

阪急茨木市駅西口の再整備に向けた アンケート調査(まとめ)

令和4年10月
茨木市都市整備部市街地新生課



次なる
茨木へ。
茨木には、次がある。

1 調査の概要

(1) 調査の目的

阪急茨木市駅西口周辺整備の計画案の見直しに向けた新たなスタートにあたり、改めて駅前が果たす役割等について検討するため、駅周辺の利用状況や、駅前に期待することなどについて幅広く意見を伺うことを目的とする。

(2) 調査の方法

インターネット及び調査票による回答

- ・ 広報いばらき8月号、市ホームページ、SNS(Facebook、Twitter)への掲載及び市内公共施設、駅等にポスターを掲示
- ・ 阪急茨木西口駐車場と別院町自転車駐車場に調査票(アンケート用紙)と回収箱を設置
- ・ 阪急茨木市駅周辺の自治会や商店会へ周知や回覧及び調査票の配布等の協力を依頼

(3) 調査の対象

市民及び阪急茨木市駅周辺の利用者

(4) 調査の期間

令和4年8月1日(月)から8月31日(水)

(5) 回答数

1,864件

[内訳]

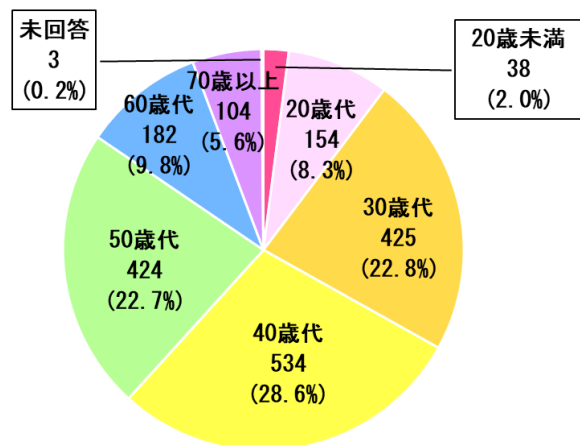
インターネット	1,686件
調査票	178件

※グラフの数値は四捨五入による端数処理の関係で合計が100%にならない場合があります。

2 調査の結果

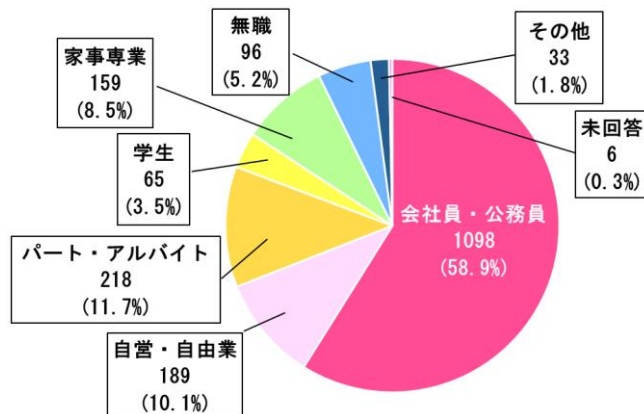
(1) 回答者の属性

Q1. あなたの年齢を教えてください。



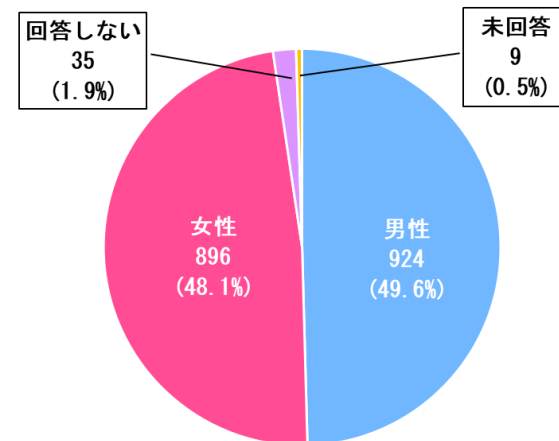
各世代あまり偏りなく、回答を得られましたが、20歳代以下の回答が比較的少なくなっています。要因としては、高校・大学等は夏休み期間中であつたことや興味が低かったり、認知度が低いことと推察されます。今後、若年層の意見をより取り入れる必要がある場合には、学校等に協力を依頼し、学生を対象としたアンケートを実施することが考えられます。

Q3. あなたの主な職業を教えてください。



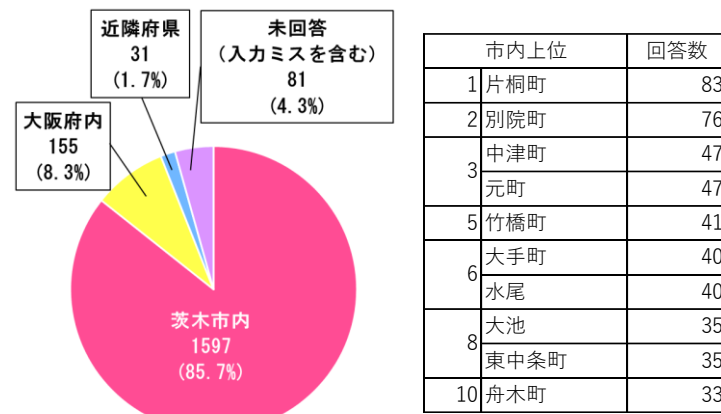
「会社員・公務員」が約59%と最も多く、「パート・アルバイト」が約12%、「自営・自由業」が約10%と続く結果となっています。

Q2. あなたの性別を教えてください



ほぼ同じ割合であり、偏りのない結果となっています。

Q4. あなたが住んでいる地域の郵便番号を教えてください。



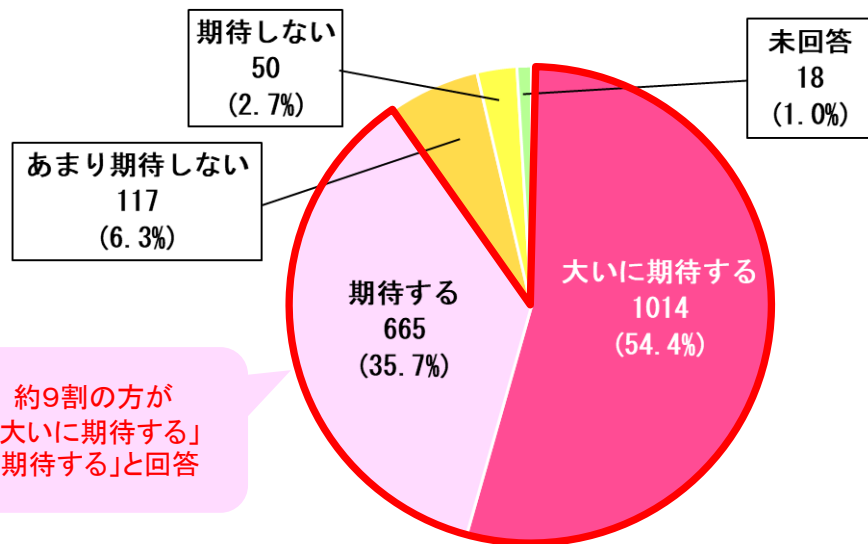
市内上位	回答数
1 片桐町	83
2 別院町	76
3 中津町	47
元町	47
5 竹橋町	41
6 大手町	40
水尾	40
8 大池	35
東中条町	35
10 舟木町	33

茨木市内と回答した方が多数を占めており、特に阪急茨木市駅周辺にお住まいの方から多くの回答を頂きました。

2 調査の結果

(2) 「人が中心の歩いて楽しいまち」をめざして

Q7. 人が中心の歩いて楽しいまちを目指すことについてどう思いますか。

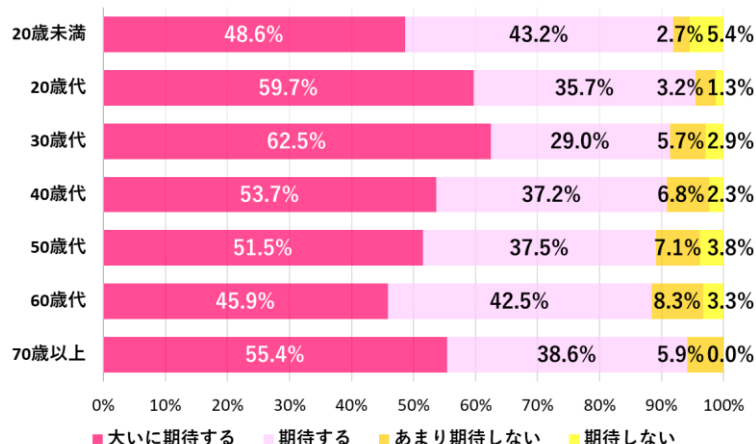


人が中心の歩いて楽しいまちを目指すことについて多くの方がウォーカブルなまちづくりに期待している結果となりました。

一方で、あまり期待しない、期待しないと回答した方の理由としては、阪急とJRの間の1.2kmが歩くには距離がある、沿道に魅力的な場所が少ない、自転車や自動車の環境を懸念する声などがありました。

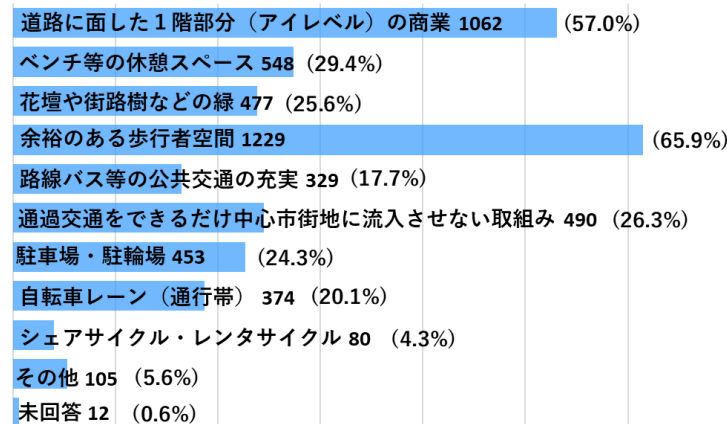
阪急とJRの間1.2kmを無理に歩いてもらいたいということではなく、駅や駅周辺及び中心部において歩いて楽しい(歩きやすい・歩きたくなる)まちを目指していくものです。また、ウォーカブルなまちづくりにあたっては自転車の通行空間の確保も重要であり、自動車についても一律に排除するということではありません。今後、道路空間の在り方や活用に関する社会実験等の実施についても、検討し、具体的にイメージできるようにしていきたいと考えています。

[年代別]



20歳代、30歳代、70歳代以上は「大いに期待する」が全年齢平均を上回る結果となっており、自動車保有率の低い若年層や自転車・自動車等の交通手段を使いづらい高齢世代において特にウォーカブルなまちづくりに期待されているものと推測されます。

Q9. 中心市街地（主にJR茨木駅から阪急茨木市駅の間）で人が中心の歩いて楽しいまちを実現するために特に必要だと思うことはどれですか

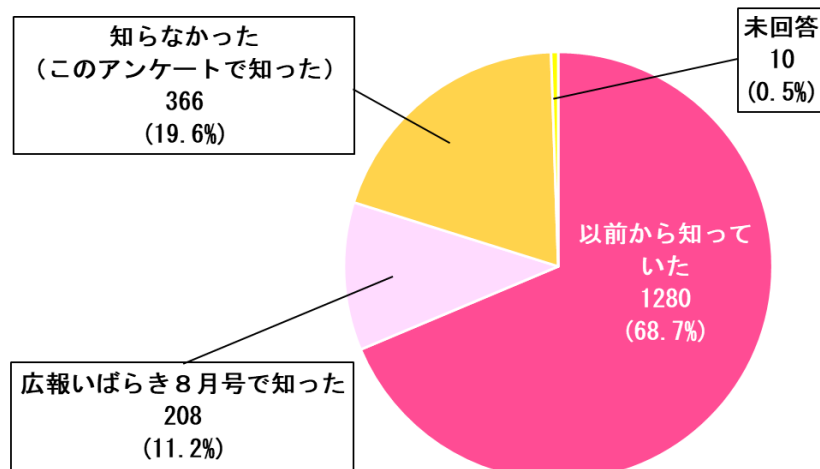


「余裕のある歩行者空間」、「道路に面した1階部分(アイレベル)の商業」が他に抜けて多く、ウォーカブルなまちづくりに歩きたることと歩いて楽しいことが必要と考えます。

2 調査の結果

(3) 阪急茨木市駅西口の再整備について

Q10. 阪急茨木市駅西口の再整備が検討されていたことを知っていましたか



一定程度認知されているものの、アンケートに回答頂いた方は興味があったり、普段から関心を持たれている方が多いと思われます。アンケートに回答していない方も広報いばらき8月号や案内チラシ等で認知頂いた方が多くいらっしゃると思われますので、今後とも今回のような周知・PRを実施していきます。

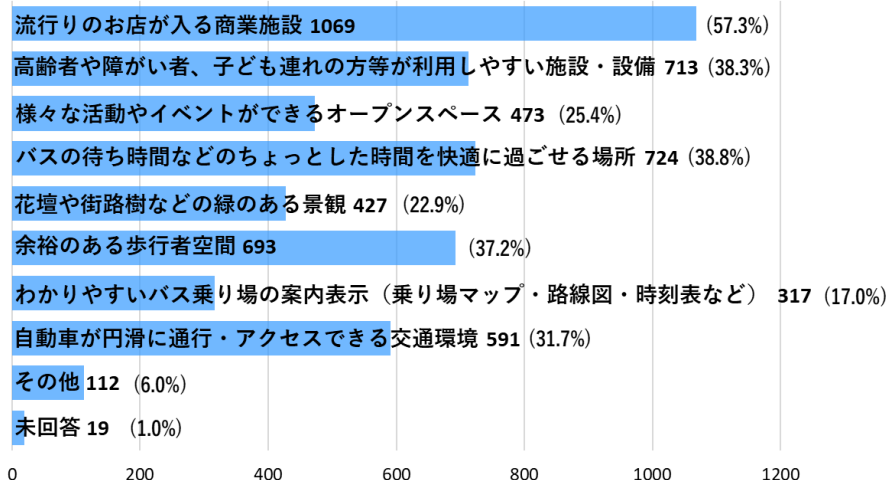
Q12. 現在の阪急茨木市駅周辺において、居心地が良いと感じている場所やお気に入りのお店・おすすめのスポットなどがありましたら、場所とその理由を記載してください

件数	場所
170件	ロサヴィア
122件	商店街
41件	カフェ小町
30件	元茨木川緑地・桜通り
23件	ドエル
19件	茨木神社
14件	カフェワンシーン(9/30で閉店)
14件	IBALAB@広場
12件	たつみや
11件	コメダ珈琲
11件	高瀬川親水水路・花壇
10件	NO COFFEE NO WORKEE

阪急茨木市駅直結の商業施設「ロサヴィア」と「商店街」がともに100件を超え、多くの方から選ばれました。どちらも多数の店舗があり、「ロサヴィア」はちょっとした利用や気軽な利用ができ、「商店街」は活気があって賑やかであることが主な理由に挙げられていました。また、カフェを挙げた方も多く、おしゃれで落ち着いた空間で、ゆっくり飲食するのを楽しめることが主な理由に挙げられていました。樹木や花などまちの中でも自然を感じられる「元茨木川緑地・桜通り」、「茨木神社」、「高瀬川親水水路・花壇」も選ばれました。市民会館跡地に整備された「IBALAB@広場」では、イベントがいつもあり遊べる空間が広くて楽しいという意見がありました。

全体的には利便性や商業の賑わいととも、ゆっくりと過ごせる場所が挙げられていました。

Q11. 阪急茨木市駅西口の再整備に特に期待することを教えてください。



「流行りのお店が入る商業施設」が最も多く、次いで「バスの待ち時間などのちょっとした時間を快適に過ごせる場所」、「高齢者や障がい者、子ども連れの方等が利用しやすい施設・設備（多機能トイレ、赤ちゃんの駅など）」となっており、特に商業機能の充実に期待を寄せている方が多くいらっしゃいました。

2 調査の結果

(3) 阪急茨木市駅西口の再整備について

Q13. その他に阪急茨木市駅西口の再整備に期待すること、現在の駅前について改善した方が良くと思うことなどがございましたら、ご自由に記載ください。

1,222件(全1,864件中 約66%)の自由記述がありました。

抜粋してご紹介いたします。

-現状に対する不満、再整備に期待すること-

○建物(ソシオ)

- ・ 老朽化した建物が暗くてこわい
- ・ ぱちんこ屋が駅前にそぐわない
- ・ 路上喫煙で空気やマナーが悪く子連れで通過できない(駅前の雰囲気損ねている)
- ・ ロサヴィアと連動した明るい空間になってほしい

○周辺道路の混雑

- ・ 渋滞がひどいので、車が高架下を通れるようにするなど抜本的な改善を願う

○駅前広場

- ・ どの路線が何時に発車するのか分かりづらい
- ・ バスの便数が減って待ち時間が増えているので、雨や日よけを考えた設計
- ・ 車での送り迎えがしやすいように停車スペースがほしい
- ・ 鳥の騒音やフンが気になる

○駐輪場

- ・ 電動自転車(子ども乗せ)が置きにくい
- ・ 時間帯によっては停められないので、駐輪台数を増やしてほしい

○駅周辺の利用環境

- ・ おむつ替えができるトイレや授乳ができるスペースがほしい
- ・ 安心して清潔なトイレを増やしてほしい
- ・ リモートワークスペース、ミーティングスペース、勉強できるスペースがほしい
- ・ 歩道が狭く、凸凹も多いので自転車やベビーカー、車いすが通りにくい
- ・ 歩きタバコが多く、治安が悪く見える

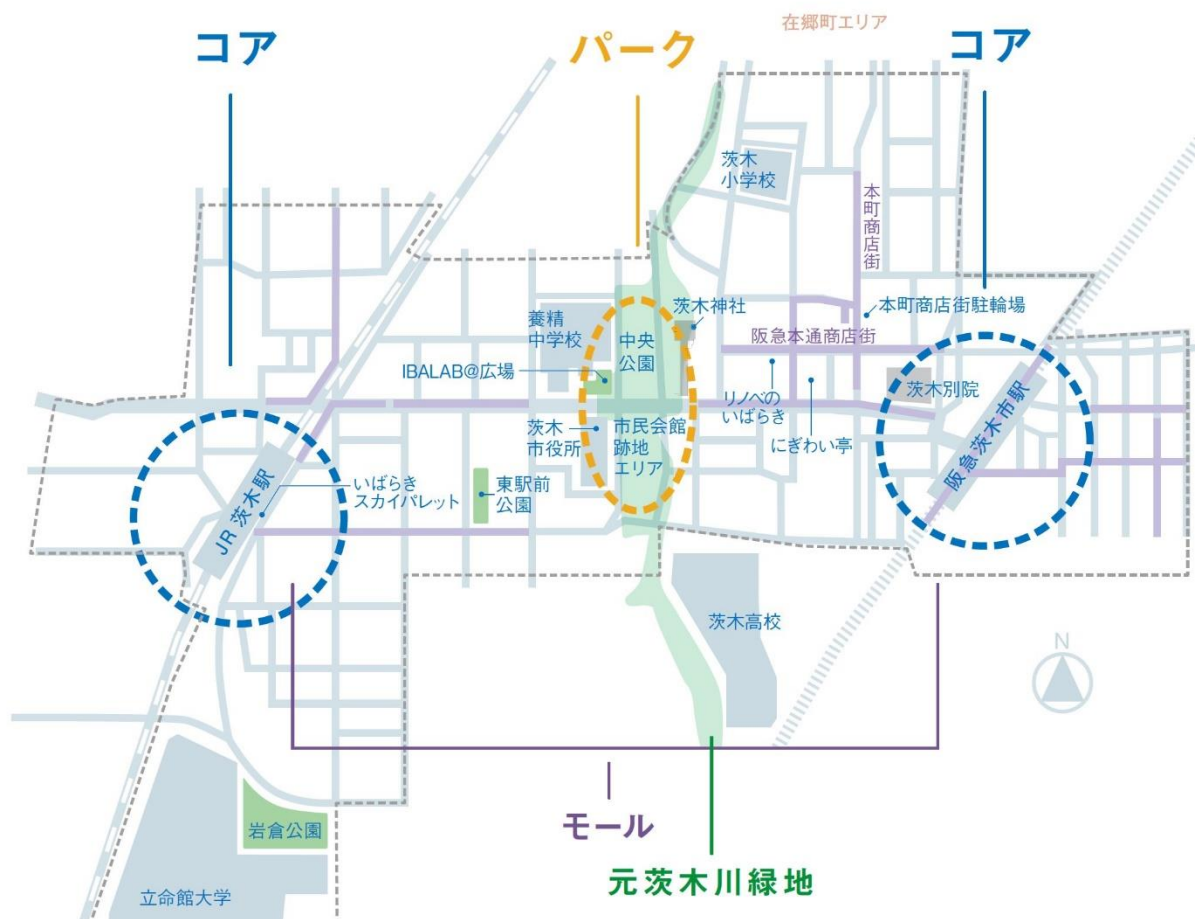
-計画案-

- 駅前は高層ではなく、低層でゆっくりした場所になることを期待する
- 駅直結の大規模マンションを非常に楽しみにしており、大いに期待している
- 茨木市に似合う、落ち着いた学びと緑、賑わいのある空間。高層ビルやマンションは、防災の観点からも落ち着いたまちづくりからも不要
- 時代に合わせて柔軟に変化させやすい構造が必要。新しいものを建てても、時代の変化に柔軟に対応できなければ、10年もたない
- 待ち合わせ時など駅前のベンチで気持ちよくコーヒーが飲めるような雰囲気
- 茨木らしい親しみを感じられる整備を期待

-まちづくりへの提案等-

- バス料金の市民割引
- タワーマンションのような小手先の手段ではなく、魅力で人を集める市政を願う
- 花や緑が至る所で目に入るようなエリアにしてほしい
- JR茨木駅から阪急茨木市駅まで歩くと遠いが、バスで220円を使うほど遠い訳ではない。あの区間だけでいいので、自転車や電動スクーターがあると嬉しい。
- ゴミ箱を設置してほしい
- 若者に人気のあるテナント(カフェやファストフード)
- 文化・芸術が身近にあり、マルシェなど人が集う場所
- バスの待ち時間を過ごすため、1階にカフェと本屋さん
- オシャレで上質な空間にしてほしい

「人が中心の歩いて楽しいまち」をめざして 「2コア1パーク」の都市構造



2 コア
阪急茨木市駅と JR 茨木駅の 両駅周辺のエリア
1 パーク
文化・子育て複合施設「おにクル」 (令和5年秋に開館予定) や中央公 園、元茨木川緑地周辺のエリア
モール
2 つのコアを東西に結ぶ、 商店が集積するストリート

市の中心市街地は、広域交通のアクセス点である阪急茨木市駅とJR 茨木駅が東西に位置し、その中間地点には、市役所、文化・子育て複合施設「おにクル」(令和5年秋に開館予定)や中央公園があり、そこから南北へのびる元茨木川緑地には、豊かな自然と文化が醸成されています。市では、これらの立地特性を活かし、下図に示す「2コア1パーク&モール」の都市構造による「人が中心の歩いて楽しいまち」に向けて、さまざまな事業や取組みを推進しています。

次なる
茨木へ。

茨木には、次がある。

【今後に向けて】阪急茨木市駅西口の再整備



阪急茨木市駅西口の再整備にあたっては、2コア1パーク&モールの都市構造による人が中心の歩いて楽しいまちの起点となり、時代の変化に対応することができる駅前にすることが、後世に続く持続可能なまちづくりに繋がると考えております。その実現に向けて、多くの方から共感と協力を得られるまちづくりにチャレンジして参ります。今後は、アンケート結果を参考にしながら、茨木ビル・永代ビル地権者（ソシオ茨木管理組合）の皆さまと再整備に向けた検討を進めていく予定です。

アンケートにご回答いただきました皆さま、ご協力ありがとうございました。また、アンケートの周知・配布にご協力頂きました周辺自治会や商店会の皆さまにも御礼申し上げます。引き続き、阪急茨木市駅西口の再整備に関心をお寄せ頂くとともに、今後ともご理解とご協力を賜りますよう、よろしくお願いいたします。



阪急茨木市駅西口再整備に関するHP



次なる
茨木へ。

茨木には、次がある。

【担当】茨木市都市整備部市街地新生課 TEL:072-620-1821 E-mail:shigaichi_b@city.ibaraki.lg.jp