

指摘項目	主な意見	事務局の対応
<p>交通事業者の取り組み内容について</p>	<p>●鉄道事業</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) JR で利用できる運賃半額（障害者料金）のカードの発行を検討いただきたい。</li> <li>2) 車いすで鉄道を利用する際、駅のホームで待機できるようにしていただきたい。（JR の場合、改札階で待機）</li> <li>3) 駅係員の人手が足りないことを理由に電車を見送らなければいけないことがある。改善していただきたい。</li> <li>4) 改札や駅の中に緊急時等の音声案内と同じ内容の字幕が出るディスプレイを設置してほしい。（例：阪急総持寺駅の改札付近）</li> </ol> <p>●バス事業</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 阪急バスでは以前利用できた障害者用の磁気カードが利用できなくなった。</li> <li>2) 介助者用カードの発行を検討いただきたい。</li> <li>3) 観光バスで車いす対応可能なものを導入いただきたい。</li> </ol> <p>●各交通事業者の社内研修</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 各交通事業者においては、当事者が講師となる研修を検討の上、実施していただきたい。</li> </ol>	<p>いただいたご意見を参考に、今後検討を進めてまいります。          なお、社内研修につきましては、各事業者の確認の上、実施が決まっている内容については、整備メニューとして掲載させていただきます。</p>
<p>整備メニューについて</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) JR 茨木駅西側に整備されるタクシー乗降場の位置とエキスポシティ方面バスの検討スケジュールを教えてください。</li> <li>2) トイレの利便性向上には、大人用の介助用シートの整備も含まれているのか。</li> <li>3) JR 茨木駅ホーム内のエレベーターのハコの大きさについて整備メニューに加えていただきたい。</li> <li>4) JR 茨木駅東口の整備メニューに案内情報設備の充実を挙げてほしい。</li> <li>5) 生活関連経路の整備メニューで短期のカラー舗装整備となっている路線がある。視覚障害者の方が経路を辿れないため、再考の必要がある。</li> <li>6) 茨木郵便局前交差点の立体横断施設の改善について、中期での整備が可能な内容か。</li> <li>7) 交通安全特定事業計画は項目立ての上掲載いただきたい。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) タクシー乗降場は駅舎沿いに再配置いたします。エキスポシティ方面のバスについては、混雑時の安全上の問題等から、現在のバス乗場を暫定的に利用する予定です。</li> <li>2) 今回示した建築物の整備メニューはガイドラインに掲載されている内容となり、ご指摘いただいた内容につきましては、施設ごとに特定事業計画作成の際に検討いたします。</li> <li>3) 現在基準を満足したエレベーターを設置している為、基本構想内の特定事業には位置づけておりません。ただ、いただいたご意見は認識しておりますので、関係機関と別途協議を進めていきます。</li> <li>4) 別途対応しております。</li> <li>5) 生活関連経路は、道路の移動円滑化基準の適合が義務ではありませんが、歩行者交通量が多く見込まれる歩道未整備の道路においては、カラー舗装整備等により歩行者の安全確保を図ります。</li> <li>6) 本件については、関係機関との協議の上、改善策を検討し、目標として中期での整備とさせていただきます。</li> <li>7) ご指摘のとおり修正させていただきます。</li> </ol>

指摘項目	主な意見	事務局の対応
事業進捗の管理について	1) 豊中市のようにバリアフリーマップを作成し、事業進捗がわかるようにしていただきたい。	1) 事業の進捗については、HP等の媒体を使って情報提供していきたいと考えています。また、バリアフリーマップの作成については、進捗管理方法の一つとして検討させていただきます。なお、豊中市の事例は市民（中学教師）の自発的な活動であり、今後、茨木市でも同様な取り組みを市民等が実施された場合は、積極的に支援させていただきます。