

阪急茨木市駅西口の再整備に向けた アンケート調査結果

令和4年10月

茨木市都市整備部市街地新生課

次なる
茨木へ。



茨木には、次がある。

目 次

1. 調査の概要

1-(1)調査の目的	1- 1
1-(2)調査の方法	1- 1
1-(3)調査の対象	1- 1
1-(4)調査の期間	1- 1
1-(5)回答数	1- 1

2. 調査の結果

2-(1)回答者の属性	2- 1
2-(2)「人が中心の歩いて楽しいまち」をめざして	2- 5
2-(3)阪急茨木市駅西口の再整備について	2-10

3. 調査票

1. 調査の概要

1-(1) 調査の目的

阪急茨木市駅西口周辺整備の計画案の見直しに向けた新たなスタートにあたり、改めて駅前が果たす役割等について検討するため、駅周辺の利用状況や、駅前に期待することなどについて幅広く意見を伺うことを目的とする。

1-(2) 調査の方法

インターネット及び調査票による回答

- ・ 広報いばらき8月号、市ホームページ、SNS(Facebook、Twitter)への掲載及び市内公共施設、駅等にポスターを掲示
- ・ 阪急茨木西口駐車場と別院町自転車駐車場に調査票(アンケート用紙)と回収箱を設置
- ・ 阪急茨木市駅周辺の自治会や商店会へ周知や回覧及び調査票の配布等の協力を依頼

1-(3) 調査の対象

市民及び阪急茨木市駅周辺の利用者

1-(4) 調査の期間

令和4年8月1日(月)から8月31日(水)

1-(5) 回答数

1,864 件

[内訳]

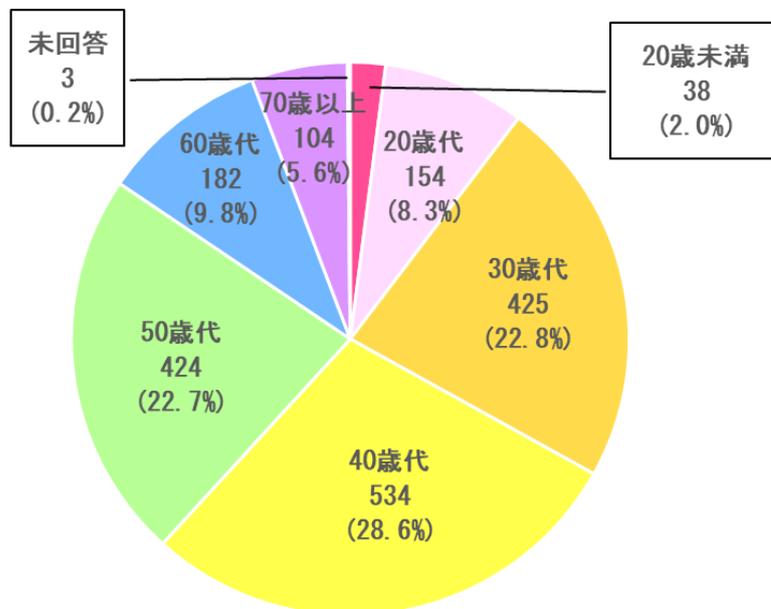
インターネット	1,686 件
調査票	178 件

2. 調査の結果

※各質問において、四捨五入による端数処理のため、各項目の合計が100%にならない場合がある。

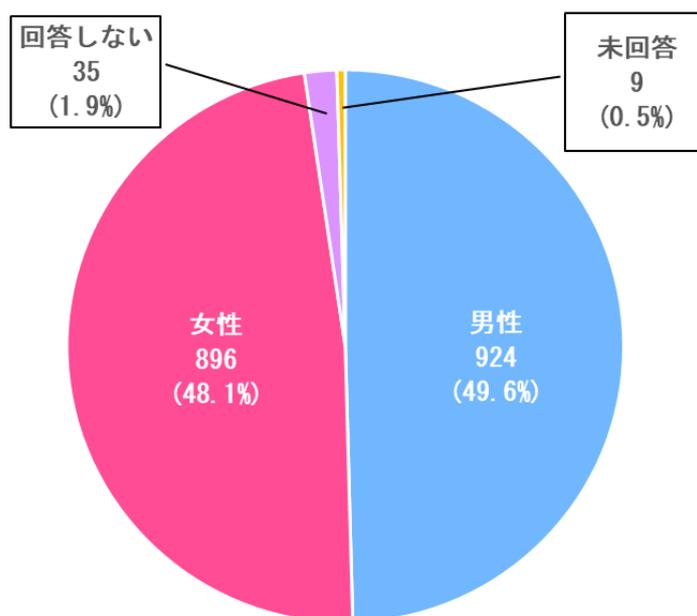
2-(1) 回答者の属性

Q1. あなたの年齢を教えてください。(1つだけ選択)



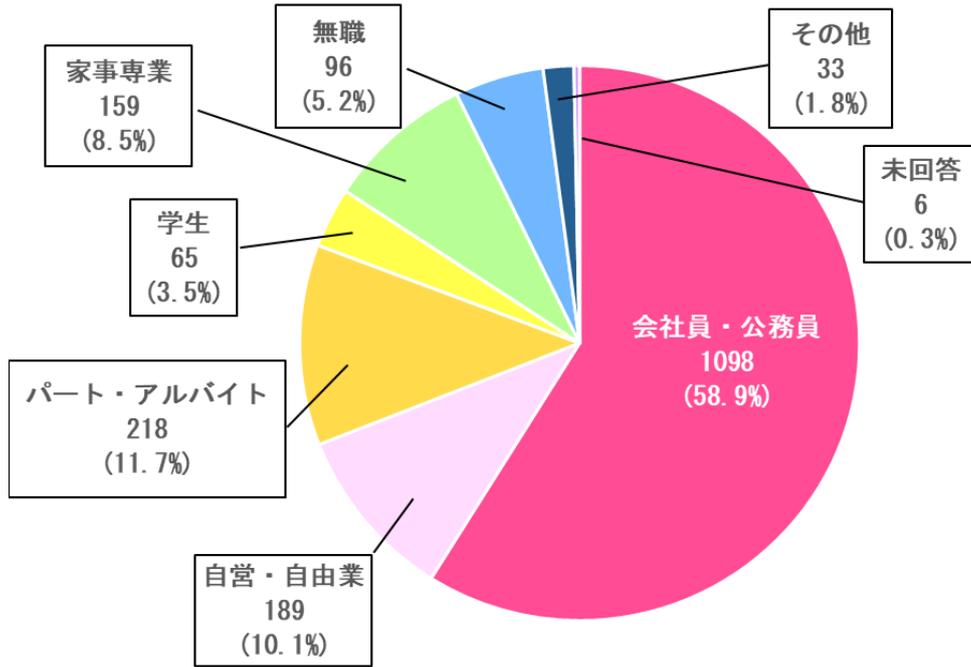
「40歳代」の回答が約29%と最も多く、次いで「30歳代」・「50歳代」の割合が共に約23%と多かった。

Q2. あなたの性別を教えてください。(1つだけ選択)



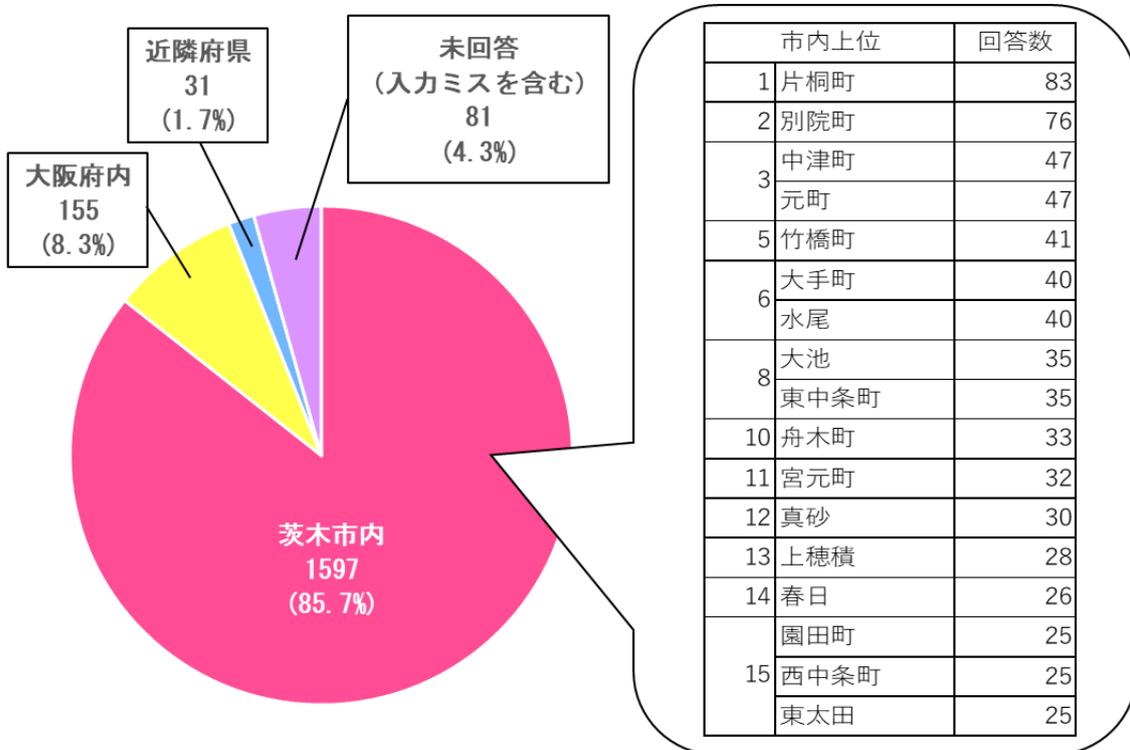
男女の回答比率はほぼ同じだった。

Q3. あなたの主な職業を教えてください。(1つだけ選択)



「会社員・公務員」が約 59%と最も多く、「パート・アルバイト」が約 12%、「自営・自由業」が約 10%と続く。

Q4. あなたが住んでいる地域の郵便番号を教えてください。(郵便番号を記載)

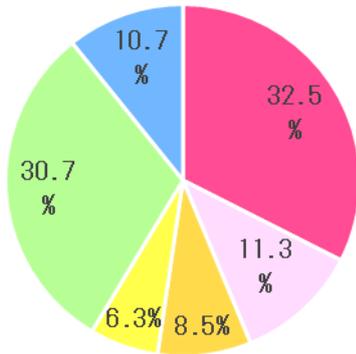


「茨木市内」が約 86%であり、町別では阪急茨木市駅周辺が上位を占める。茨木市外(大阪府内・近隣府県)は約 10%であった。

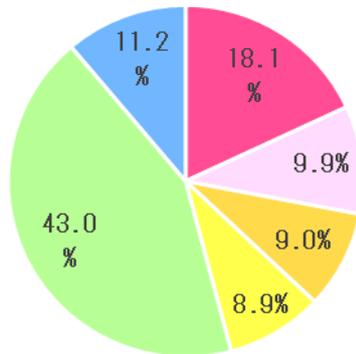
Q5. あなたが阪急茨木市駅周辺を訪れる目的ごとの利用頻度を教えてください。

(1つだけ選択)

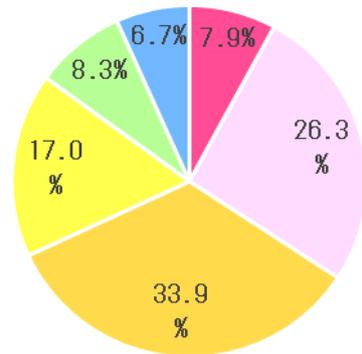
1. 通勤・通学



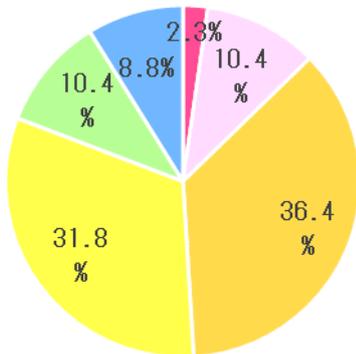
2. 業務・仕事



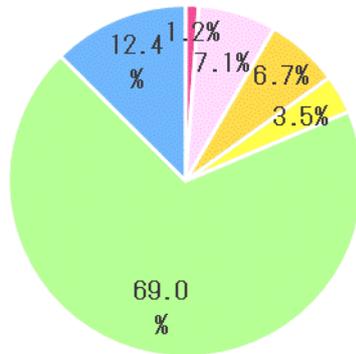
3. ショッピング



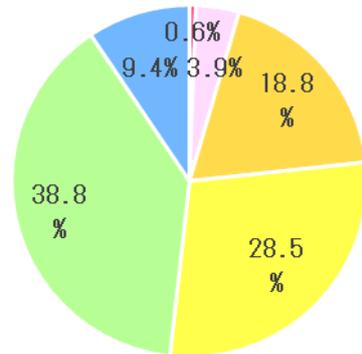
4. 飲食



5. 習い事・フィットネス・カルチャースクール



6. 病院・クリニック・整骨院



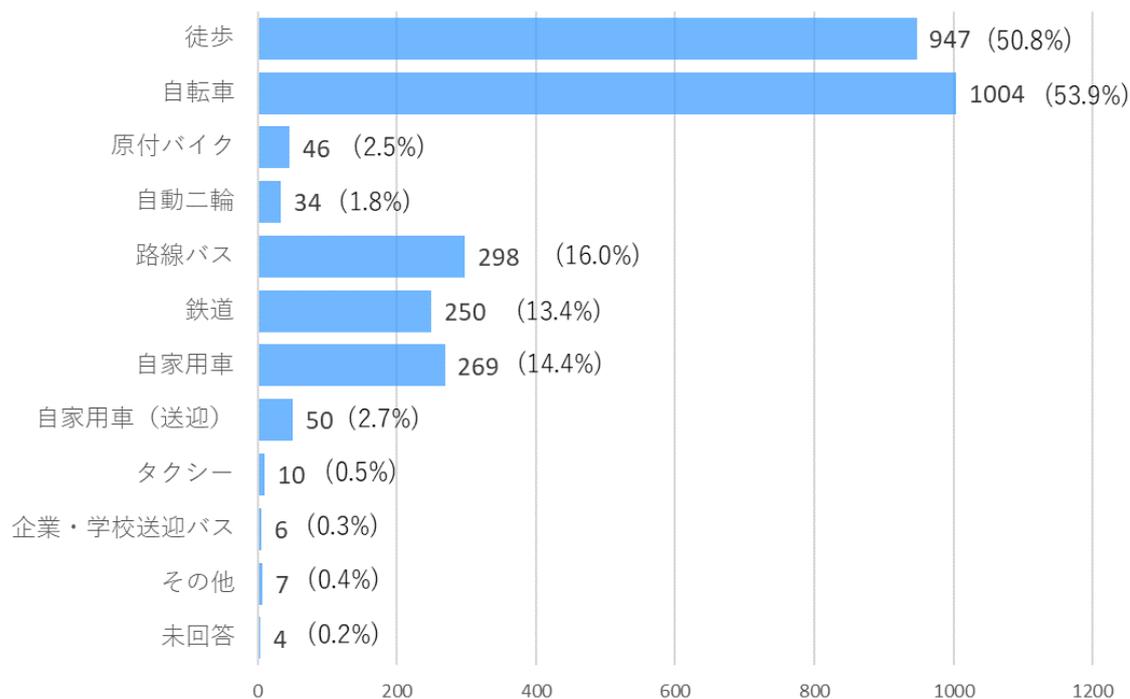
■ ほぼ毎日 ■ 週に数回 ■ 月に数回 ■ 年に数回 ■ 利用しない ■ 未回答

	ほぼ毎日	週に数回	月に数回	年に数回	利用しない	未回答
1. 通勤・通学	32.5%	11.3%	8.5%	6.3%	30.7%	10.7%
2. 業務・仕事	18.1%	9.9%	9.0%	8.9%	43.0%	11.2%
3. ショッピング	7.9%	26.3%	33.9%	17.0%	8.3%	6.7%
4. 飲食	2.3%	10.4%	36.4%	31.8%	10.4%	8.8%
5. 習い事・フィットネス・カルチャースクール	1.2%	7.1%	6.7%	3.5%	69.0%	12.4%
6. 病院・クリニック・整骨院	0.6%	3.9%	18.8%	28.5%	38.8%	9.4%

「通勤・通学」及び「業務・仕事」は「ほぼ毎日」や「週に数回」の利用が多いが、「利用しない」も多い。「ショッピング」及び「飲食」は「週に数回」や「月に数回」、「年に数回」が多く、半数以上を占める。「習い事・フィットネス・カルチャースクール」は「利用しない」が半数以上を占める。「病院・クリニック・整骨院」は「月に数回」や「年に数回」、「利用しない」が多く、半数以上を占める。

Q6. あなたが阪急茨木市駅周辺に来る(経由を含む)際の主な交通手段は何ですか？

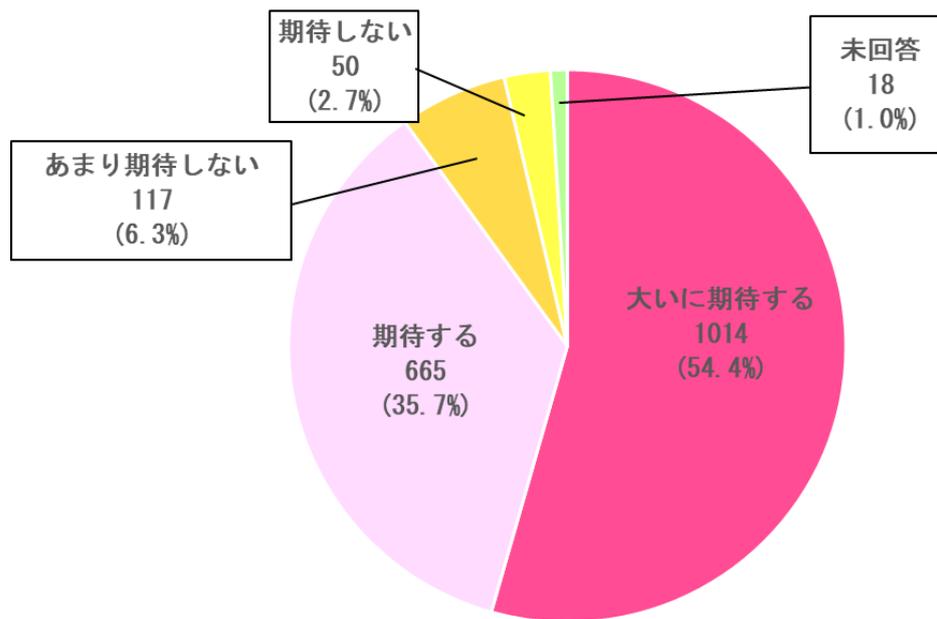
(最大2つまで選択)



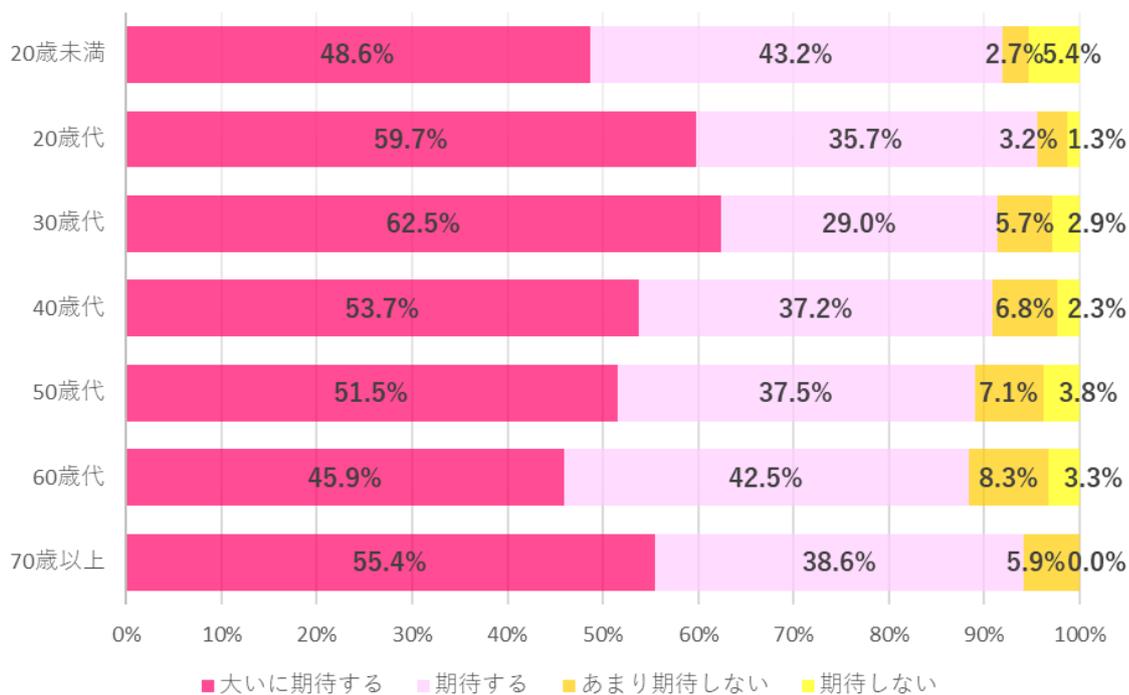
「自転車」が約 54%と最も多く、次いで「徒歩」が約 51%と多い。
少し離れて、「路線バス」が約 16%、「自家用車」が約 14%、「鉄道」が約 13%と続く。

2-(2) 「人が中心の歩いて楽しいまち」をめざして

Q7. 人が中心の歩いて楽しいまちを目指すことについてどう思いますか。(1つだけ選択)



「大いに期待する」が約 54%と最も多く、「期待する」の約 36%と合わせると約 90%が期待すると回答している。



年齢別では、

- ・ 「50歳代」、「60歳代」は「大いに期待する」と「期待する」の合計が90%を切っている。
- ・ 「20歳代」や「30歳代」、「70歳代以上」は「大いに期待する」が全年齢平均を上回る。

Q8. (Q7で「あまり期待しない」「期待しない」を選択した理由をお答えください。)(自由記述)

《概要(抜粋)》

○距離について

- ・ 阪急とJRの間の1.2kmが歩くには距離がある。
- ・ 歩いて移動するのは現実的でない。

○沿道の商業施設について

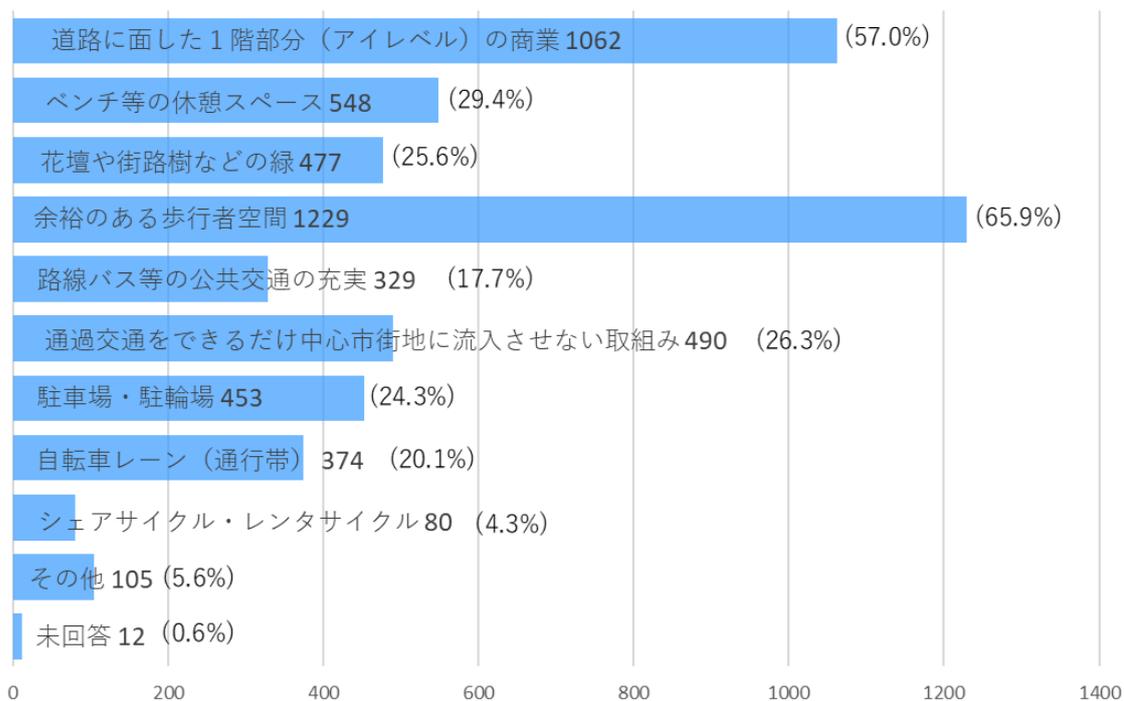
- ・ 道路沿道に魅力的な場所が少なく、具体的なイメージがまるで湧かない。
- ・ 駅前、市役所周辺、道路沿いに楽しいお店がなく、歩道も狭い。そのような状況で歩いて楽しいまちと言われてもよくわからない。
- ・ スイーツ店やオシャレなお店などわざわざ歩きたくなるような具体策が見えない。
- ・ 商店が集積するストリートにするための対策が示されていない。

○交通環境について

- ・ 渋滞を助長する。
- ・ 近隣住人としては、車が通れなくなると不便になる。
- ・ 実際の交通事情を考えるとそのようになるとは考え難く、中途半端になってしまうのではないか。
- ・ 今後ますます高齢化社会が進む中で、駅を中心とした都市設計ではなくパーク&ライドを前提にした市中心部に人を呼び込む政策が必要に思います。普段使いしやすい魅力ある市街地が本来あるべき姿ではないかと思います。まずは、駐車場やバスターミナル、バス停の整備などで出かけやすい街づくりを行うことで、人が集まり、人が集まることで、商業施設が充実する、そしておにクルなどの公共施設の魅力を感じてもらおうといった発想が足りない様に感じています。

Q9. 中心市街地(主に JR 茨木駅から阪急茨木市駅の間)で人が中心の歩いて楽しいまちを実現するために特に必要だと思うことはどれですか。

(最大3つまで選択)

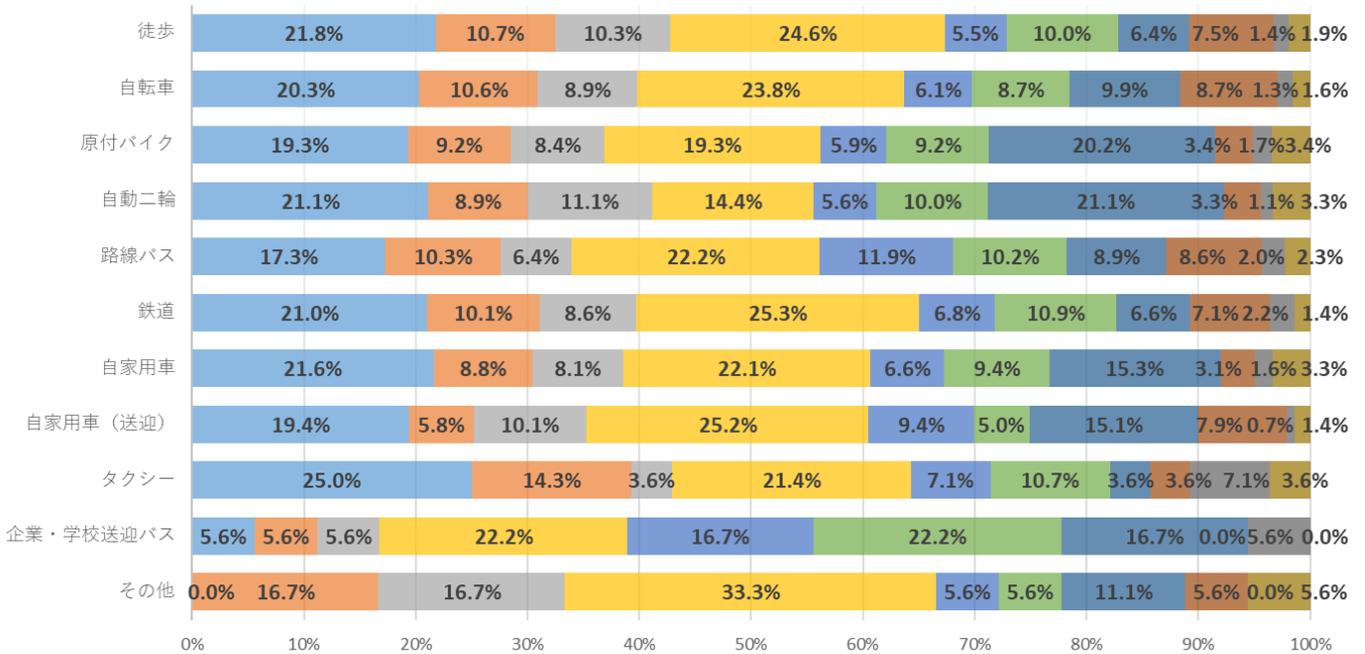


「余裕のある歩行者空間」が約 66%と最も多く、次いで「道路に面した1階部分(アイレベル)の商業」が約 57%と2つの選択肢が特に多かった。

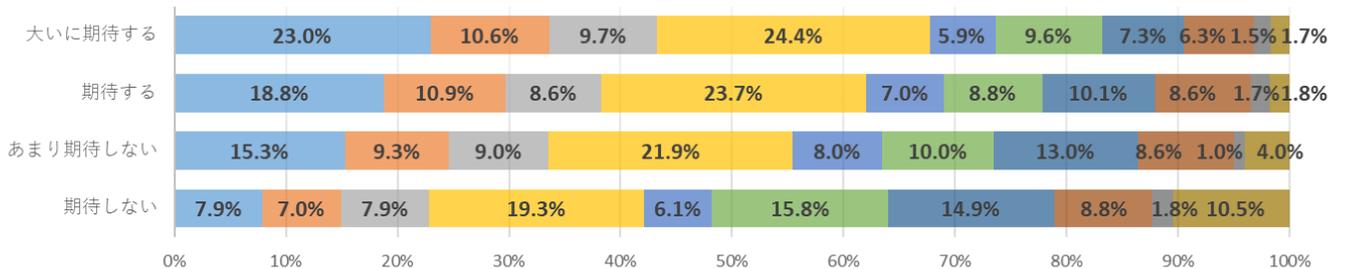
年齢別



交通手段別



楽しいまちを目指すことの期待別



- 道路に面した1階部分(アイレベル)の商業
- 花壇や街路樹などの緑
- 路線バス等の公共交通の充実
- 駐輪場・駐輪場
- シェアサイクル・レンタサイクル
- ベンチ等の休憩スペース
- 余裕のある歩行者空間
- 通過交通をできるだけ中心市街地に流入させない取組み
- 自転車レーン(通行帯)
- その他

○年齢別では、

- ・ 上位2位の選択肢は全年齢共通だが、3位以降は年齢層によりばらつきがある。
- ・ 「20歳未満」、「60歳代」、「70歳代以上」は他の年齢層に比べて「ベンチ等の休憩スペース」と「花壇や街路樹などの緑」が多い。
- ・ 反対に、「20歳代」、「30歳代」、「40歳代」、「50歳代」は他の年齢層に比べて「通過交通をできるだけ中心市街地に流入させない仕組み」と「駐車場・駐輪場」が多い。

○阪急茨木市駅周辺に来る交通手段別では、

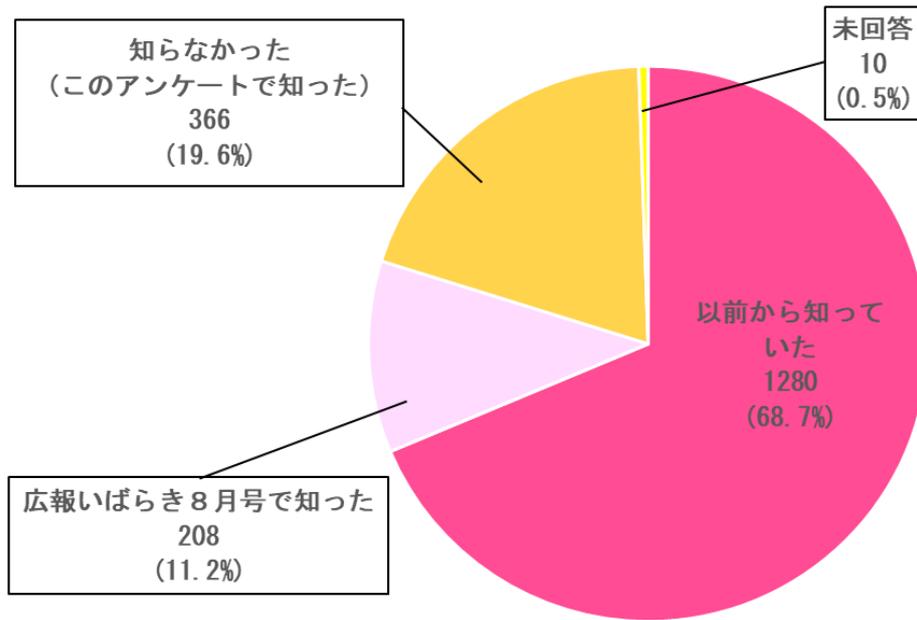
- ・ 「駐車場・駐輪場」の割合が多いのは「原付バイク」、「自動二輪」、「自家用車」といった駅に駐車及び駐輪をする交通手段であるが、「自転車」は多くない。
- ・ 「余裕のある歩行者空間」の割合が少ないのは「原付バイク」、「自動二輪」。
- ・ 「路線バス等の公共交通の充実」の割合が多いのは「路線バス」と「企業・学校送迎バス」。

○人が中心の歩いて楽しいまちを目指すことの期待別では、

- ・ 「大いに期待する」、「期待する」は歩行者空間や商業など歩道に関連する項目をより選択する傾向。
- ・ 「あまり期待しない」、「期待しない」は交通や自動車など車道に関連する項目をより選択する傾向。

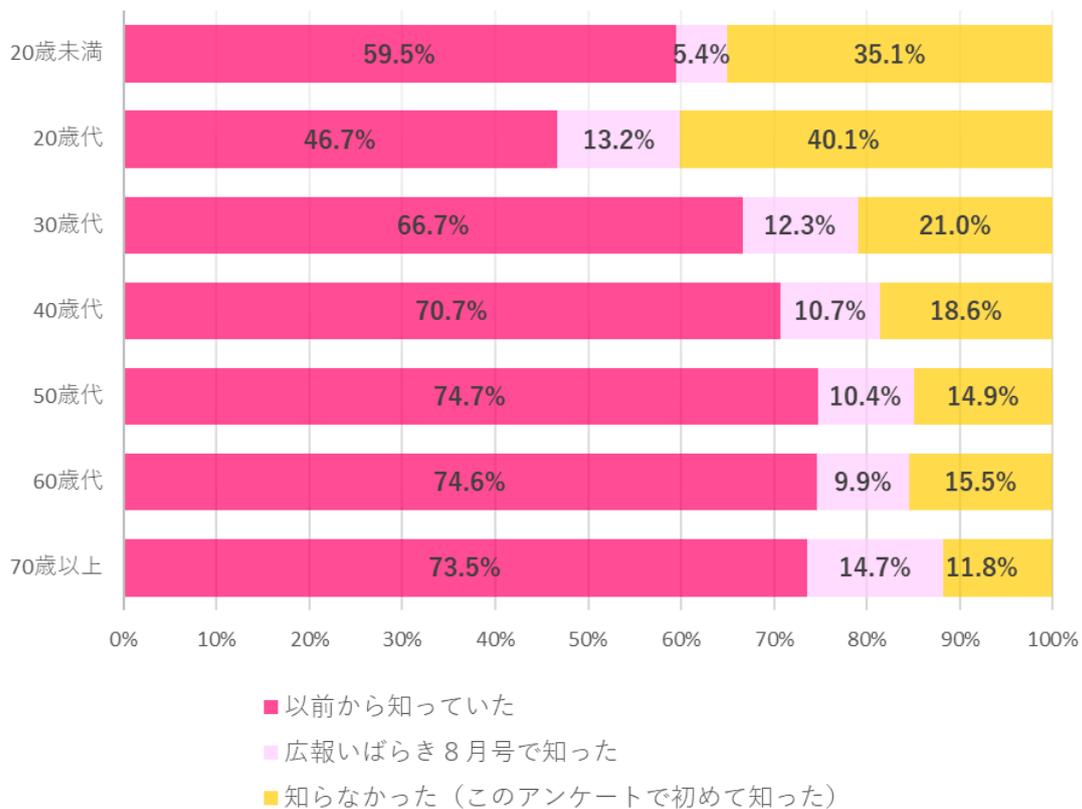
2-(3) 阪急茨木市駅西口の再整備について

Q10. 阪急茨木市駅西口の再整備が検討されていたことを知っていましたか？(1つだけ選択)



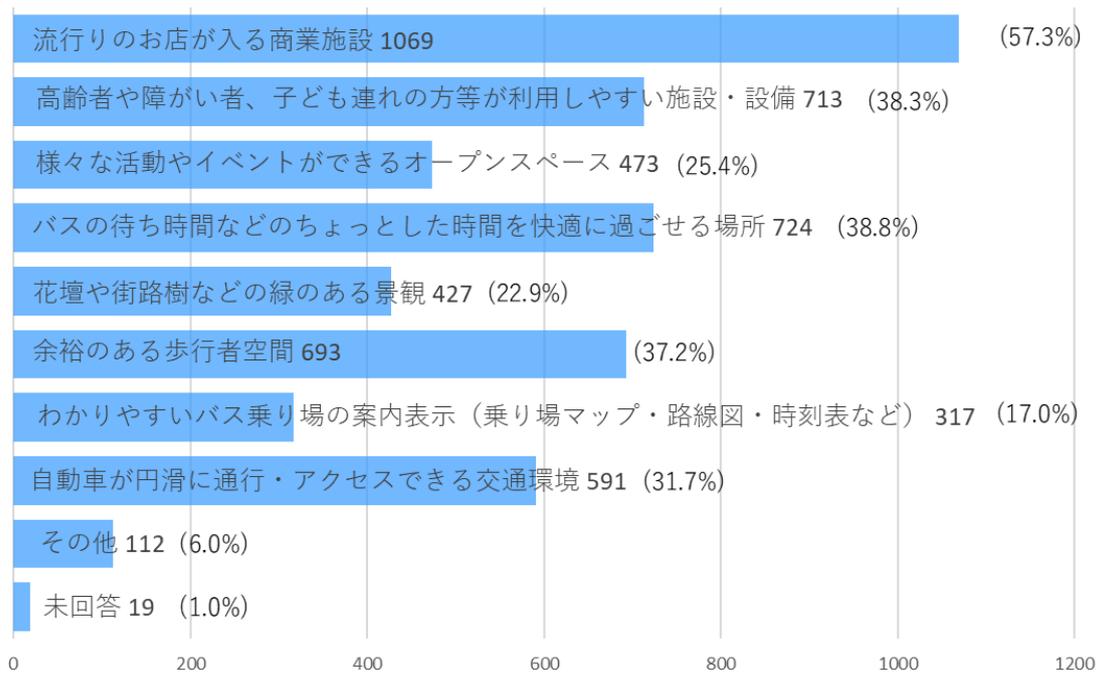
「以前から知っていた」が約 69%と最も多く、次いで「知らなかった(このアンケートで初めて知った)」が約 20%と多かった。

年齢別



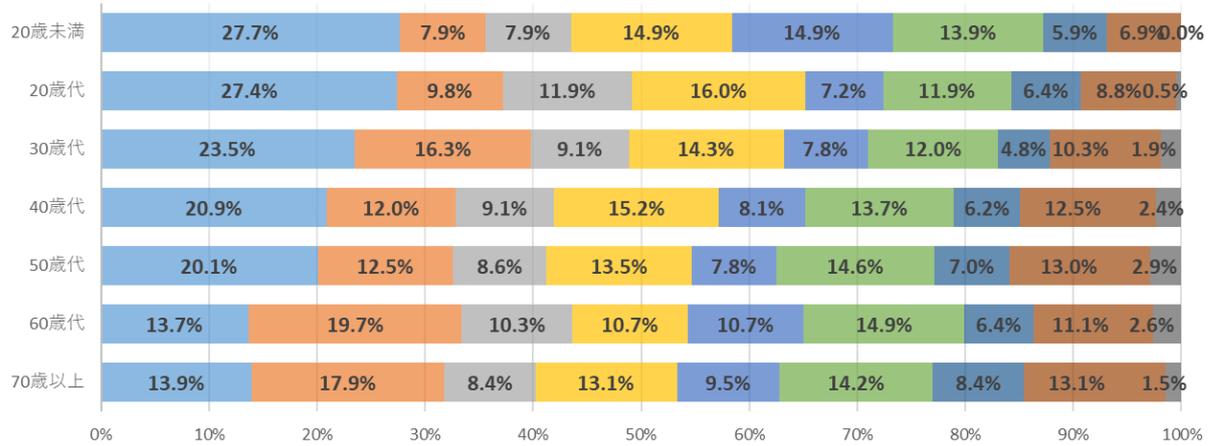
- ・ 若年層ほど再整備が検討されていることを「知らなかった(このアンケートで初めて知った)」が多い傾向。

Q11. 阪急茨木市駅西口の再整備に特に期待することを教えてください。(最大3つまで選択)

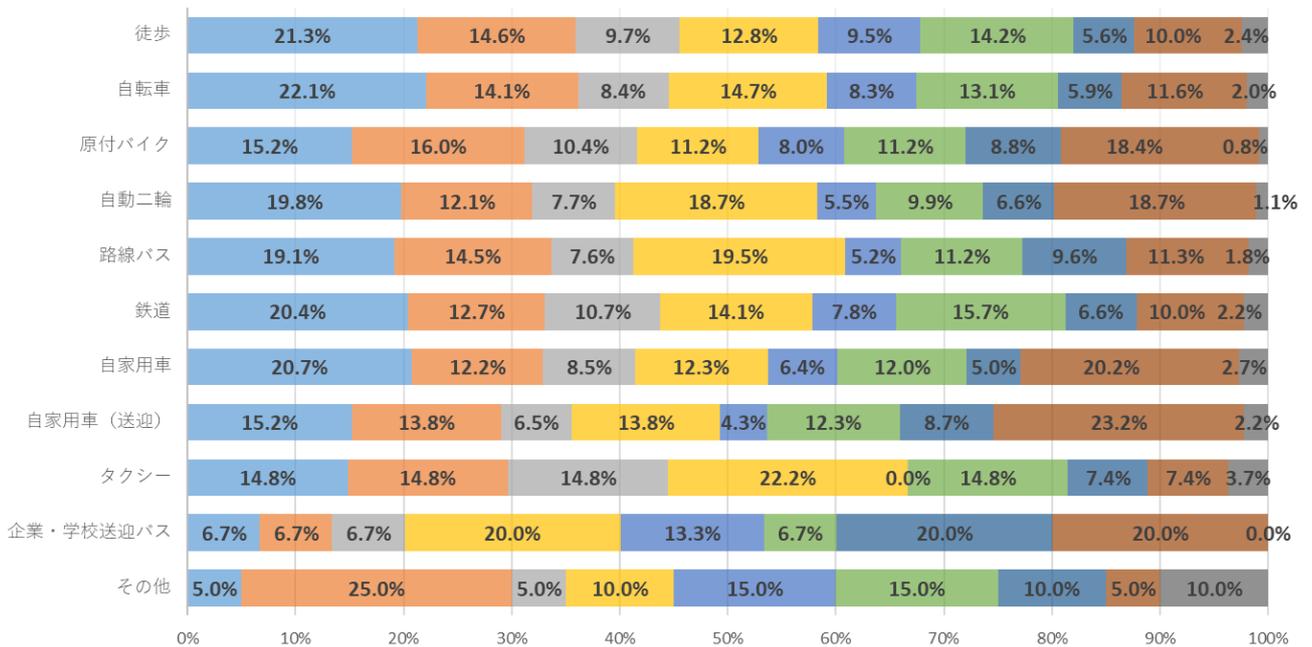


「流行りのお店が入る商業施設」が約 57%と最も多く、「バスの待ち時間などのちょっとした時間を快適に過ごせる場所」が約 39%、「高齢者や障がい者、子ども連れの方等が利用しやすい施設・設備(多機能トイレ、赤ちゃんの駅など)」、「余裕のある歩行者空間」が約 38%、「自動車が円滑に通行・アクセスできる交通環境」が約 32%と続く。

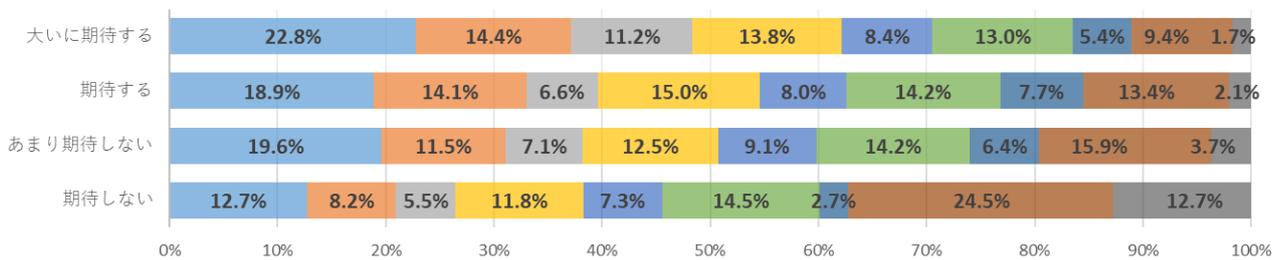
年齢別



交通手段別



楽しいまちを目指すことの期待別



- 流行りのお店が入る商業施設
- 高齢者や障がい者、子ども連れの方等が利用しやすい施設・設備（多機能トイレ、赤ちゃんの駅など）
- 様々な活動やイベントができるオープンスペース
- バスの待ち時間などのちょっとした時間を快適に過ごせる場所
- 花壇や街路樹などの緑のある景観
- 余裕のある歩行者空間
- わかりやすいバス乗り場の案内表示（乗り場マップ・路線図・時刻表など）
- 自動車が円滑に通行・アクセスできる交通環境
- その他

○年齢別では、

- ・ 若年層になるに連れて、「流行りのお店が入る商業施設」が多い傾向。
- ・ 「高齢者や障がい者、子ども連れの方が利用しやすい施設・設備(多機能トイレ、赤ちゃんの駅など)」は「30 歳代」、「60 歳代」、「70 歳以上」が他の年齢層より多い。
- ・ 「花壇や街路樹などの緑のある景観」は「20 歳未満」が他の年齢層と比べて突出している。

○阪急茨木市駅周辺に来る交通手段別では、

- ・ 「自動車が円滑に運行・アクセスできる交通環境」の割合が多いのは「原付バイク」、「自動二輪」、「自家用車」、「自家用車(送迎車)」、「企業・学校送迎バス」といった道路を走行する交通手段である。
- ・ 「バスの待ち時間などのちょっとした時間を快適に過ごせる場所」の割合が多いのは「路線バス」、「企業・学校送迎バス」といったバス利用の交通手段であるが、他にも「自動二輪」、「タクシー」も多い。
- ・ 「わかりやすいバス乗り場の案内表示」の割合が多いのは「企業・学校送迎バス」であるが、「路線バス」は多くない。

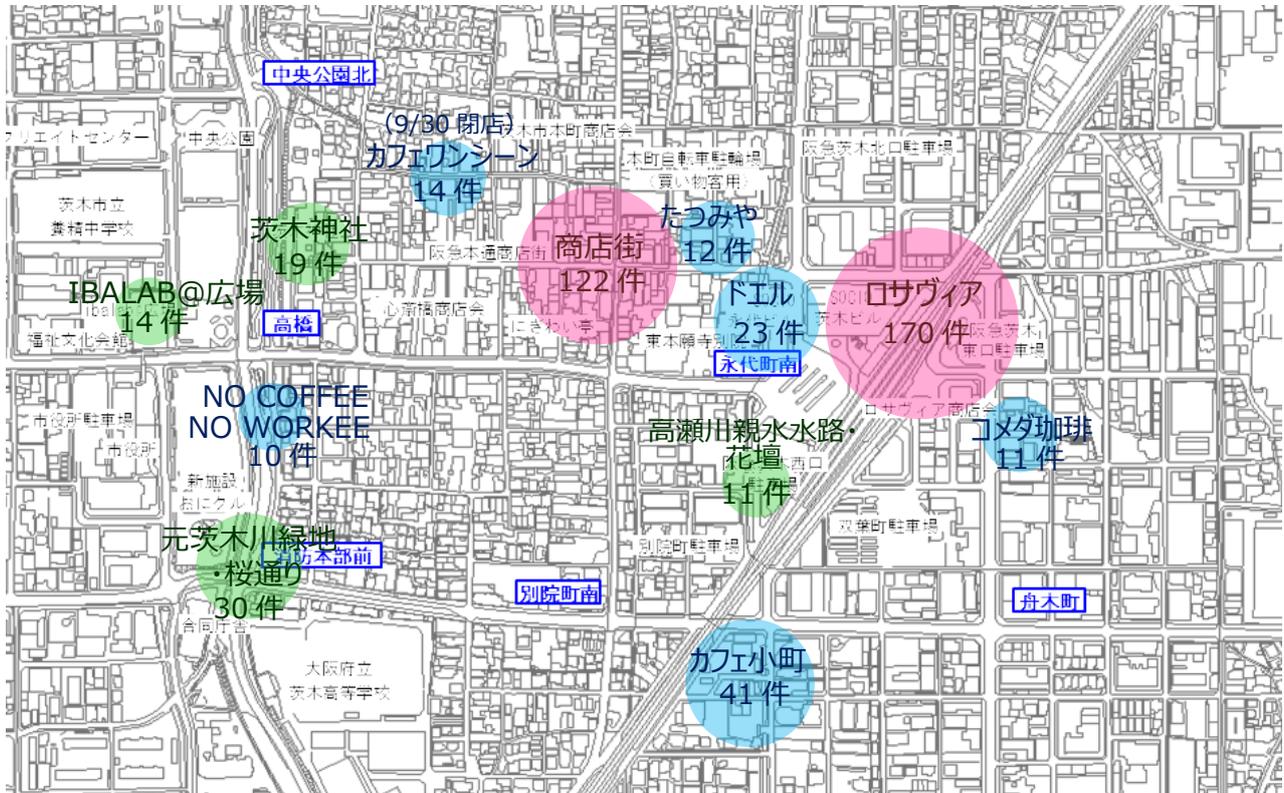
○人が中心の歩いて楽しいまちを目指すことの期待別では、

- ・ 「大いに期待する」、「期待する」は「流行りのお店が入る商業施設」をより選択する傾向。
- ・ 「あまり期待しない」、「期待しない」は「自動車が円滑に通行・アクセスできる交通規制」をより選択する傾向。
- ・ 上記は Q9 と同様な傾向。
- ・ 「余裕のある歩行者空間」はどの層もほぼ同等である。

Q12. 現在の阪急茨木市駅周辺において、居心地が良いと感じている場所やお気に入りのお店・おすすめのスポットなどがありましたら、場所とその理由を記載してください。

《居心地が良いと感じている場所やお気に入りのお店・おすすめのスポット》

10件以上、回答があった場所を図示しています。



《件数》

件数	場所
170件	ロサヴィア
122件	商店街
41件	カフェ小町
30件	元茨木川緑地・桜通り
23件	ドエル
19件	茨木神社
14件	カフェワンシーン(9/30で閉店)
14件	IBALAB@広場
12件	たつみや
11件	コメダ珈琲
11件	高瀬川親水水路・花壇
10件	NO COFFEE NO WORKEE

《理由》

場所	理由(抜粋)
ロサヴィア	バスの時間までのちょっとした時間に利用することができる。
	他の商業施設に比較して個性的で落ち着いていて、居心地が良い。
	キッズスペースがあり、ちょっとした気分転換になる。
	通勤帰りに晩御飯等をお手軽に購入できる。
	駅直結でさまざまなお店が入っているから。
商店街	活気があり、ほかの町にないから。
	便利、昔ながらの商店街で穏やか、かつ賑やかである。
	店員さんと話しながら買い物できたり、スーパーにない魅力がある。
	歩行者だけなので子連れで歩きやすい。
	新しいお店も増え、若い世代でも使いやすくなった。
カフェ小町	おしゃれで安らげるお店。一人でも、子ども連れでも過ごしやすい。
	駅から近くておしゃれなカフェ。ドリンクだけでなくご飯もおいしい。
	緑もあり、景観が良い。
	お店の人の感じが良い。客層も良い。
	他のカフェとは被らないオリジナルメニューが豊富。
元茨木川緑地・桜通り	数少ない自然を感じられるエリア。
	ウォーキングや自転車で散策するのが気持ち良い。
	たくさんの桜が見事に咲き誇る。
	のんびりとした時間を過ごせる。
	居心地の良い雰囲気だから。
ドエル	茨木で1番ケーキが美味しいので好きです。
	割と遅めの時間まで開いていて、気が向いたときにふらっと寄れる。
	安くて美味しい。手土産にも喜ばれるのでよく利用します。
	おいしくて、子どもも気に入っているから。
	昔から馴染みのあるケーキ屋さんだから。
茨木神社	歴史を感じる事ができ、落ち着くから。
	自然が感じられる所に特に惹かれます。
	都会の中の厳かな空間。
	木々が優しく出迎えてくれる感は、癒されます。
カフェワンシーン (9/30で閉店)	落ち着いた空間と美味しい珈琲が好きです。
	食事のお値段も高くなく主婦でランチタイムは満席です。
	ゆっくりとおしゃべりできてランチを楽しめるお店。
	マスターの人柄とゆったりした雰囲気と空間。
	居心地がいい、席と席がある程度離れている。
IBALAB@広場	適度な広さと、ゆったりした空間で、自然と小さい子供が集まり、裸足でも遊べる場になっている。親としても目が届きやすく、安全性が高く本当にありがたい。

	<p>イベントがいつもあって楽しいし、ない日も遊べて大好き。</p> <p>様々なイベントができるちょうどいい空間だと思います。</p> <p>芝生が気持ち良い、近くに飲食店がある。</p> <p>何も無いのがいい。</p>
たつみや	<p>おだしが絶品！毎日食べても飽きません。</p> <p>昔ながらのなつかしい風情を感じられるお店。</p> <p>とにかくおいしい。食べて幸せになる。</p> <p>懐かしい味。いつまでも残って欲しい。</p> <p>たつみやや商店街の顔。味と景観はいつまでも変わらないでほしい。</p>
コメダ珈琲	<p>茨木市は駅周辺にコーヒーチェーン店が少ない中で、駅近でひと息できる場所だから。</p> <p>静かでゆったりとしている。</p> <p>駅から近くコスパもよく美味しいから。</p> <p>ちょっとしたデートにいいです。</p> <p>フリー Wi-Fi があるから。</p>
高瀬川親水水路・花壇	<p>いつも花壇にお花が咲いていて綺麗だから。</p> <p>花壇があり狭いですが整備されていて、ちょっとした休憩に利用できています。</p> <p>魚とかが見れ、自然を感じて、時間を過ごせる。</p> <p>綺麗に整備された用水路に鯉やナマズが泳いでいたり、小さいながらも花壇や植木があり季節を感じる癒しの空間。</p> <p>水路の周辺には花がいつも咲いていて、水の流れる音に癒されながら、歩いています。</p>
NO COFFEE NO WORKEE	<p>居心地の良い雰囲気だから。</p> <p>リフレッシュしたいときに、寄れて、窓からの景観もよい。</p> <p>ゆっくりコーヒーが飲めて、休むことができる。</p> <p>オシャレだけど入りやすいお店。</p> <p>あまり混雑せず、ゆったり過ごせて上質なものをいただける。</p>

Q13. その他に阪急茨木市駅西口の再整備に期待すること、現在の駅前について改善した方がよいと思うことなどがございましたら、ご自由に記載ください。

1,222 件(全 1,864 件中 約 66%)の自由意見がありました。

《概要(抜粋)》

-現状に対する不満、再整備に期待すること-

○建物(ソシオ)

- ・ 老朽化した建物が暗くてこわい
- ・ ぱちんこ屋が駅前にそぐわない
- ・ 路上喫煙で空気やマナーが悪く子連れで通過できない(駅前の雰囲気損ねている)
- ・ ロサヴィアと連動した明るい空間になってほしい

○周辺道路の混雑

- ・ 渋滞がひどいので、車が高架下を通れるようにするなど抜本的な改善を願う

○駅前広場

- ・ どの路線が何時に発車するのか分かりづらい
- ・ バスの便数が減って待ち時間が増えているので、雨や日よけを考えた設計
- ・ 車での送り迎えがしやすいように停車スペースがほしい
- ・ 鳥の騒音やフンが気になる

○駐輪場

- ・ 電動自転車(子ども乗せ)が置きにくい
- ・ 時間帯によっては停められないので、駐輪台数を増やしてほしい

○駅周辺の利用環境

- ・ おむつ替えができるトイレや授乳ができるスペースがほしい
- ・ 安心して清潔なトイレを増やしてほしい
- ・ リモートワークスペース、ミーティングスペース、勉強できるスペースがほしい
- ・ 歩道が狭く、凸凹も多いので自転車やベビーカー、車いすが通りにくい
- ・ 歩きたばこが多く、治安が悪く見える

-計画案-

- 駅前は高層ではなく、低層でゆっくりした場所になることを期待する
- 茨木市に似合う、落ち着いた学びと緑、賑わいのある空間。高層ビルやマンションは、防災の観点からも落ち着いたまちづくりからも不要
- 駅直結の大規模マンションを非常に楽しみにしており、大いに期待している
- 時代に合わせて柔軟に変化させやすい構造が必要。新しいものを建てても、時代の変化に柔軟に対応できなければ、10 年ももたない
- 待ち合わせ時など駅前のベンチで気持ちよくコーヒーが飲めるような雰囲気
- 茨木らしい親しみを感じられる整備を期待

-まちづくりへの提案等-

- バス料金の市民割引
- タワーマンションのような小手先的手段ではなく、魅力で人を集める市政を願う
- 花や緑が至る所で目に入るようなエリアにしてほしい
- JR 茨木駅から阪急茨木市駅まで歩くと遠いが、バスで 220 円を使うほど遠い訳ではない。あの区間だけでいいので、自転車や電動スクーターがあると嬉しい。
- ゴミ箱を設置してほしい
- 若者に人気のあるテナント(カフェやファストフード)
- 文化・芸術が身近にあり、マルシェなど人が集う場所
- バスの待ち時間を過ごすため、1階にカフェと本屋さん
- オシャレで上質な空間にしてほしい

3. 調査票

阪急茨木市駅西口駅前 アンケート調査 調査票

このアンケートは、阪急茨木市駅西口周辺整備の計画案の見直しに向けた新たなスタートにあたり、改めて駅前が果たす役割等について検討するため、駅周辺の利用状況や、駅前に期待することなどを、幅広くご意見をお伺いするものです。

アンケート結果につきましては、統計的に処理し、集計後、市 HP にて公表いたします。

《アンケート実施期間》 令和4年8月31日水曜日まで

《アンケート回答方法》

- ① この調査票に直接ご記入の上、下記の回収先に提出。
- ② 右記 QR コードを読み込み、所定のフォームから回答。



《アンケート回収先》

- ① 阪急茨木西口駐車場内 アンケート回収箱
- ② 別院町自転車駐車場（西棟）内 アンケート回収箱

《お問い合わせ先》

茨木市 都市整備部 市街地新生課

TEL:072-620-1821 E-mail:shigaichi_b@city.ibaraki.lg.jp



あなたご自身についてお伺いします。

Q1. あなたの年齢を教えてください。 (1つだけ選び、番号に○)

- | | | | |
|----------|---------|----------|---------|
| 1. 20歳未満 | 2. 20歳代 | 3. 30歳代 | 4. 40歳代 |
| 5. 50歳代 | 6. 60歳代 | 7. 70歳以上 | |

Q2. あなたの性別を教えてください。 (1つだけ選び、番号に○)

- | | | |
|-------|-------|----------|
| 1. 男性 | 2. 女性 | 3. 回答しない |
|-------|-------|----------|

Q3. あなたの主な職業を教えてください。

(1つだけ選び、番号に○)

- | | | |
|------------|-----------|--------------|
| 1. 会社員・公務員 | 2. 自営・自由業 | 3. パート・アルバイト |
| 4. 学生 | 5. 家事専業 | 6. 無職 |
| 7. その他 () | | |

Q4. あなたが住んでいる地域の郵便番号を教えてください。

(郵便番号を記載)

郵便番号〒				-			
-------	--	--	--	---	--	--	--

Q5. あなたが阪急茨木市駅周辺を訪れる目的ごとの利用頻度を教えてください。 (あてはまるものに○)

	a ほぼ毎日	b 週に数回	c 月に数回	d 年に数回	e 利用しない
1. 通勤・通学	a	b	c	d	e
2. 業務・仕事	a	b	c	d	e
3. ショッピング	a	b	c	d	e
4. 飲食	a	b	c	d	e
5. 習い事・フィットネス・カルチャースクール	a	b	c	d	e
6. 病院・クリニック・整骨院	a	b	c	d	e

Q6. あなたが阪急茨木市駅周辺に来る（経由を含む）際の主な交通手段は何ですか？（最大2つまで選び、番号に○）

- | | | | |
|------------|---------------|----------|-------------|
| 1. 徒歩 | 2. 自転車 | 3. 原付バイク | 4. 自動二輪 |
| 5. 路線バス | 6. 鉄道 | 7. 自家用車 | 8. 自家用車（送迎） |
| 9. タクシー | 10. 企業・学校送迎バス | | |
| 11. その他（ ） | | | |

「人が中心の歩いて楽しいまち」をめざして

本市の中心市街地は、JR 茨木駅と阪急茨木市駅の間が約 1.2km で、その中間地点に市役所や公園・緑地がある恵まれた立地特性を活かしながら、『2 コア 1 パーク & モール』の都市構造による**人が中心の歩いて楽しいまち**を目指しています。



Q7. 人が中心の歩いて楽しいまちを目指すことについてどう思いますか。（1つだけ選び、番号に○）

- | | | |
|------------|---------|-------------|
| 1. 大いに期待する | 2. 期待する | 3. あまり期待しない |
| 4. 期待しない | | |

Q8. (Q7の質問に「あまり期待しない」「期待しない」を選択した方) その理由をお答えください。

中心市街地では、令和5年秋に開館予定の「**おにクル**」や市民会館跡地の「**イバラボ広場**」、本町商店街にある古民家にまちづくり会社（FIC ベース株式会社）が誘致したカフェとハンドメイドのお店「**omo cafe +c**」が令和4年5月にオープンするなど、中心市街地の居心地の良さと魅力を向上させるための取組みが各所で実施されています。

おにクル



イバラボ広場





omo cafe +c



Q9. 中心市街地（主に JR 茨木駅から阪急茨木市駅の間）で人が中心の歩いて楽しいまちを実現するために特に必要だと思うことはどれですか。 （最大3つまで選び、番号に○）

1. 道路に面した1階部分（アイレベル）の商業
2. ベンチ等の休憩スペース
3. 花壇や街路樹などの緑
4. 余裕のある歩行者空間
5. 路線バス等の公共交通の充実
6. 通過交通をできるだけ中心市街地に流入させない取組み
7. 駐車場・駐輪場
8. 自転車レーン（通行帯）
9. シェアサイクル・レンタサイクル
10. その他（）

阪急茨木市駅西口の再整備についてお伺いします。

阪急茨木市駅西口は、整備から50年以上が経過し、施設の老朽化や耐震性能及び交通環境などの課題を抱えています。

市では、駅前ビル（茨木ビル・永代ビル）権利者と協力して検討を進め、令和2年6月に阪急茨木市駅西口駅前周辺整備基本計画（案）を公表し、市民のみなさまから、期待の声とともに計画案に対する疑問や超高層建築物への不安等のさまざまなご意見をいただき、市議会等においても議論が重ねられてきました。

これまでの議論等を踏まえ、計画案を見直すとともに、今後、多くの方から共感と協力を得られるまちづくりに取り組んでいきます。



Q10. 阪急茨木市駅西口の再整備が検討されていることを知っていましたか？ (1つだけ選び、番号に○)

- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1. 以前から知っていた | 2. 広報いばらき8月号で知った |
| 3. 知らなかった(このアンケートで初めて知った) | |

Q11. 阪急茨木市駅西口の再整備に特に期待することを教えてください。(最大3つまで選び、番号に○)

- | |
|---|
| 1. 流行りのお店が入る商業施設 |
| 2. 高齢者や障がい者、子ども連れの方等が利用しやすい施設・設備
(多機能トイレ、赤ちゃんの駅など) |
| 3. 様々な活動やイベントができるオープンスペース |
| 4. バスの待ち時間などのちょっとした時間を快適に過ごせる場所 |
| 5. 花壇や街路樹などの緑のある景観 |
| 6. 余裕のある歩行者空間 |
| 7. わかりやすいバス乗り場の案内表示
(乗り場マップ・路線図・時刻表など) |
| 8. 自動車が円滑に通行・アクセスできる交通環境 |
| 9. その他 () |

Q12. 現在の阪急茨木市駅周辺において、居心地が良いと感じている場所やお気に入りのお店・おすすめのスポットなどがありましたら、場所とその理由を記載してください。

場所・お店・スポット：
理由：

Q13. その他に阪急茨木市駅西口の再整備に期待すること、現在の駅前について改善した方が良くと思うことなどがございましたら、ご自由に記載ください。

以上でアンケートは終了です。最後までアンケート調査にご協力いただき、ありがとうございました。

頂いたご意見は計画の見直しにあたっての参考にさせていただきます。市では、今後も茨木ビル・永代ビル権利者と協力しながら、**中心市街地の活性化と魅力向上を図る2コア1パーク&モールの都市構造の実現**に向け、多くの人からの共感と協力を得られるまちづくりに取り組んでまいります。

引き続き、関心をお寄せいただくとともに、ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。