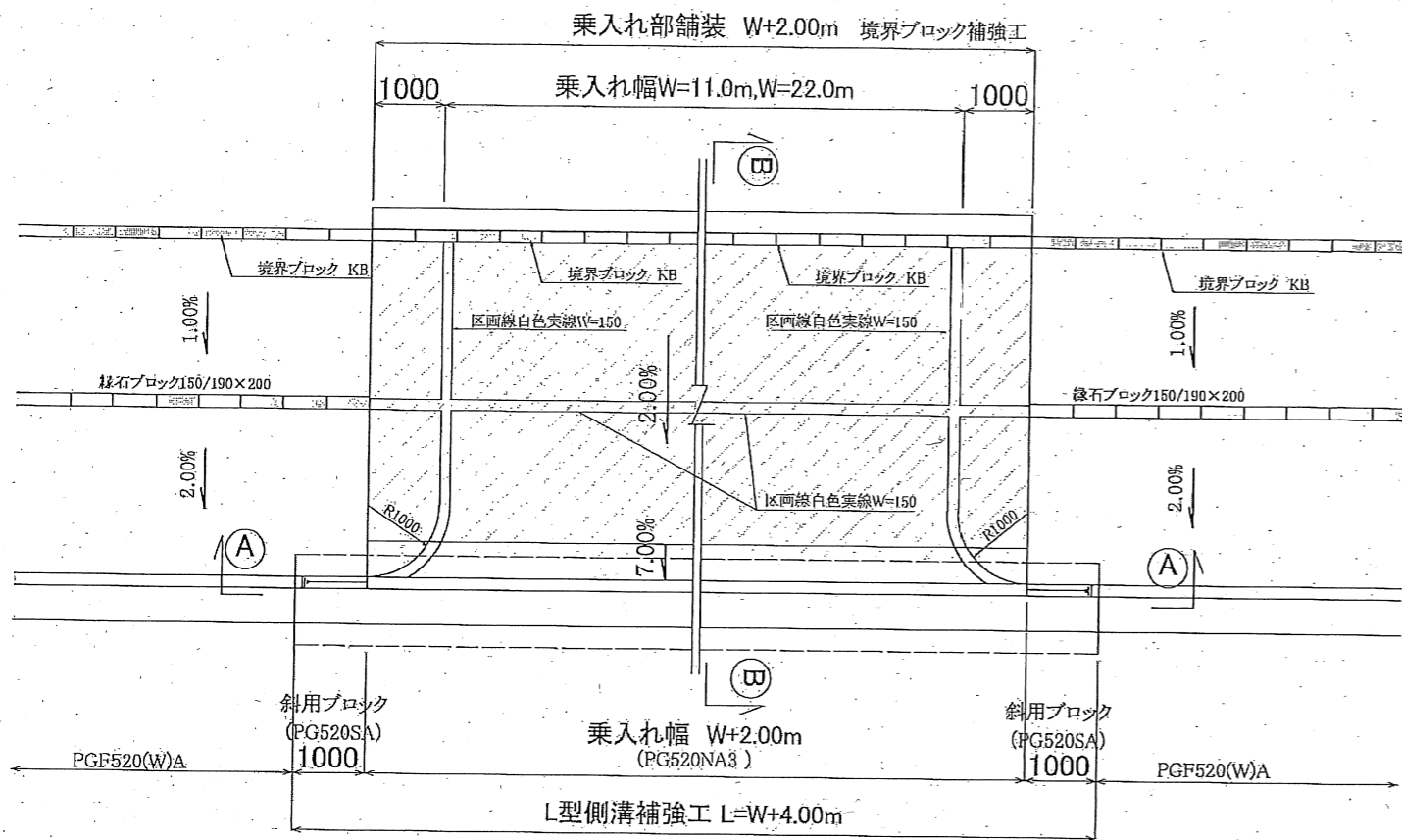


彩都東部中央東土地区画整理事業
 車両乗入口位置図
 S=1:1,3000 (A3)

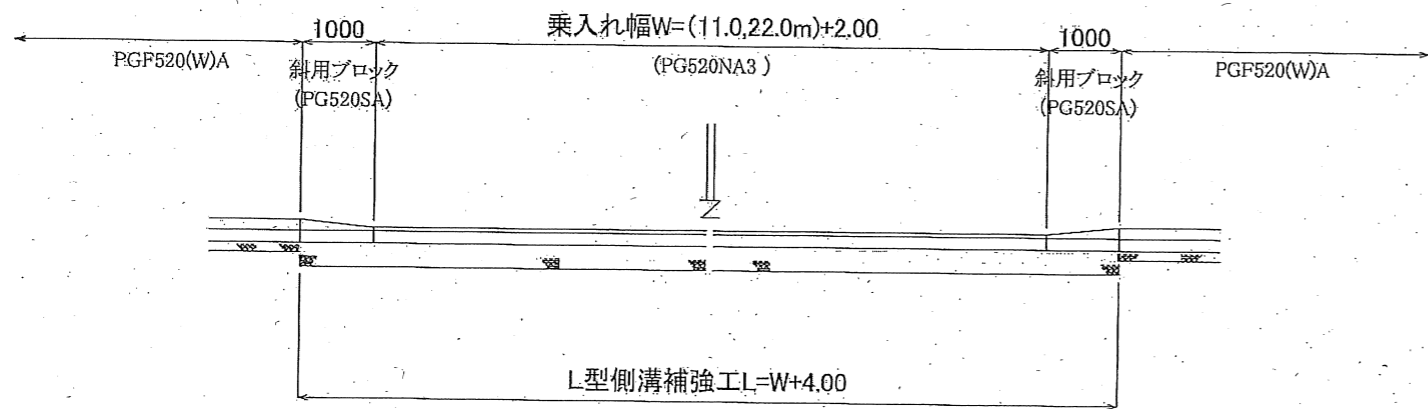
都市計画道路茨木箕面丘陵線
乗入れ部平面図

S=1:100



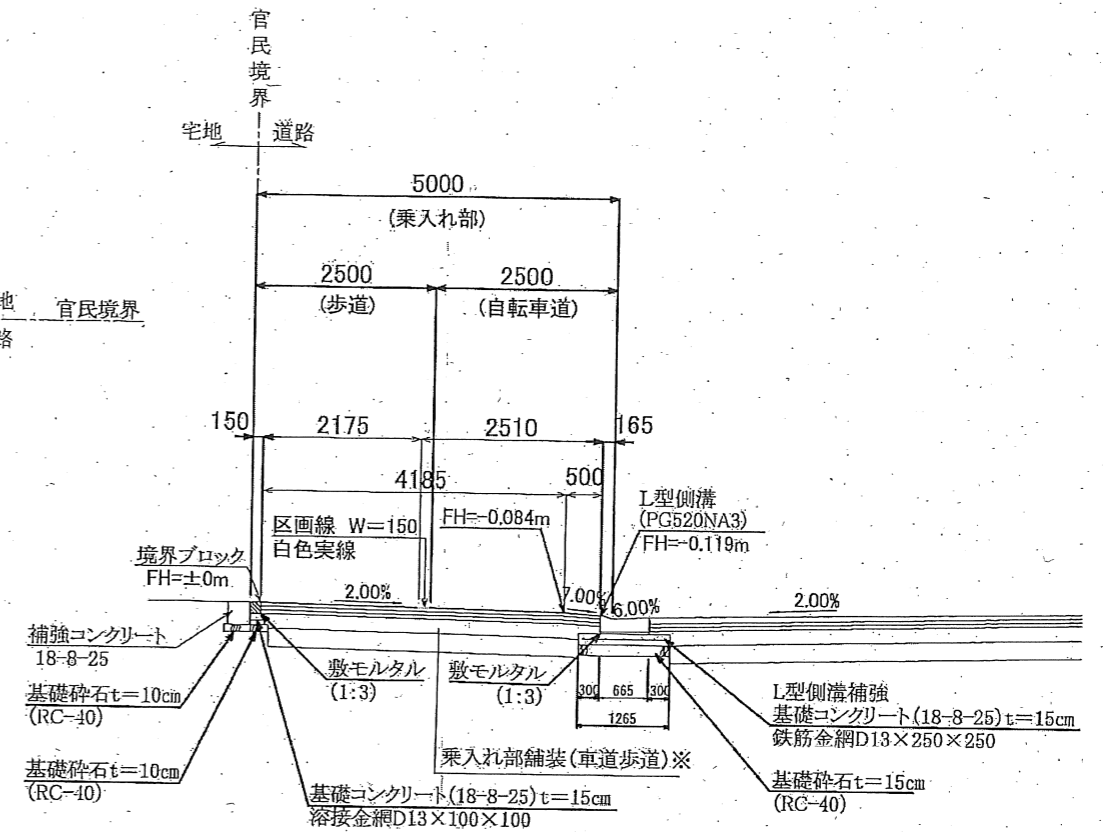
(A) — (A) 断面

S=1:100



(B) — (B) 断面

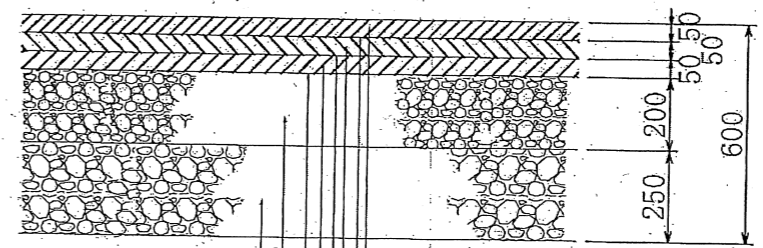
S=1:100



※ 舗装構成

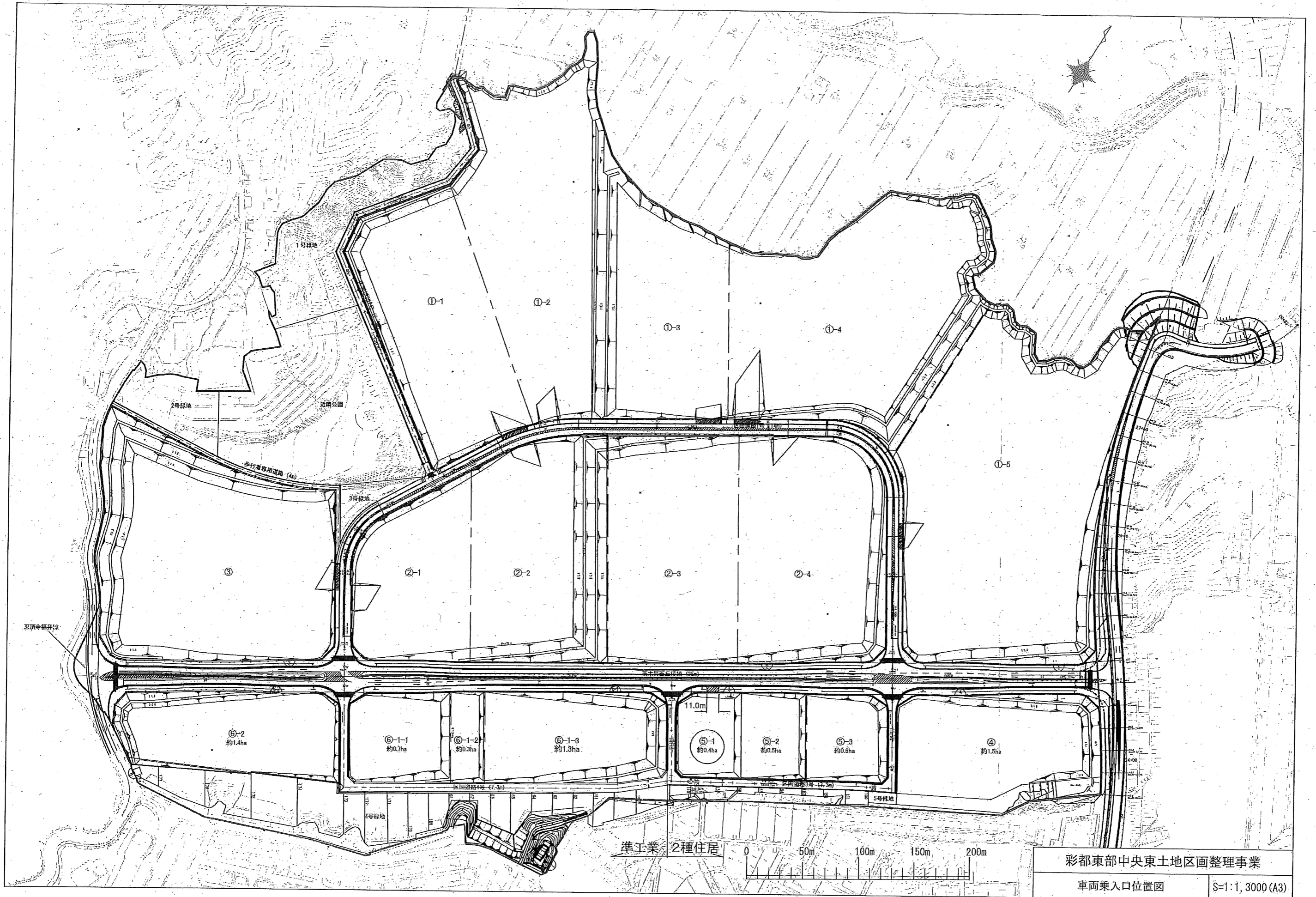
乗入れ部 (車道・歩道)

S=1:20



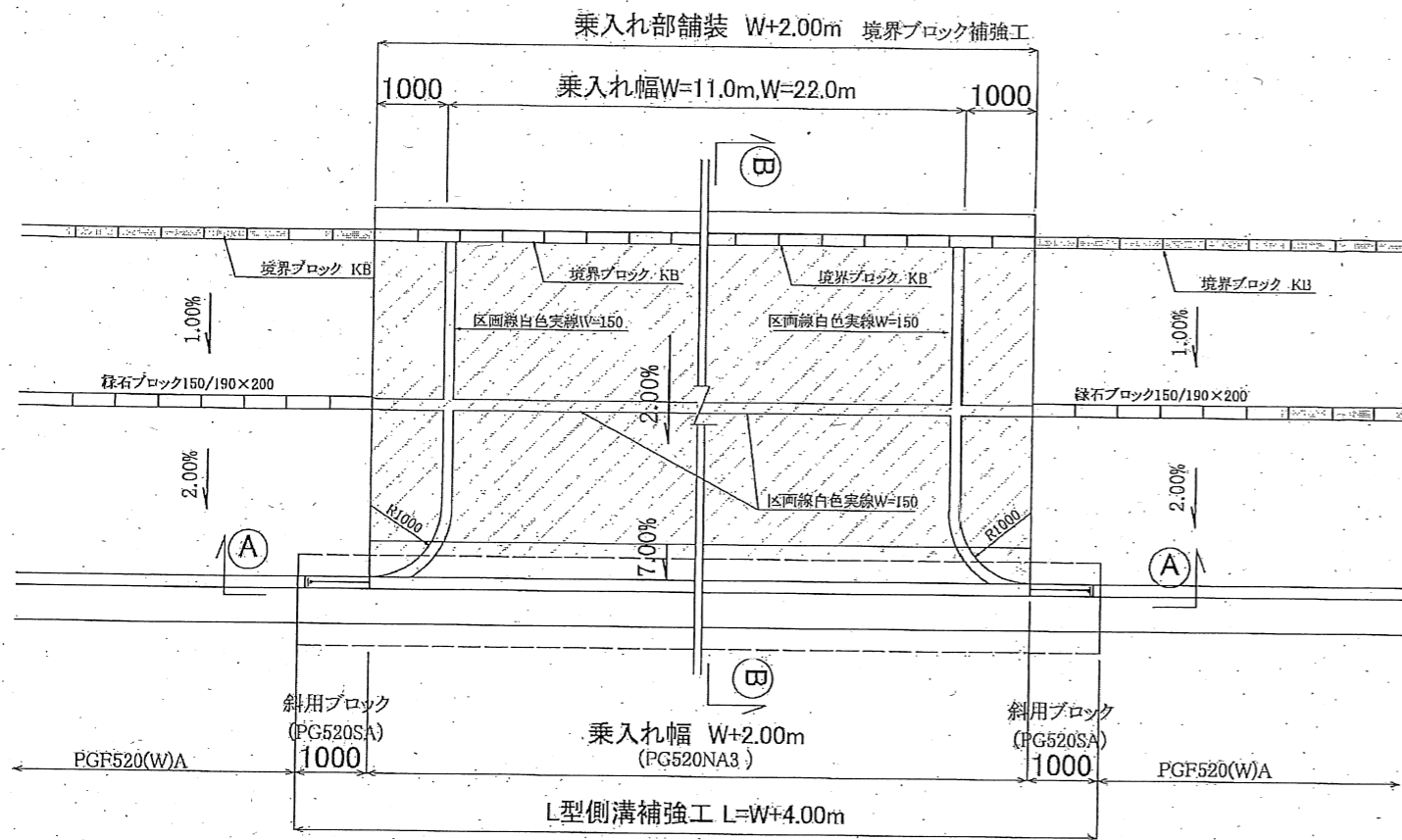
- 表層 改質アスファルトコンクリートIII型 5cm
タックコート(PKR-Tゴム入り)
- 中間層 改質アスファルトコンクリートII型 5cm
タックコート(PKR-Tゴム入り)
- 基層 再生粗粒度アスファルトコンクリート 5cm
プライムコート(PK-3)
- 上層路盤 再生粒度調整砕石 RM30 20cm
- 下層路盤 再生クラッシュラン RC40 25cm

東側敷地（彩都はなだ一丁目2番3、2番4）



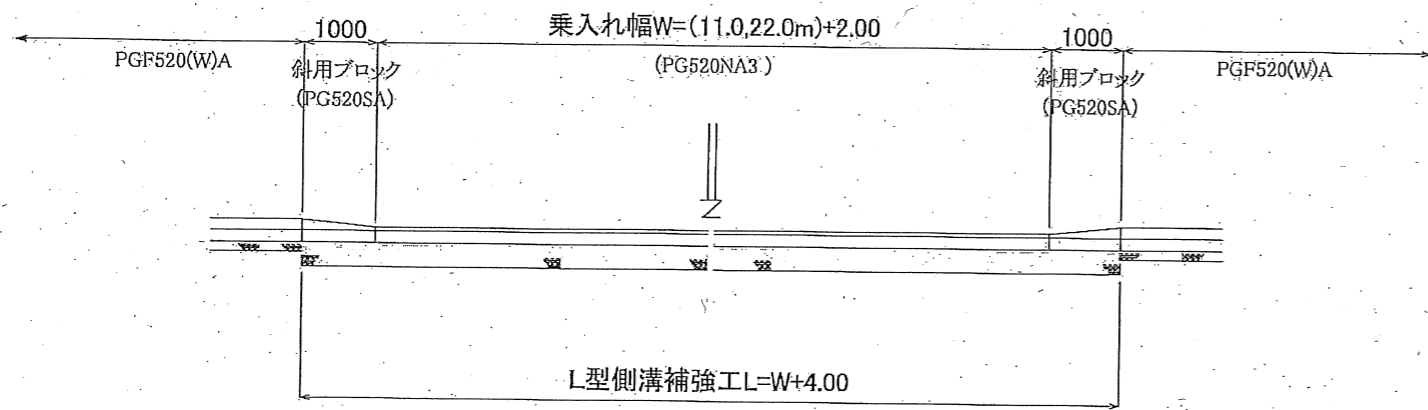
都市計画道路茨木箕面丘陵線
乗入れ部平面図

S=1:100



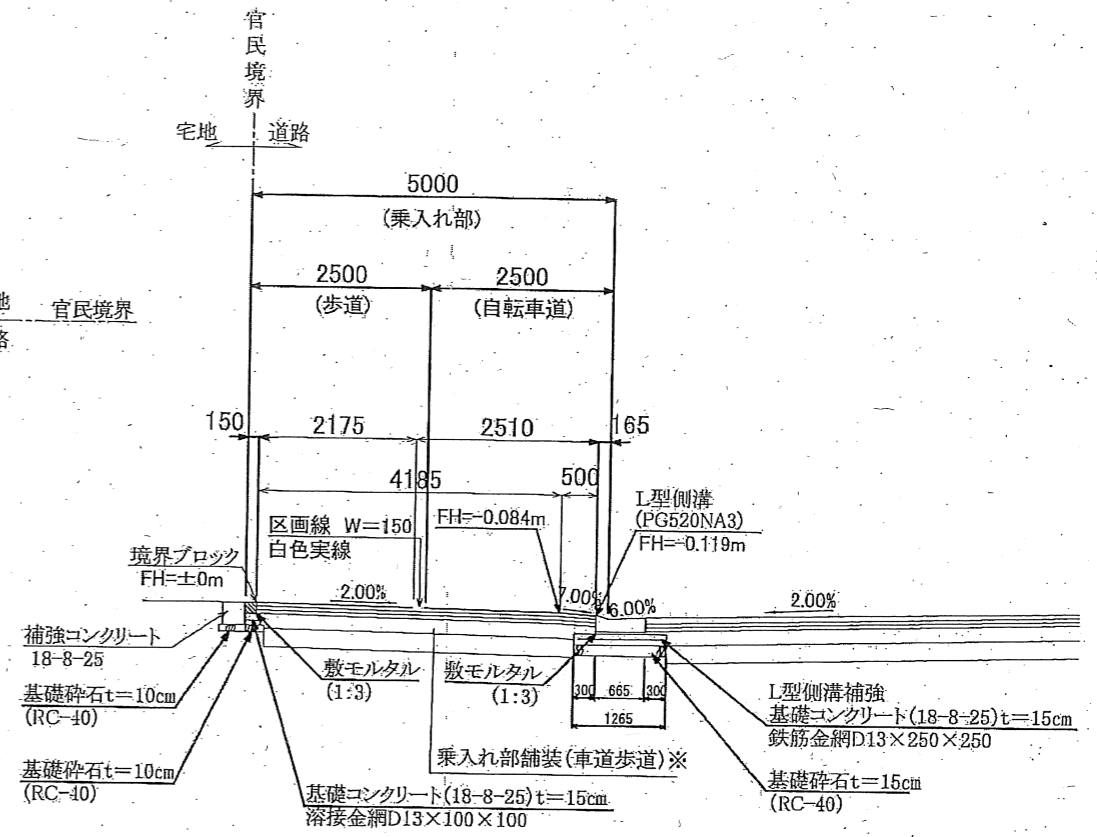
① — ① 断面

S=1:100



② — ② 断面

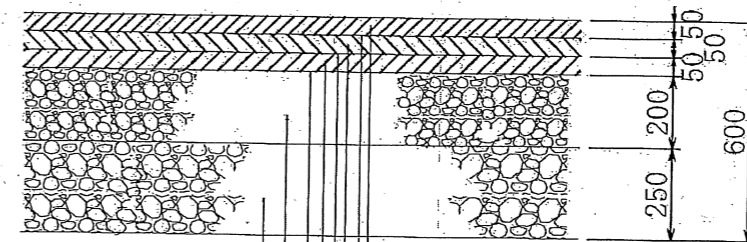
S=1:100



※ 舗装構成

乗入れ部(車道・歩道)

S=1:20



- 表層 改質アスファルトコンクリートⅢ型 5cm
タックコート(PKR-Tゴム入り)
- 中間層 改質アスファルトコンクリートⅡ型 5cm
タックコート(PKR-Tゴム入り)
- 基層 再生粗粒度アスファルトコンクリート 5cm
プライムコート(PK-3)
- 上層路盤 再生粒度調整砕石 RM30 20cm
- 下層路盤 再生クラッシャーラン RC40 25cm