

第1回

茨木市自転車利用環境 整備計画協議会

説明資料【資料編】

目次

(1) 現況整理のデータ集

(2) ヒアリング調査



(1) 現況整理のデータ集



■ 整理項目

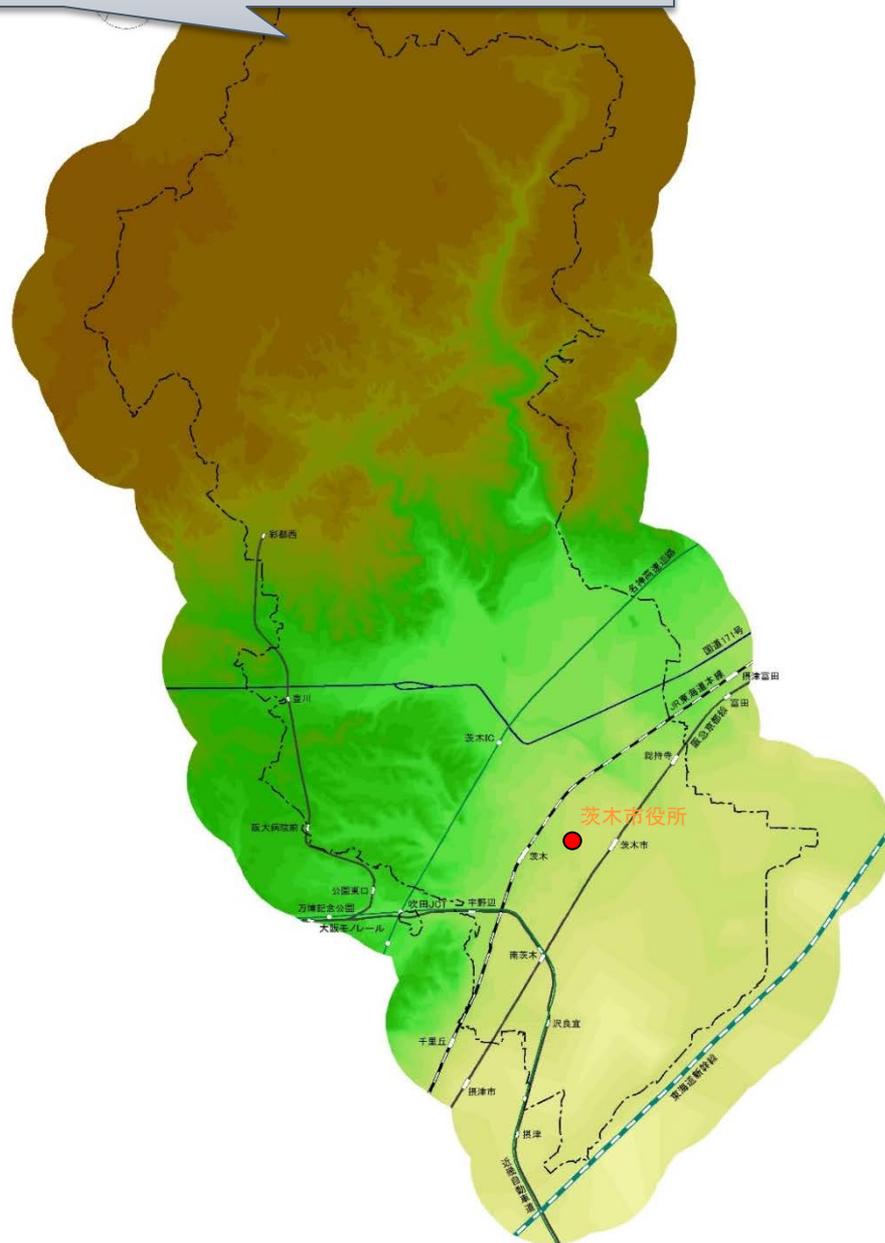
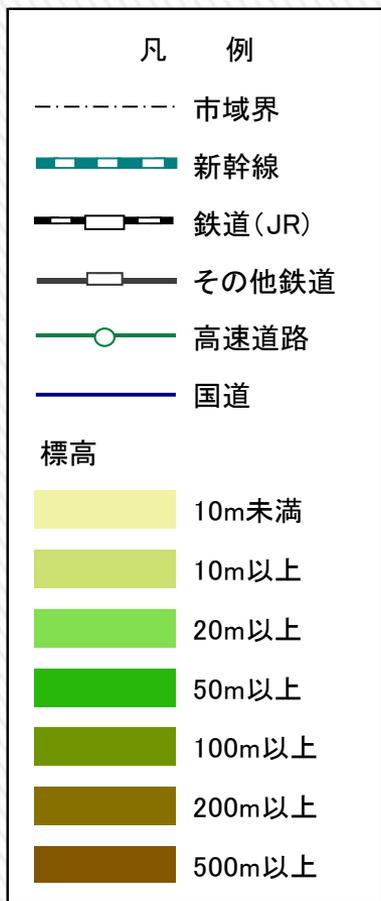
- ①地勢状況（標高、土地利用）
- ②人口（人口・人口推移、人口密度）
- ③主要施設の立地状況（主要施設、主要プロジェクト）
- ④道路構造（車線数、自転車歩行者道）
- ⑤交通量（自動車、自転車、歩行者）
- ⑥交通手段（代表交通手段、通勤・通学時の交通手段）
- ⑦自転車保有台数
- ⑧自転車撤去台数
- ⑨駐輪場の整備状況・利用状況
- ⑩自転車流動
- ⑪自転車関連事故
- ⑫市内における自転車レーン



①地勢状況

◎標高

JR京都線を境に、北側は山間部、南側は平野部を形成している

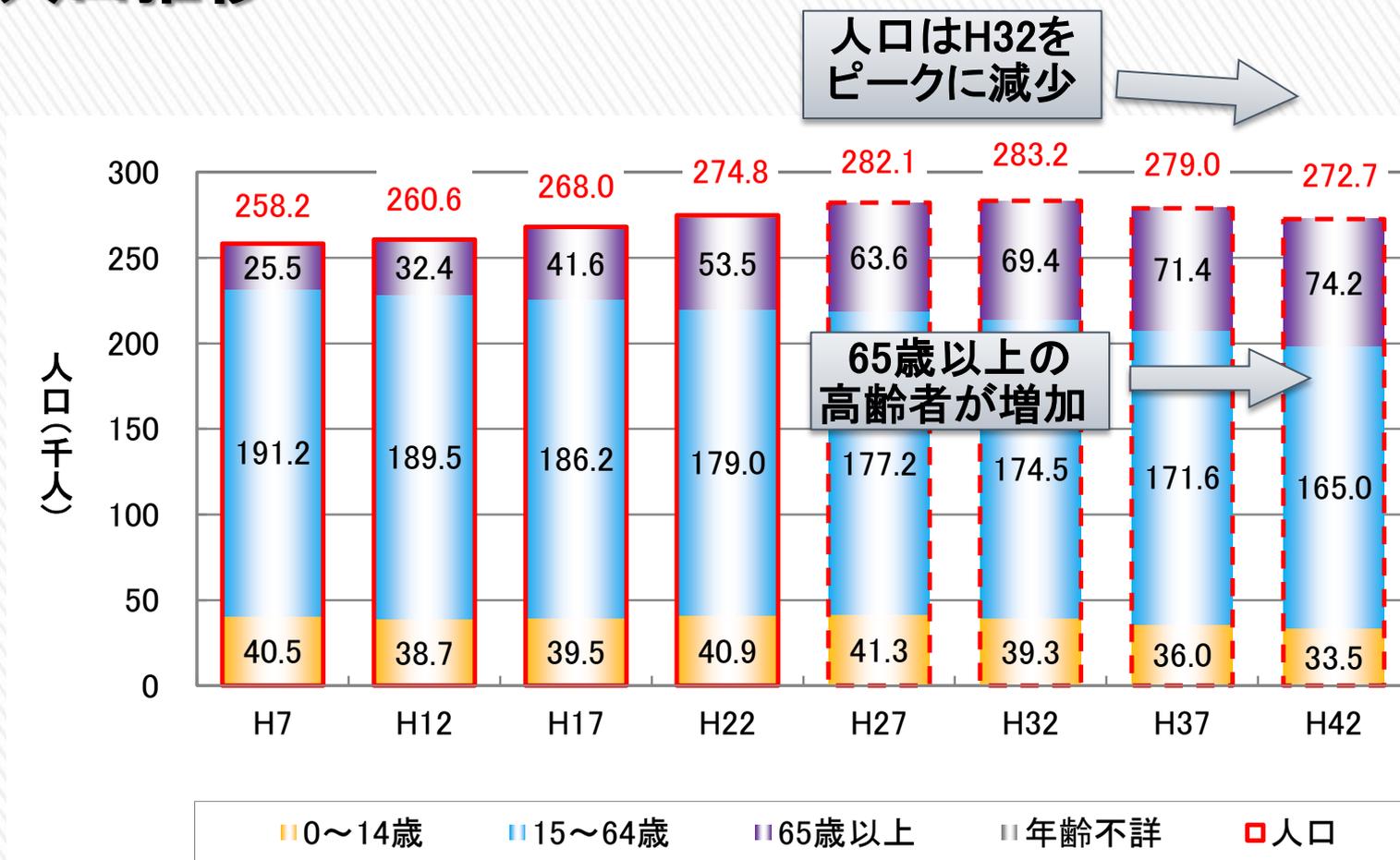


②人口

◎市内人口 278,352人(平成26年6月現在)

出典:茨木市統計データ

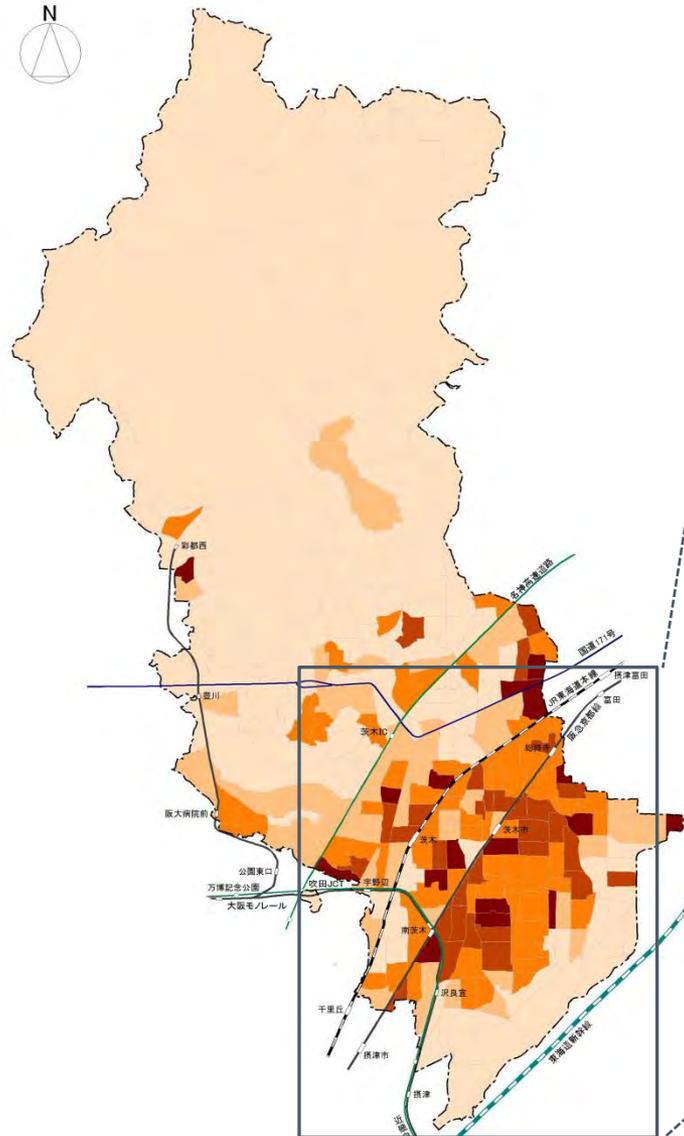
◎人口推移



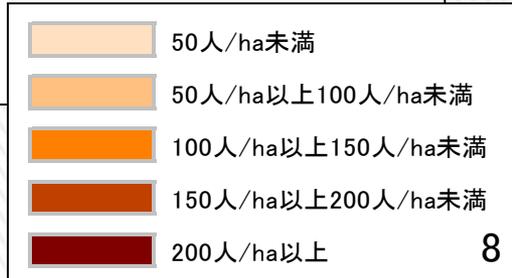
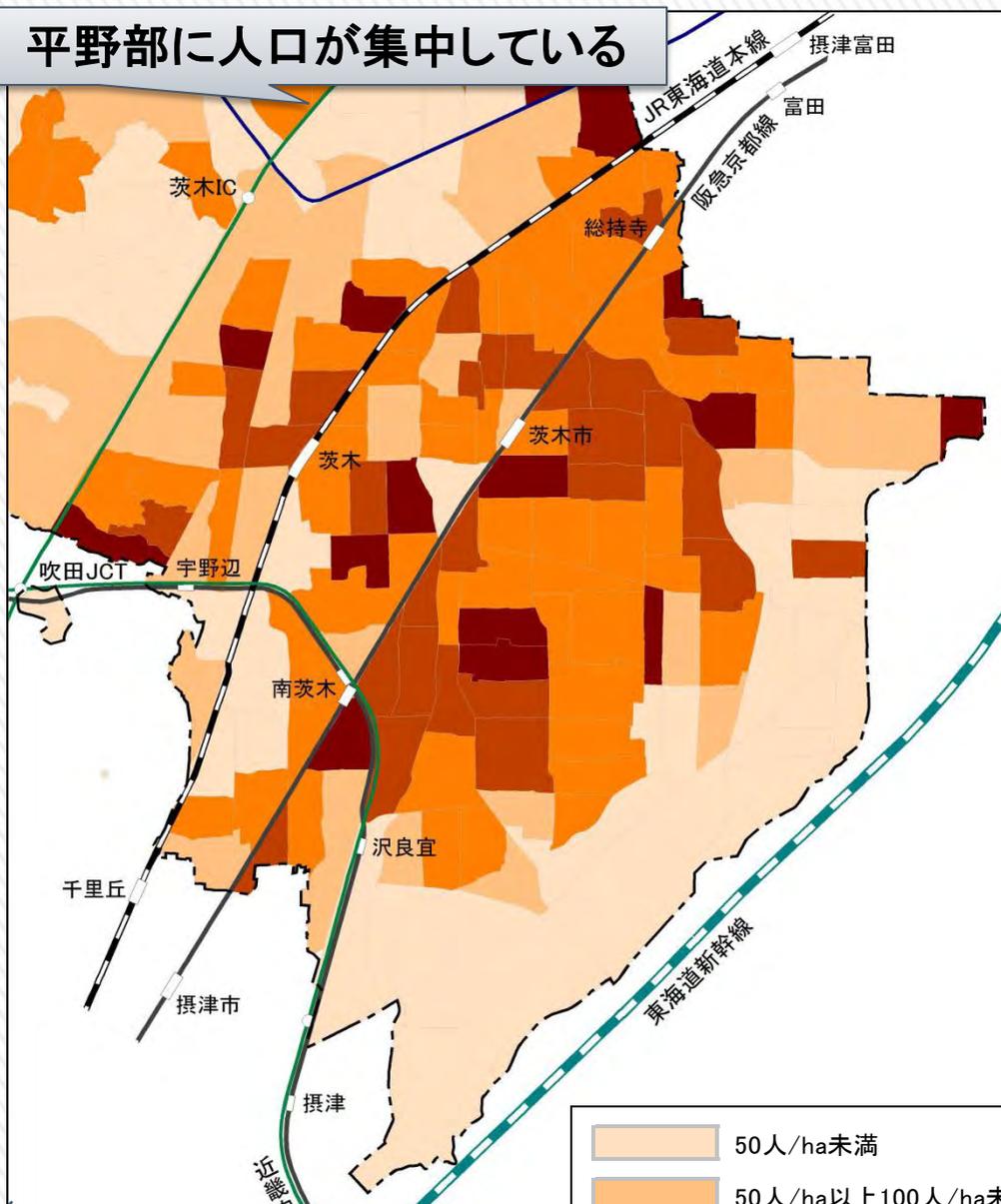
資料:国勢調査、茨木市将来推計人口等調査報告書(H25.3)

②人口

◎地区別人口密度



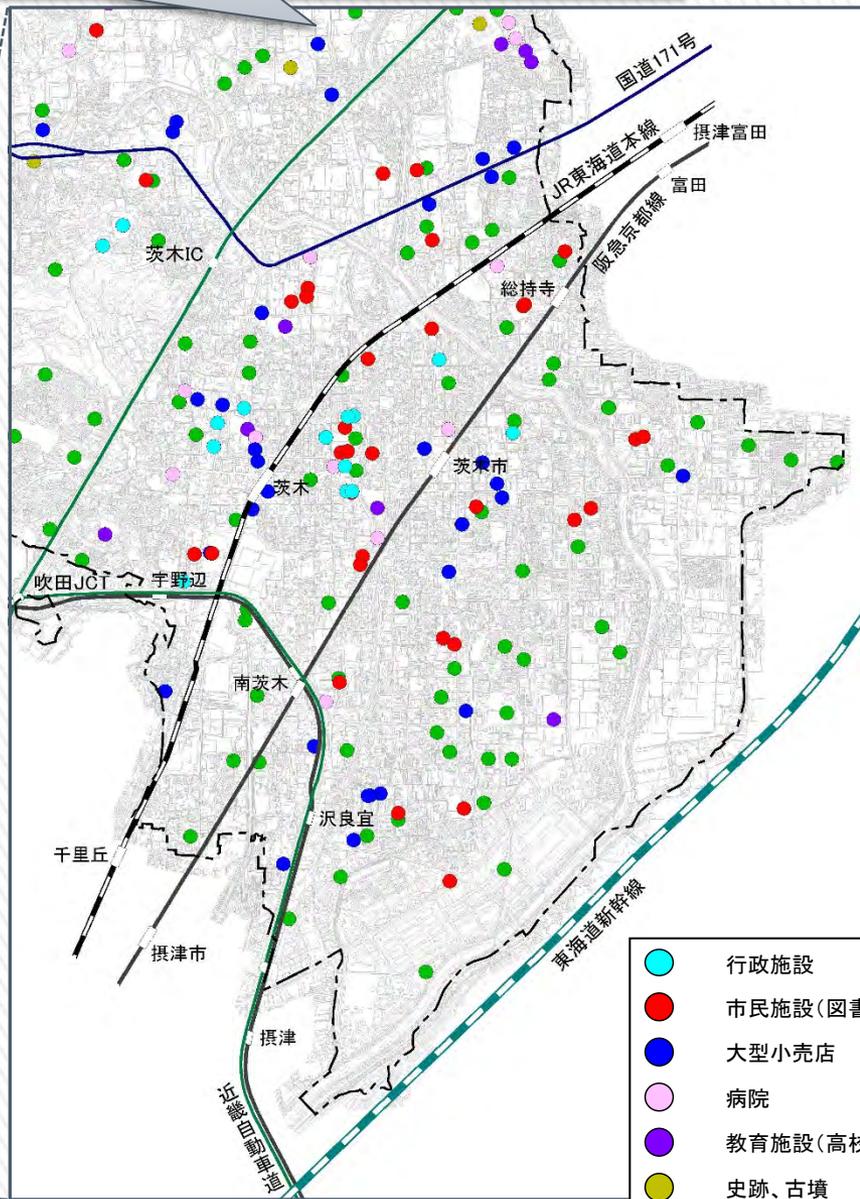
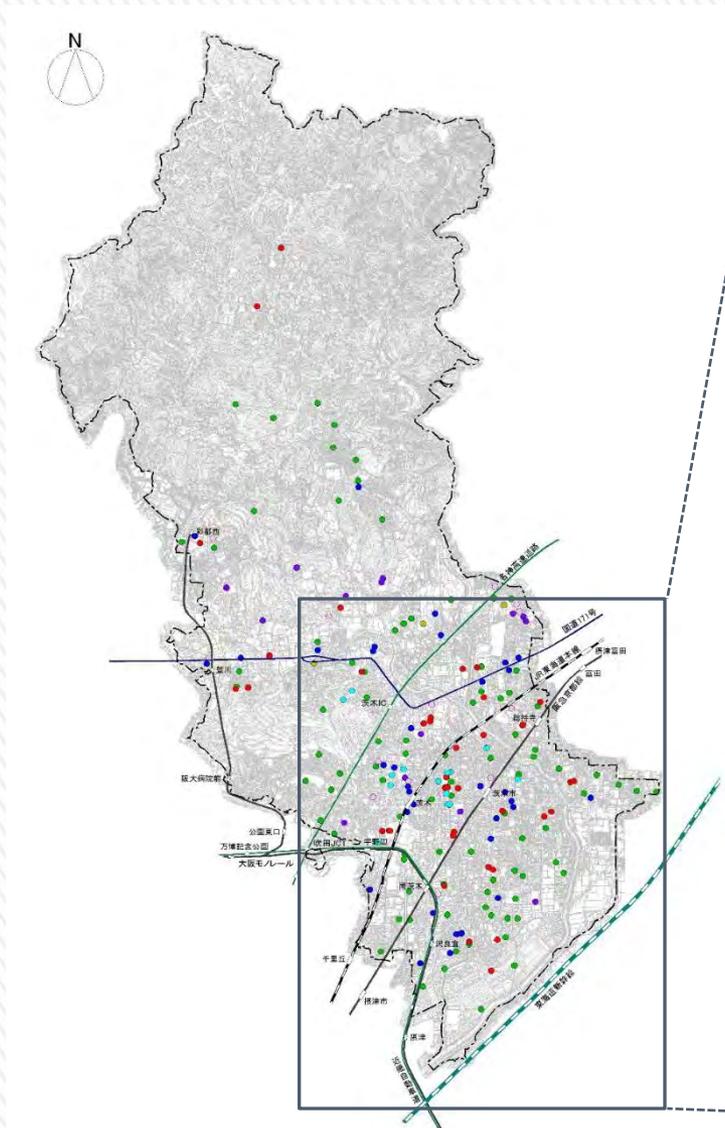
平野部に人口が集中している



資料:H22国勢調査 小地域集計結果

③主要施設の立地状況

公共公益施設や大規模商業施設は、平野部に集中している



- 行政施設
- 市民施設(図書館、運動施設等)
- 大型小売店
- 病院
- 教育施設(高校・短大・大学)
- 史跡、古墳
- 公園

③主要プロジェクト

◎立命館大学の開学

- 新キャンパス「大阪いばらきキャンパス」の設置、市民開放施設、隣接する岩倉公園、JR茨木駅からの歩行者道や周辺の都市計画道路の整備
- 平成27年4月に開学を予定

◎（仮称）JR総持寺駅の整備

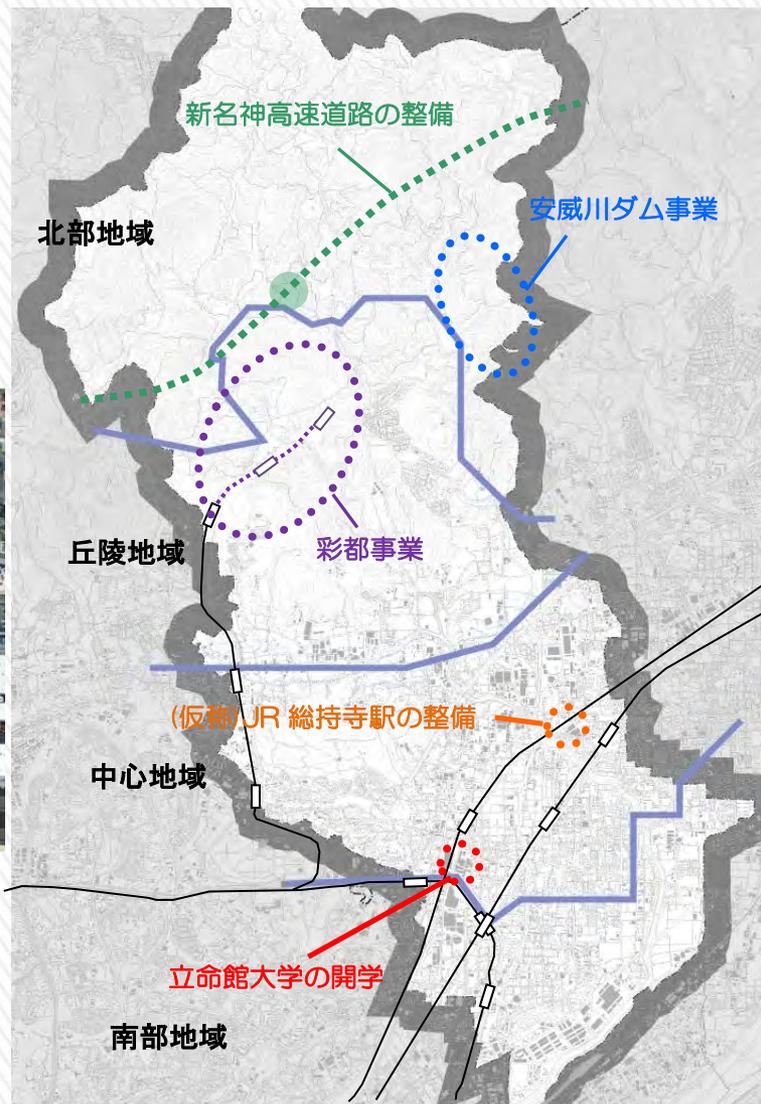
- 設置場所は摂津富田駅から約1.7km、茨木駅から約2.0kmの区間
- 新駅、駅前広場、駐輪場当交通結節点を整備
- 平成30年春に開業を予定



摂津富田・茨木間 新駅設置イメージ

◎彩都事業

- 西部地区は平成26年度に工事完了予定
- 中部地区は平成24年度に事業着手し、平成27年度末に工事完了予定

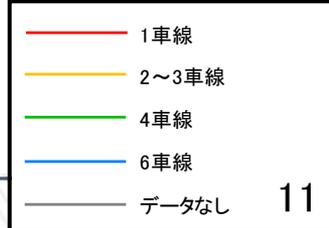
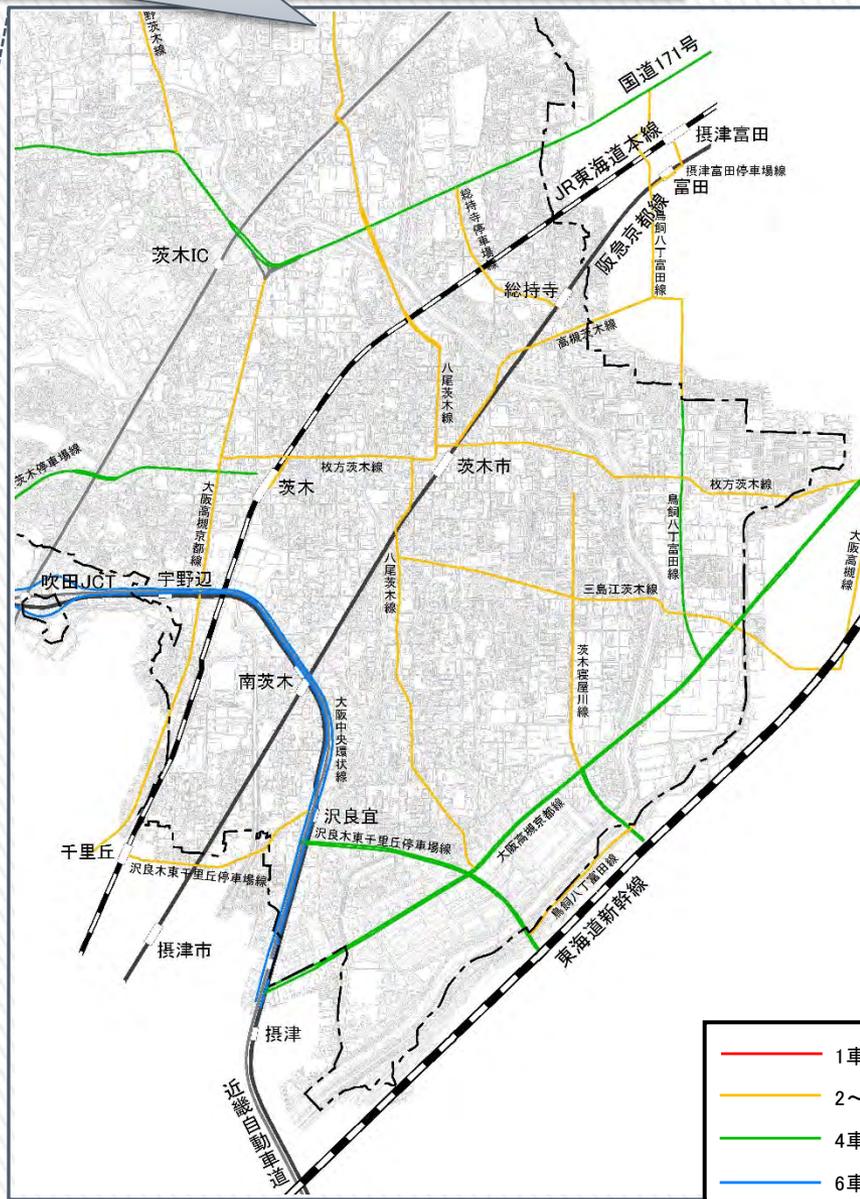
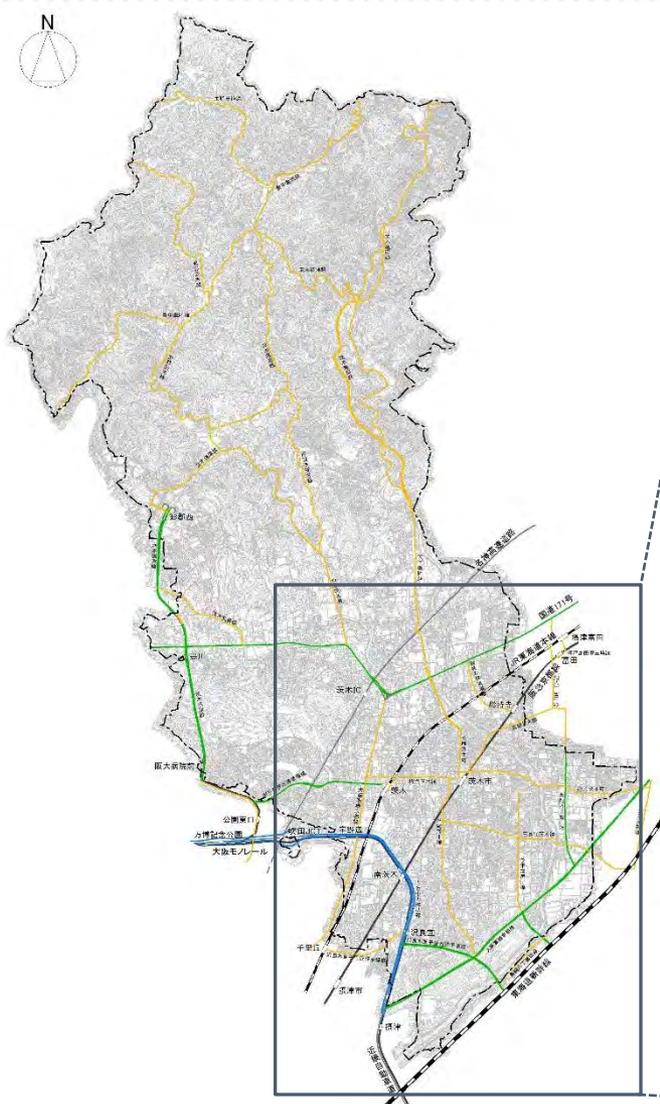


茨木市の主要プロジェクト

④道路構造

◎車線数

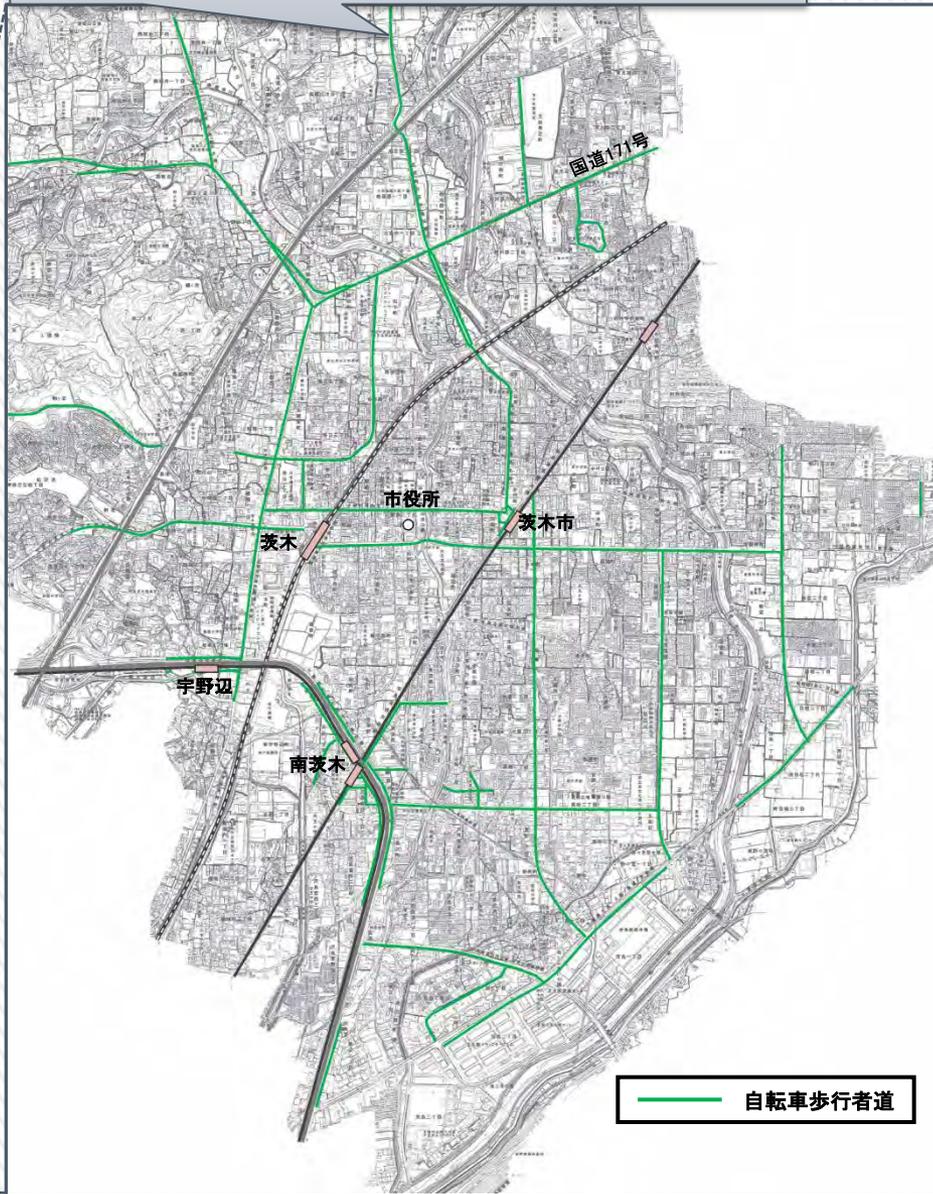
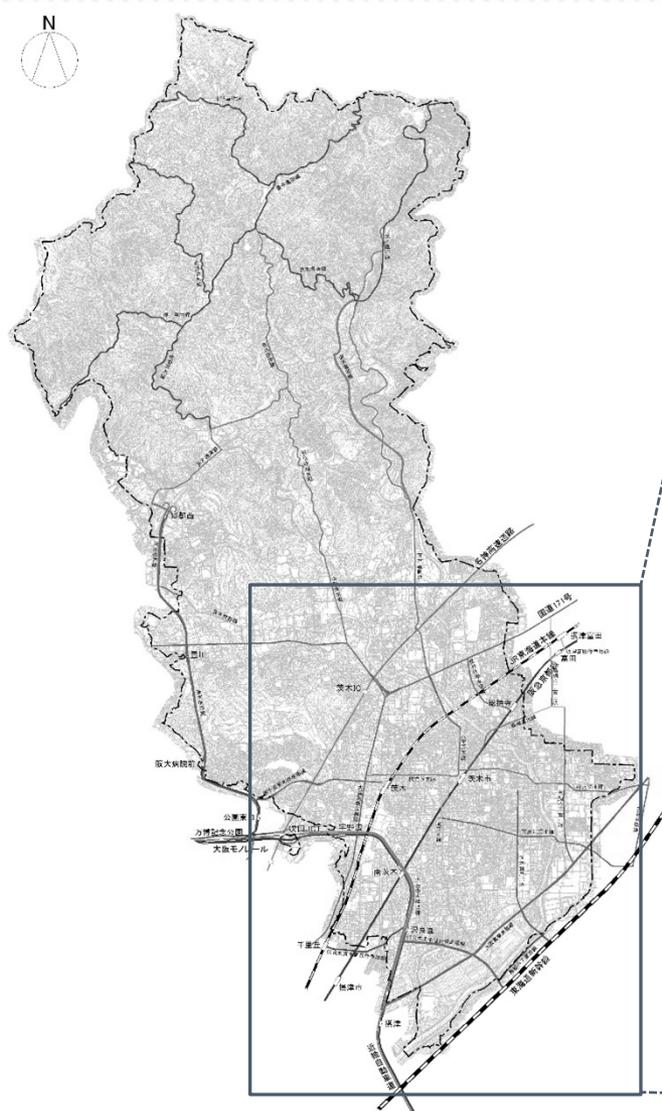
市内における大部分の幹線系道路は、2～3車線道路である



④道路構造

◎自転車歩行者道

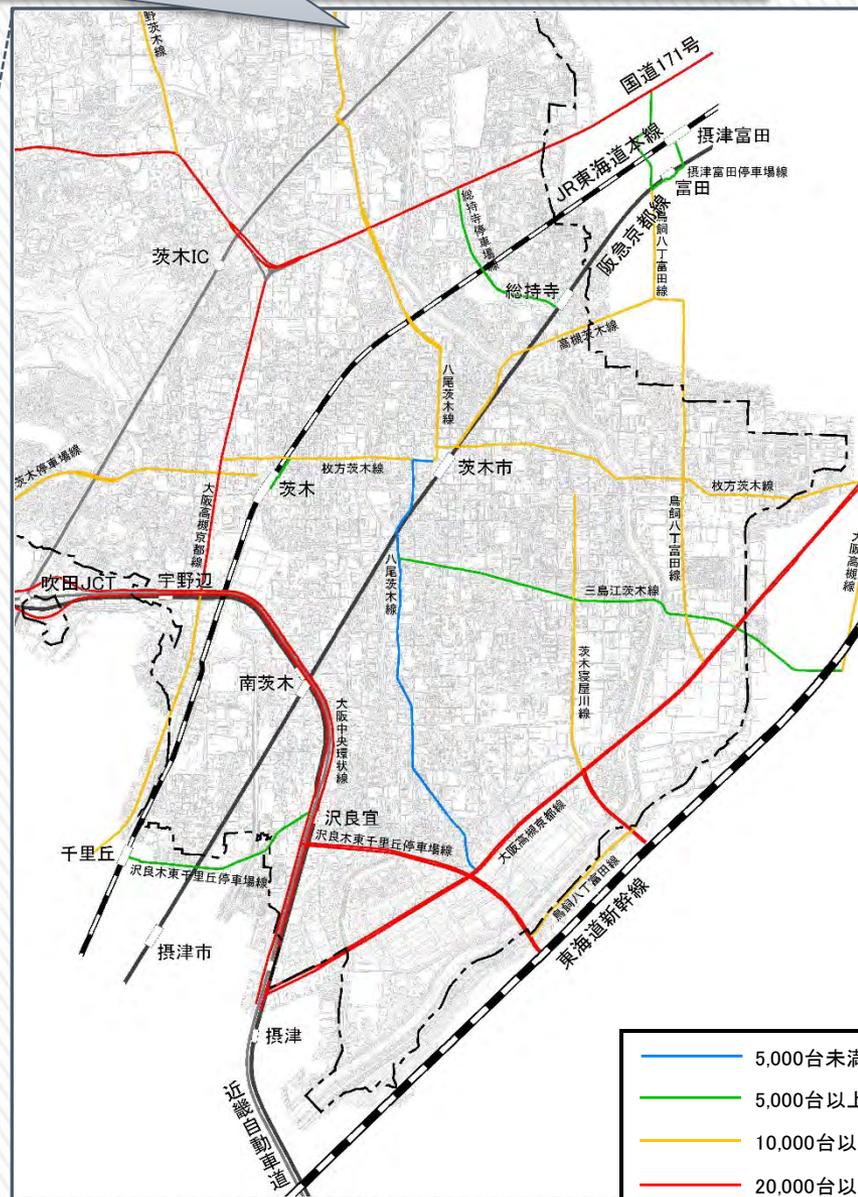
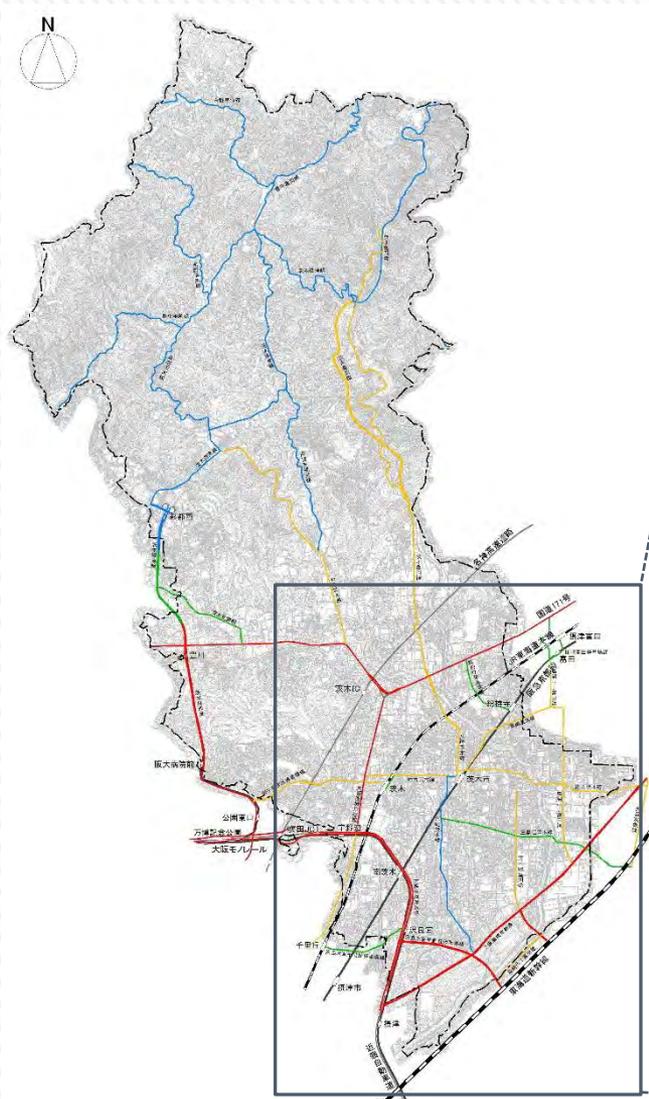
国道・府道における歩道の大部分が、自転車通行可に指定されている。



⑤交通量

◎自動車交通量/24h

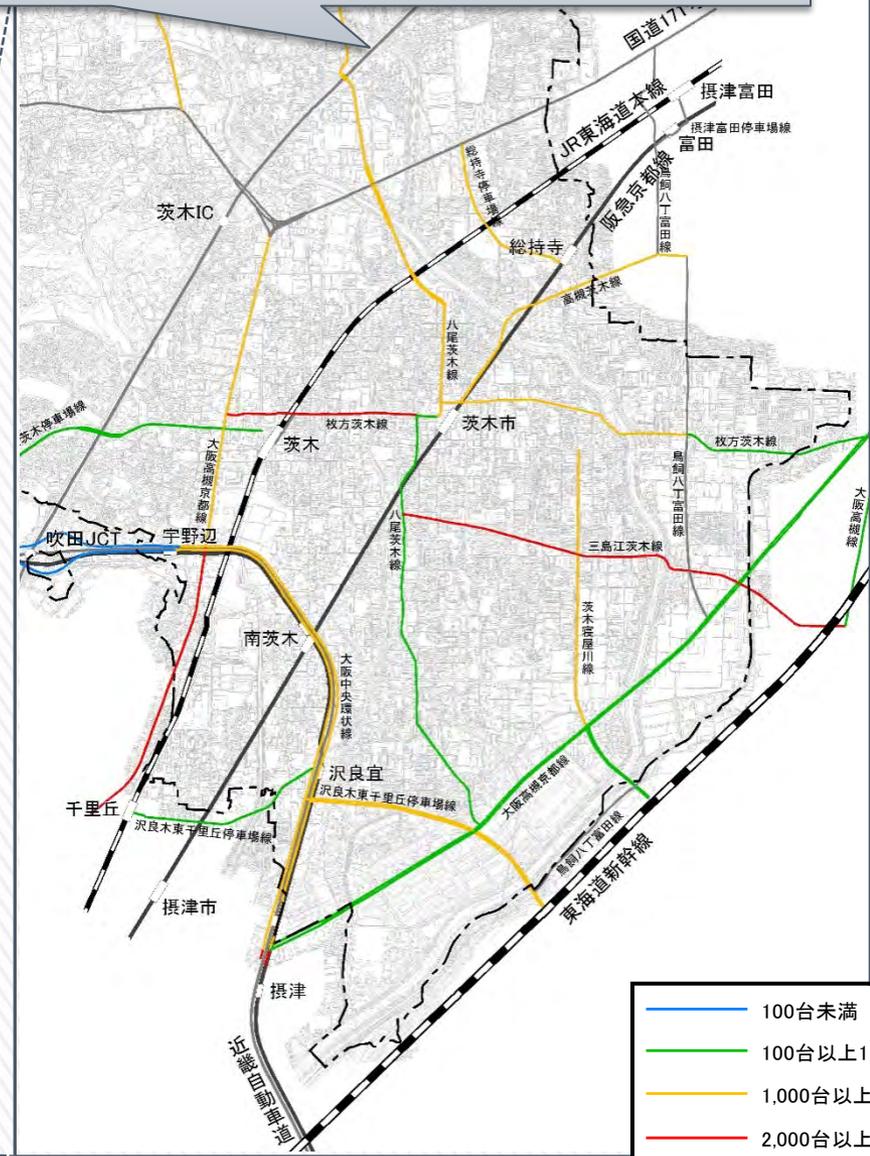
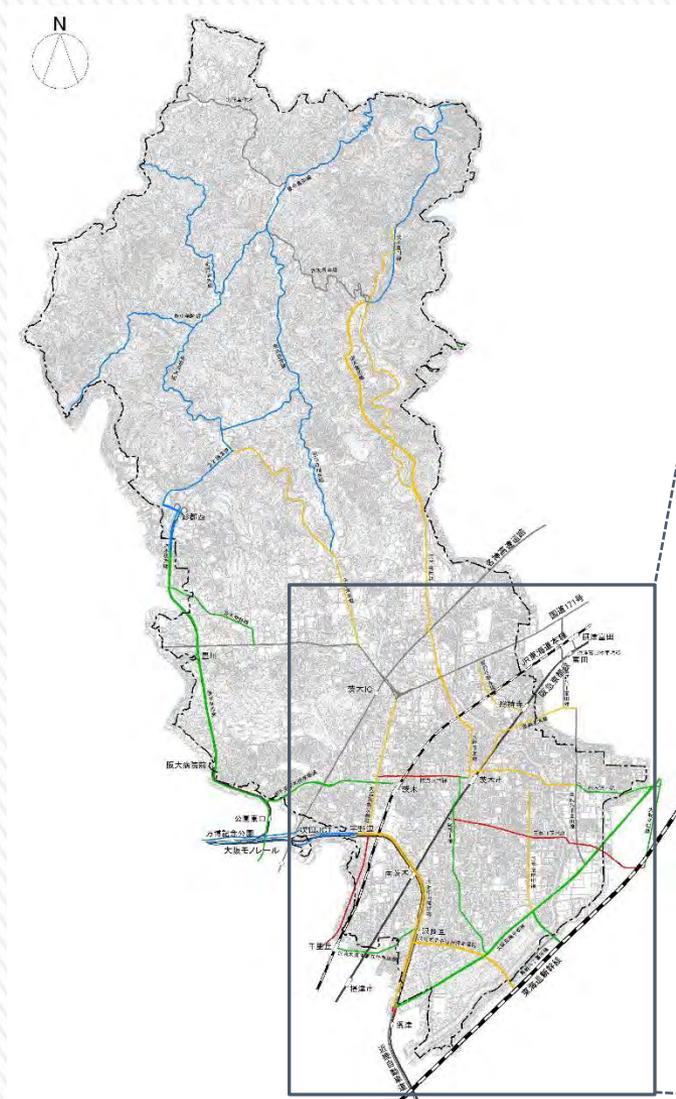
市街地の幹線系道路は、自動車交通量10,000(台/日)以上の路線が多い



⑤交通量

◎自転車交通量/12h

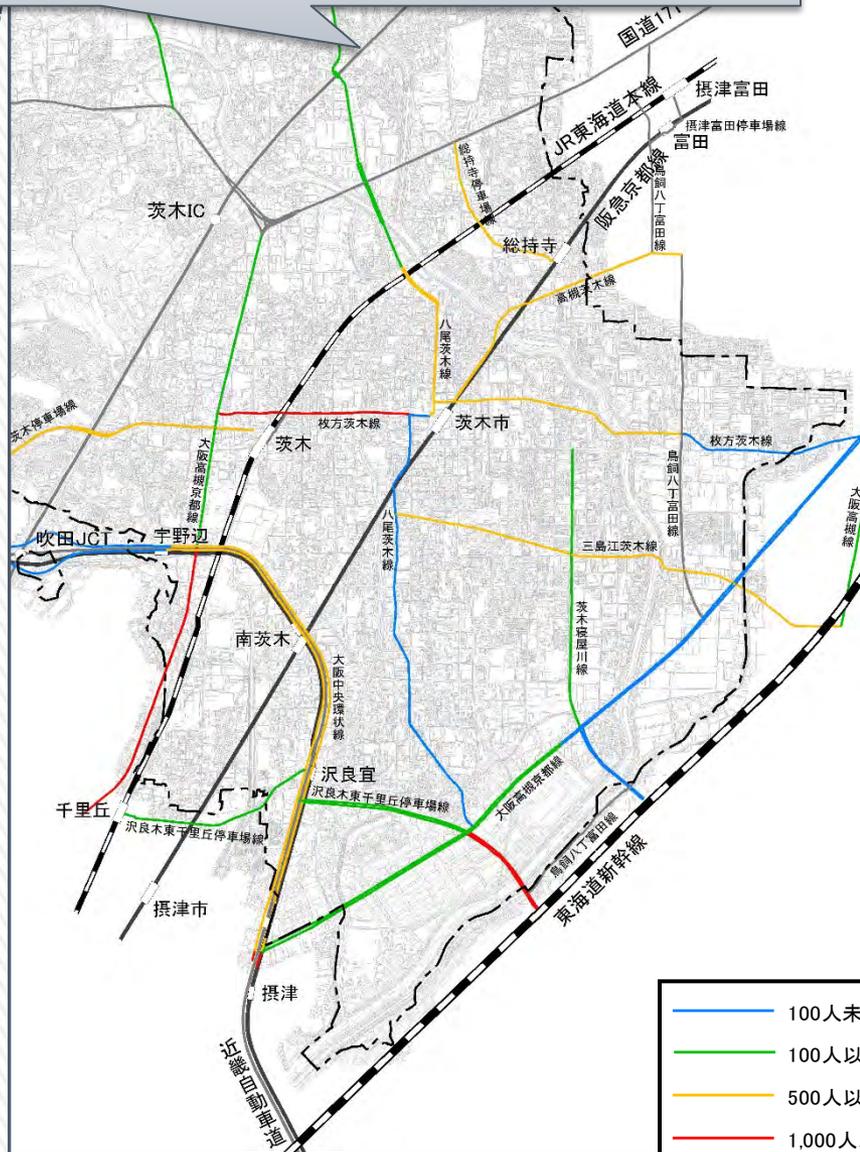
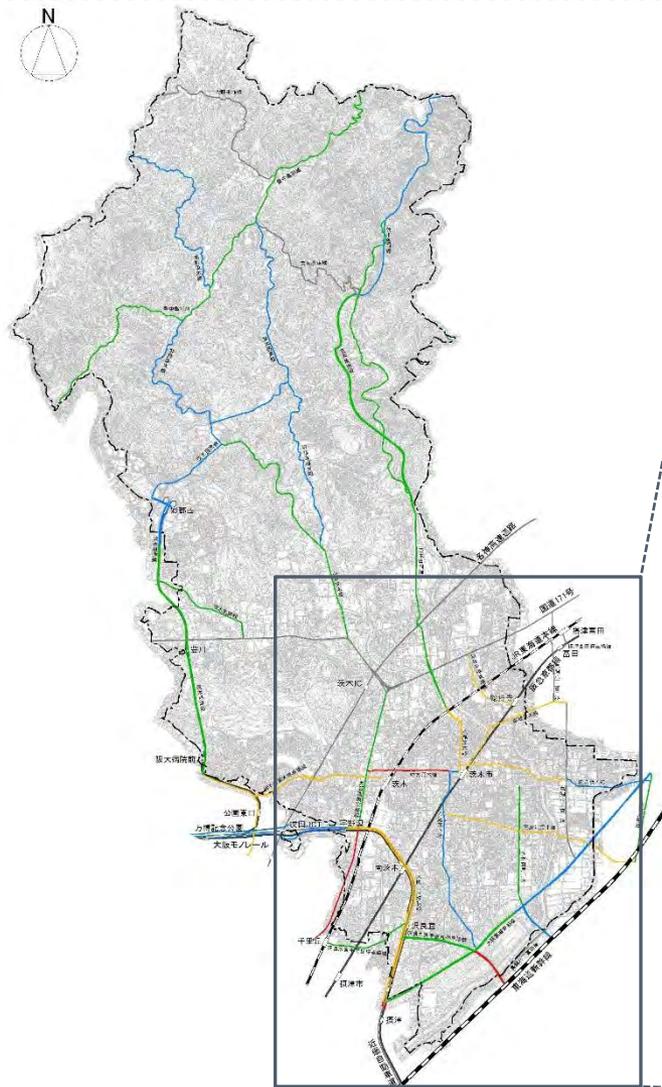
JR茨木駅、阪急茨木市駅・南茨木駅周辺の道路では、自転車1,000(台/12h)以上の路線が多い



⑤交通量

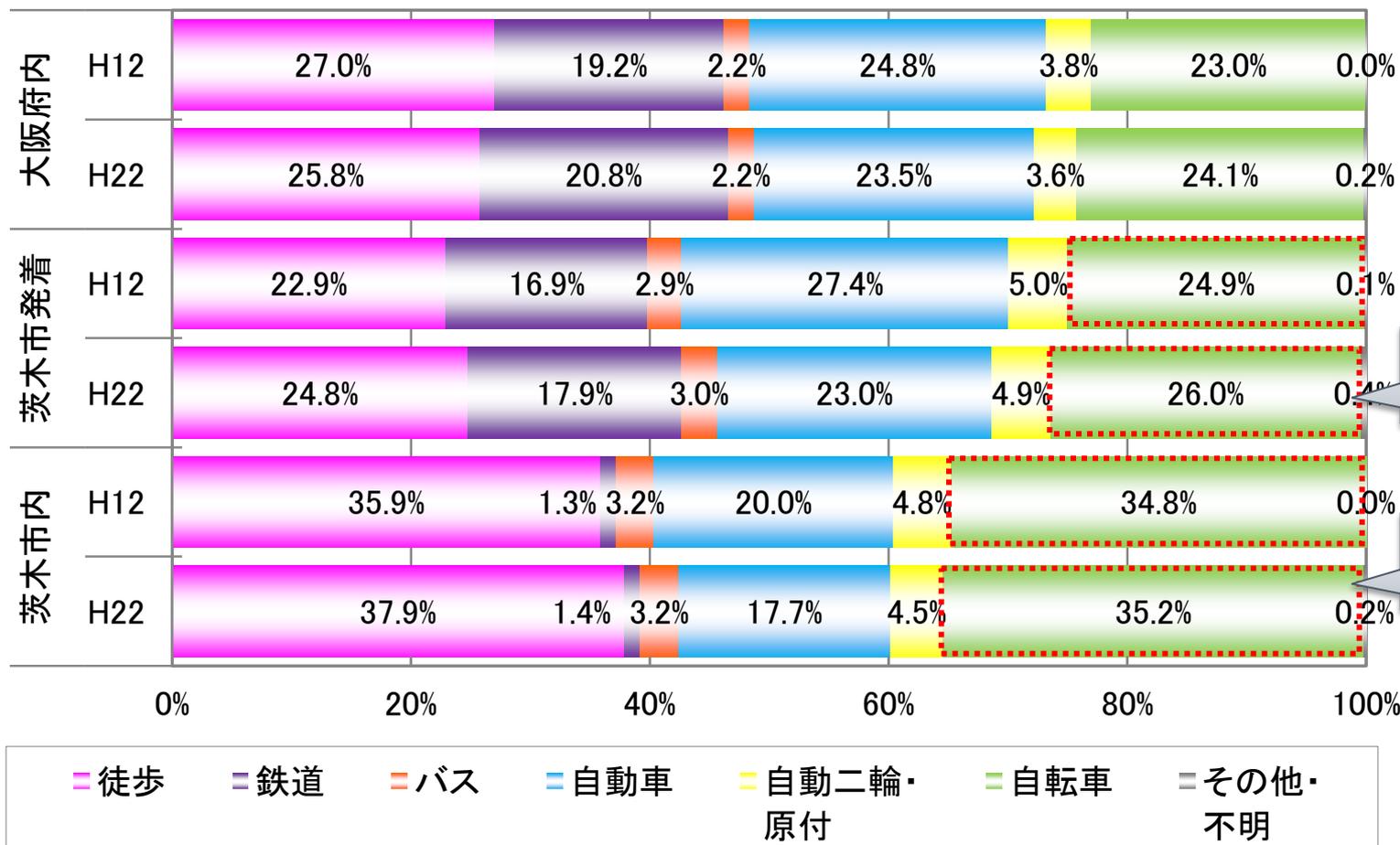
◎歩行者交通量/12h

JR茨木駅、阪急茨木市駅・南茨木駅周辺の道路では、歩行者500(人/12h)以上の路線が多い



⑥交通手段

◎代表交通手段



自転車
が
1/4

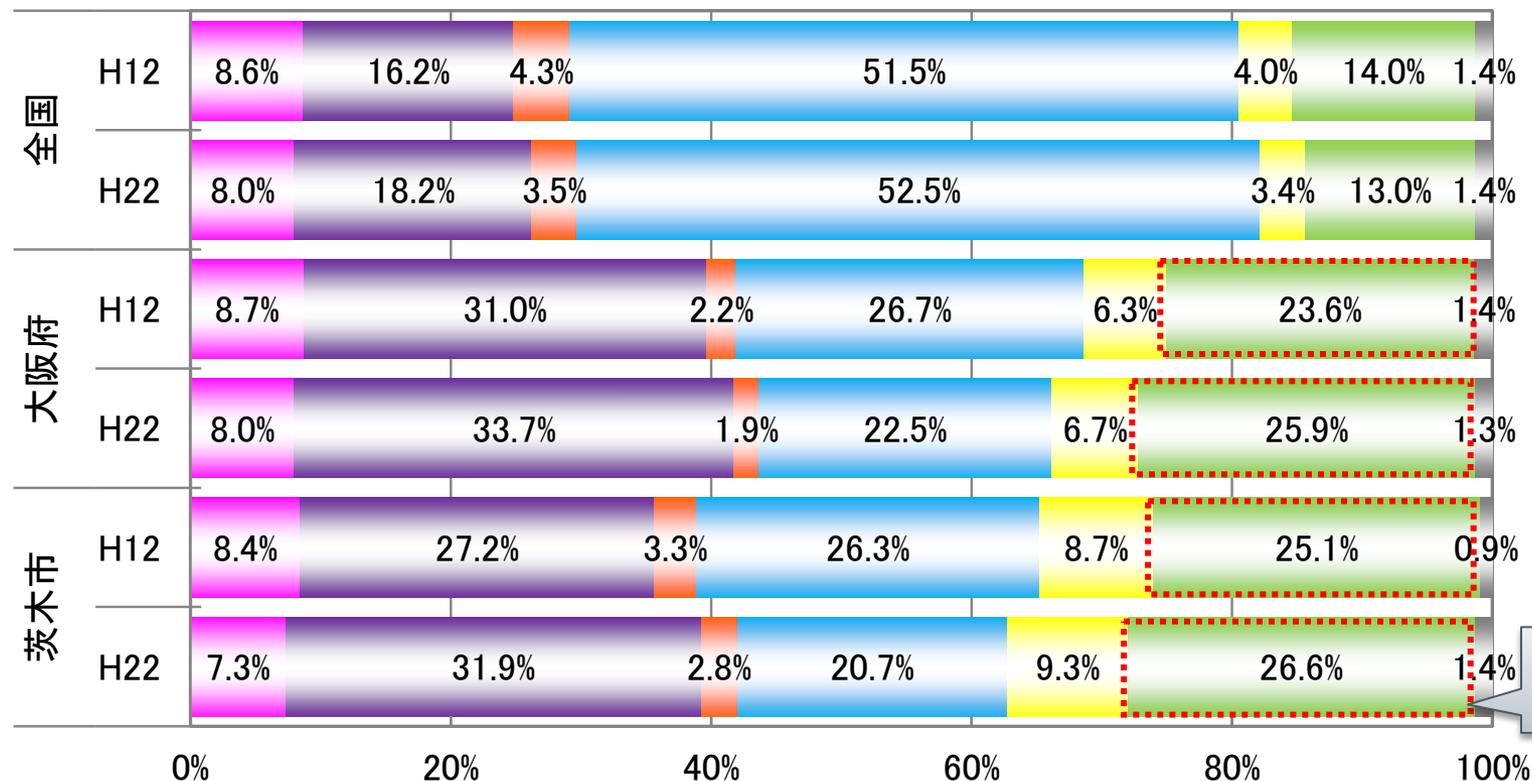
自転車
が
1/3

※1 代表交通手段を集計

※2 大阪府内は出発地・目的地ともに大阪府内、茨木市発着は出発地・目的地のいずれかが茨木市内、茨木市内は出発地・目的地ともに茨木市内

⑥交通手段

◎通勤・通学時の交通手段分担率



自転車が
1/4

■ 徒歩
 ■ 鉄道・電車
 ■ バス
 ■ 自家用車
 ■ オートバイ
 ■ 自転車
 ■ その他

※利用交通手段が1種類のみの場合

資料：国勢調査

⑦ 自転車保有台数

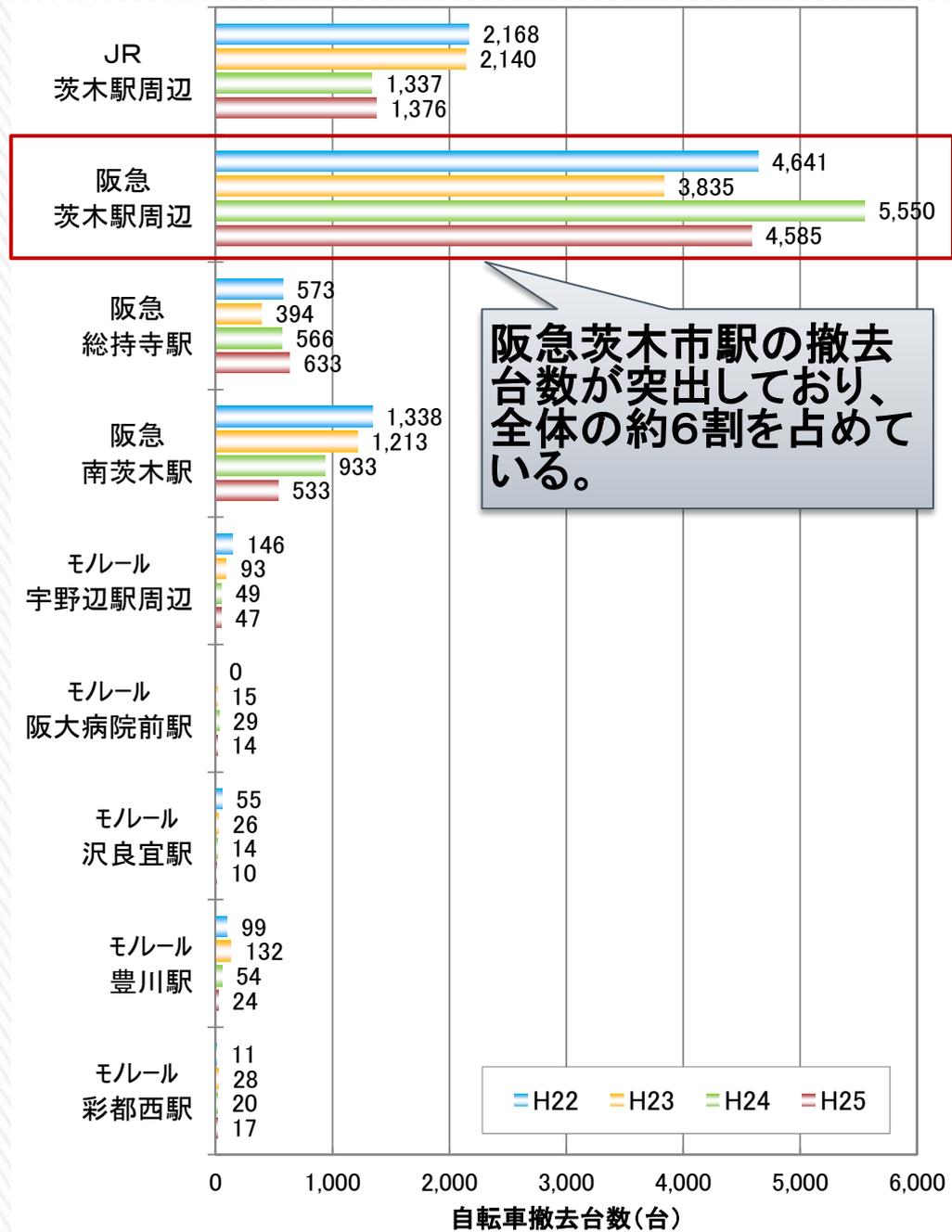
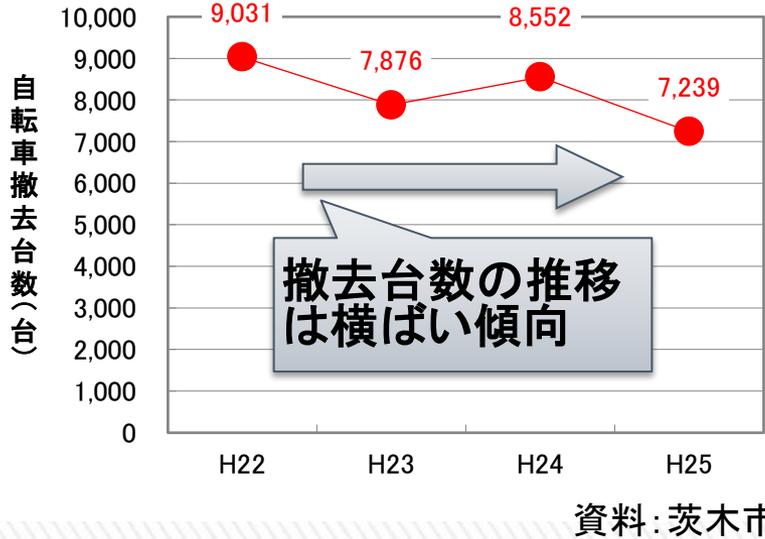
	自転車保有台数(千台)			伸び率
	平成24年	1世帯当たり (台/世帯)	平成25年	
全国	70,472	1.348	71,551	1.530%
大阪府	6,301	1.633	6,488	2.960%
大阪市(平野区)	156	1.794	165	5.416%
大阪市(その他)	1,984	1.597	2,083	5.015%
堺市	551	1.578	572	3.733%
枚方市	249	1.445	252	0.981%
豊中市	248	1.687	253	2.175%
高槻市	263	1.795	281	6.886%
吹田市	260	1.514	269	3.143%
茨木市	225	1.975	231	2.649%
八尾市	230	2.089	229	-0.381%
寝屋川市	198	1.974	194	-1.846%
その他大阪府	1,319	1.415	1,384	4.977%

1世帯当たり
自転車2台を保有

全国、大阪府、大阪市
いずれと比較しても
保有率は高い

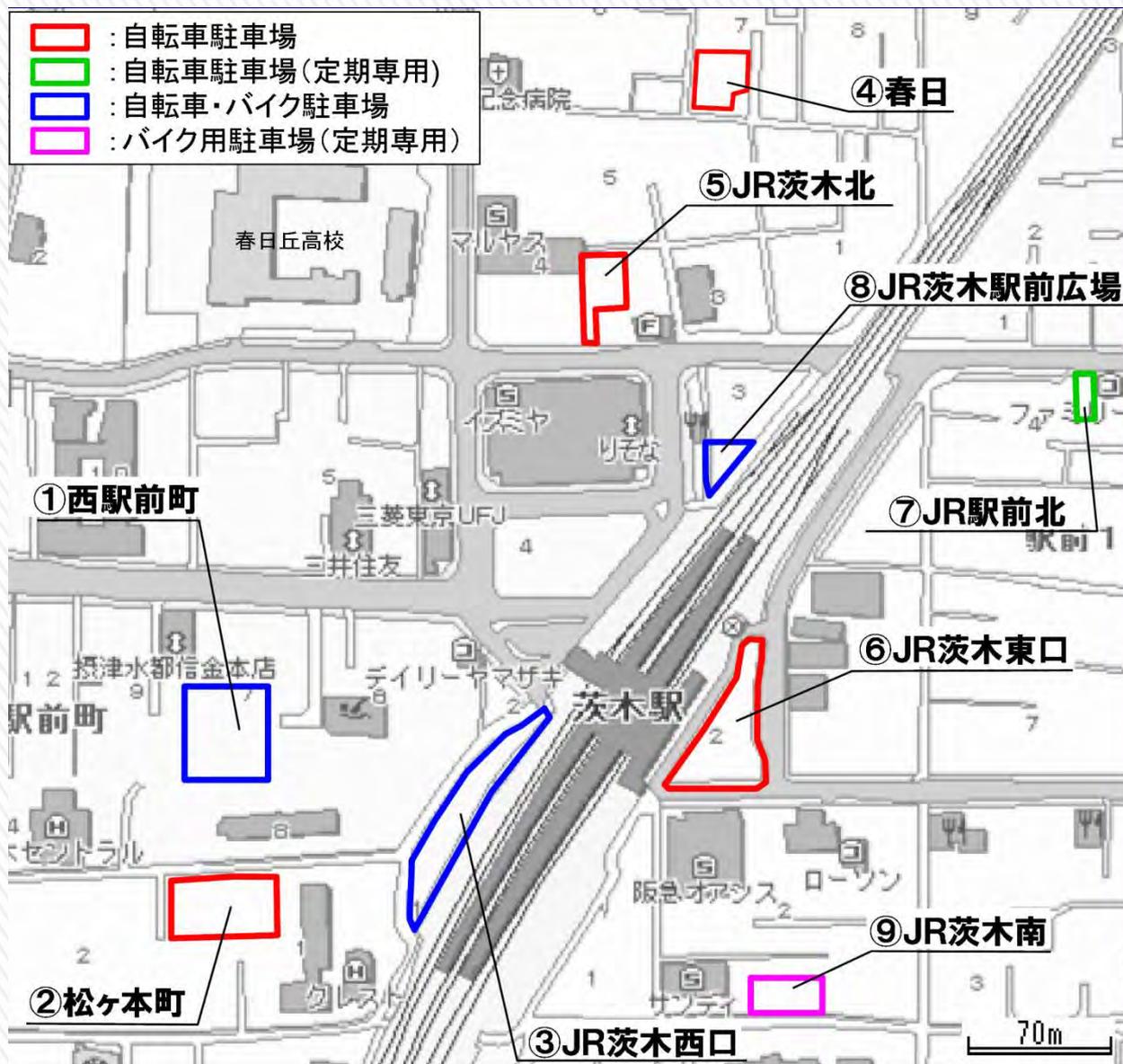
資料:平成24年度 自転車保有実態に関する調査報告書
(財団法人 自転車産業振興協会)

⑧ 自転車撤去台数



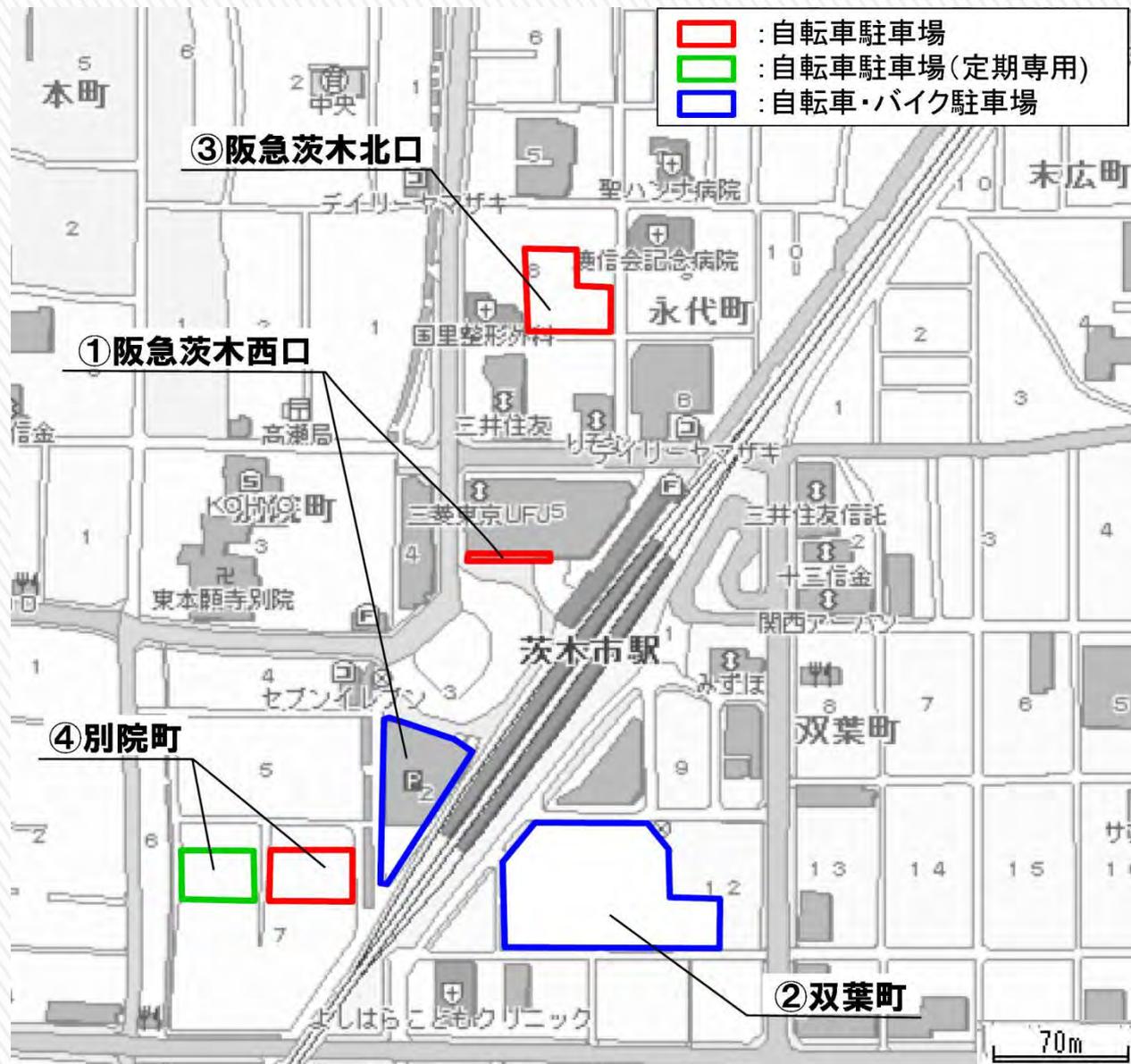
⑨駐輪場の整備状況

◎JR茨木駅



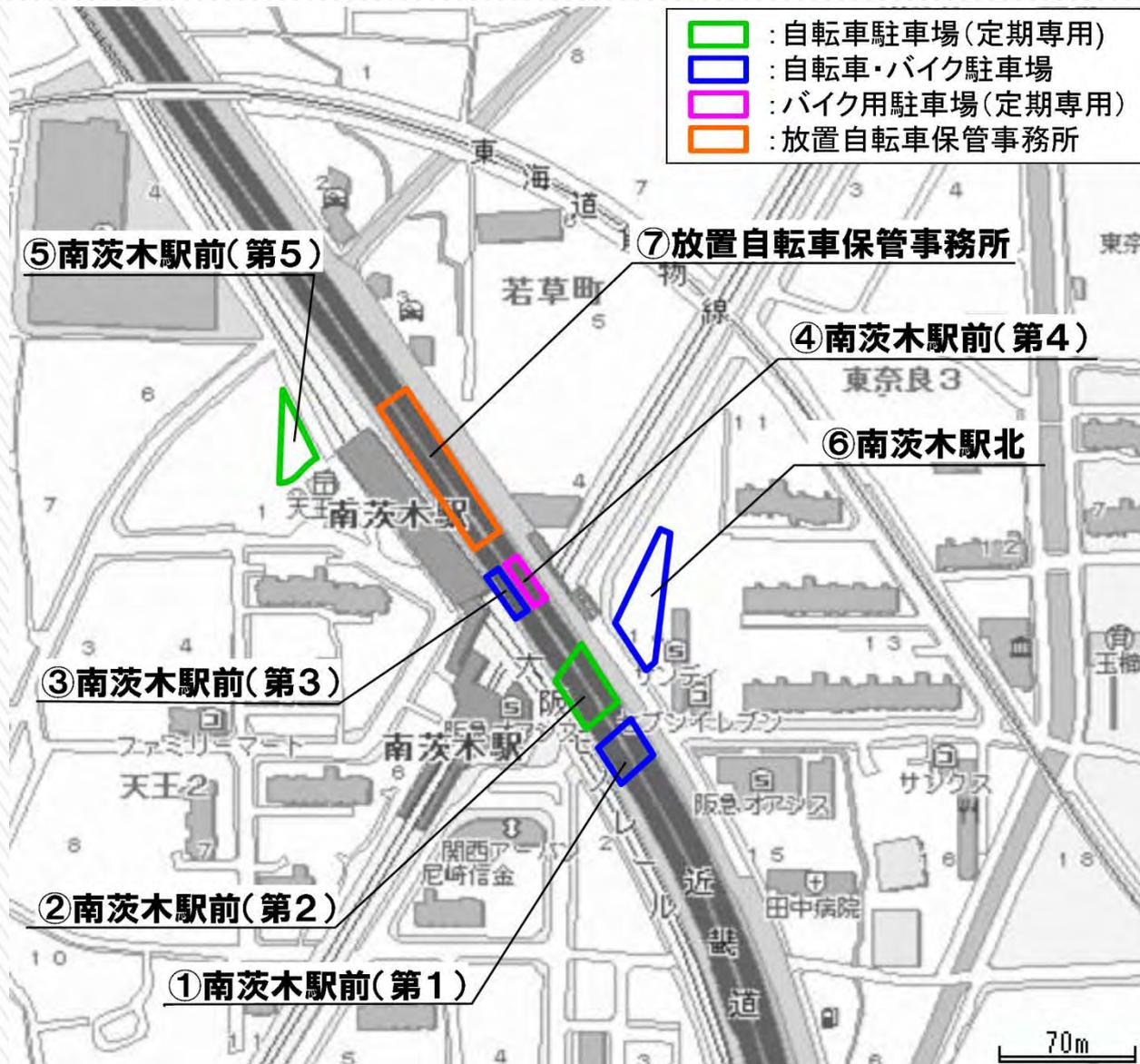
⑨駐輪場の整備状況

◎阪急茨木市駅



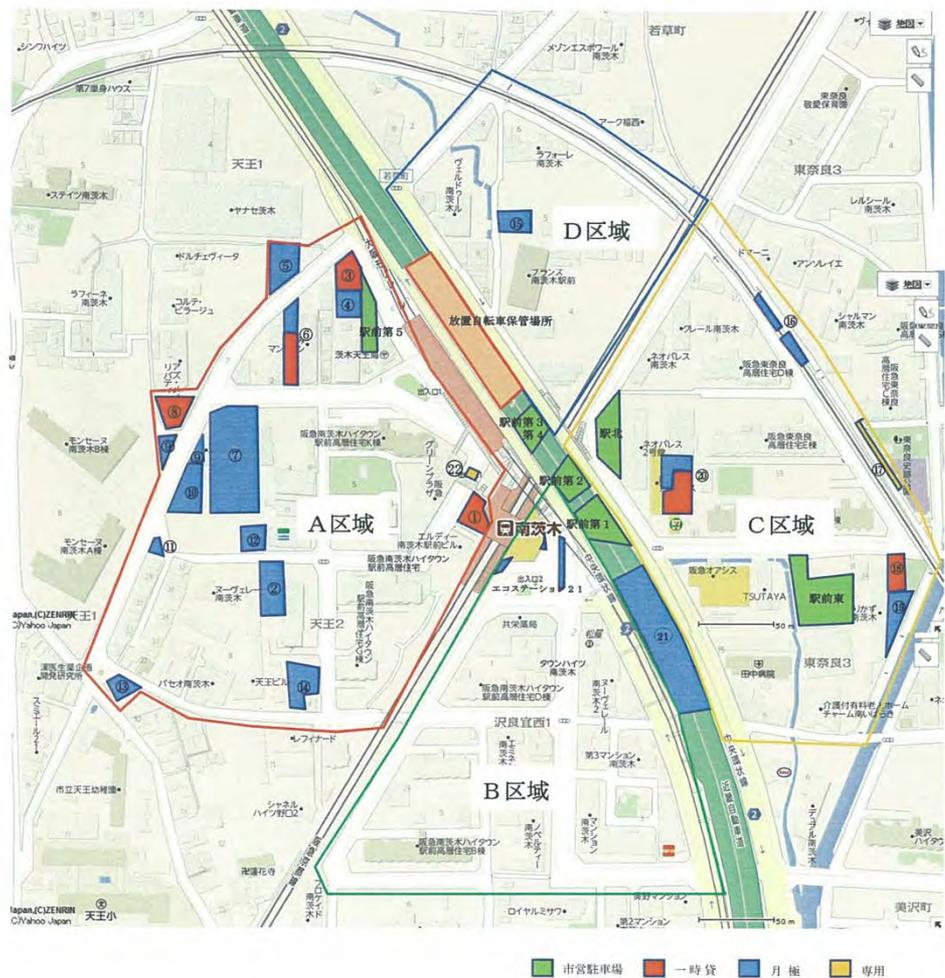
⑨駐輪場の整備状況

◎阪急南茨木駅

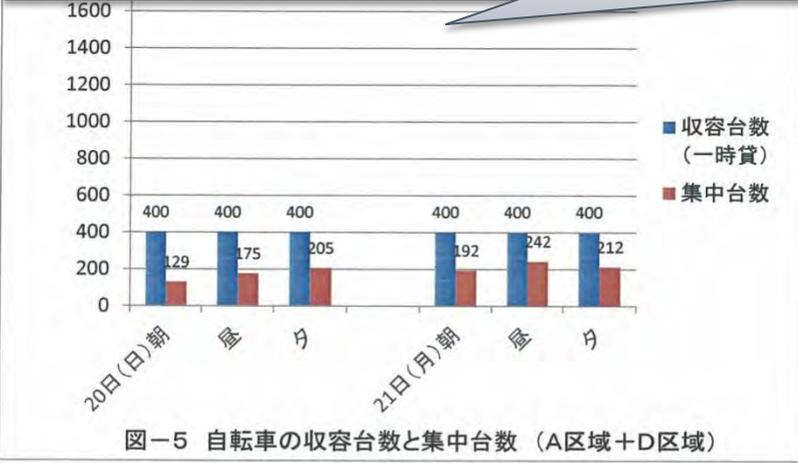


⑨ 駐輪場の利用状況

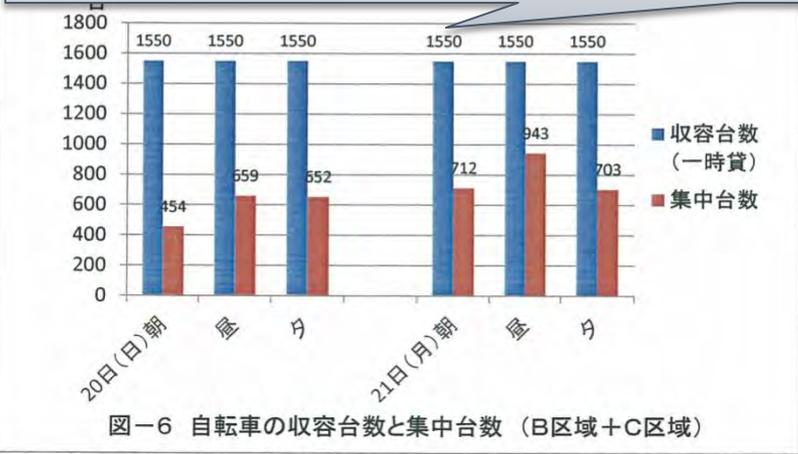
◎ 阪急南茨木駅「駐車場等実態調査」(H25.1)



収容台数は集中台数を上回っている



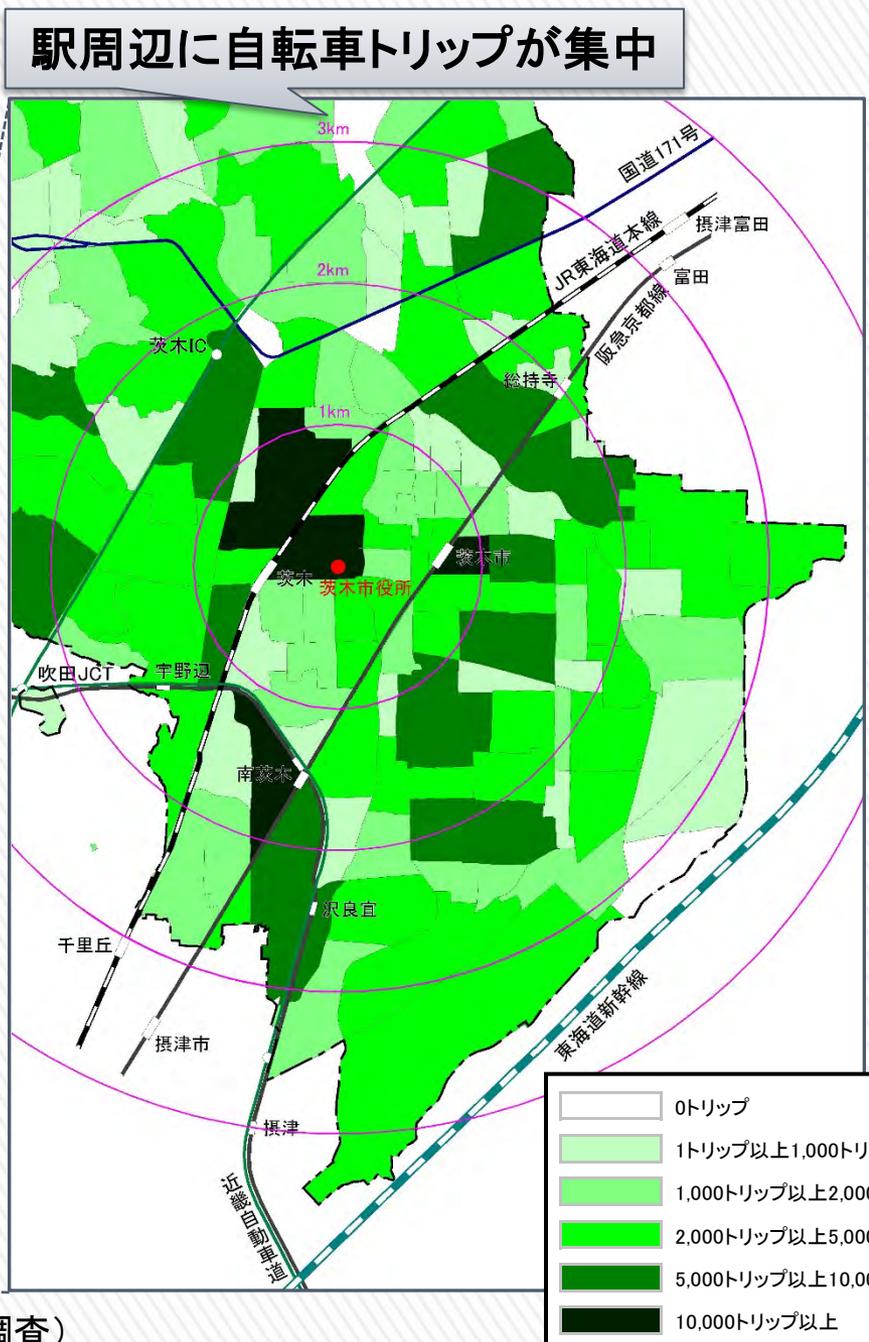
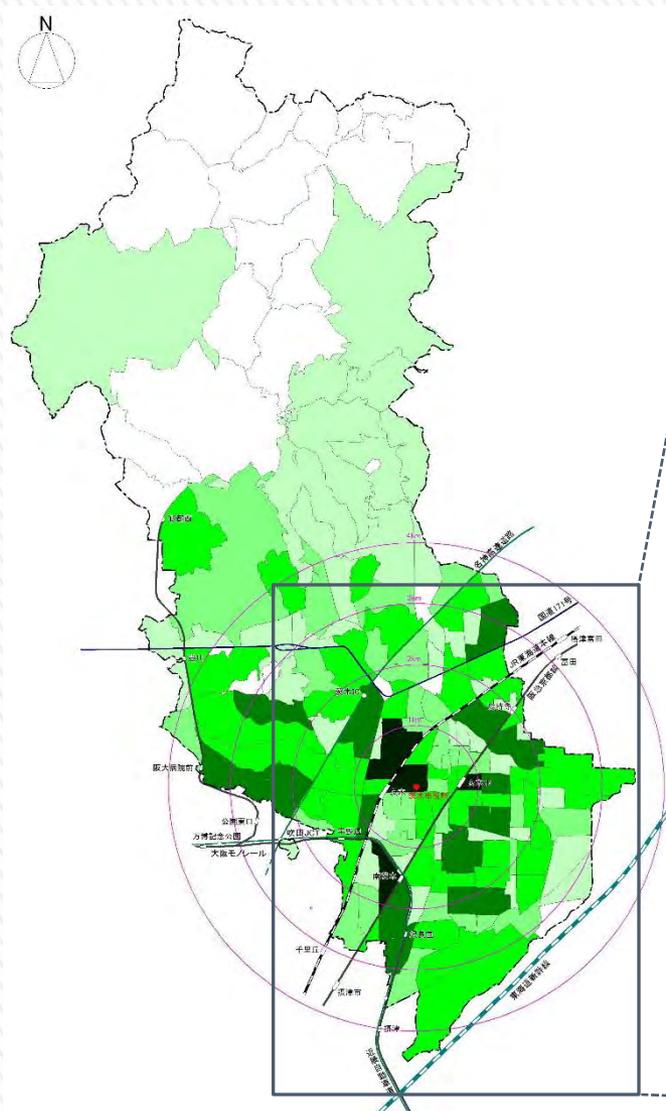
収容台数は集中台数を上回っている



集中台数 = 一時利用の駐車場利用台数 + 放置自転車台数

⑩ 自転車流動

◎ 発生集中量（字別）

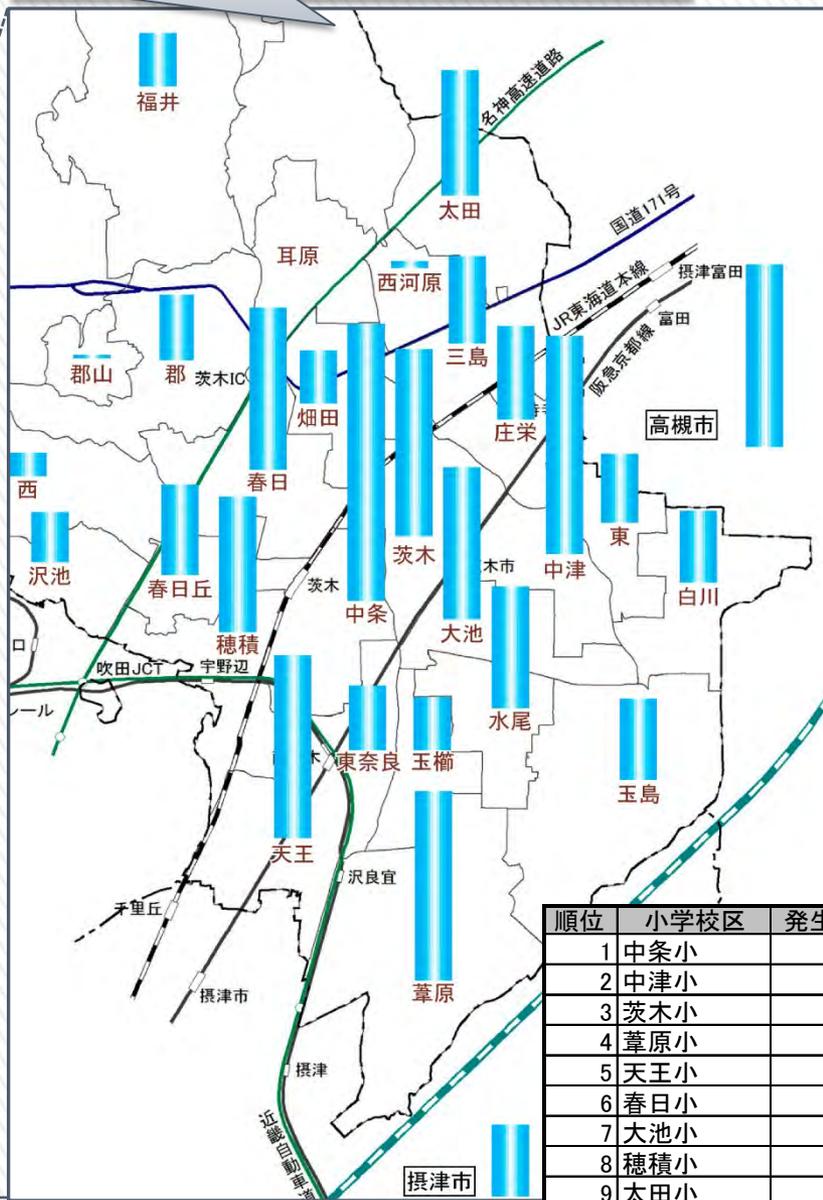
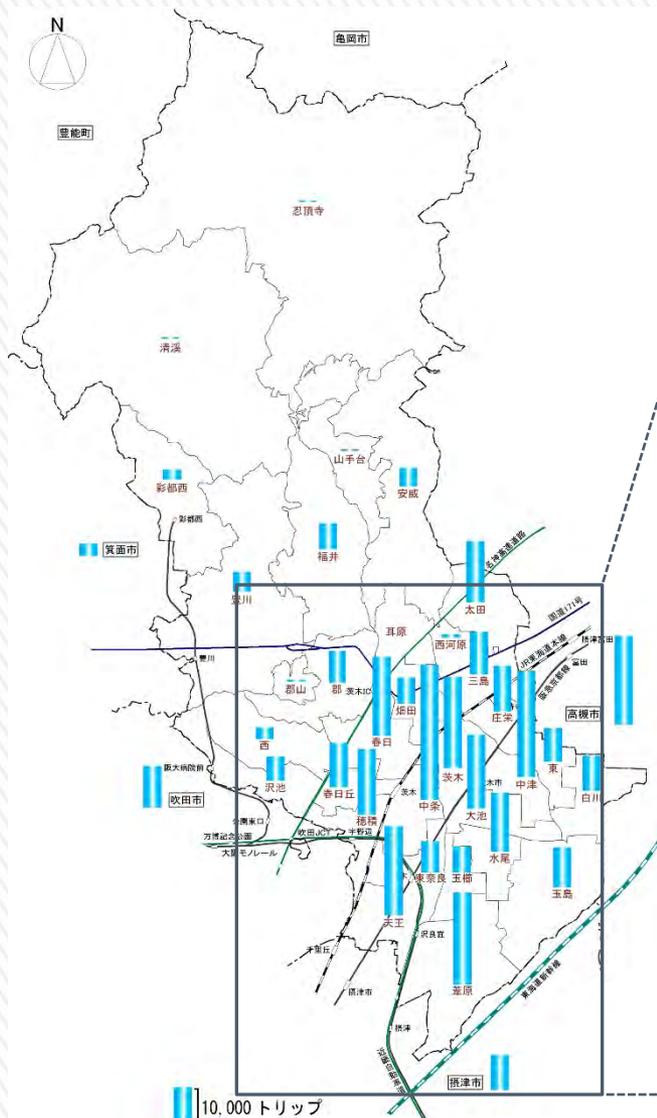


資料：第5回近畿圏パーソントリップ調査(交通実態調査)

⑩ 自転車流動

◎ 発生集中量（小学校区）

駅周辺に自転車トリップが集中



順位	小学校区	発生集中量
1	中条小	33,211
2	中津小	28,470
3	茨木小	24,189
4	葦原小	22,533
5	天王小	21,933
6	春日小	21,095
7	大池小	18,462
8	穂積小	16,168
9	太田小	14,907
10	水尾小	14,746

資料：第5回近畿圏パーソントリップ調査（交通実態調査）

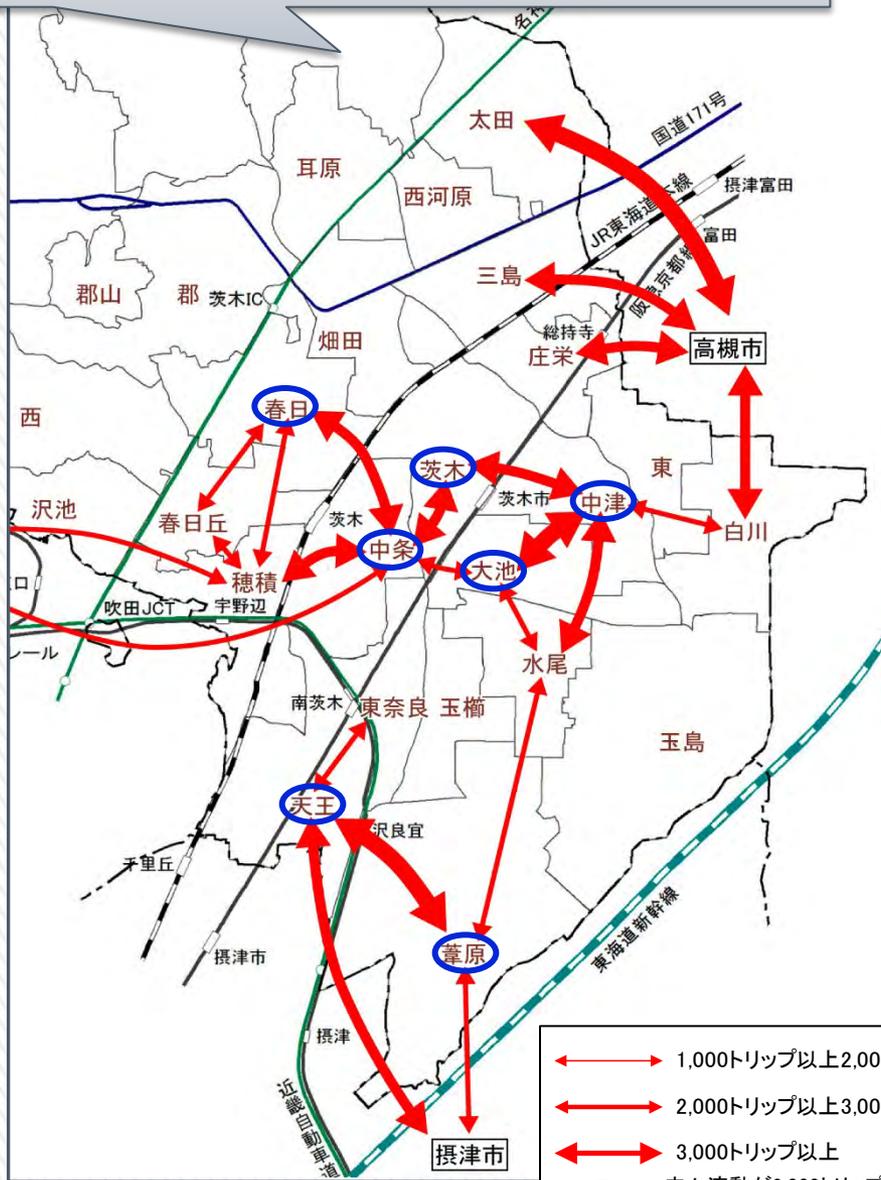
⑩ 自転車流動

◎ 主要なOD流動

駅周辺の小学校区間で自転車流動が多い。
また、高槻市との流出入量も多くなっている。

表-自転車トリップ数が1,000以上

順位	出発地・目的地1		出発地・目的地2		往復 トリップ数	備考
	市町村	小学校区	市町村	小学校区		
1	茨木市	太田小	高槻市	-	5,541	
2	茨木市	葦原小	茨木市	葦原小	4,256	同一学区内
3	茨木市	茨木小	茨木市	茨木小	3,463	同一学区内
4	茨木市	大池小	茨木市	中津小	3,413	
5	茨木市	天王小	茨木市	葦原小	3,385	
6	茨木市	中津小	茨木市	中津小	3,385	同一学区内
7	茨木市	天王小	茨木市	天王小	3,204	同一学区内
8	茨木市	天王小	摂津市	-	2,973	
9	茨木市	春日小	茨木市	中条小	2,940	
10	茨木市	春日小	茨木市	春日小	2,858	同一学区内
11	茨木市	中条小	茨木市	中条小	2,591	同一学区内
12	茨木市	中条小	茨木市	穂積小	2,500	
13	茨木市	茨木小	茨木市	中条小	2,486	
14	茨木市	白川小	高槻市	-	2,458	
15	茨木市	庄栄小	高槻市	-	2,371	
16	茨木市	中津小	茨木市	水尾小	2,300	
17	茨木市	大池小	茨木市	大池小	2,232	同一学区内
18	茨木市	茨木小	茨木市	中津小	2,108	
19	茨木市	三島小	高槻市	-	2,032	
20	茨木市	水尾小	茨木市	葦原小	1,914	
21	茨木市	中津小	茨木市	白川小	1,901	
22	茨木市	春日小	茨木市	春日丘小	1,880	
23	茨木市	庄栄小	茨木市	庄栄小	1,863	同一学区内
24	茨木市	太田小	茨木市	太田小	1,773	同一学区内
25	茨木市	葦原小	摂津市	-	1,735	
26	茨木市	三島小	茨木市	三島小	1,733	同一学区内
27	茨木市	春日小	茨木市	穂積小	1,723	
28	茨木市	穂積小	吹田市	-	1,721	
29	茨木市	天王小	茨木市	東奈良小	1,687	
30	茨木市	中条小	吹田市	-	1,620	
31	茨木市	穂積小	茨木市	穂積小	1,583	同一学区内
32	茨木市	中条小	茨木市	大池小	1,551	
33	茨木市	大池小	茨木市	水尾小	1,548	
34	茨木市	春日丘小	茨木市	穂積小	1,539	
35	茨木市	春日丘小	茨木市	春日丘小	1,523	同一学区内



資料: 第5回近畿圏パーソントリップ調査(交通実態調査)

⑪ 自転車関連事故

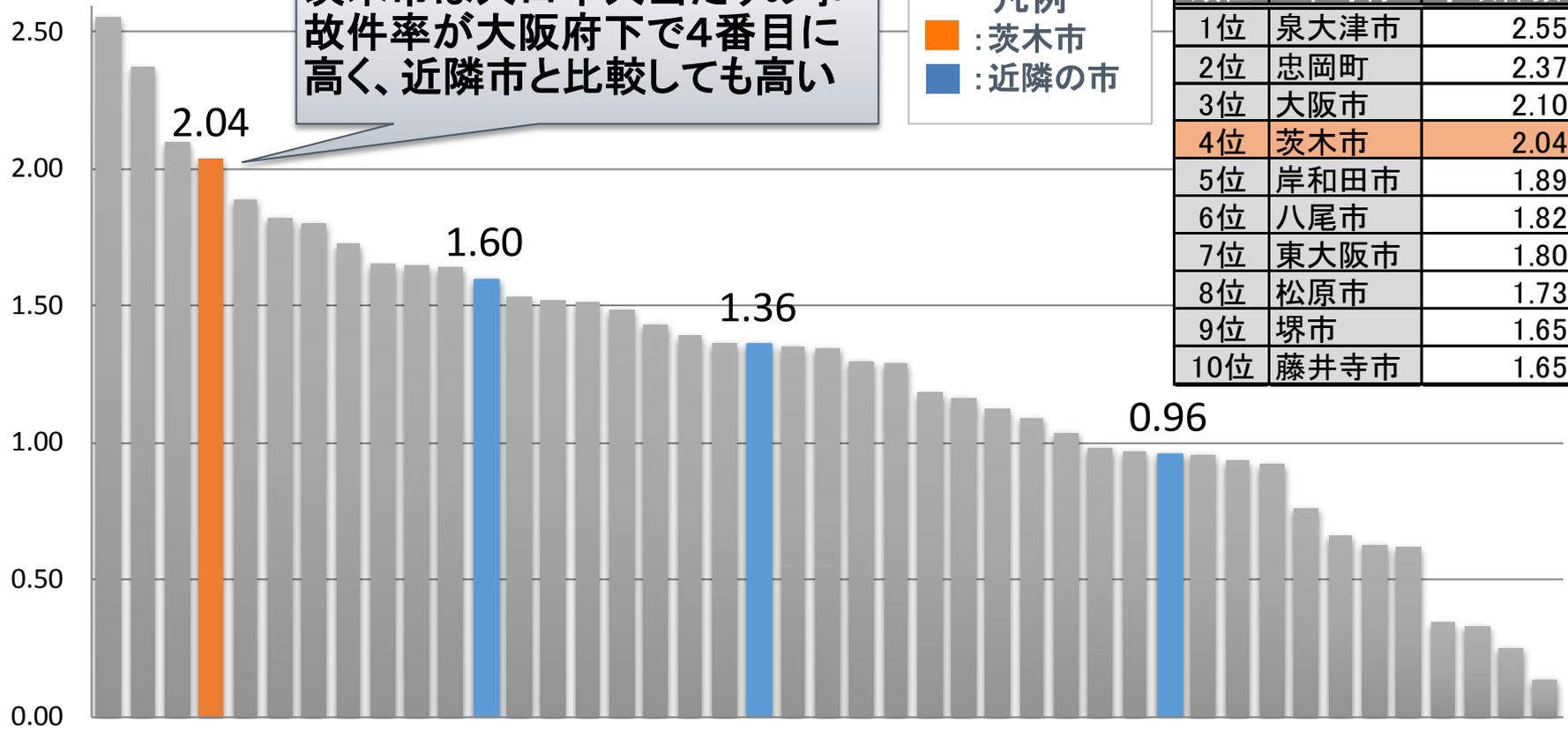
◎ 大阪府市町村別の人口千人当たり自転車事故件数 (H25)

(件/千人)

茨木市は人口千人当たりの事故件率が大阪府下で4番目に高く、近隣市と比較しても高い

凡例
■ : 茨木市
■ : 近隣の市

順位	市町村	事故件数
1位	泉大津市	2.55
2位	忠岡町	2.37
3位	大阪市	2.10
4位	茨木市	2.04
5位	岸和田市	1.89
6位	八尾市	1.82
7位	東大阪市	1.80
8位	松原市	1.73
9位	堺市	1.65
10位	藤井寺市	1.65

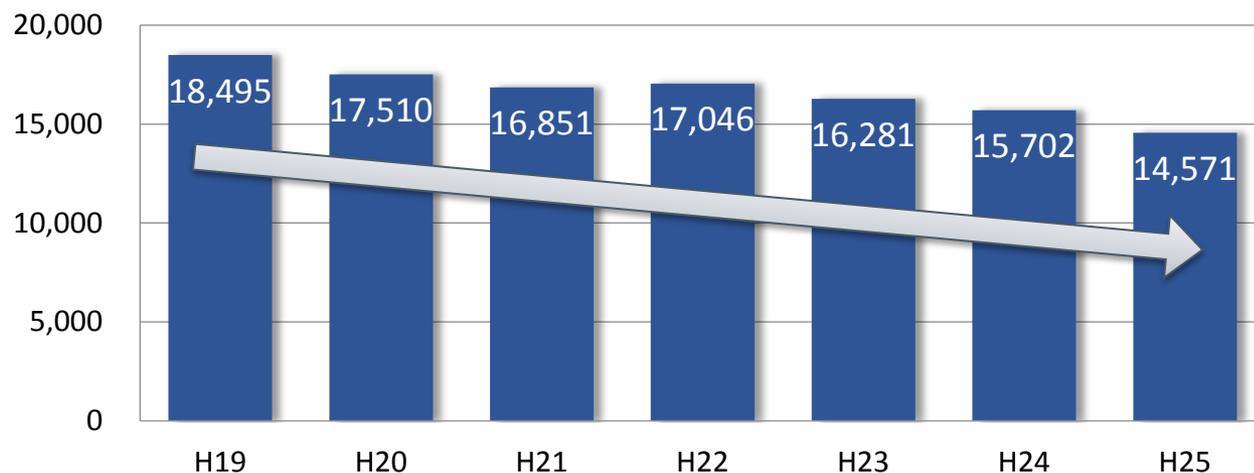


泉大津市 忠岡町 大阪府 茨木市 岸和田市 八尾市 東大阪市 松原市 堺市 藤井寺市 大東市 高槻市 貝塚市 門真市 守口市 柏原市 泉佐野市 羽曳野市 和泉市 摂津市 池田市 箕面市 富田林市 寝屋川市 大田原市 泉南市 豊中市 高石市 枚方市 太田市 吹田市 交野市 熊取町 四條畷市 河内町 島本町 岬町 河内町 能勢町 千早町 田尻町 豊能町

⑪ 自転車関連事故

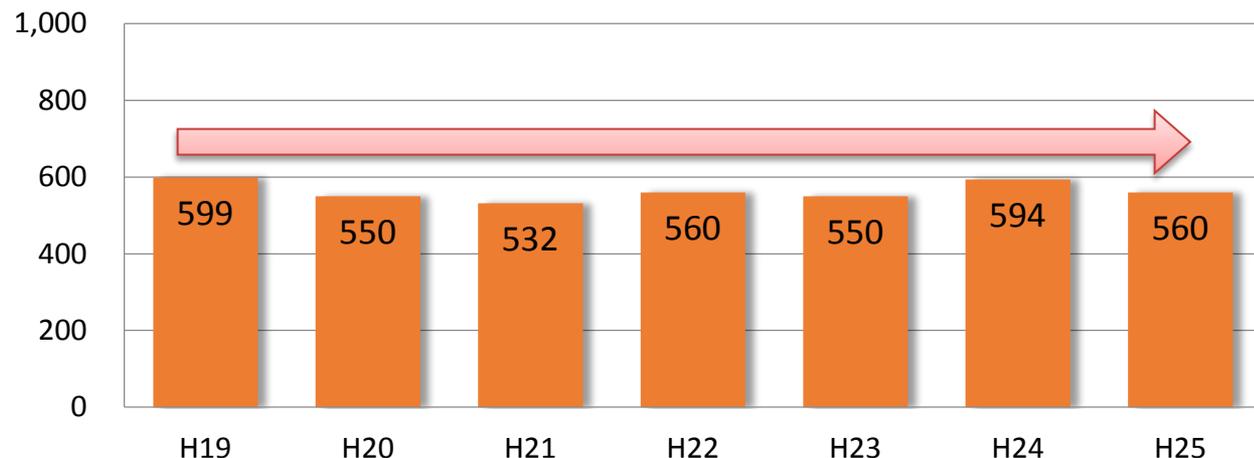
◎ 自転車事故件数の推移 (H19~H25)

大阪府 自転車事故件数 (H19-H25)



大阪府では、
自転車事故が
21%減少
(H19~H25)

茨木市 自転車事故件数 (H19-H25)

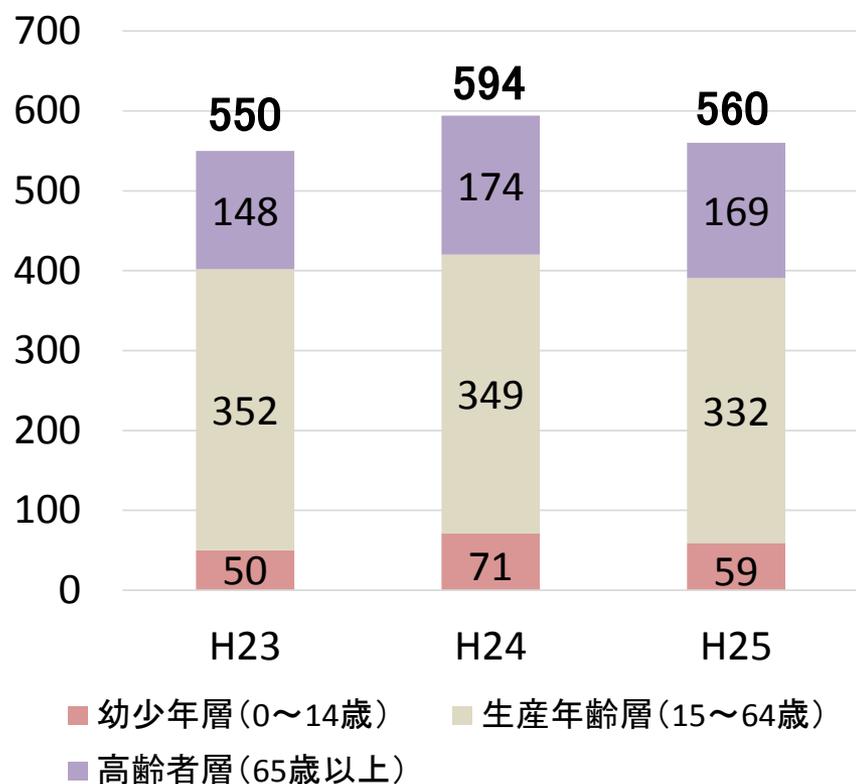


茨木市では、
自転車事故が
横ばい傾向
(H19~H25)

⑪ 自転車関連事故

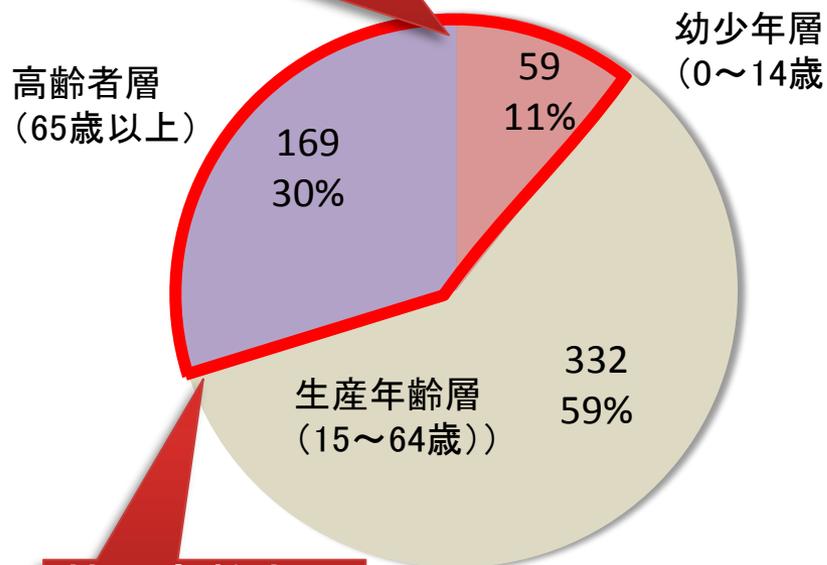
◎ 茨木市の年齢層別の事故件数

年齢層別自転車事故件数の推移



茨木市
年齢層別の自転車事故件数
(H25)

茨木市では、子ども・高齢者が関連する事故の割合が40%を超過

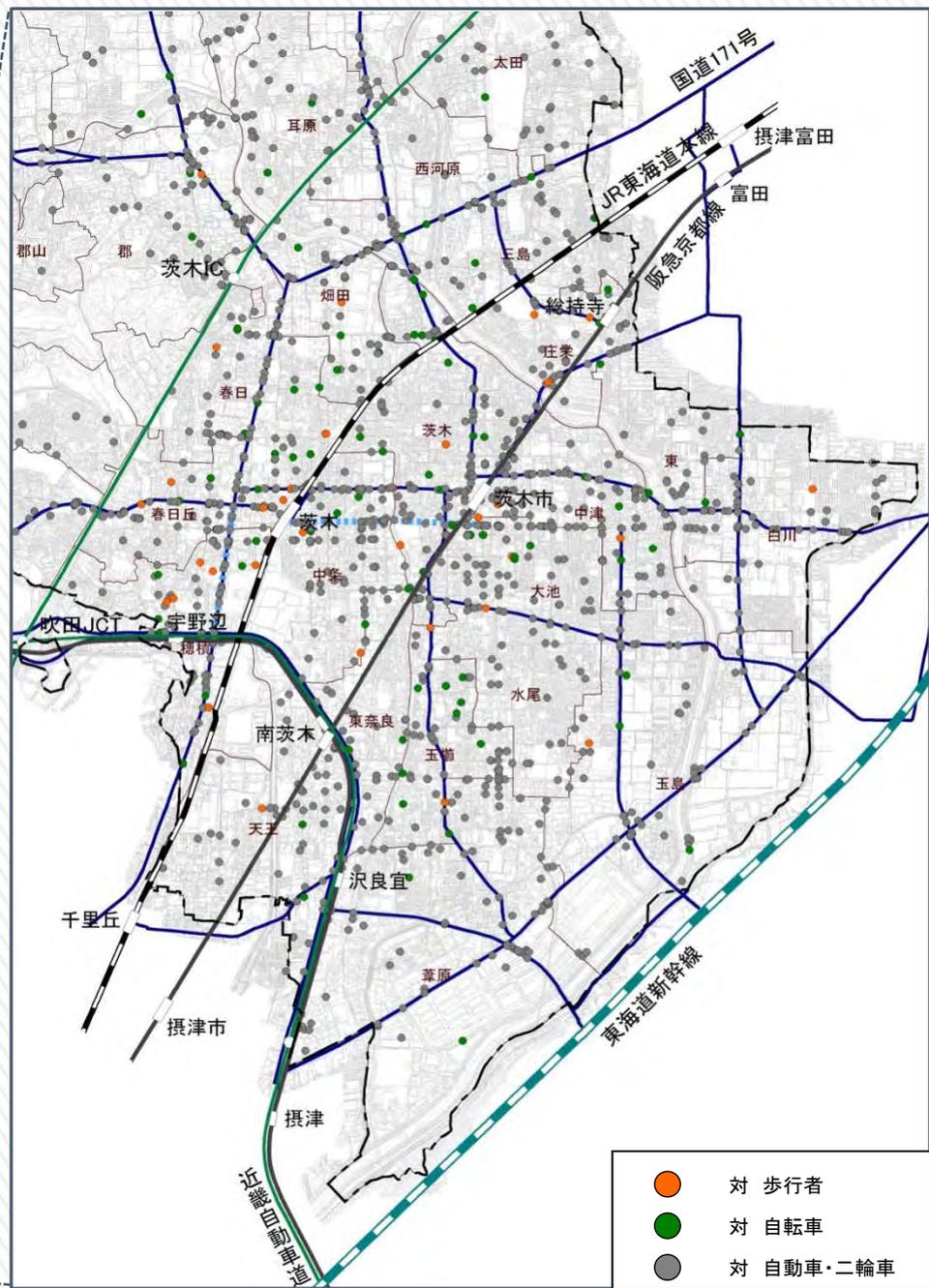
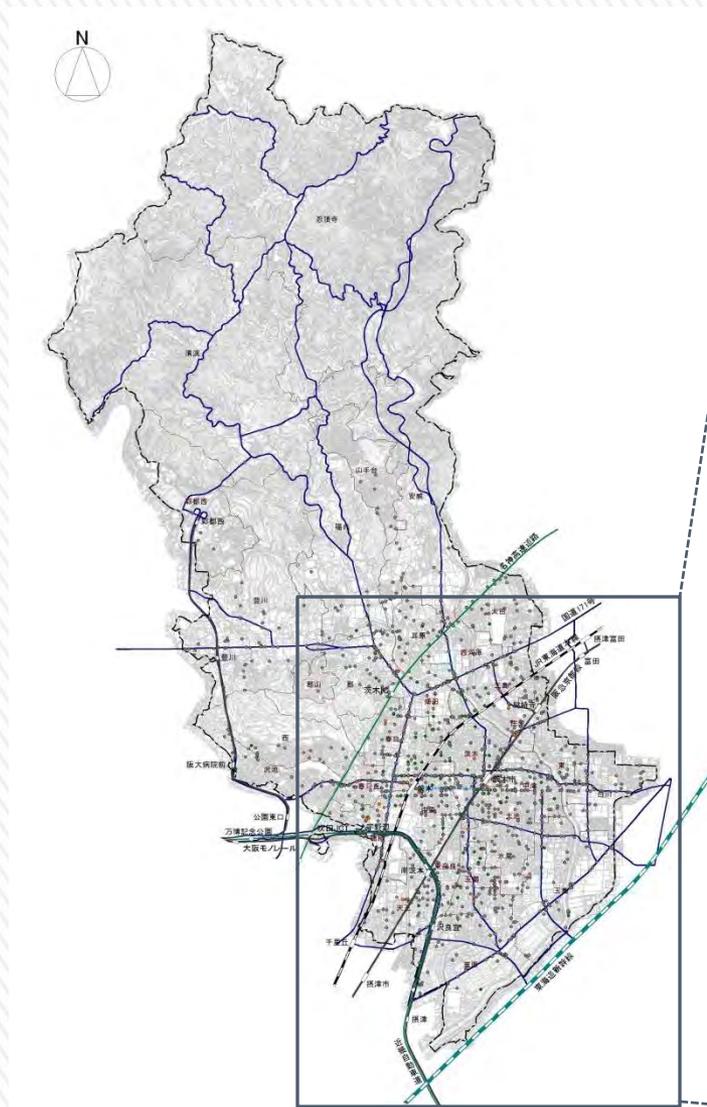


特に高齢者の割合が高い

資料: 大阪府警察本部 (H23~25)

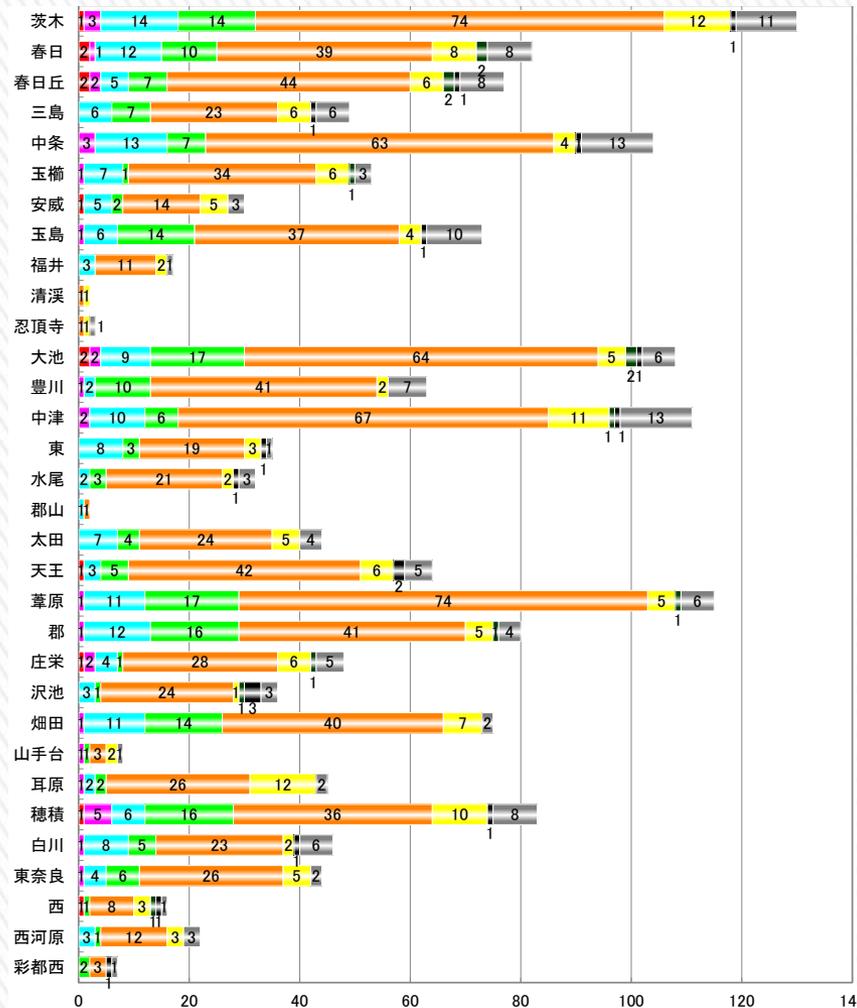
⑪ 自転車関連事故

◎ 発生位置

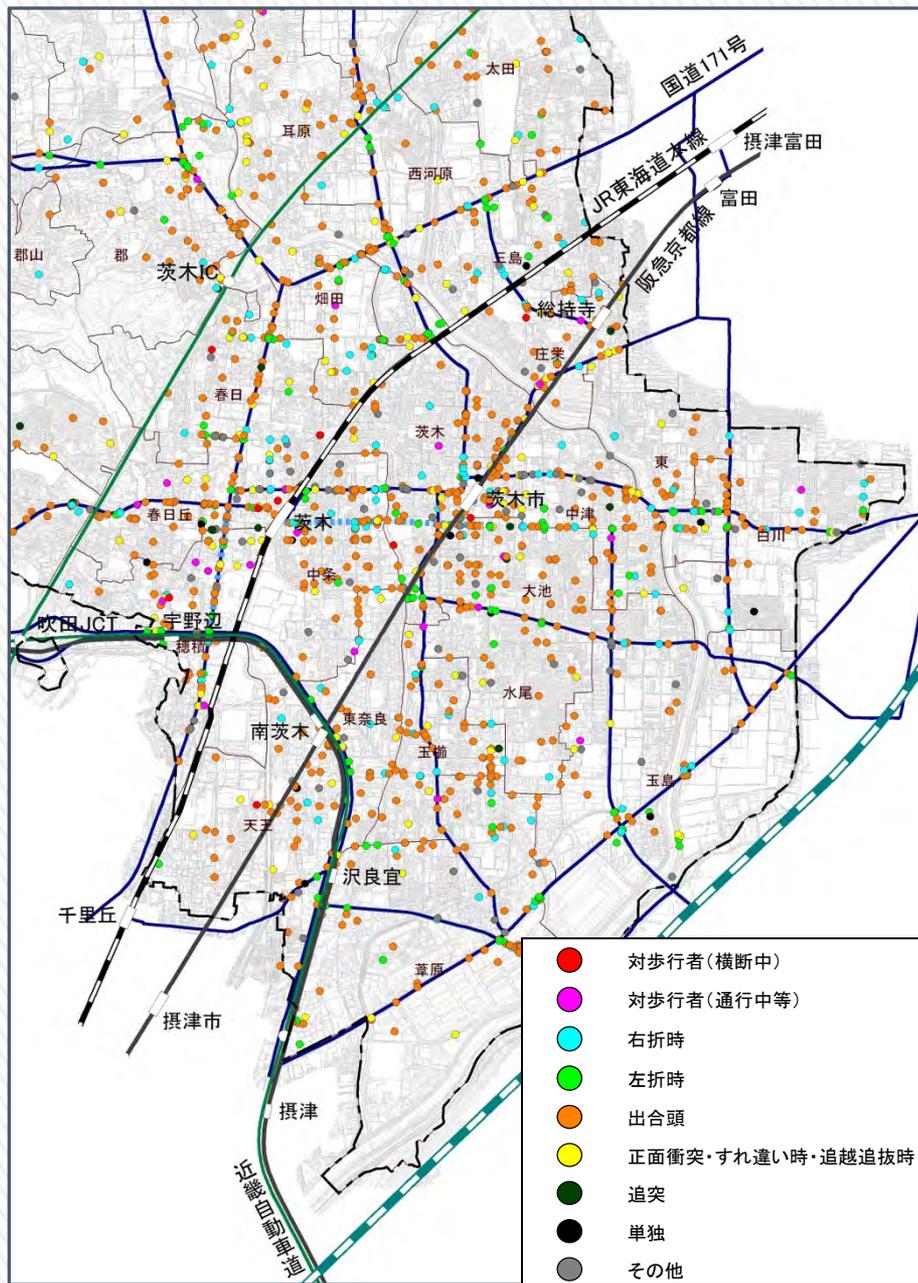


11 自転車関連事故

◎ 事故類型別発生件数

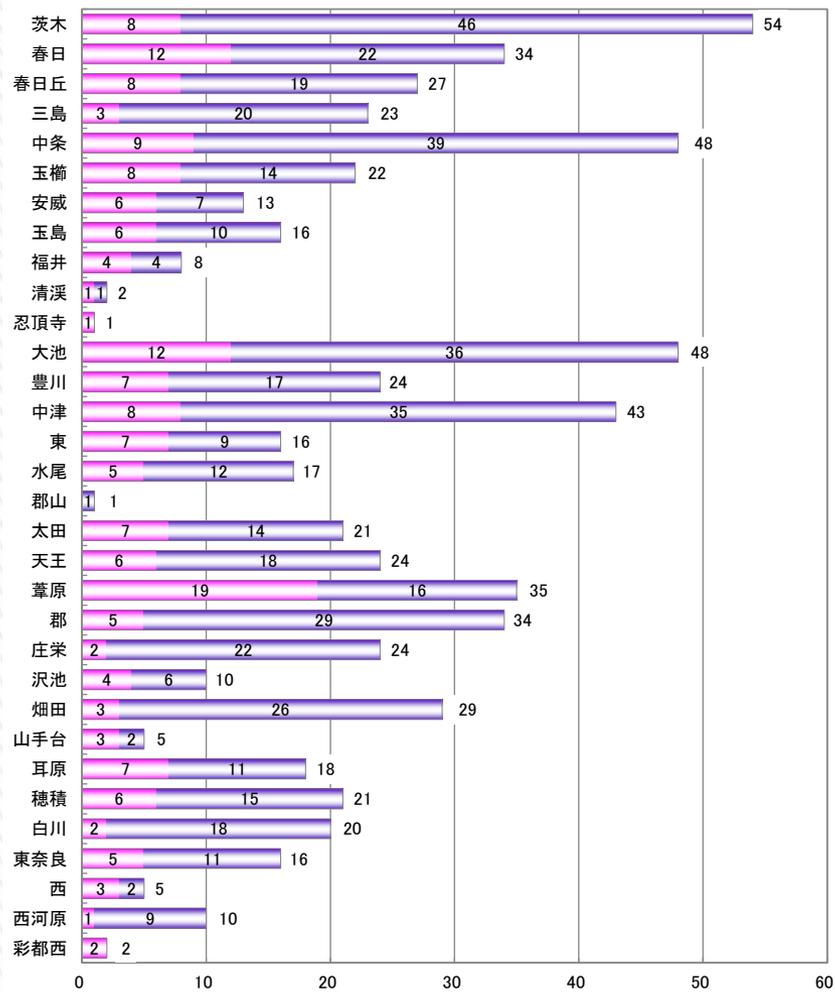


■ 対歩行者(横断中) ■ 対歩行者(通行中等) ■ 右折時
 ■ 左折時 ■ 出合頭 ■ 正面衝突・すれ違い時・追越追抜時
 ■ 追突 ■ 単独 ■ その他



11 自転車関連事故

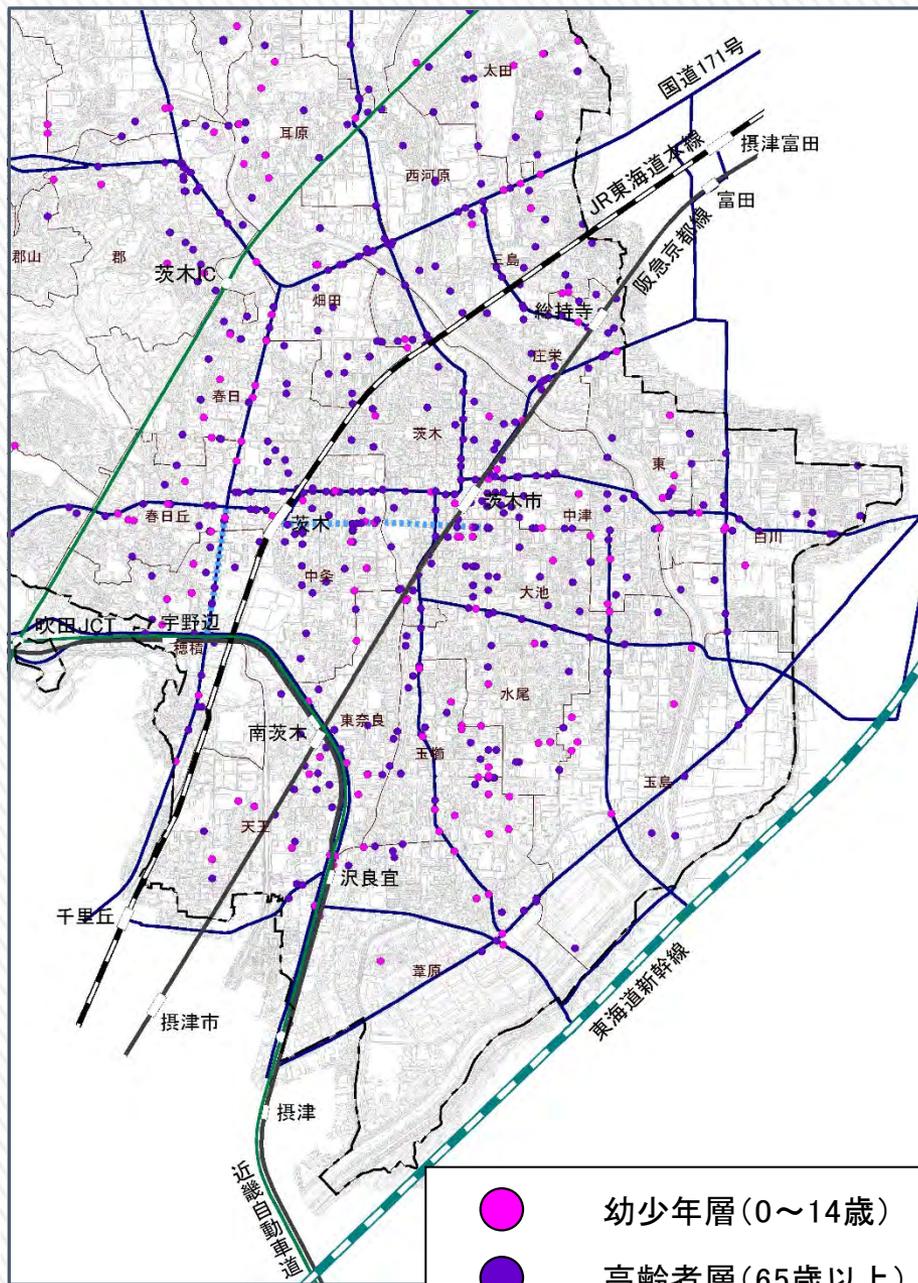
◎ 年齢層別発生件数



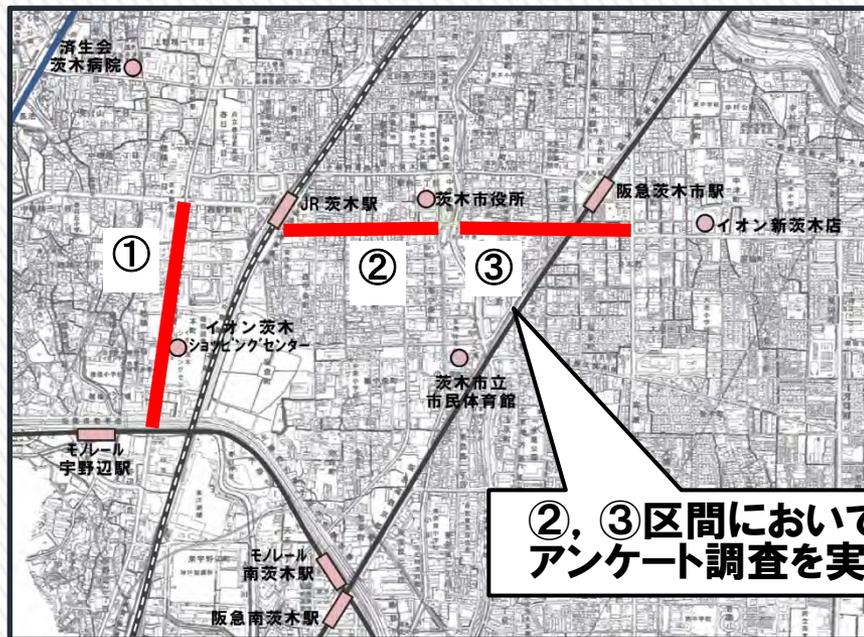
自転車関連事故件数(件)

■ 幼少年層(0~14歳) ■ 高齢者層(65歳以上)

資料:大阪府警察本部(H23~25)

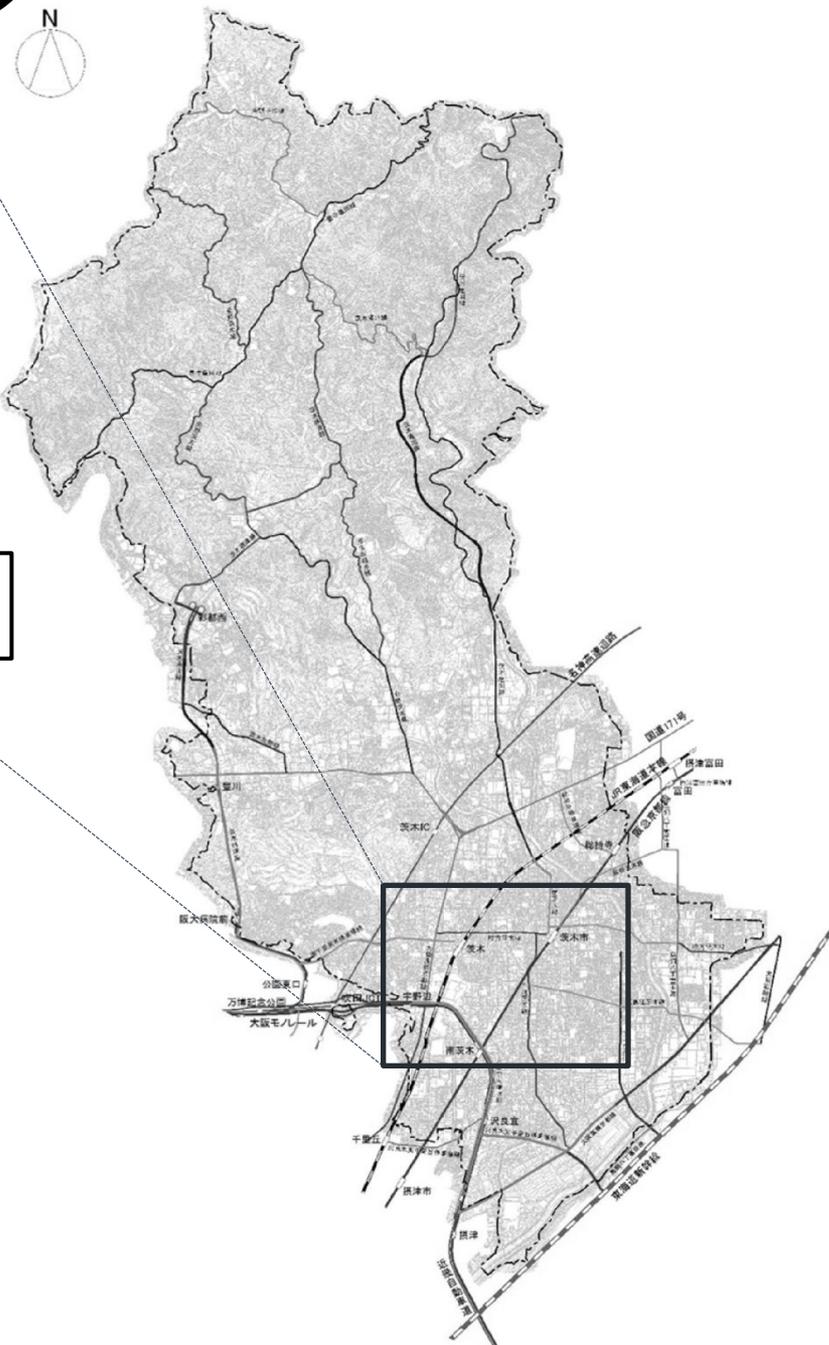


⑫市内における自転車レーン



②, ③区間において、
アンケート調査を実施

①府道大阪高槻京都線 ②, ③市道駅前一丁目学園南線



⑫市内における自転車レーン

◎利用者アンケート結果

市道駅前一丁目学園南線においてアンケート調査を実施▷

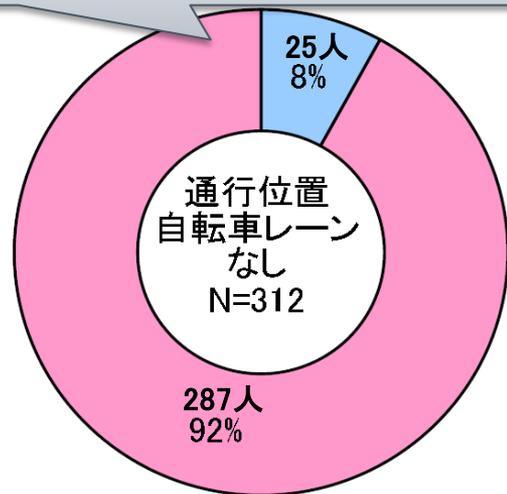


Q.あなたが普段、自転車を利用する時、整備区間に限らず主に通行している位置についてお聞かせ下さい。

(1)自転車レーンがない場合

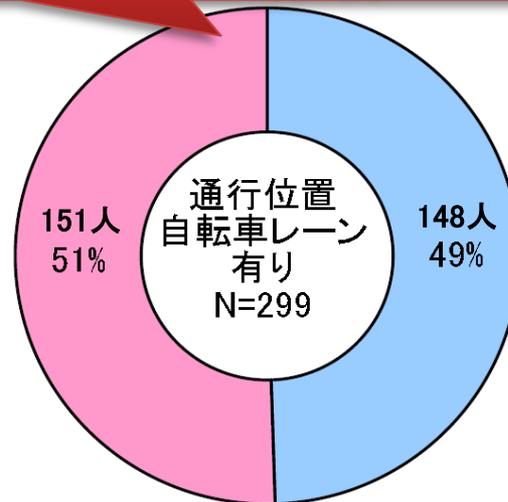
(2)自転車レーンがある場合

「歩道を通行する人」の割合が約9割強



□車道 □歩道

「歩道を通行する人」の割合が約5割



□自転車レーン □歩道

⑫市内における自転車レーン

◎利用者アンケート結果

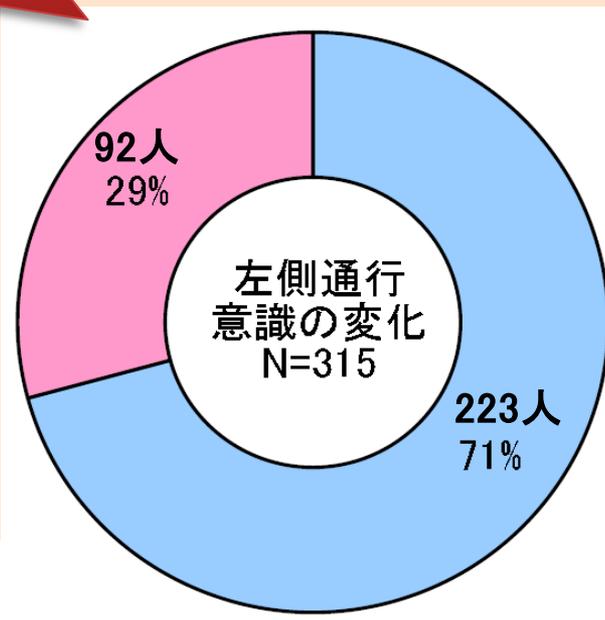
市道駅前一丁目学園南線においてアンケート調査を実施▷



Q.自転車レーンが整備されて、整備前と比べて、「左側通行」を意識するようになりましたか？

「左側通行を意識するようになったと思う人」の割合が約7割

項目	回答数
はい	223
いいえ	92
未回答	80
有効回答	315
合計	395



□はい □いいえ

(2) ヒアリング調査

- 1. 実施概要**
- 2. 調査内容（調査項目）**
- 3. ヒアリング調査票**
- 4. 調査結果（速報）**



1. 実施概要

茨木市の自転車利用者を対象に
ヒアリング調査を実施しました

■ 目的

市内における自転車利用者の利用実態や自転車ルールの遵守状況について把握するとともに、自転車ネットワーク検討のための基礎資料とする。

■ 調査実施日

平成26年7月13日(日)、15日(火)

■ 調査場所と調査サンプル数

JR茨木駅、阪急茨木市駅・南茨木駅・総持寺駅、
モノレール南茨木駅・宇野辺駅・沢良宜駅、
茨木市役所、市立市民体育館、中央図書館、
済生会茨木病院、イオン茨木ショッピングセンター、
イオン新茨木店、アルプラザ茨木

⇒518票(休日255票、平日263票)採取



2. 調査内容（調査項目）

■ 質問のカテゴリー

Q1. 属性

Q2. 自転車の利用状況

Q3. 自転車を利用して「危険」を感じた経験

Q4. 自転車通行ルールについて

Q5. 自転車レーンの利用について

Q6. 自転車環境の改善、自転車利用の促進について



3. ヒアリング調査票

皆さまの自転車の利用状況等について ヒアリング調査にご協力ください

平素から、皆さまには市政にご理解とご協力をいただき、ありがとうございます。
さて、本市では、歩行者、自転車、自動車がともに安全・安心に利用できる環境づくりのため、「自転車利用環境整備計画」の策定に向けた取り組みを進めているところです。
実情に即した計画の策定に向け、自転車を利用される皆さまより自転車の利用状況を把握するため、ヒアリング調査を実施させていただきます。
調査は無記名であり、集計はすべて統計的に行いますので、本調査以外の目的での使用や、個人情報への漏洩などでご迷惑をおかけすることはありません。
つきましては、お忙しいところ恐縮でございますが、ヒアリング調査の趣旨をご理解いただき、ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

平成26年7月

茨木市

【お問い合わせ先】

茨木市 建設部 道路交通課
担当：砂金、山下、戸田

TEL：072-620-1651

～ 調査はここからです ～

Q1. 最初に、あなたご自身のことについて教えてください。

これからお答えいただくことを統計的に分析するために必要なものです。
ご回答をお願いします。

性別	1. 男性	2. 女性		
年齢	1. 10歳代	2. 20歳代	3. 30歳代	4. 40歳代
	5. 50歳代	6. 60歳代	7. 70歳以上	
お住まいの地域	1. 茨木市内 (茨木市)			
	2. 茨木市以外 (市)			
職業	1. 会社員・公務員	2. パート・アルバイト	3. 自営業	
	4. 家事専業	5. 学生 (小中学生)	6. 学生 (高校生以上)	
	7. 無職	8. その他 ()		

■調査員 MEMO

日時： 月 日 () 時
場所：

Q2. あなたの自転車の利用状況について教えてください。

問1 自転車を利用する頻度はどの程度ですか。(1つに○)

1. ほぼ毎日 2. 週に3～4回程度 3. 週に1～2回程度 4. 月に1～2回程度
5. 月に1回未満

問2 自転車を利用する主な目的は何ですか。(最大3つまでに○)

1. 子供の送迎 (通園、習い事等) 2. 通勤 3. 通学 4. 買い物 5. 食事
6. 通院 7. 業務 8. 観光・レジャー 9. 学習 (塾、習い事等)
10. その他 ()

問3 自転車で日頃よく利用する施設と休日などに時々利用する施設はどこですか。
具体的な施設名称について、教えてください。(それぞれ3つまで)

【記入例】××駅、○○公園、◇◇病院等

■日頃よく利用する施設

- 施設①：
施設②：
施設③：

■休日などに時々利用する施設

- 施設④：
施設⑤：
施設⑥：

問4 問3でご回答いただいた施設に向かう際、あなたがよく利用する道路はどこですか。
「問4別紙」にご回答ください。(問4別紙は、本調査票5ページにあります。)

Q3. 自転車を利用して「あぶない」と感じた体験を教えてください。

問5 自転車で日頃よく利用する道路において、歩行者や自動車と衝突・接触した(しそうになった)経験はありますか。
以下の4つの対象者別に、衝突・接触した(しそうになった)経験を〔 〕内の選択肢から選び、その番号を記入してください。(それぞれ1つを選択肢)

■歩行者 () ■自転車 () ■自動二輪車 () ■自動車 ()

【選択肢】 ①衝突・接触したことがある ②よく衝突・接触しそうになる
③ときどき衝突・接触しそうになる ④あまりない ⑤まったくない

問6 あなた以外の方が自転車を利用しているとき、どのような行為をみると危険だと感じますか。(最大3つまでに○)

1. 速いスピードでの運転 2. 車道を走行する
3. 歩道を走行する 4. 狭い道で並んでの走行
5. 夜間にライトをつけない(無灯火) 6. 2人乗り走行
7. 交差点での飛び出し 8. 雨天時の傘をさして運転
9. ながら運転(スマートフォン・携帯電話・イヤホン等) 10. 特に危険は感じない
11. その他 ()

3. ヒアリング調査票

Q4. 自転車通行ルールについて、ご存知ですか。

問7 下記3点の自転車通行ルールについて、あなたはご存知ですか。また、そのルールを守っていますか。

- 通行ルール① 原則、自転車は車道を走行する。
 通行ルール② 自転車は車道の左側を走行する。
 通行ルール③ 歩道を通行する自転車は、車道寄りを徐行する。

ルールをご存知でしたか。(それぞれ1つに○)

- ルール① → 1. 知っている 2. 知らない
 ルール② → 1. 知っている 2. 知らない
 ルール③ → 1. 知っている 2. 知らない

ルールを守っていますか。(それぞれ1つに○)

- ルール① → 1. 守っている 2. 守っていない
 ルール② → 1. 守っている 2. 守っていない
 ルール③ → 1. 守っている 2. 守っていない



ルール①～③について、1つでも「2. 守っていない」と回答された方におたずねします。ルールを守っていない理由は何ですか。(最大3つまでに○)

1. ルールについて知らなかったから
2. どこを通行してよいのかわからないから
3. 車道を走行すると車両と接触する危険があるから
4. 車道の端は、側溝や排水口による段差があるので走りにくいから
5. 路上駐車がなくて車道を通行しにくいから
6. 車道を走行する自転車をあまり見かけないから
7. その他 ()

Q5. 自転車レーンについて、あなたのご意見をお聞かせください。

問8 自転車レーンをご存知ですか。(1つに○)

1. 知っている 2. 知らない

問9 自転車レーンがある道路を自転車で利用したことがありますか。(1つに○)

1. はい 2. いいえ

問10 自転車レーンは、自動車の進行方向と同じ方向を通行しなければならないことをご存知ですか。(1つに○)

1. 知っている 2. 知らない



写真：自転車レーン
(市道駅前一丁目学園南線)

問11 自転車レーンを利用したとき(または、利用するとき)、問題と感ずること・気になることはありますか。(最大3つまでに○)

1. 特に問題はない
2. どのように通行してよいのかわからない
3. 車道を走行すると車両と接触する危険がある
4. 車道の端は、側溝や排水口による段差があるので走りにくい
5. 路上駐車がなくて車道を通行しにくい
6. その他 ()

Q6. 自転車環境の改善や自転車利用の促進に向けて、あなたのお考えをお聞かせください。

問12 自転車環境の改善や自転車利用の促進に向けて、どのような施設の整備・運用が必要だとお考えですか。(最大2つまでに○)

1. 自転車通行空間の整備
2. 駅周辺における駐輪場の増設(容量拡大)
3. 駐輪場の利用料金の見直し
4. レンタサイクルの充実
5. その他 ()

問13 自転車通行ルールの周知に向けて、どのような取り組みが必要だとお考えですか。(最大2つまでに○)

1. 案内チラシ・ポスターによる広報
2. 自転車交通ルールの教育を充実させる
3. 交通ルールの取り締まりを強化する
4. 自転車を免許制にする
5. その他 ()

問14 自転車通行ルールの遵守に向けて、どのような取り組みが必要だとお考えですか。(最大2つまでに○)

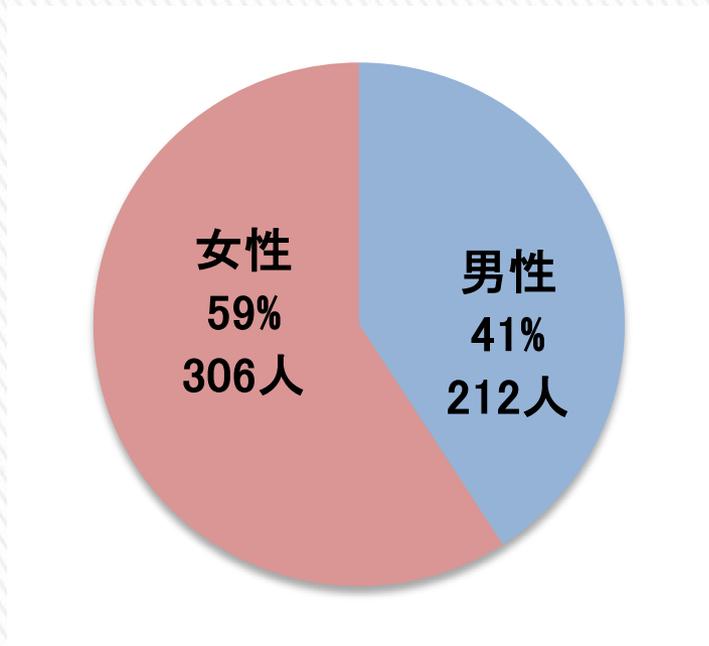
1. 案内チラシ・ポスターによる広報
2. 自転車交通ルールの教育を充実させる
3. 交通ルールの取り締まりを強化する
4. 自転車を免許制にする
5. その他 ()

問15 自転車環境の改善や自転車利用の促進に向けて、ご意見やご要望はありますか。

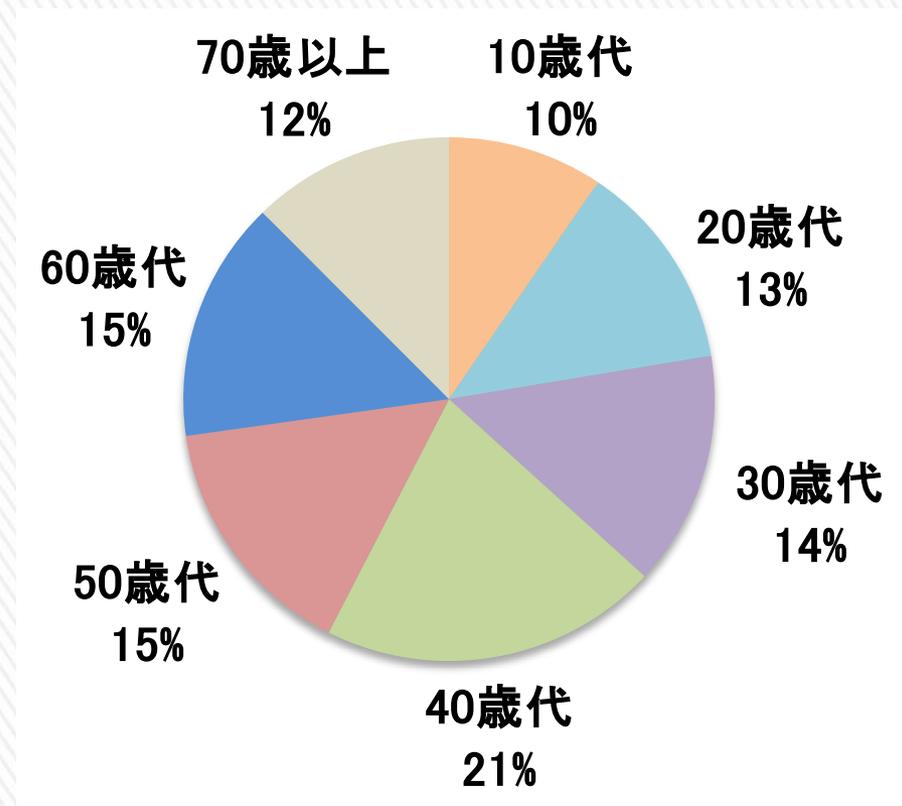
4. 調査結果（速報）

Q1. 属性

◎性別



◎年齢

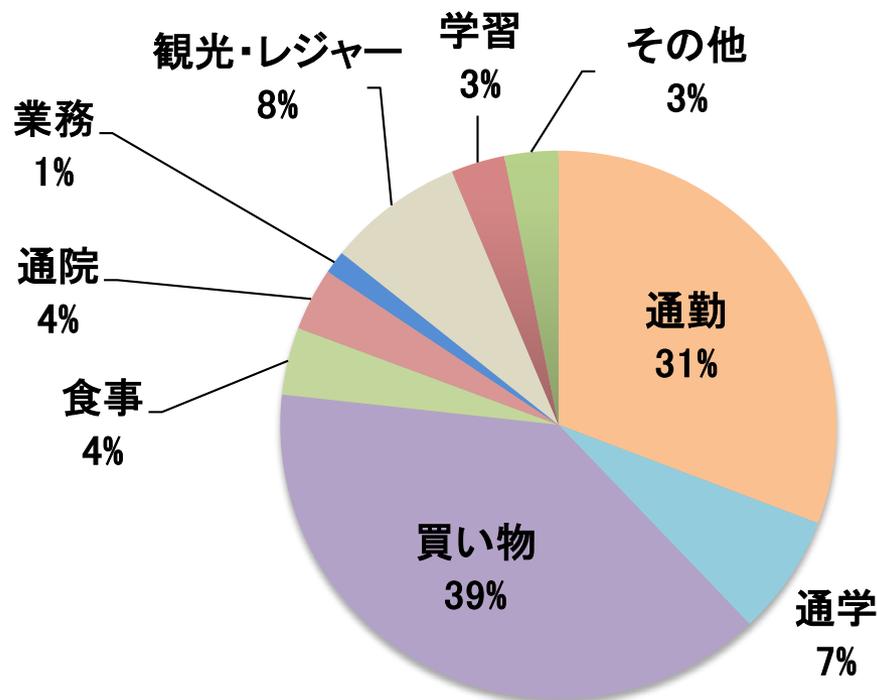
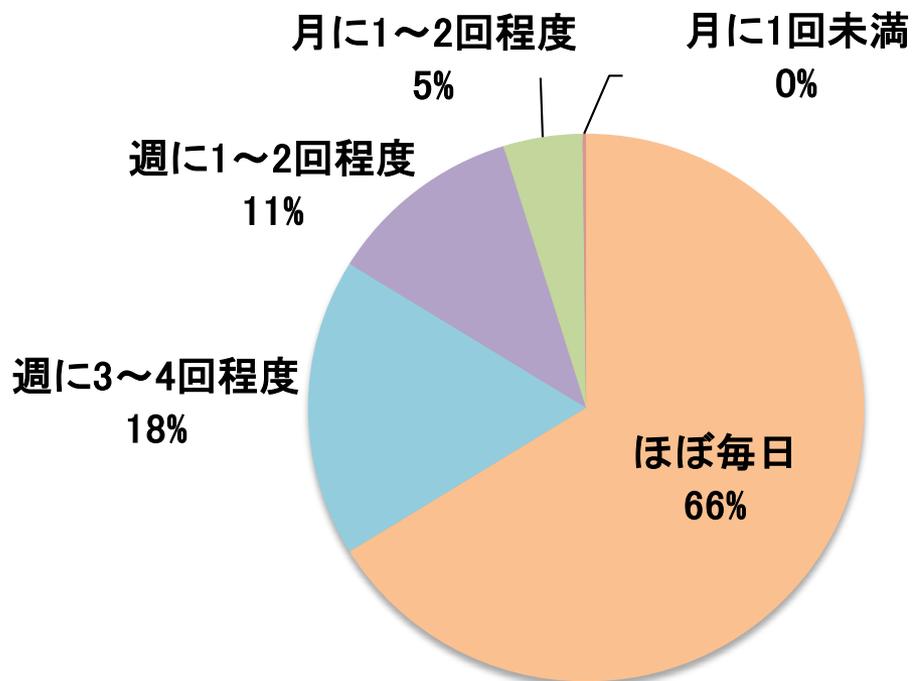


4. 調査結果（速報）

Q2. 自転車の利用状況について

問1 自転車の利用頻度

問2 自転車の利用目的

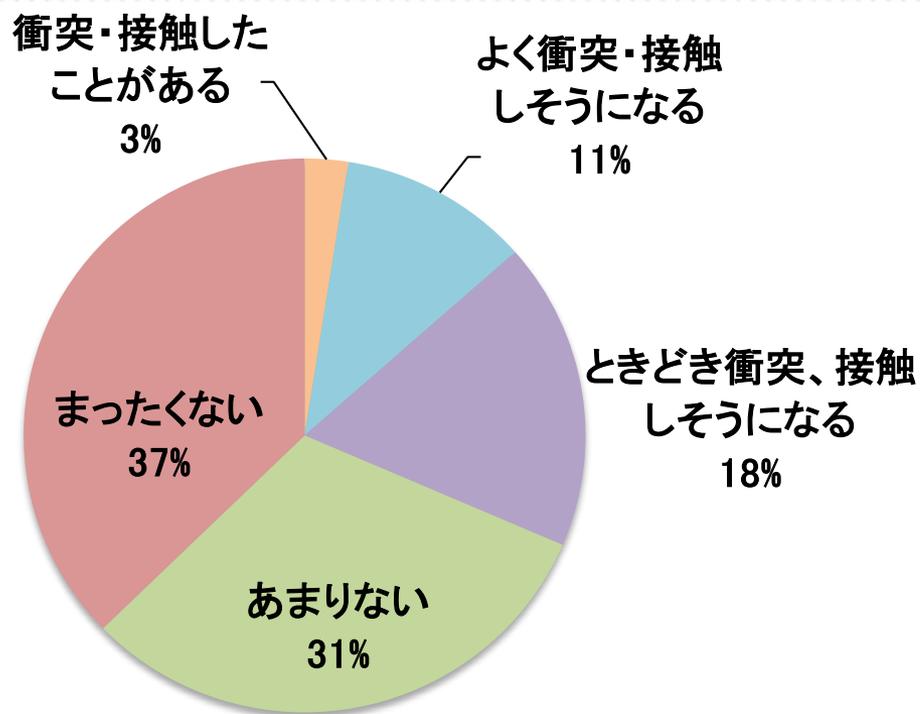


4. 調査結果（速報）

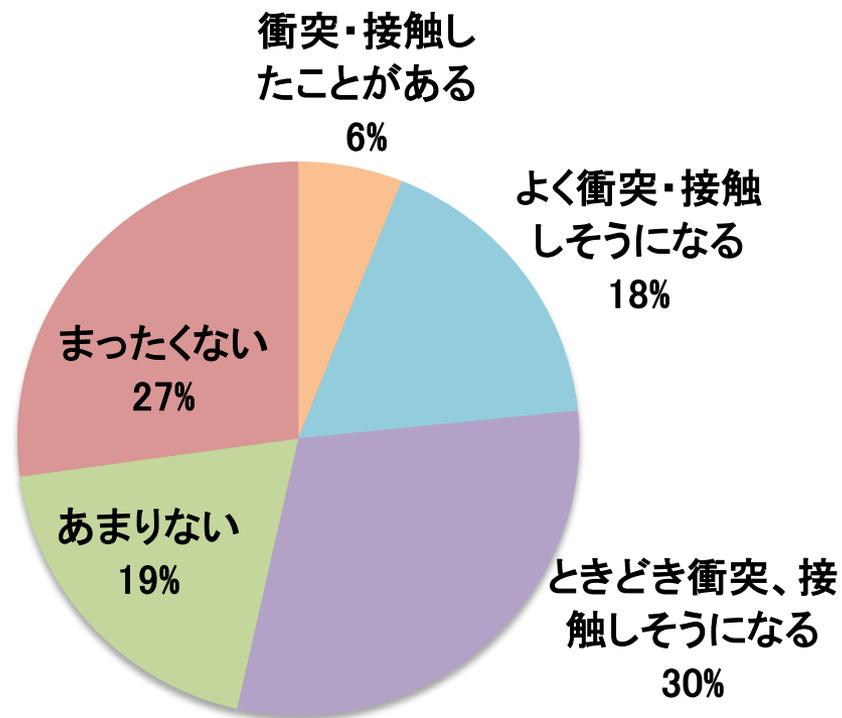
Q3. 自転車を利用して「危険を感じた経験」について

問5 衝突・接触した（しそうになった）経験

○ 対歩行者



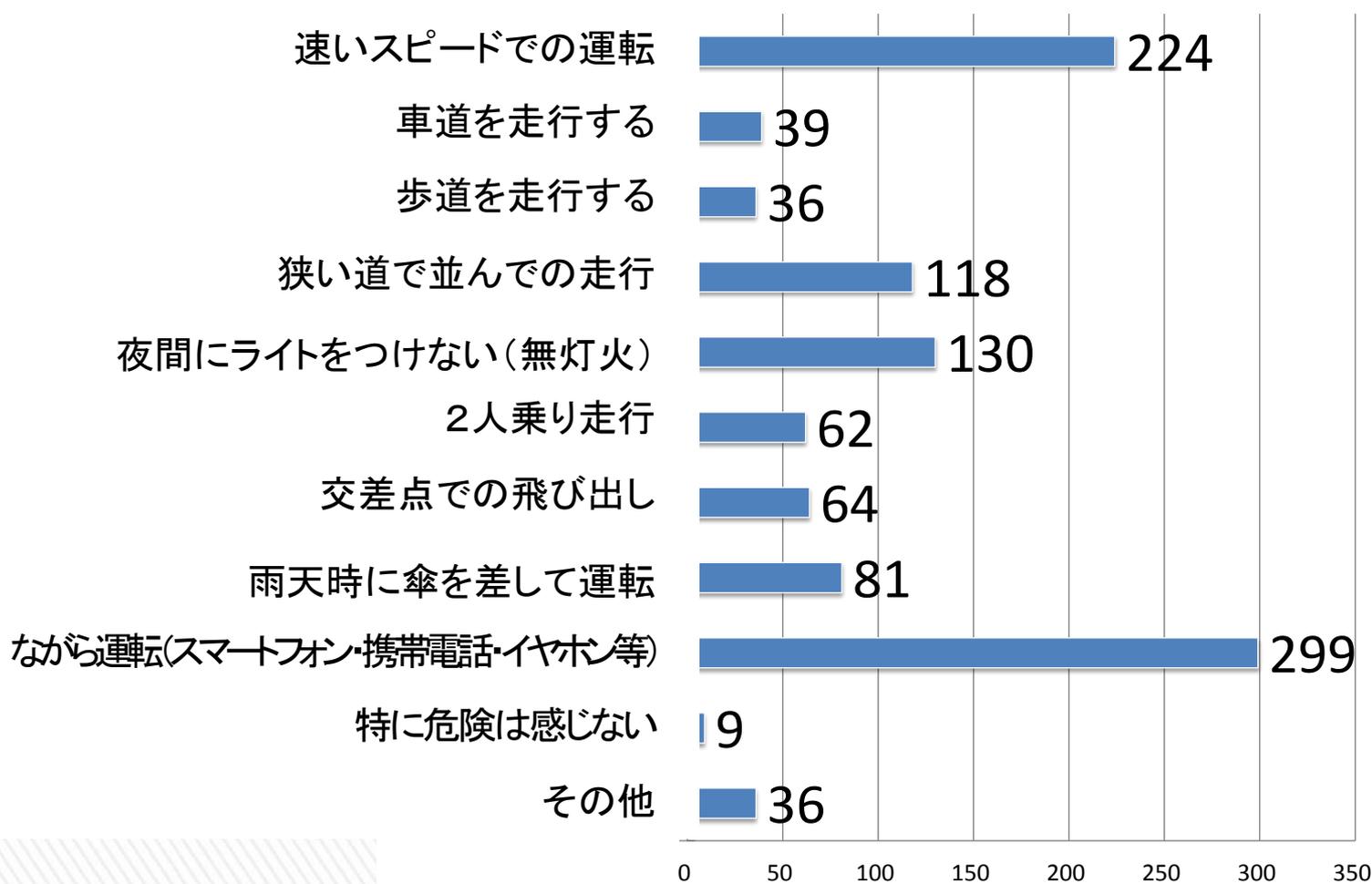
○ 対自転車



4. 調査結果（速報）

Q3. 自転車を利用して「危険を感じた経験」について

問6 あなた以外の人が自転車を利用しているとき、危険だと感じた行為



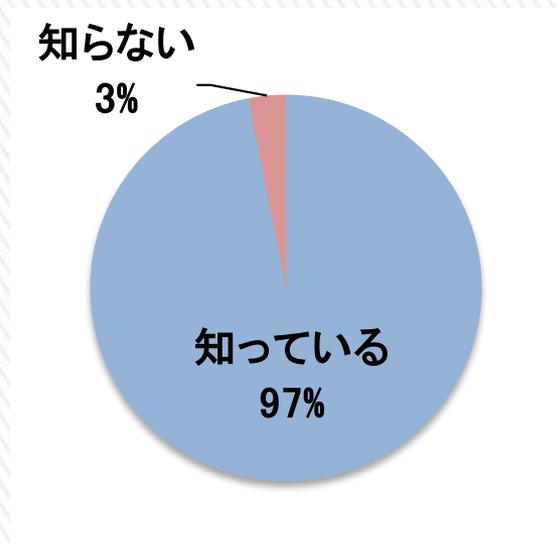
4. 調査結果（速報）

Q4. 自転車通行ルールについて

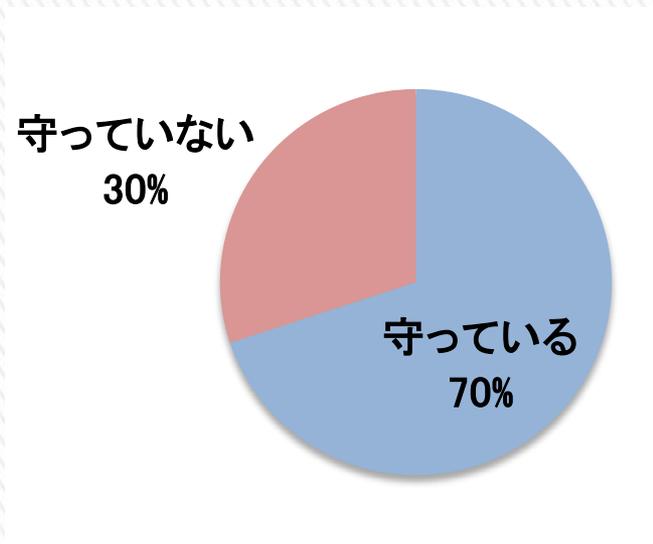
問7 自転車通行ルールの認知度・遵守について

～通行ルール1 原則、自転車は車道を走行する～

◎知っている



◎守っている



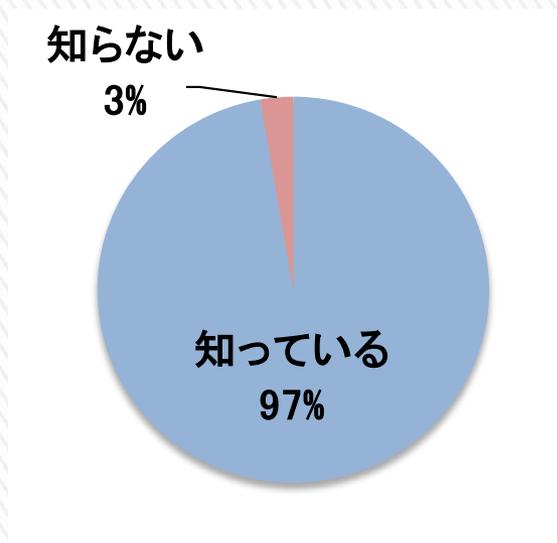
4. 調査結果（速報）

Q4. 自転車通行ルールについて

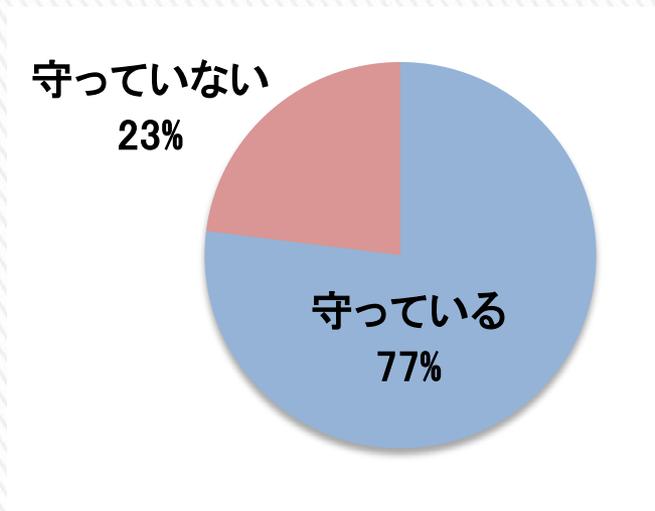
問7 自転車通行ルールの認知度・遵守について

～通行ルール2 自転車は車道の左側を走行する～

◎知っている



◎守っている

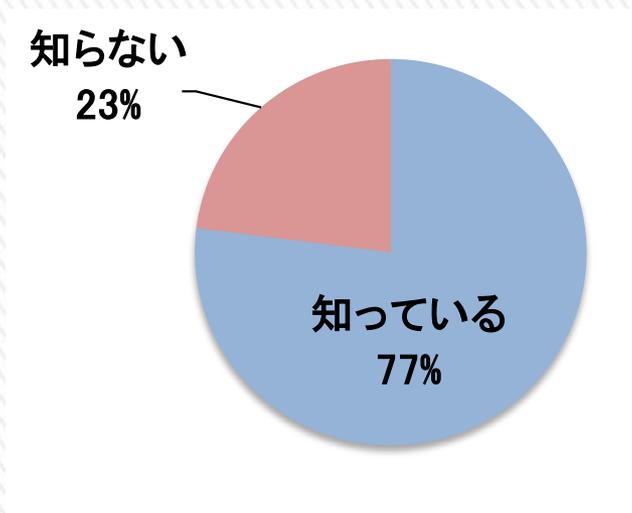


4. 調査結果（速報）

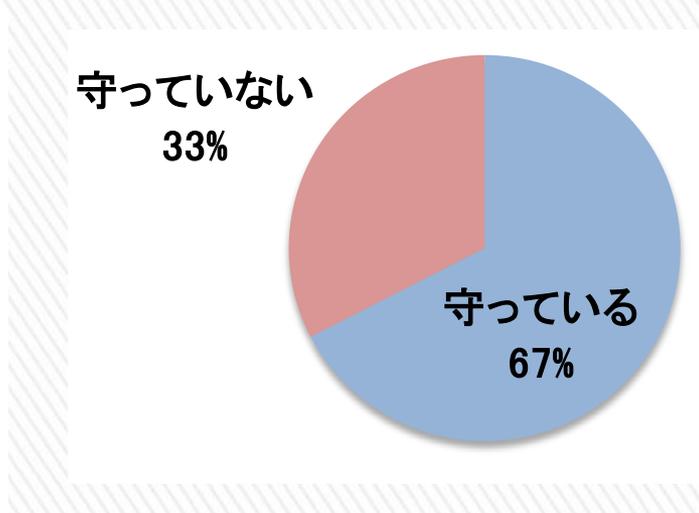
Q4. 自転車通行ルールについて

問7 自転車通行ルールの認知度・遵守について
～通行ルール3 歩道を通行する自転車は、
車道寄りを徐行する～

◎知っている



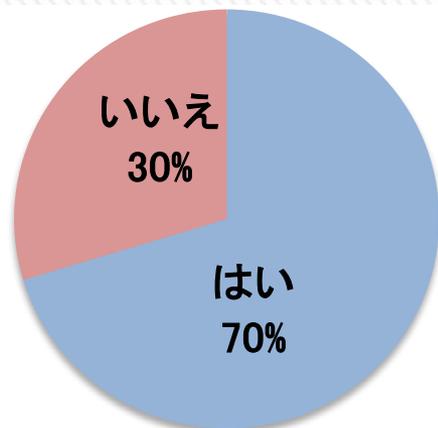
◎守っている



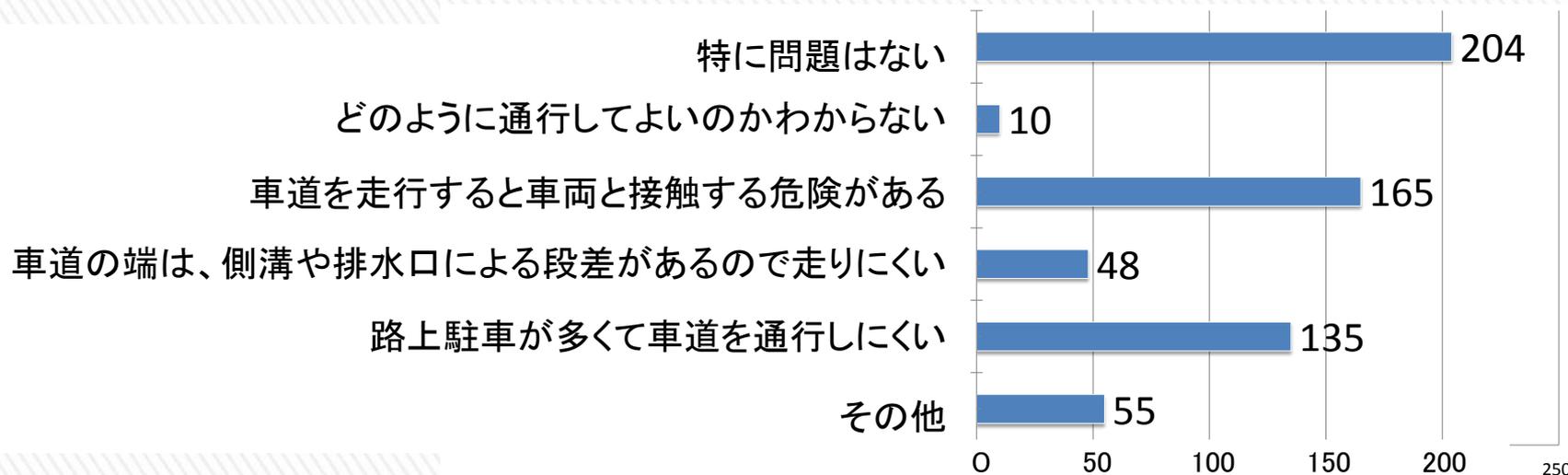
4. 調査結果（速報）

Q5. 自転車レーンの利用について

問9 自転車レーンを利用したことがあるか



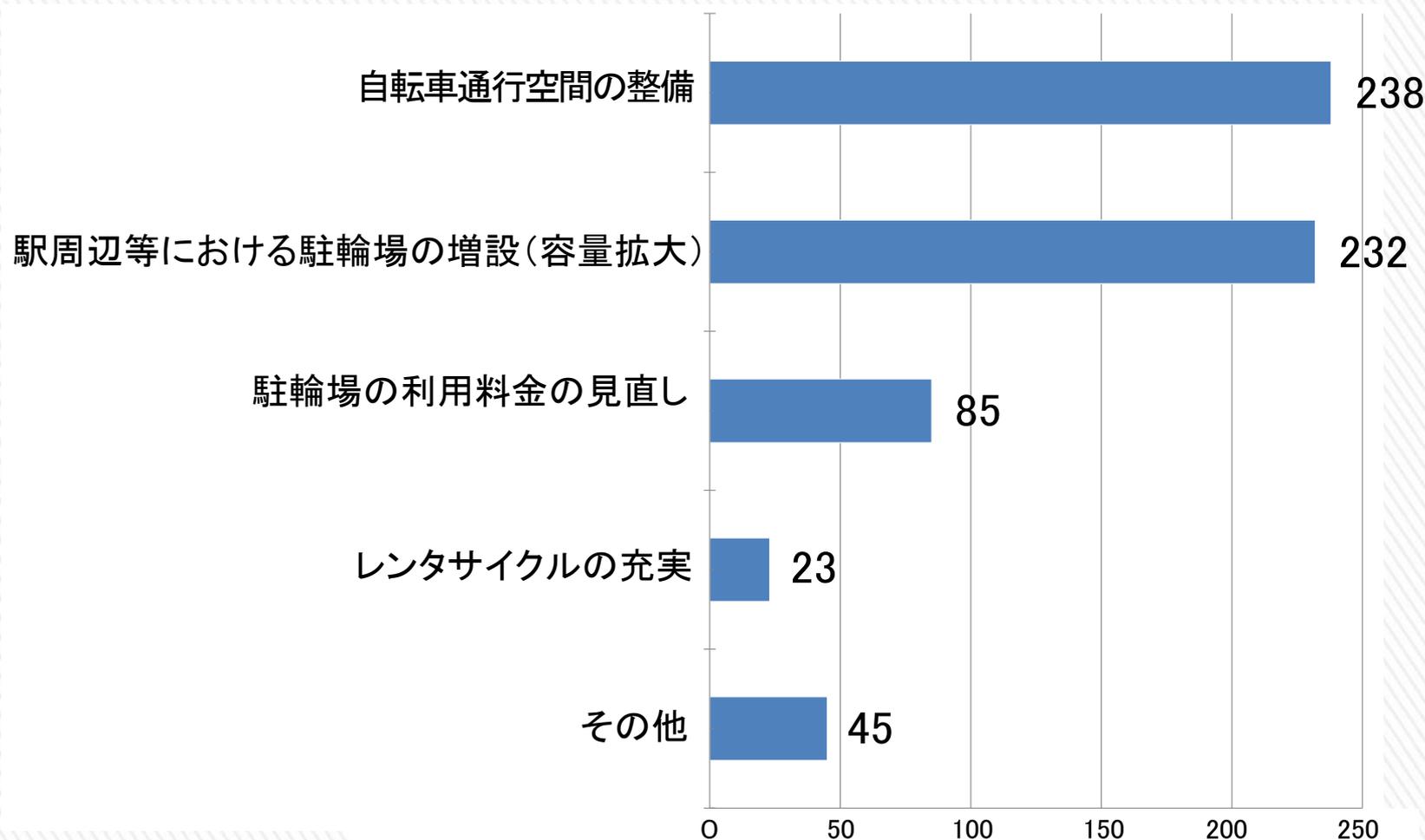
問11 自転車レーン利用で気になること



4. 調査結果（速報）

Q6. 自転車環境の改善、自転車利用の促進について

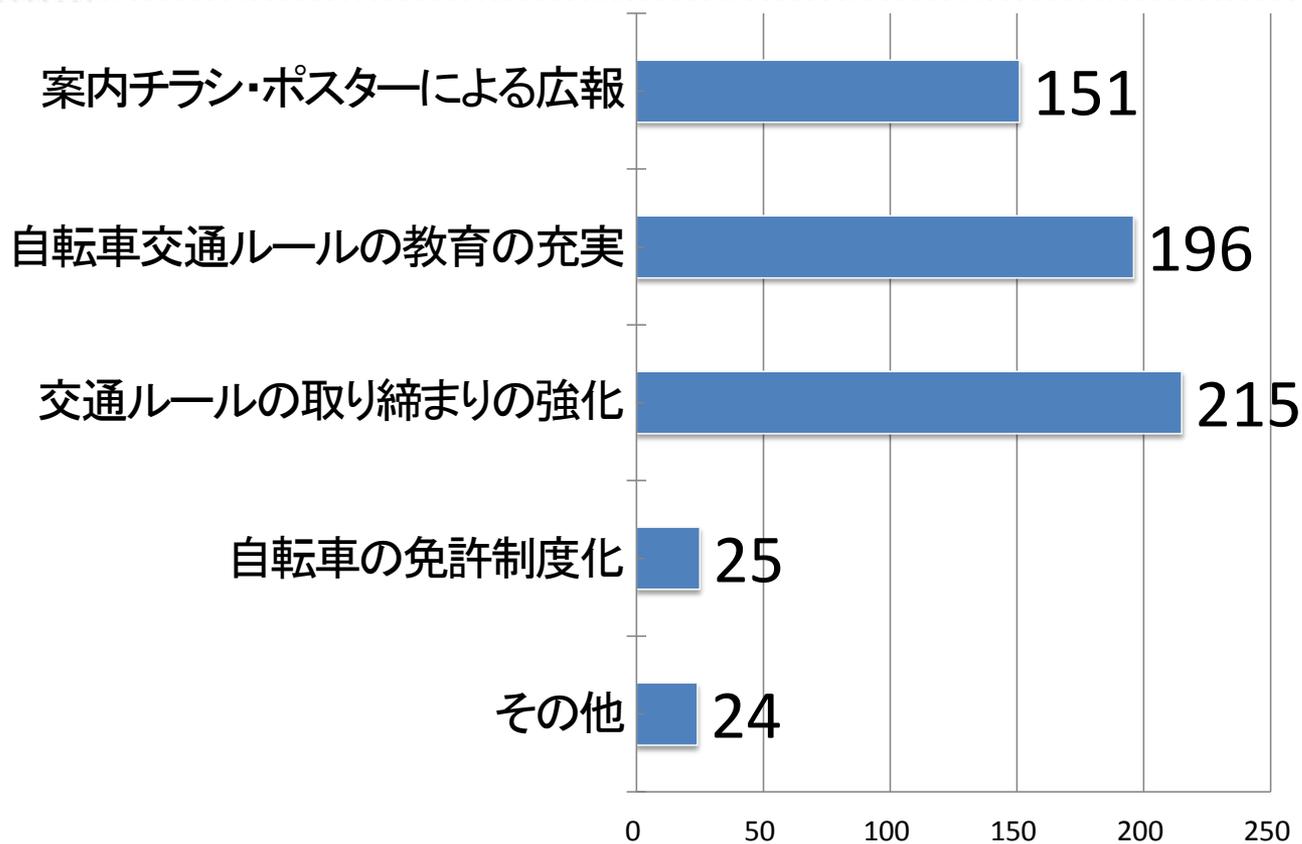
問12 自転車環境の改善、利用促進に向けて必要なこと



4. 調査結果（速報）

Q6. 自転車環境の改善、自転車利用の促進について

問14 自転車通行ルールの遵守に向けて必要なこと



4. 調査結果（速報）

Q6. 自転車環境の改善、自転車利用の促進について

問15 自由意見

（自転車環境の改善や自転車利用の促進に向けて）

