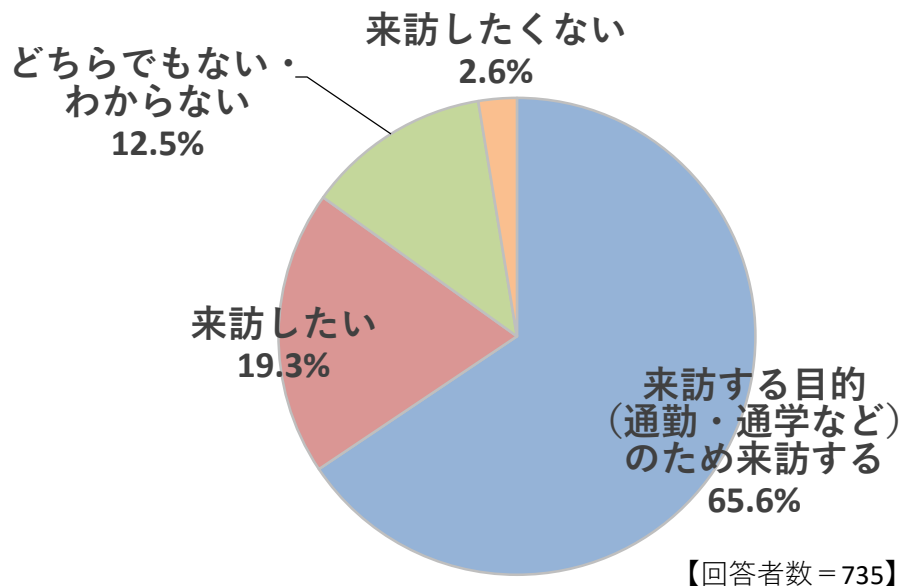
満足度が低い（不満、やや不満）上位3項目



- ・ 高齢になるほど、公共交通に対する満足度が高い。
- ・ 満足度の低い項目については、年代ごとでの差は現れなかった。

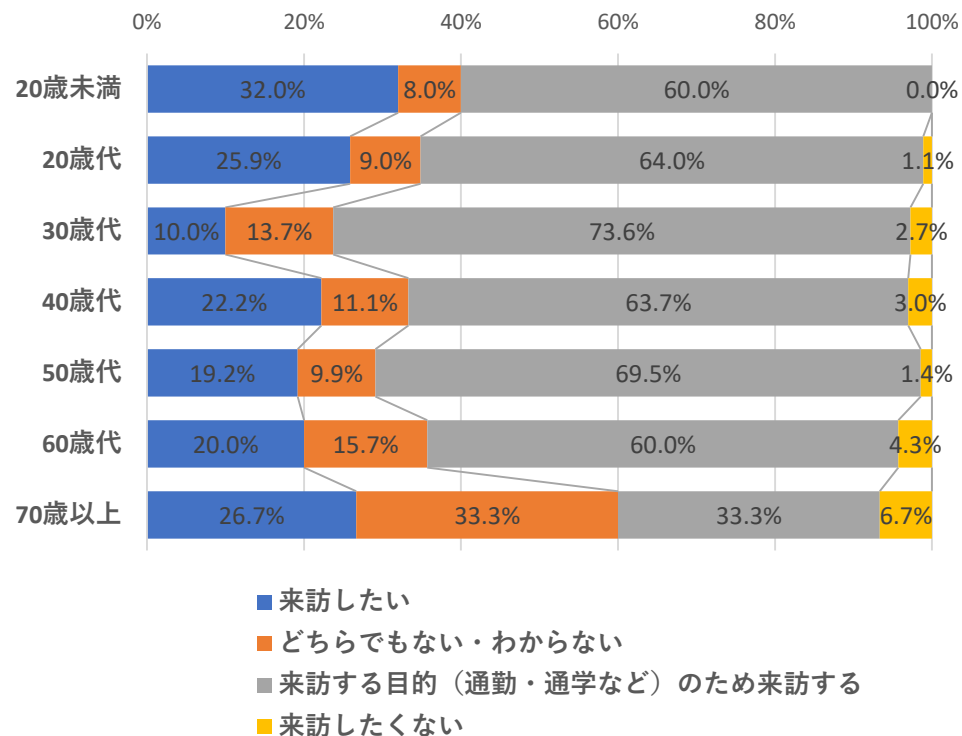
Q12

J R 茨木駅周辺に、また来訪したいと
思いますか？



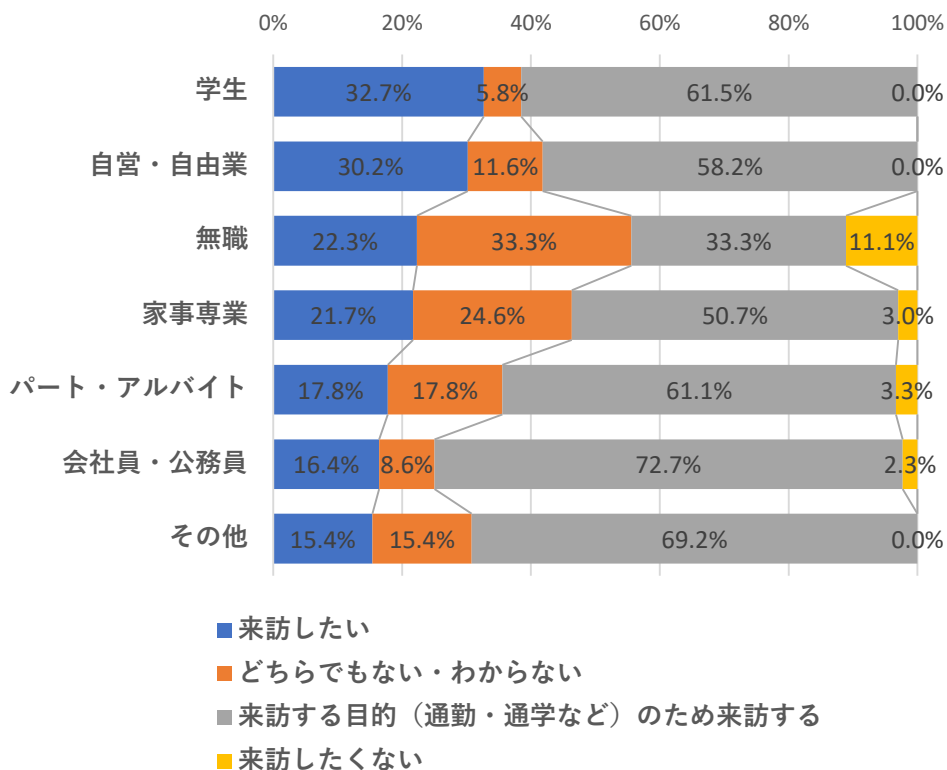
- 「来訪する目的 (通勤・通学など) のために来訪する」が約66%で最も多く、次いで、「また来訪したい」が約19%が多い。

設問12について、年齢別の回答割合

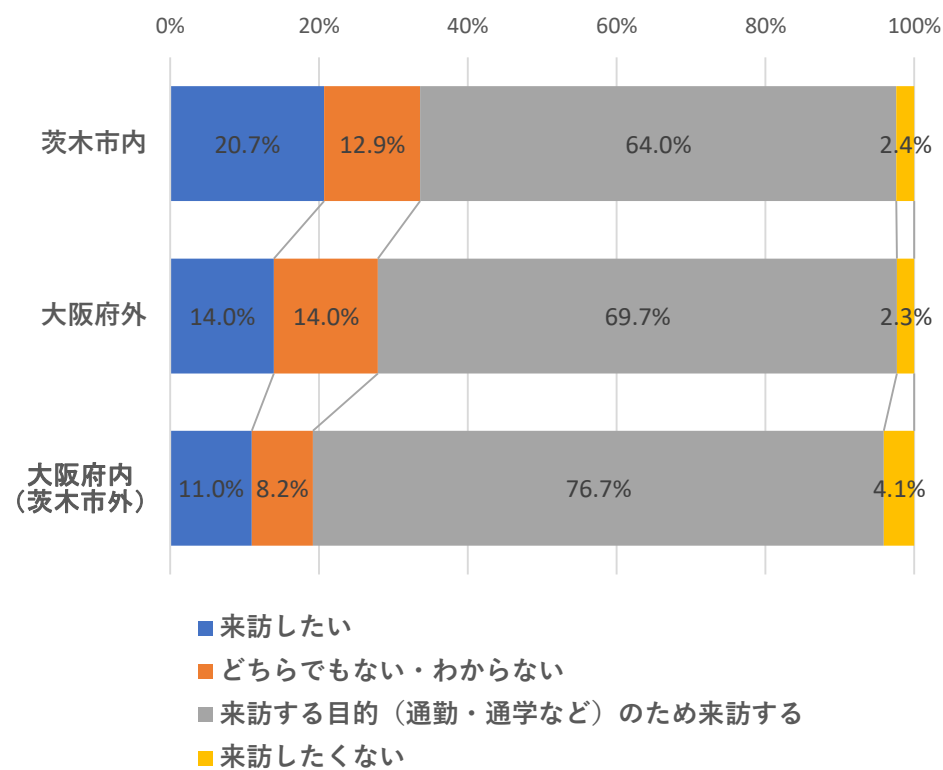


- 「30歳代」は、「来訪する目的のため来訪する」と回答した人の割合が最も多い。
- 70歳以上は、他世代に比べ「来訪したい」の割合が多い一方で、「どちらでもない、わからない」「来訪したくない」の割合も多い。

設問12について、職業別の回答割合



設問12について、居住地別の回答割合

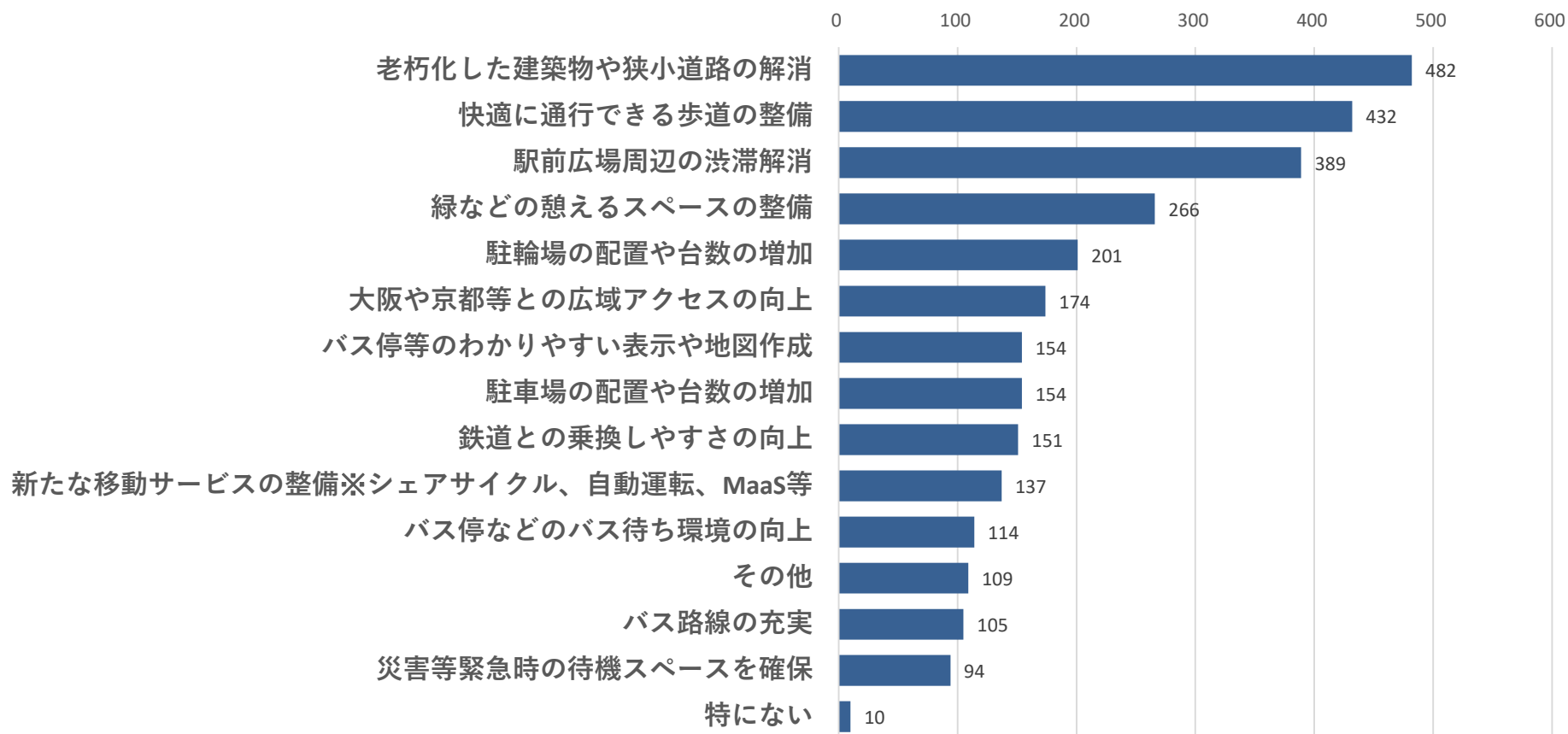


- ・「自営・自由業」と「学生」は、「また来訪したい」と回答した人の割合が多い。
- ・「会社員・公務員」は、「来訪する目的のため来訪する」と回答した人の割合が多い。

- ・茨木市内在住の方は、市外在住の方に比べて「また来訪したい」意向が高い。

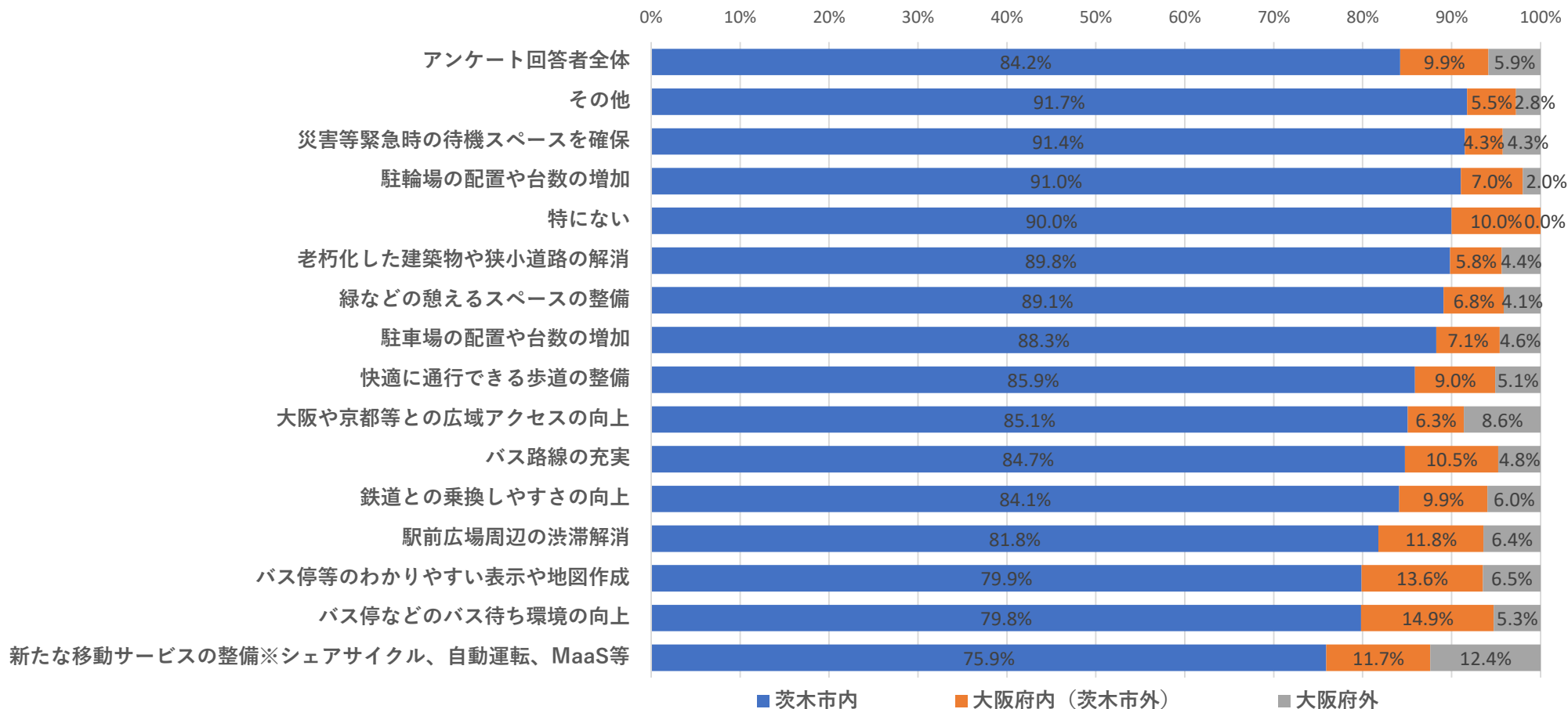
Q13

J R 茨木駅西口周辺の課題を改善するために、優先して取り組むべきと思うものは何ですか？
(5つまで)



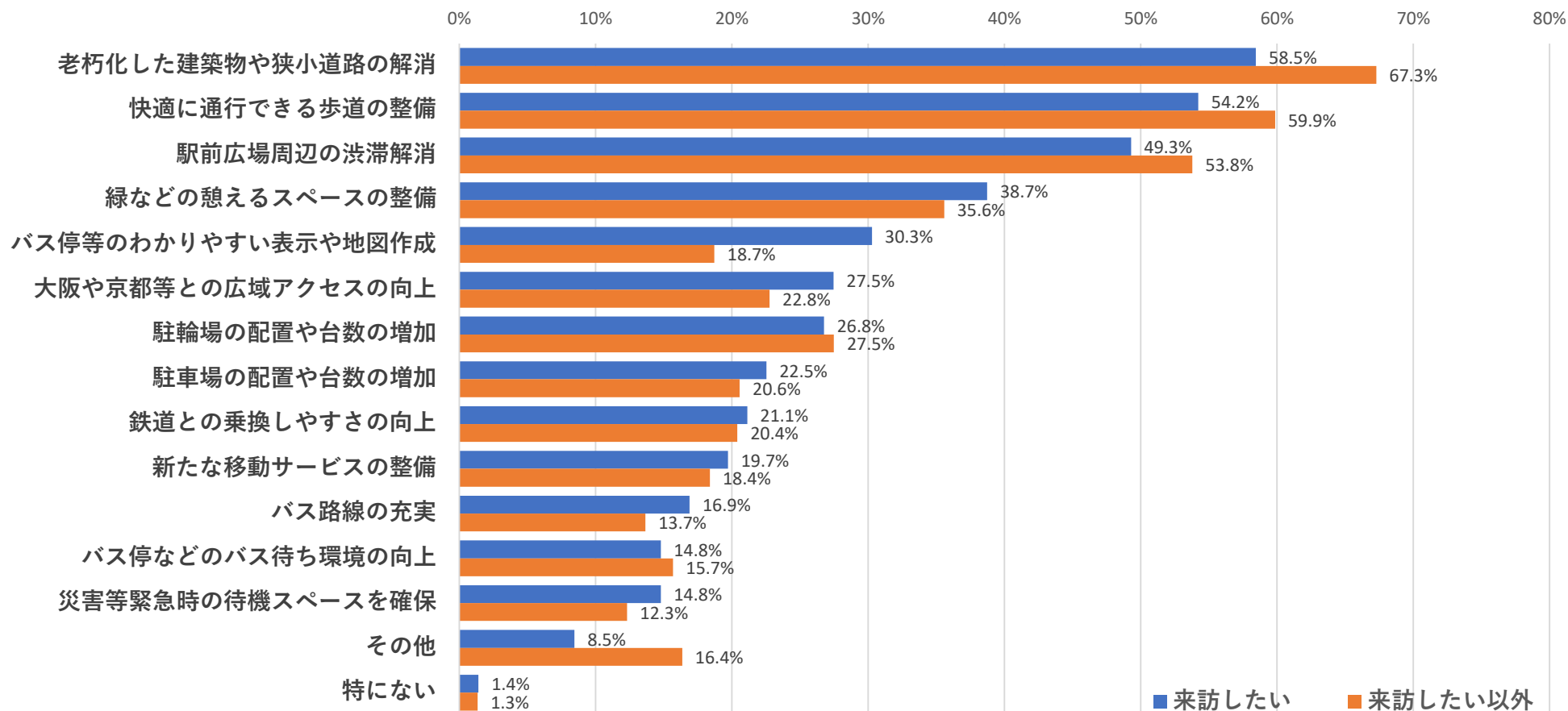
- ・「老朽化した建築物や狭小道路の解消」が482人で最も多い。
- ・次いで、「快適に通行できる歩道の整備」が432人、「駅前広場周辺の渋滞解消」が389人。

設問13について、居住地別の回答割合



- ・「新たな移動サービスの整備」「バス停などのバス待ち環境の向上」「バス停等のわかりやすい表示や地図作成」など、公共交通などの交通環境の改善に関する項目で、茨木市外に住む方の割合が高い。

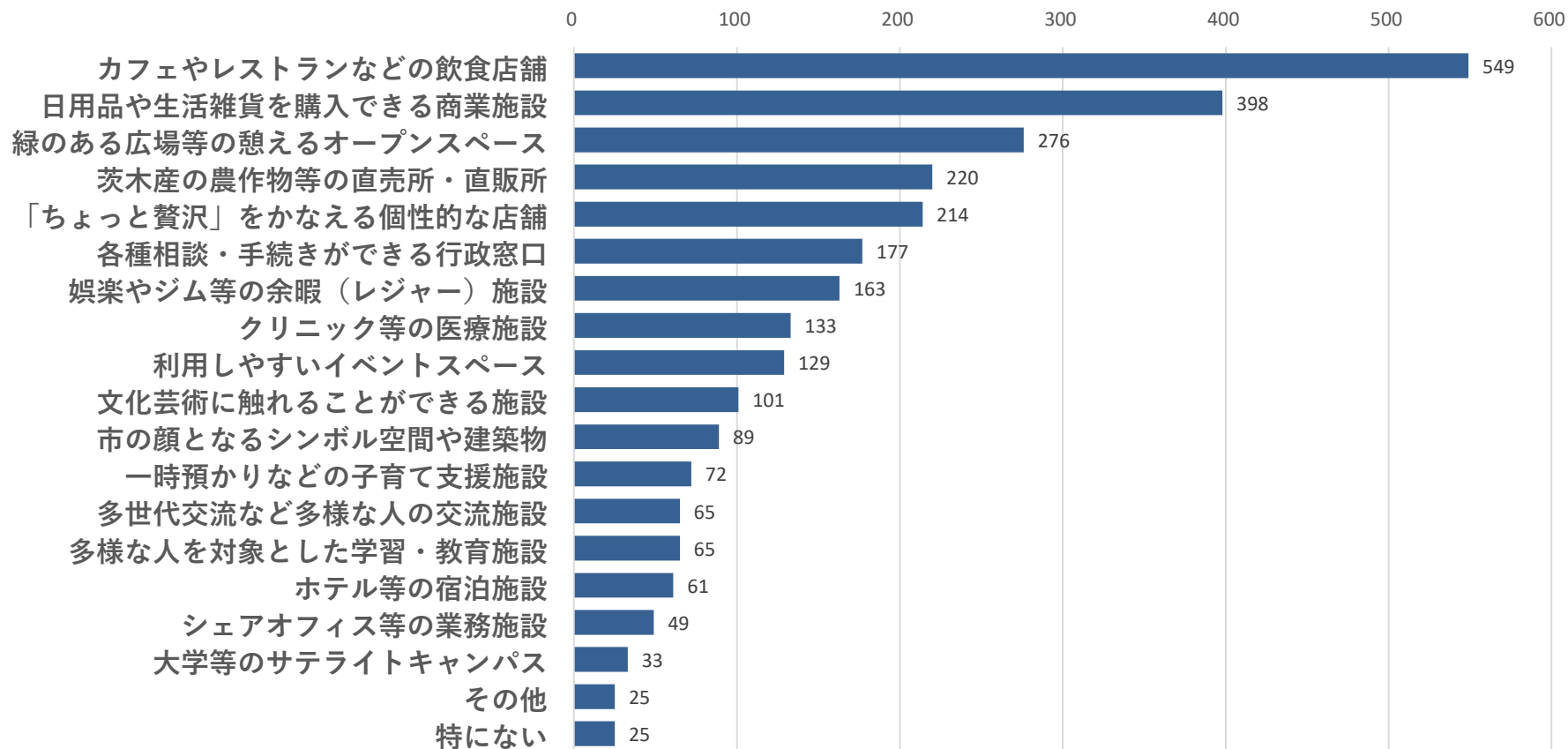
設問13について、再度の来訪意向別の回答割合



- ・ 上位の3項目は「来訪したい」「来訪したい以外」ともに同様の傾向が見られ、「来訪したい以外」の割合が高い。
- ・ 「来訪したい」と回答した方は、「緑などの憩えるスペースの整備」「バス停のわかりやすい表示や地図作成」「大阪や京都等との広域アクセスの向上」の割合が高い。

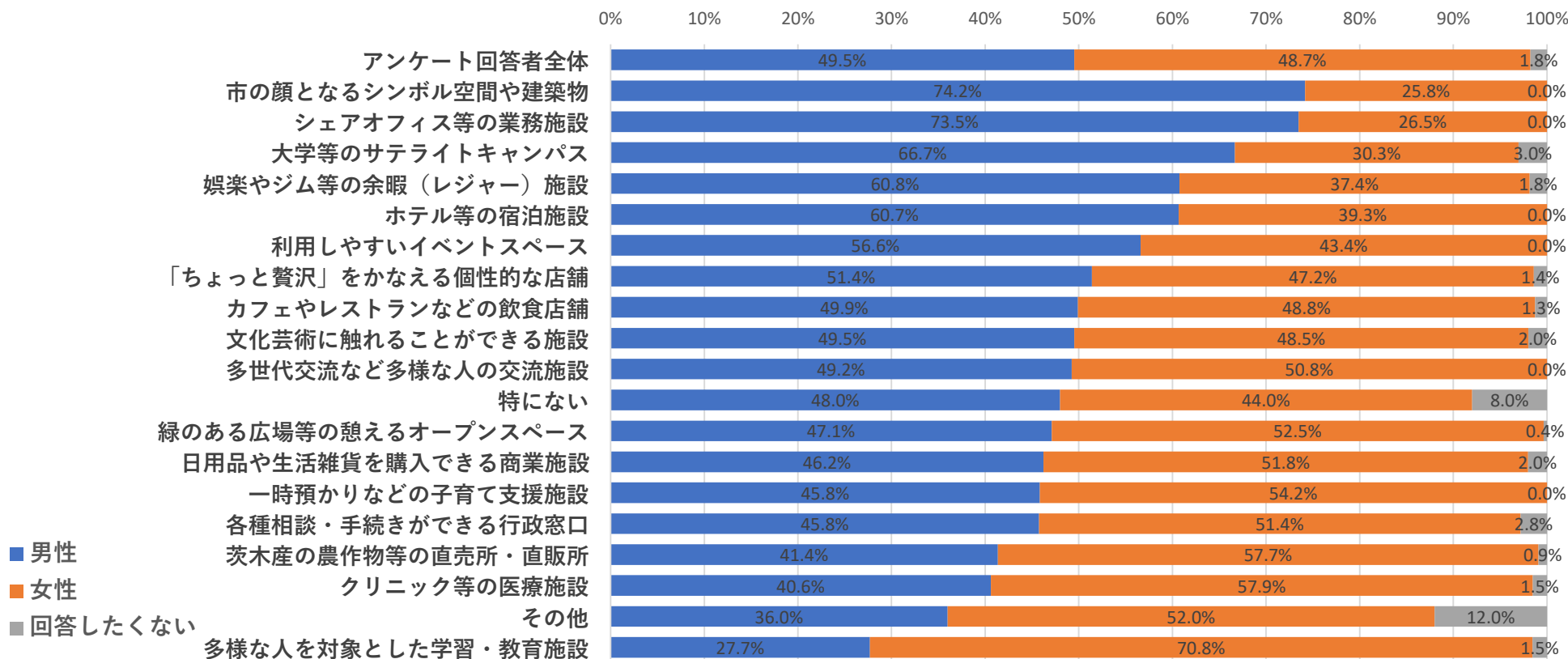
Q14

何があればもっと J R 茨木駅西口周辺を利用したい・活動したいと思いますか？（5つまで）



- ・「カフェやレストランなどの飲食店舗」が549人で最も多い。
- ・次いで、「日用品や生活雑貨を購入できる商業施設」が398人、「緑のある広場等の憩えるオープンスペース」が276人で多い。

設問14について、性別別の回答割合



- ・ 「市の顔となるシンボル空間や建築物」 「シェアオフィス等の業務施設」 「大学等のサテライトキャンパス」 で男性の割合が多い。
- ・ 「多様な人を対象とした学習・教育施設」 「クリニック等の医療施設」 「茨木産の農作物等の直売所・直販所」 で女性の割合が多い。
- ・ 「カフェやレストランなどの飲食店舗」 「文化芸術触れることができる施設」 「多世代交流など多様な人の交流施設」 で男女の差は見られない。

設問14について、年齢別の回答割合

上段：選択数（年齢別）
下段：選択割合（年齢別）

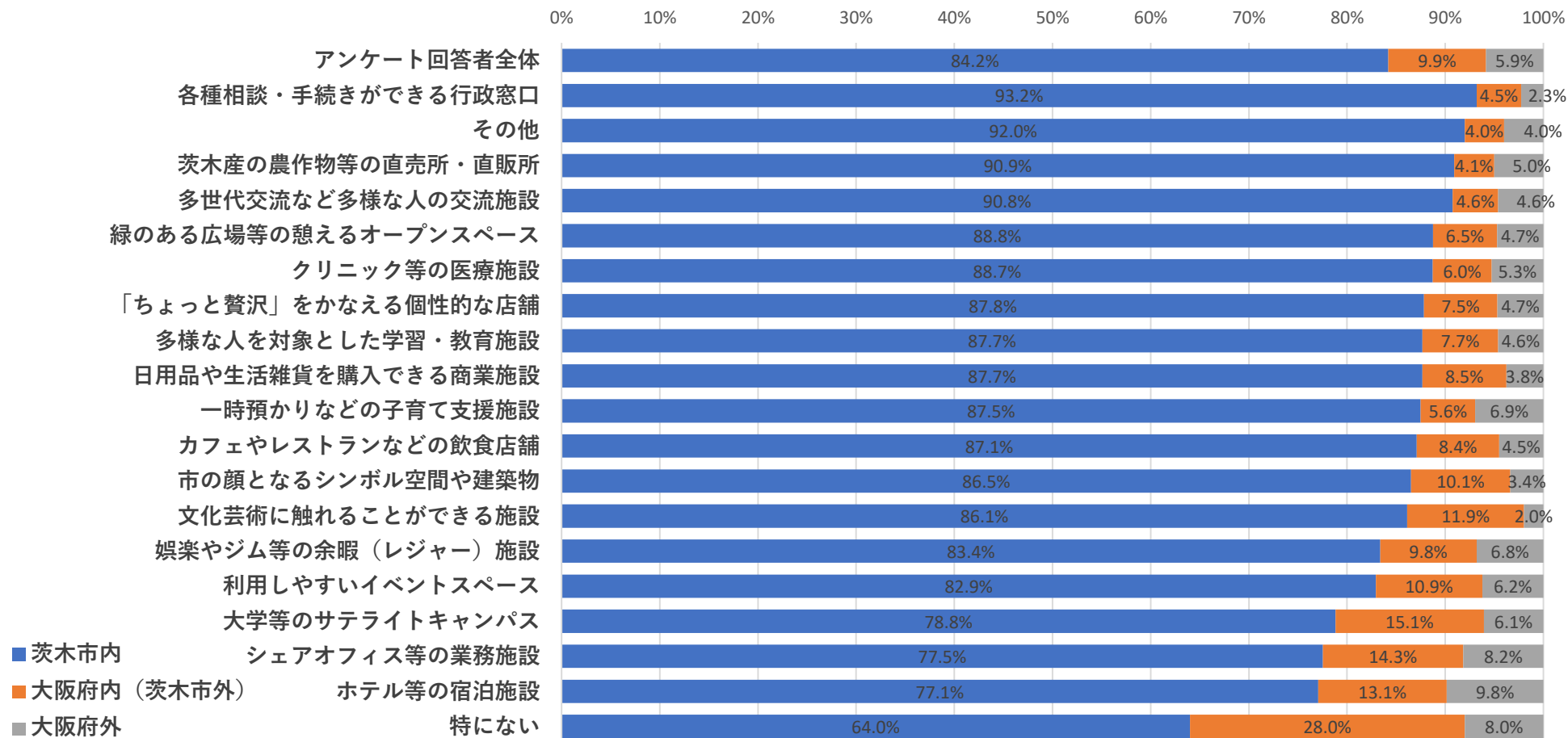
	アンケート回答者全体	カフェやレストランなどの飲食店舗	日用品や生活雑貨を購入できる商業施設	緑のある広場等の憩えるオープンスペース	茨木産の農作物等の直売所・直販所	「ちょっと贅沢」をかなえる個性的な店舗	各種相談・手続きができる行政窓口	娯楽やジム等の余暇（レジャー）施設	クリニック等の医療施設	利用しやすいイベントスペース	文化芸術に触れることのできる施設	市の顔となるシンボル空間や建築物	一時預かりなどの子育て支援施設	多世代交流など多様な人の交流施設	多様な人を対象とした学習・教育施設	ホテル等の宿泊施設	シェアオフィス等の業務施設	大学等のサテライトキャンパス	特になし	その他
全体	(735)	549	398	276	220	214	177	163	133	129	101	89	72	65	65	61	49	33	25	25
20歳未満	(25) 100%	22 88%	10 40%	9 36%	3 12%	9 36%	1 4%	12 48%	2 8%	5 20%	3 12%	5 20%	1 4%	4 16%	2 8%	2 8%	0 0%	5 20%	1 4%	0 0%
20歳代	(89) 100%	61 69%	42 47%	30 34%	22 25%	20 22%	11 12%	27 30%	10 11%	15 17%	12 13%	19 21%	8 9%	6 7%	6 7%	11 12%	6 7%	5 6%	3 3%	1 1%
30歳代	(182) 100%	146 80%	123 68%	83 46%	51 28%	57 31%	49 27%	46 25%	35 19%	28 15%	18 10%	21 12%	39 21%	10 5%	22 12%	8 4%	12 7%	6 3%	1 1%	12 7%
40歳代	(198) 100%	162 82%	118 60%	66 33%	75 38%	60 30%	56 28%	44 22%	40 20%	44 22%	29 15%	17 9%	13 7%	15 8%	17 9%	15 8%	16 8%	10 5%	3 2%	6 3%
50歳代	(141) 100%	104 74%	74 52%	53 38%	42 30%	46 33%	33 23%	24 17%	26 18%	23 16%	23 16%	17 12%	7 5%	11 8%	9 6%	12 9%	13 9%	3 2%	7 5%	2 1%
60歳代	(70) 100%	38 54%	28 40%	25 36%	16 23%	17 24%	21 30%	8 11%	12 17%	9 13%	8 11%	8 11%	3 4%	11 16%	7 10%	9 13%	2 3%	3 4%	6 9%	4 6%
70歳以上	(30) 100%	16 53%	3 10%	10 33%	11 37%	5 17%	6 20%	2 7%	8 27%	5 17%	8 27%	2 7%	1 3%	8 27%	2 7%	4 13%	0 0%	1 3%	4 13%	0 0%

凡例	
	最も選ばれた項目
	2番目に選ばれた項目
	3番目に選ばれた項目
	4・5番目に選ばれた項目

■年齢別の利活用意向

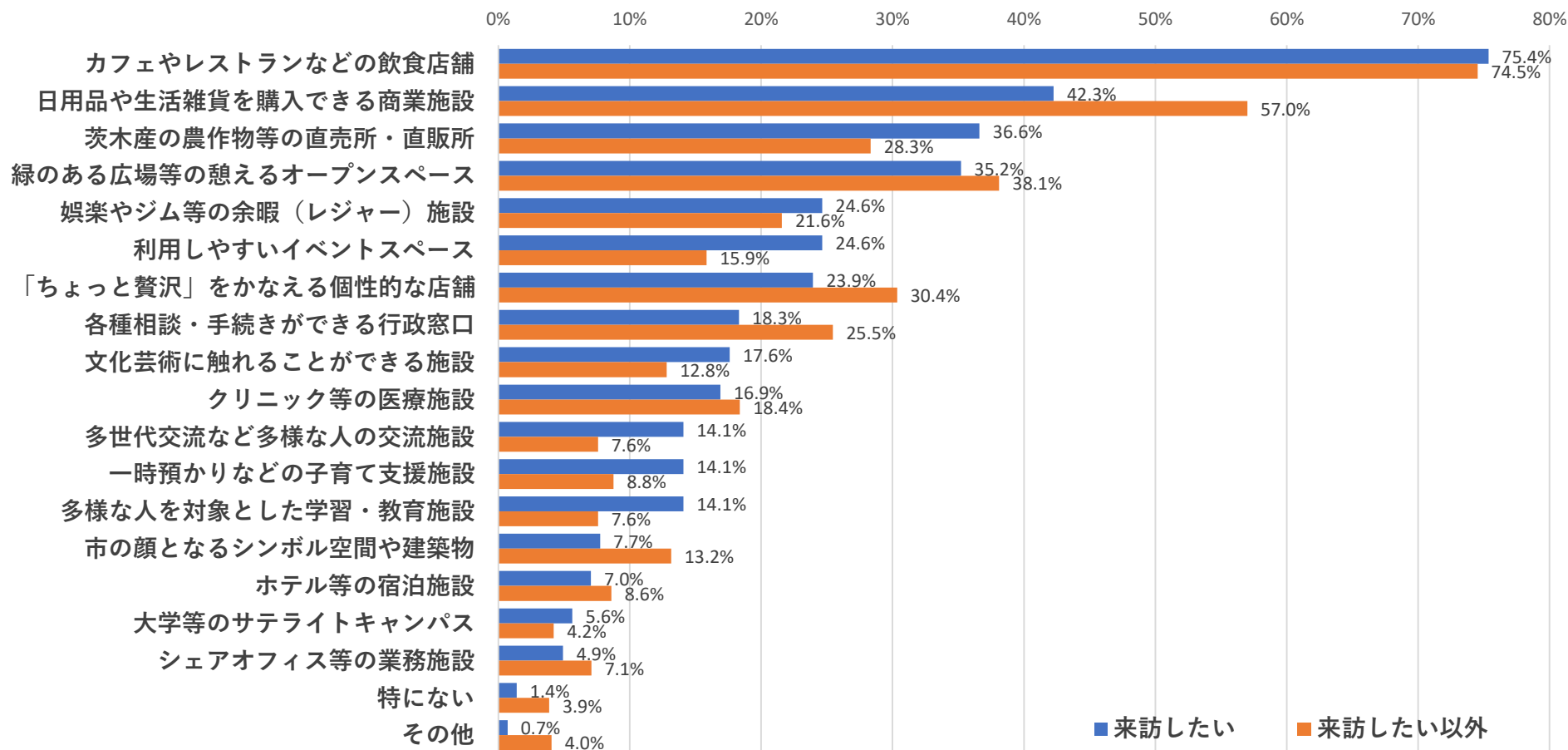
- ・全世代で「カフェやレストランなどの飲食店舗」が最も多く選ばれた。
- ・ほとんどの世代で上位の3項目は、多く選ばれた。
- ・「20歳代・30歳代・40歳代・50歳代・70歳以上」は、「茨木産の農作物等の直売所・直販所」を多く選んだ。
- ・「20歳未満・30歳代・40歳代・50歳代・60歳代」は、「ちょっと贅沢をかなえる個性的な店舗」を多く選んだ。
- ・年齢が若い年代ほど「娯楽やジム等の余暇（レジャー）施設」を多く選んだ。
- ・「70歳以上」は、「クリニック等の医療施設」、「文化芸術に触れることのできる施設」、「多世代交流など多様な人の交流施設」を多く選んだ。

設問14について、各選択肢の居住地別の回答割合



・ 「ホテル等の宿泊施設」「シェアオフィス等の業務施設」「大学等のサテライトキャンパス」の項目で茨木市外に住んでいる方の割合が多い。

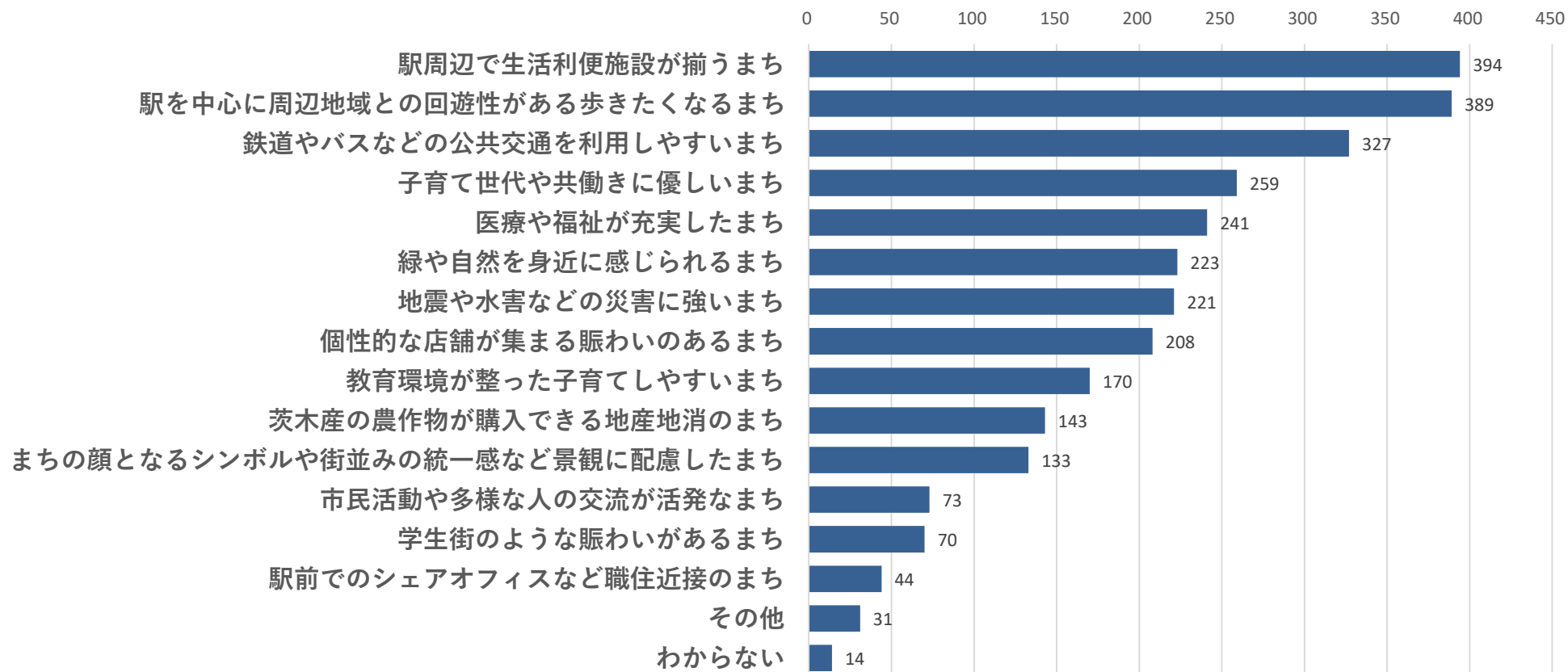
設問14について、各選択肢の来訪意向別の回答割合



- ・ 「日用品や生活雑貨を購入できる商業施設」「ちょっと贅沢をかなえる个性的な店舗」「各種相談・手続きができる行政窓口」「市の顔となるシンボル空間や建築物」で「来訪したい以外」の割合が高い。
- ・ 「茨木市産の農作物等の直売所・直販所」「利用しやすいイベントスペース」「多世代交流など多様な人の交流施設」「一時預かりなどの子育て支援施設」「多様な人を対象とした学習・教育施設」で「来訪したい」の割合が高い。

Q15

より魅力的で住んでみたい・住み続けたいまちになるため、
J R 茨木駅西口周辺はどのようなまちを目指す必要があると思いますか？（5つまで）



- ・「駅周辺で生活利便施設が揃うまち」が394人で最も多い。
- ・次いで、「駅を中心に周辺地域との回遊性がある歩きたくなるまち」が389人、「鉄道やバスなどの公共交通を利用しやすいまち」が327人。

設問15について、年齢別の回答割合

上段：選択数（年齢別）
下段：選択割合（年齢別）

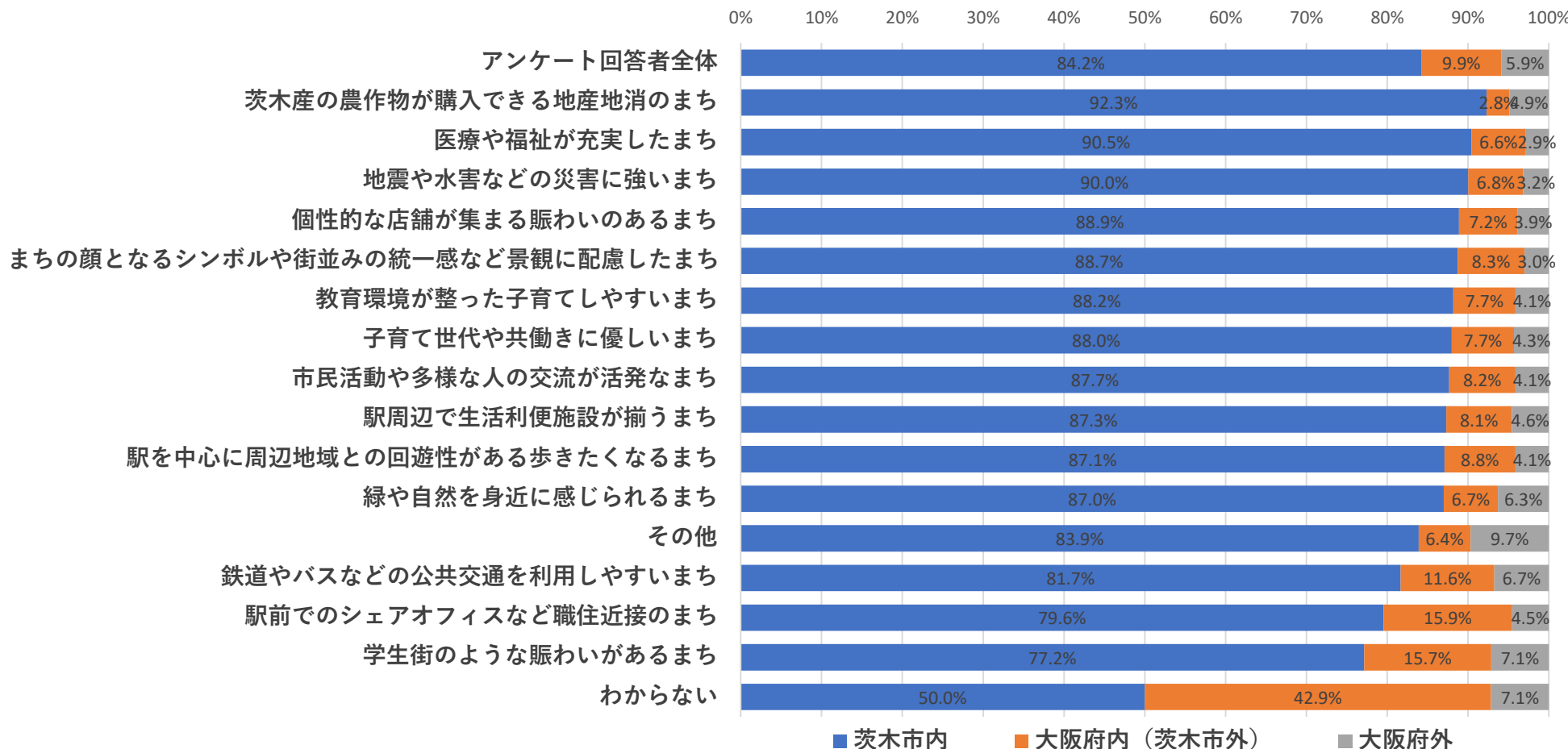
	アンケート回答者全体	駅周辺で生活利便施設が揃うまち	駅を中心に周辺地域との回遊性がある歩きたくなるまち	鉄道やバスなどの公共交通を利用しやすいまち	子育て世代や共働きに優しいまち	医療や福祉施設が充実したまち	緑や自然を身近に感じられるまち	地震や水害などの災害に強いまち	個性的な店舗が集まる賑わいのあるまち	教育環境が整った子育てしやすいまち	茨木産の農作物が購入できる地産地消のまち	まちの顔となるシンボルや街並みの統一感など景観に配慮したまち	市民活動や多様な人の交流が活発なまち	学生街のような賑わいがあるまち	駅前でのシェアオフィスなど職住近接のまち	その他	わからない
全体	(735)	394	389	327	259	241	223	221	208	170	143	133	73	70	44	31	14
20歳未満	(25) 100%	11 44%	15 60%	13 52%	2 8%	5 20%	7 28%	8 32%	6 24%	5 20%	2 8%	7 28%	4 4%	15 60%	1 4%	1 4%	2 8%
20歳代	(89) 100%	40 45%	42 47%	42 47%	40 45%	25 28%	30 34%	33 37%	16 18%	20 22%	15 17%	20 22%	6 7%	13 15%	6 7%	1 1%	1 1%
30歳代	(182) 100%	112 62%	100 55%	81 45%	110 60%	51 28%	60 33%	46 25%	45 25%	79 43%	24 13%	34 19%	14 8%	6 3%	7 4%	10 5%	0 0%
40歳代	(198) 100%	116 59%	106 54%	95 48%	71 36%	63 32%	54 27%	58 29%	58 29%	46 23%	52 26%	35 18%	17 9%	19 10%	12 6%	7 4%	1 1%
50歳代	(141) 100%	75 53%	74 52%	54 38%	18 13%	55 39%	49 35%	45 32%	51 36%	13 9%	29 21%	23 16%	18 13%	11 8%	12 9%	6 4%	2 1%
60歳代	(70) 100%	34 49%	41 59%	31 44%	13 19%	26 37%	20 29%	17 24%	26 37%	6 9%	12 17%	13 19%	6 9%	5 7%	5 7%	6 9%	5 7%
70歳以上	(30) 100%	6 20%	11 37%	11 37%	5 17%	16 53%	3 10%	14 47%	6 20%	1 3%	9 30%	1 3%	11 37%	1 3%	1 3%	0 0%	3 10%

■年齢別の目指すまち

- ・上位の3項目は、ほとんどの世代で多く選ばれている。
- ・「子育て世代や共働きに優しいまち」は、「20歳代、30歳代、40歳代」で多く選ばれた。
- ・「医療や福祉施設が充実したまち」は、「40歳代以上」で多く選ばれた。
- ・「地震や水害などの災害に強いまち」は、「20歳未満、20歳代、70歳以上」で多く選ばれた。
- ・「学生街のような賑わいのあるまち」は、「20歳未満」で最も多く選ばれた。

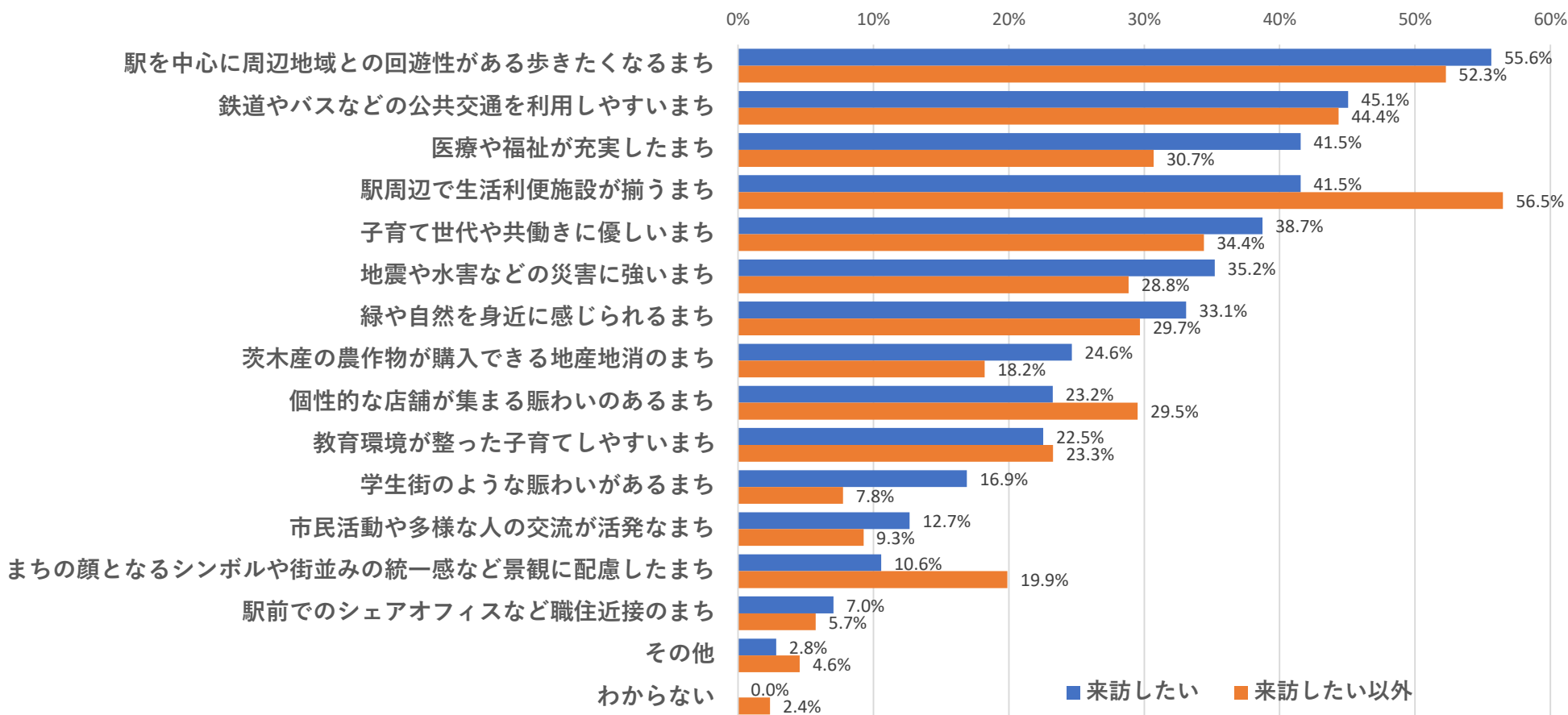
凡例	
	最も選ばれた項目
	2番目に選ばれた項目
	3番目に選ばれた項目
	4・5番目に選ばれた項目

設問15について、各選択肢の居住地別の回答割合



・「学生街のような賑わいがあるまち」「駅前でのシェアオフィスなど職住近接のまち」「鉄道やバスなどの公共交通を利用しやすいまち」で茨木市外に住んでいる方の割合が高い。

設問15について、各選択肢の来訪意向別の回答割合



- ・ 回答が多い「駅を中心に周辺地域との回遊性がある歩きたくなるまち」「鉄道やバスなどの公共交通を利用しやすいまち」で差は見られない。
- ・ 「駅周辺で生活利便施設が揃うまち」「まちの顔となるシンボルや街並みの統一感など景観に配慮したまち」「個性的な店舗が集まる賑わいのあるまち」で「来訪したい以外」の割合が高い。

交通
環境173人
305人

- ・交通環境については、305人中、173人から意見があり、「歩きやすい空間や歩行者動線の確保」に関する意見が59件で最も多い。
- ・次いで、「交通渋滞の解消」が32件、「歩行者・自転車・自動車の動線分離」が31件、「バリアフリー化の促進」が29件、「公共交通の利便性向上や移動手段の充実」が21件。

< 歩きやすい空間や歩行者動線の確保 >

- ・駅前駐輪場の前の通路に歩道橋の柱があり通行する際、狭く危険。
- ・駅周辺は、歩行者ファーストにしてほしい。
- ・高齢者にとってはとにかく歩きにくい歩道が多い。
- ・歩道は整備されているが遠回りな箇所が見受けられるので改善が欲しい。
- ・西口から駅へ行くのに未だにエスカレーターや屋根がないことが不便で仕方がない。
- ・もっと歩行者目線に立った交通体系を考えて欲しい。

他53件

< バリアフリー化の促進 >

- ・歩道橋やバスターミナルはバリアフリーの視点がまったくない。
- ・ベビーカー、車椅子などが移動しやすくして頂けたらと思います。
- ・車いすや体の不自由な人ならどうなるのかというようなことも考えに入れるべきだ。

他26件

< 歩行者・自転車・自動車の動線分離 >

- ・自転車と歩行者が分離されていない場所はどこも非常に危険であると感じる。
- ・朝の通勤通学ラッシュ時に歩行者、自転車、バイク、車でごった返して、とても怖いので何とかして欲しい。
- ・歩行者の動線と駅前を通行する一般車両との交通の分離が強く望まれる。

他28件

< 交通渋滞の解消 >

- ・駅周辺は渋滞ばかりで逆に避けてしまうエリア。
- ・茨木駅周辺の渋滞がひどく、進まないのでもうにかして欲しい。
- ・通過交通を削減させて欲しい。特に会社の送迎バスによる渋滞が目立っているように感じる。

他29件

<公共交通の利便性向上や移動手段の充実>

- ・南茨木駅付近からはバスの便数がぐっと減り、アクセスが悪くなったと感じる。
- ・駅前バス停の利便性向上（初見でもわかる案内設置、エレベーター利用でアクセスできるようにする）
- ・久しぶりに来ました。バスに乗ろうとしたんですけどちょっと迷いました。
- ・シェアサイクル等移動手段の整備をして欲しいです。
- ・歩道橋は屋根がなく、鉄道・バスの乗り換えには不便すぎる。

他16件

<新快速の停車>

- ・新快速やはるかが停まるようになってほしい。
- ・新快速を止めろと主張できるような街になっていない。

他4件

<待ち時間の充実>

- ・移動手段は充実しているように思いますが、待ち時間を過ごせる場所がありません。
- ・バス待ちの場所も赤ちゃん連れには辛い。ママがかわいそうな姿をよく見ます。
- ・バスを待つのも充実していないし、時間待ちをしたいと思う場所も無く、どうにかならないものか。
- ・少し時間が空いた時に立ち寄れるお店があると良いなと思います。

他2件

<駐輪場の整備・充実>

- ・西側は駐輪場が少ない、または駅から距離があり不便。
- ・左右や上下の間隔が狭すぎて利用しづらいところが多い。特にママチャリになると幅をとるため停めづらい所が多くて困ります。
- ・自転車置き場は駅横でなくて良い。他の自転車置き場のように少し離れた場所に新設を。

他14件

<自転車の安全・快適な利用>

- ・駅周辺は東側も含め自転車利用者には非常に不便かつ危険な道路となっているので、自転車が安心して通行できる町並みにしてほしい。
- ・駅の周りを自転車で通ることがありますが、自転車と歩行者が一緒になり通りにくいです（歩行者にとっても危ない）。エキスポロードの大通りも、路上駐車が多く、自転車通路が塞がれています。お互いに快適に通行できるようになって欲しいです。

他11件

<送迎スペースの整備>

- ・駐車スペースが少ないのが不満です。バスの便が悪い所に住んでいるのでどうしても車送迎になるのですが、東口のようにもう少し送迎しやすいようにしてもらいたい。
- ・駅の送迎で車を停めることが出来るスペースを確保して欲しい。

他13件

< 駐車場の整備・充実 >

- ・市営駐車場も駅付近に少ない。
- ・駐車場が少なく利用するのに不便である。パークアンドライドを行なってもらえればより駅周辺に人が訪れ発展するのではないのでしょうか。
- ・利用しやすい駐車場の充実

他 9 件

< 自動車利用：運転しやすい道路の整備 >

- ・駅周辺にしては道路幅が狭い。拡張が無理なら一方通行化を検討するべきではないかと思う。
- ・自家用車を持っていますが、狭い道路を自転車を避けながら運転するのが億劫です。道路の拡張も希望します。

他 2 件

< 駅東西の動線強化 >

- ・茨木駅東口と西口を、駅改札口前を通る事でしか分からなくて困っています。
- ・東口と西口をつなぐ道路も南北どちらも狭く、行き交うのが危ないです。
- ・東口が良い感じの広場になっているため、西口も連動させたデザインの広場で東西の繋がりも確保するように期待する。
- ・J R 東西の移動が困難。

他 8 件

< ロータリーの整備 >

- ・昔のままのロータリーや狭い道、自動車、自転車、人が同じ道路を使用し、ごちゃごちゃしていて危険なので、整備して欲しい。
- ・周辺道路の流動がスマートになるのであれば、西口広場に路線バスと送迎バスがともに乗り入れできるように配置を見直してほしい。
- ・旧バス停のスペースがもったいないと感じます。
- ・西口広場全体を地下も含めた立体的な空間として有効活用していただきたいと考えます。
- ・駅前ロータリーを姫路駅のようにバス・タクシー・許可車のみが進入可能とし、一般車の進入を禁止にする。
- ・バスロータリーの不自然な構造（一般車両の通行区分の不明瞭さ、バス待機所の無駄な土地の利用方法）

他 8 件

< 宇野辺駅とのアクセス向上 >

- ・宇野辺駅へのアクセスも良くしてほしい。駅間のレンタサイクルとか。
 - ・宇野辺駅と J R 茨木の乗り換えをやすくして欲しい。

他 4 件

都市
機能96人
305人

- ・都市機能については、305人中、96人から意見があり、「商業（商業施設、飲食店）、カフェ等）」に関する意見が130件で最も多い。
- ・次いで、「子育て（子育て支援施設・子連れが利用しやすい施設）」が8件、「医療施設」が7件、「市民サービス（図書館、文化施設、生涯学習施設、行政施設）」が7件、「業務（オフィス、ワークスペース）」が5件、「娯楽（宿泊施設、娯楽施設）」が5件。

< 商業施設 >

- ・子育て中のため帰宅前にパッと買い物をして帰れたらと思うが、駅西口に買い物できる施設がないため一旦東口から出て買い物をしてまた西口に戻っている。不便なのでとにかく生活利便性の高い店舗を増やしてもらいたい。
- ・我が家が利用するのは阪急オアシスが大半です。駅の行き来で立ち寄ることができる商業施設ができれば、家族世帯はもちろん単身者や学生にとってもより魅力的な街になるように思います。
- ・帰宅時にリフレッシュで買い物をするにはイオンモールしか選択肢がなく、駅前にモダンな活気のある商業施設があればいいのに、と思うことが多々あります。他52件

< 飲食店 >

- ・ちょっと食事できる店が無いのが困る。茨木まで帰ってきたら、スーパーで惣菜買って家で食べるしかない。
- ・ランチやお茶を楽しめるお店を増やして欲しい。
- ・飲食店が少なくて不便。他21件

< カフェ >

- ・人と待ち合わせが出来るようなちょっとお茶を飲むところが無い。
- ・もっとおしゃれな雑貨店、飲食店等をつくり、若者も喜ぶ活気ある駅前にしてほしい。他11件

< 日用品・雑貨店 >

- ・日用品や生活雑貨、梅田に行かなくても手土産を買えるような施設がほしいです。
- ・駅周辺におしゃれなカフェや雑貨屋さんができてほしいです。他7件

< スーパー >

- ・駅直結のスーパーがあると嬉しい。イオンまで行くのは遠い。
- ・少し高級なスーパー等、品揃えの多い個性的な店を設置してほしい。他6件

< ファストフード >

- ・ファストフード等待ち合わせに使用できる店舗がない。他5件

<テイクアウトできる店>

- ・晩ごはんを買って帰る店もありません。テイクアウトできるお店が増えてほしい。

他 5 件

<子育て支援施設・子連れが利用しやすい施設>

- ・託児施設などの設置も必要。
- ・授乳室、キッズトイレ、赤ちゃん連れでも安心なベビーキープありのトイレ等、子供がいても安心利用出来る施設が増えてくれたら、子育て世帯もお出かけしやすくなると思います。

他 6 件

<その他施設（自由意見内に挙げられた施設）>

- ・ファッション：4件
- ・ドラッグストア：3件
- ・書店：2件
- ・医療施設：7件
- ・図書館：3件
- ・文化施設：1件
- ・生涯学習施設：1件
- ・行政施設：2件
- ・業務施設（オフィス、ワークスペース）：5件
- ・宿泊施設：3件
- ・娯楽施設：2件

<都市機能に関するその他の意見>

- ・駅前のショッピングセンターが廃れた感じなので、駅前利用するだけという感じになっています。
- ・その場所でしか得られない（体験・購入・交流など）ことがあれば市民はもとより沿線の近隣住民の集客・誘導につながるの、ぜひ検討して頂きたいです。

他 5 件

魅力・
賑わい90人
305人

- ・魅力・賑わいについては、305人中、90人から意見があり、「景観（まちなみ・景観の向上、超高層建築物について、駅前としての顔・シンボル性）」に関する意見が40件で最も多い。
- ・次いで、「交流・活動（利用できるスペース等）」が15件、「みどり（緑豊かな空間の創出、市全体の緑のネットワーク形成）」が12件、「憩い」が4件。

<景観：まちなみ・景観向上>

- ・J R 駅前は景観が悪いです。
- ・木々が多く緑が豊かで安全に配慮された景観になってほしいと思います。
- ・近隣地域の方にも茨木に行ってみたいと思ってもらえるような街並みを期待しています。
- ・万博公園まで楽しみながらブラブラ歩いていけるような街並みになればいいなと思います。
- ・駅前が賑やかで、綺麗な街並みに整備してください。

他12件

<景観：中・低層のまちなみ>

- ・超高層建築物は不要です。
- ・タワーマンションよりも、低層の商業施設やマンションのほうが価値的によいと思います。
- ・駅ビルはあまり高い建物にしない方が、圧迫感がなくていいと思う。

他7件

<景観：高層化>

- ・土地の高度利用によるシンボリックな建築物。
- ・もっと土地の高度利用をすべきである。それによって生まれる人出、オープンスペース。限られた土地をもっと有効利用してほしい。
- ・駅周辺のオフィスやマンションを高層化してコンパクトにして道が広くなればいいなと思う。

他1件

<景観：駅前としての顔・シンボル性>

- ・J R 利用者にとって、茨木の顔になっているので、何もないイメージが残念。
- ・駅前のビルの老朽化が著しく、茨木駅の顔としても残念な印象である。
- ・街の顔であるJ R 駅前が老朽化で恥ずかしい。
- ・茨木のシンボルとか、生活に必要なのない無駄なものを検討すらしてほしいです。

他5件

< イベント利用できるスペース >

- ・子育てイベントを企画する活動をしているので、貸しスペースのある建物が駅近くにあると嬉しいです。

他 3 件

< オープンスペース（芝生広場等） >

- ・エキスポシティの人工芝の広場は何もなくとも非常に賑わいがある。広場だけで賑わってるわけではないかもしれないが、しょうもない施設より効果があると思われる。

他 5 件

< 交流ができる・集まれる場所 >

- ・駅前ターミナルの立地を活かした世代間交流スペース。
- ・市民が安心して安く集える活動の場の提供を減らさないでほしいと切に願っています。
- ・交流の場が少ないです。若者も年配の人も集える場づくり（いろいろな講座など、イベントなど）があればいいと思います。
- ・学生が熱中できる場所がほしいです。

他 1 件

< 休憩できる場所、憩いの場所 >

- ・憩いの場をしっかりと設けてほしい。
- ・休憩出来る空間も出来ればよいと考えます。

他 2 件

< 緑豊かな空間の創出 >

- ・できれば緑豊かで開放感がある空間にしていただけると嬉しいです。
- ・寛げる場所も少ないので緑のある大きな公園のような設備もほしいなあとと思います。
- ・緑が多く明るい街にして欲しい。

他 7 件

< 市全体の緑のネットワーク形成 >

- ・J R・阪急両駅前にみどりを増やすことで、元茨の縦のみどりと、両駅前の横のみどりが新施設で交差するようなまちづくりをお願いしたい。
- ・市役所前の施設とコンセプトを合わせた次なる茨木に向けたグリーンネットワークを発信出来る街づくりに期待しています。

安全
安心44人
305人

- ・防災に関しては、305人中、44人から意見があり、「防災（建物やインフラの老朽化の解消、防災広場の整備）」に関する意見が32件で最も多い。
- ・次いで、「公衆衛生（喫煙スペース・喫煙マナーの向上、公衆トイレの改善）」が10件、「防犯（防犯対策の向上）」が3件。

<建物やインフラの老朽化の解消>

- ・駅だけはきれいになったけれど、その分周辺の老朽化が目立つように感じる。
- ・老朽化し使わなくなったバスのロータリーの放置。
- ・歩道も狭く、古びた建物が密集しており、駅前ビルも老朽化が著しい。
- ・駅前の歩道、建物、いずれも古いまま変わっていない。使いやすく、リニューアルしてほしい。
- ・老朽化した建物がまだまだ多く地震があるたびに冷や冷やする。
- ・歩道橋の老朽化。

他25件

<防災広場の整備>

- ・人がくつろげる、憩いの場所や広場兼防災広場的なものがあると利用したい。

<公衆衛生（喫煙スペース・喫煙マナーの向上）>

- ・喫煙スペースに入りきれなく、喫煙スペース外で喫煙されている方を多く見ます。改善してほしいです。

他6件

<公衆衛生（公衆トイレの改善）>

- ・公衆トイレ付近の匂いが気になります。

他2件

<防犯対策の向上>

- ・犯罪などを心配せず安心して暮らしたい。
- ・防犯対策もしてほしい。

他1件

まち
づくり135人
305人

- ・まちづくりに関しては、305人中、135人から意見があり、「目指すべきまちの姿」についての意見が72件で最も多い。
- ・次いで、「駅前の再整備・活性化が必要」が34件、「まちづくりへの期待」が22件、「駅前ビルの活用・建替え」が21件、「スピード感を持って進めて欲しい」が15件、「まちづくりの進め方」が14件。

<目指すべきまちの姿>

- ・活性化はしてほしいが、適度に地味で落ち着きがあってほしい。
- ・魅力かつ回遊性のある街になればと望む。
- ・「次なる茨木へ」に相応しい茨木らしい空間を創出して頂くことを期待している。
- ・交通の便が良く、古い建物も活かして安全、清潔、明るい町、子育てしやすい教育文化を大切に、充実した生活ができるように望む。
- ・「これぞ茨木の表玄関！」という落ち着きのある個性的な（奇抜でない）街づくりに期待しています。
- ・阪急茨木側に比べ、JR側は何もなく、しかもこの20年くらいほとんど変化していない。もっと活気のある、変化していく街にして欲しい。
- ・特定の世代を重視するのではなく、あらゆる世代が共存できる街にしてほしい。
- ・茨木は大阪と京都の間であり、しかもエキスポ・アリーナ・山も近いという立地を活かせば従来型の観光＋街遊び＋スポーツ・ライブ観覧＋山遊び、さらには阪大や健都とからめた医療ツーリズムも誘致できる可能性がある。

他64件

<駅前の再整備・活性化が必要>

- ・駅という人が集まる場所なので、使いやすく、きれいに改善され、時代にあった駅前になっていくといいなと思います。
- ・東口みたいに早く西口も綺麗に整備してほしいです。
- ・バスターミナルを含めたJR茨木駅西口の再開発は急務と考えます。

他31件

<駅前ビルの活用・建替え>

- ・特にイズミヤの建物は負のイメージがある。再開発するならまず初めに着手してほしい。
- ・茨木駅は駅ビルに準じた場所が活用されておらず、魅力のある個人店舗はあるものの、駅に行く用事を見出すような便利な施設はありません。もう少し開発してまともな駅ビルを作って欲しいです。

他19件

<まちづくりの進め方>

- ・ J R と大阪高速鉄道の接点を活かした街作りをそれぞれに提案し、それぞれ巻き込んで欲しい。
- ・ 情報発信を誠実に積極的に行ってください。
- ・ 郊外から訪れる市民のことを考えて計画的に検討してほしい。
- ・ 単なる西口再開発として捉えるのではなく、茨木市が目指す街づくりは何なのかを検討した上で、それを具現化する再開発を行ってほしいです。
- ・ 駅開発の顔（コンセプト）を明確にして進めてほしい。
- ・ タウンミーティングをしっかりと行っていただきたいです。自治会長やコミセン・公民館館長など以外の声を拾い、一部の人、店だけが恩恵あるものでない青写真を描いてください。
- ・ 市が主導して、計画を立てるとともに、民間の投資を呼び込む施策を打っていくべきと思う。

他7件

<スピード感を持って進めて欲しい>

- ・ 早く現状を変えてほしいです！
- ・ とにかくあの古びた西口周辺を一刻も早く、綺麗にして欲しい。

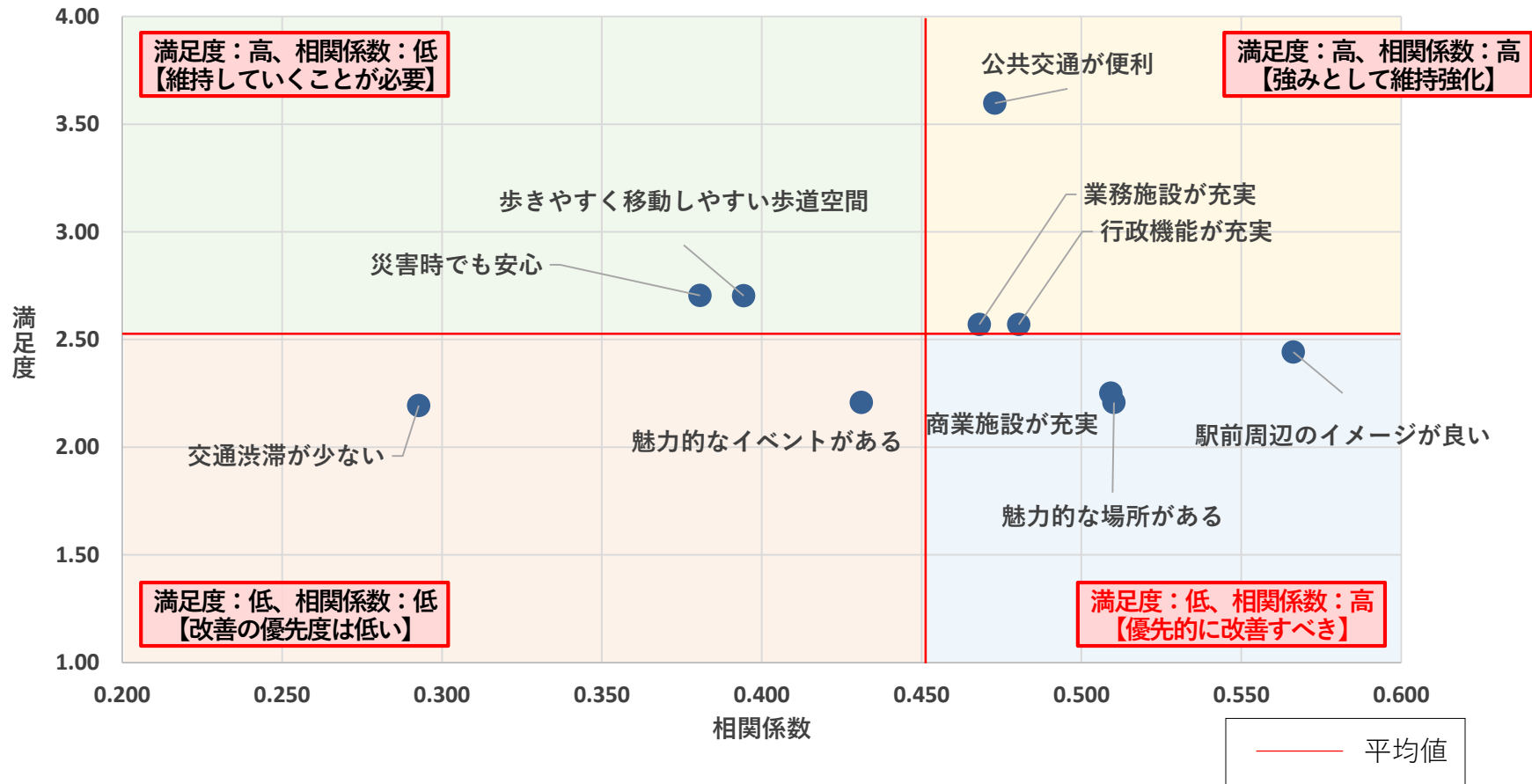
他13件

<まちづくりへの期待>

- ・ 駅の利用者は多いと思いますので、気持ちよく通勤、通学できるような駅前空間になることを期待しています。
- ・ 西口周辺に住んでいるので、開発を楽しみにしています。大きな変化はなくとも、しみじみと「よかったね」と思える場所になってほしいです。
- ・ 東口周辺と比べて雑然とした印象があり、改善を期待しています。
- ・ 活気のある綺麗な駅前になる日を心待ちにしています。
- ・ 安全でホッとできる街並みに期待しています。
- ・ 明るく、ワクワクする雰囲気のに期待します。
- ・ 茨木駅西口は利用者も多い駅なのに利便性が悪くずっと不満だったので、やっと西口開発の話が出て本当に期待している。

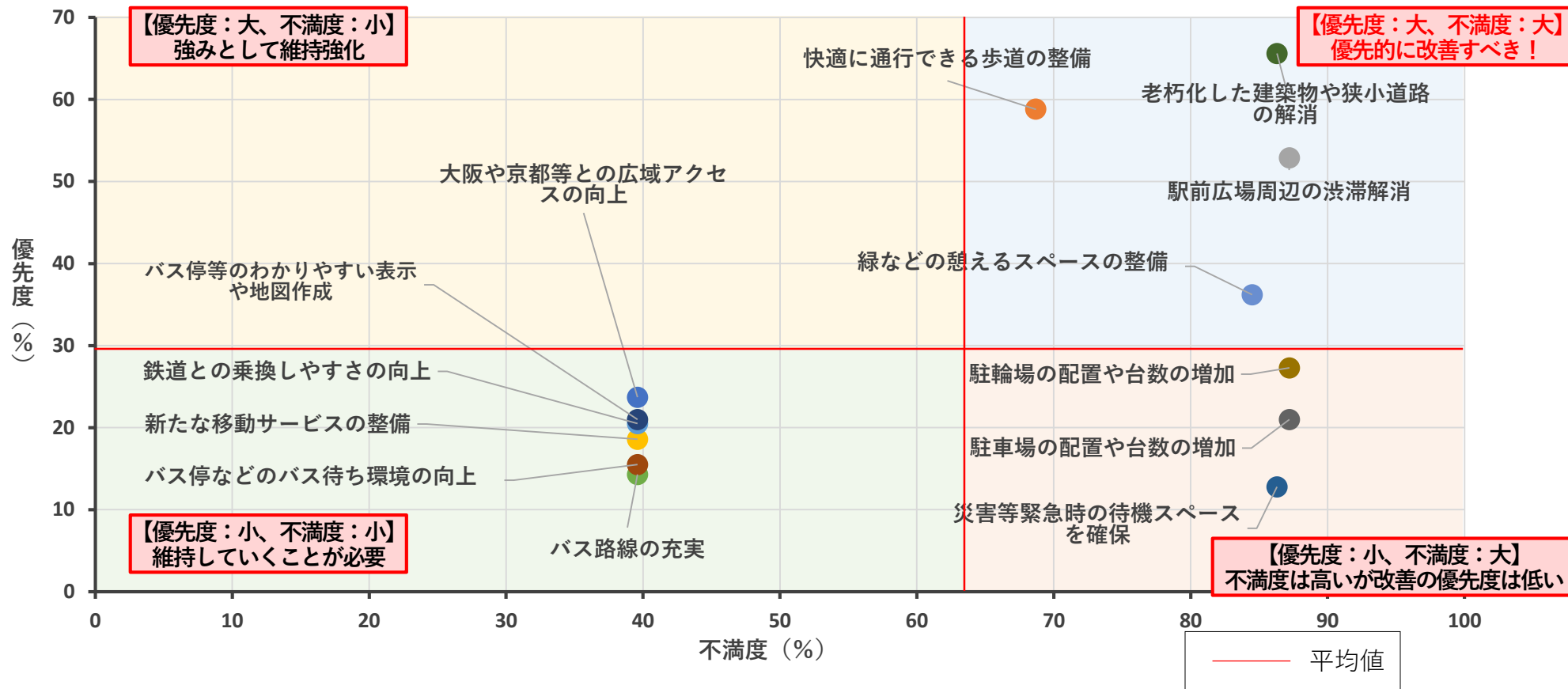
他15件

■ 「暮らしの利便性」を向上させるために優先的に取り組むべき項目 (Q11)



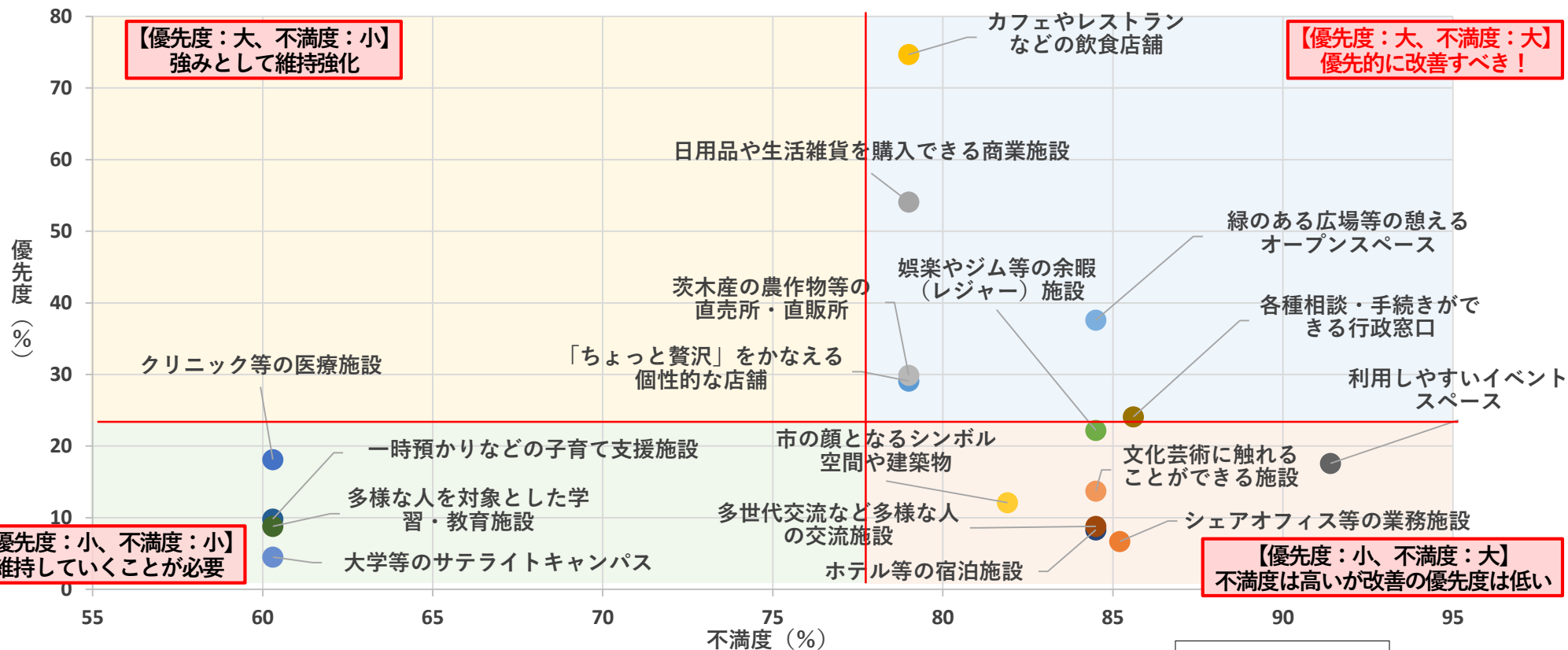
- ・ 優先的に「駅前周辺のイメージが良い」、「商業施設が充実」、「魅力的な場所がある」に取り組む必要がある。
- ・ 強みとして「公共交通が便利」、「行政機能が充実」、「業務施設が充実」の維持強化にも取り組む必要がある。

■満足度 (Q11) と課題を改善するために優先して取り組むべき項目 (Q13)



- ・優先的に「老朽化した建築物や狭小道路の解消」、「駅前広場周辺の渋滞解消」、「快適に通行できる歩道の整備」、「緑などの憩えるスペースの整備」に取り組む必要がある。

■満足度 (Q11) と J R 茨木駅西口周辺で利用したい・活動したい項目 (Q14)



・優先的に「緑ある広場等の憩えるオープンスペース」、「カフェやレストランなどの飲食店舗」、「日用品や生活雑貨を購入できる商業施設」、「各種相談・手続きできる行政窓口」、「茨木産の農作物等の直売所・直販所」、「ちょっと贅沢をかなえる個性的な店舗」に取り組む必要がある。