

『茨木市内の移動に関する アンケート票』（案）

あなたご自身のことについて教えてください。

問 1. あなたの性別は？	1. 男性 2. 女性	<div style="border: 1px solid red; padding: 2px;"> ・基本情報の把握 ・個人属性によるクロス集計 </div>	
問 2. あなたの年齢は？	1. 10 歳代 2. 20 歳代 3. 30 歳代 4. 40 歳代 5. 50 歳代 6. 60 歳代 7. 70 歳代 8. 80 歳代以上		
問 3. あなたのご職業は？	1. 会社員 2. 公務員・団体職員 3. 自営業 4. 学生 5. パート・アルバイト 6. 専業主婦（主夫） 7. 無職 7. その他（ ）		
問 4. あなたのお住まいは？	町丁名・字名まで教えてください（例：大字〇〇、〇〇町、〇〇三丁目 等） 茨木市（ ）		
問 5. あなたの家族構成は？	1. 単身 2. 夫婦のみ 3. 二世世代世帯（親と子など） 4. 三世世代世帯（親と子と孫など） 5. その他（ ）		
問 6. あなたがお持ちの運転免許は？（該当する全てに○印）	1. 自動車 2. 自動二輪・原付 3. その他（ ） 4. 持っていない		
問 7. あなたが利用できる自動車等の乗り物をお持ちですか？（該当する全てに○印）	1. 自動車 2. 自動二輪・原付 3. 自転車 4. その他（ ） 5. 持っていない		

普段の移動について教えてください。

問 8. 外出する頻度を教えてください。（○印は1つだけ）

1. ほぼ毎日（週5日以上）	2. 週に3～4日程度	3. 週に1～2日程度
4. 月に1～2日程度	5. 月に1日未満	

・年齢や地域性による外出頻度の違いを把握

問 9. 各交通手段を利用する頻度を教えてください。（○印はそれぞれ1つだけ）

交通手段	<div style="border: 1px solid red; padding: 2px;"> ・よく利用する交通手段と次頁の満足度に違いがあるかを把握 </div>					
	ほぼ毎日 （週5日以上）	週に3～4日 程度	週に1～2日 程度	月に1～2日 程度	月に1日 未満	利用しない
① 徒歩	1	2	3	4	5	6
② 自転車	1	2	3	4	5	6
③ 自動二輪・原付	1	2	3	4	5	6
④ 自動車（自分で運転）	1	2	3	4	5	6
⑤ 自動車（送迎）	1	2	3	4	5	6
⑥ 鉄道	1	2	3	4	5	6
⑦ バス	1	2	3	4	5	6
⑧ タクシー	1	2	3	4	5	6
⑨ その他（ ）	1	2	3	4	5	6

問10. 茨木市内での移動のしやすさについて、満足していますか？（○印は1つだけ）

1. 満足している 2. やや満足している 3. やや不満である 4. 不満である

・市内の移動について全体的な満足度の把握

問11. 茨木市内から市外への移動のしやすさについて、満足されていますか？（○印は1つだけ）

1. 満足している 2. やや満足している 3. やや不満である 4. 不満である

・市内から市外への移動について全体的な満足度の把握

問12. ご自身が、バス停や鉄道駅を利用するために、無理なく歩くことができる範囲はどの程度ですか？

約（ ）m または 約（ ）分

・公共交通圏域の参考値として利用

問13. 公共交通が不便なことで、日常生活で目的地まで行けなかったり、行くことをあきらめることはありますか？また、「よく（たまに）ある」を選択した方は、その具体例があれば教えてください。（○印は1つだけ）

・地域や年齢による移動制約の有無を把握し、対策の必要性を検討

1. よくある 2. たまにある 3. 特にない

→ 具体例があれば教えてください。

例：〇〇に行くことができなかった。〇〇に行けなかったので、代わりに〇〇へ行った。 など

（ ）

路線バスの利用について教えてください。

問14. 自宅の最寄バス停名とバス停までの距離を教えてください。（○印は1つだけ）

1. （ ）バス停まで約（ ）m または 約（ ）分
2. 分からない

・バス利用実態の基礎資料

問15. 路線バスの利用のしやすさに満足していますか？（○印は1つだけ）

1. 満足している 2. やや満足している 3. やや不満である 4. 不満である
5. 利用しないので分からない

・路線バス全体の評価

■ 路線バスを月に1回以上利用する方にお聞きします。

問16. どのような理由で、路線バスを利用していますか？（該当する全てに○）

1. バス以外の交通手段がない 2. バスが最も安く移動できる 3. バスが最も早く移動できる
4. バス停までの距離が近い 5. バスを利用すると安全に移動できる
6. 環境にやさしい移動方法だから 7. その他（ ）

・バスをなぜ使っているか、利用者の選択理由の把握

問17. バス停までは、どの交通手段を最もよく利用しますか？（○印は1つだけ）

1. 徒歩のみ 2. 自転車 3. 自動二輪・原付
4. 自動車（自分で運転） 5. 自動車（送迎） 6. タクシー
7. その他（ ）

・バス利用実態の基礎資料

■路線バスを月に1回以上利用する方にお聞きします。

問 18. 路線バスの利用環境について、改善を希望することはありますか？

それぞれの項目について教えてください。

条 件	具体的な内容 (それぞれ○印は1つだけ)
① 運行本数の増加	1. 1時間に()本以上運行してほしい
	2. 現状で満足している
② 所用時間の短縮	1. 自動車と比較し()分程度の差にしてほしい
	2. 現状で満足している
③ 時刻表どおりの運行	1. 遅れ時間が最大()分未満にしてほしい
	2. 現状で満足している
④ 乗継を含めた運賃	1. 1回の移動で()円以内にしてほしい
	2. 現状で満足している
⑤ 乗り場や路線の情報 (運行時刻、行先、乗り方等)	1. 分かりやすくして欲しい (具体的には)
	2. 現状で満足している
⑥ バスの乗降や乗り換え 時のバリアフリー化 (段差解消、手すり設置等)	1. バリアフリーにして欲しい (具体的には)
	2. 現状で満足している
⑦ 行きたい場所に運行	1. バスが()へ運行してほしい
	2. 現状で満足している
⑧ バス停周辺に駐輪場を 設置	1. 駐輪場を()バス停に設置してほしい
	2. 現状で満足している
⑨ 始発時間を早く	1. 始発時間が(:)頃から運行してほしい
	2. 現状で満足している
⑩ 終発時間を遅く	1. 終発時間が(:)頃まで運行してほしい
	2. 現状で満足している
⑪ その他を改善	1. ()
	2. 特になし

・バスに関する施策展開の方向性の確認

■路線バスをほとんど利用しない方（月に1回未満）にお聞きします。

問 19. どのような理由で、路線バスを利用しませんか？（該当する全てに○印）

1. 自宅からバス停までの距離が遠い（バスが運行していない）	4. バスを利用すると時間がかかる
2. バス停から目的地までの距離が遠い（バスが運行していない）	
3. 渋滞等により時刻表どおりに運行しない	6. 始発時間が遅い
5. バスの料金が安い	7. 終発時間が早い
8. その他（ <input type="text"/> ）	

・バスを選択しない理由の把握

問 20. 路線バスの利用環境について、具体的に何が改善されれば利用しますか？

それぞれの項目について教えてください。

条 件	具体的な内容 (それぞれ○印は1つだけ)
① 運行本数の増加	1. 1時間に（ <input type="text"/> ）本以上運行あれば利用する
	2. 改善されても利用しない
② 所用時間の短縮	1. 自動車と比較し（ <input type="text"/> ）分程度の差なら利用する
	2. 改善されても利用しない
③ 時刻表どおりの運行	1. 遅れ時間が最大（ <input type="text"/> ）分未満なら利用する
	2. 改善されても利用しない
④ 乗継を含めた運賃	1. 1回の移動で（ <input type="text"/> ）円以内なら利用する
	2. 改善されても利用しない
⑤ 乗り場や路線の情報 (運行時刻、行先、乗り方等)	1. 分かりやすくなれば利用する (具体的には <input type="text"/>)
	2. 改善されても利用しない
⑥ バスの乗降や乗り換え 時のバリアフリー化 (段差解消、手すり設置等)	1. バリアフリーになれば利用する (具体的には <input type="text"/>)
	2. 改善されても利用しない
⑦ 行きたい場所に運行	1. バスが（ <input type="text"/> ）へ接続していれば利用する
	2. 改善されても利用しない
⑧ バス停周辺に駐輪場を 設置	1. 駐輪場が（ <input type="text"/> ）バス停にあれば利用する
	2. 改善されても利用しない
⑨ 始発時間を早く	1. 始発時間が（ <input type="text"/> : <input type="text"/> ）頃から運行していれば利用する
	2. 改善されても利用しない
⑩ 終発時間を遅く	1. 終発時間が（ <input type="text"/> : <input type="text"/> ）頃まで運行していれば利用する
	2. 改善されても利用しない
⑪ その他の事を改善	1. （ <input type="text"/> ）
	2. 特になし

・バスに関する施策展開の方向性の確認

その他の交通手段について教えてください。

問21. 各交通手段の利用環境に満足していますか？

また「やや不満である」、「不満である」を選択した方は、不満の内容を教えてください。

	利用環境の満足度 (それぞれ○印は1つだけ)	不満に思う内容 (該当する全てに○印)
徒歩	1. 満足している 2. やや満足している 3. やや不満である 4. 不満である 5. 利用しないので分からない	1. 歩道がない、狭いなど危険な道路が多い 2. 横断歩道がなく、道路の横断が危険な箇所が多い 3. 段差が多く、歩きづらい道路が多い 4. その他 ()
自転車	1. 満足している 2. やや満足している 3. やや不満である 4. 不満である 5. 利用しないので分からない	1. 自転車が安全に通行できる道路が少ない 2. 段差が多くて通行しづらい道路が多い 3. 駐輪場がない、少ない 4. その他 ()
自動車	1. 満足している 2. やや満足している 3. やや不満である 4. 不満である 5. 利用しないので分からない	1. 渋滞のため、時間がかかることがある 2. 道路の幅が狭く、歩行者や自転車と接触しそうになる 3. 交差点で交通量が多いのに右折レーンがない 4. 駐車場が少ない 5. その他 ()
タクシー	1. 満足している 2. やや満足している 3. やや不満である 4. 不満である 5. 利用しないので分からない	1. 運賃が高い 2. タクシーに乗車するまでの待ち時間が長い 3. その他 ()
鉄道	1. 満足している 2. やや満足している 3. やや不満である 4. 不満である 5. 利用しないので分からない	1. 駅まで行く交通手段がない 2. 運行本数が少ない 3. 駅やその周辺がバリアフリーに対応していない 4. 混雑していて座れない 5. 駅に駐車場がない・少ない 6. 駅に駐輪場がない・少ない 7. 乗継が不便 8. 始発便が遅い、終発便が早い 9. 駅の周辺が混雑しており、駅に行くまでに時間がかかる 10. その他 ()
	よく利用する駅は？ (JR、阪急電鉄、大阪メトロ) () 駅	

・各交通手段の満足度と施策展開の方向性の確認

将来の茨木市の交通について教えてください。

問22. 今後必要と思う、交通に関する取り組みについて、あなたのお考えを教えてください。

(それぞれ○印は1つだけ)

番号	取り組みの内容	必要である	必要でない	分からない
①	乗りやすく、使いやすいバスの運行	1	2	3
②	鉄道と他の交通手段の乗継利便性を向上	1	2	3
③	安全な歩行者空間の整備	1	2	3
④	安全な自転車空間の整備	1	2	3
⑤	渋滞を緩和するための道路の整備	1	2	3
⑥	道路や駅のバリアフリー化	1	2	3
⑦	自転車の走行マナーやルールの啓発	1	2	3
⑧	自動車利用を控えるための意識啓発	1	2	3
⑨	その他 ()	1	2	3

・交通について、何を求めているか(安全に快適に移動するために何が必要か)を把握

問23. 上記の問22で挙げた①～⑨の取り組みで、あなたが特に重要と考えるものを上位3つまでお答えください【()内に①～⑨の番号を記入してください】。

重要度	番号
最も重要である	()
2番目に重要である	()
3番目に重要である	()

問24. 市内移動に関して、将来的な移動手段の確保について不安に思うことはありますか？

(○印は1つ)

1. 不安は感じない	2. 少し不安を感じる	3. 強い不安を感じる
↳『問26』へ		↳『問25』へ

問25. 上記の問24で、「少し不安を感じる」、「強い不安を感じる」を選択した方は、どのようなことを不安に感じているか教えてください。(該当する全てに○印)

1. 自分や家族が自動車を運転できなくなる 2. 公共交通の利便性が悪化する(減便・廃止など) 3. 経済的な負担の増加(自動車税、運賃など) 4. 移動に関するバリア(階段、段差など)の存在 5. その他 ()

・公共交通を軸として考える必要性の確認。

問26. 今後、より利用しやすい公共交通にしていくためには、誰が取り組みを行っていくことが重要
と
思いますか？（○印は1つだけ）

1. 行政や交通事業者だけで考えるべき
2. 行政や交通事業者が主体となり、住民も参加して考えていくべき
3. 地域住民が主体となって考え、行政や交通事業者は協力すべき
4. 分からない
5. その他（）

・交通体系を実現するうえでの役割分担の市民意向の把握

問27. 公共交通の確保、利用サービスの向上のために税金を投入することについて、どのように思
い
れますか？（○印は1つだけ）

1. 積極的に投入をしていくべき
2. ある程度は投入しても構わないが、基本は民間に任せるべき
3. 最低限必要な路線維持の場合にのみ、投入しても構わない
4. 民間に全てを任せるべきで、税金を投入する必要はない
5. 分からない

・（山間部を含め）公共交通への税金の投入の検討

問28. 市内中心部の主要な施設を循環するバスがあれば利用すると思いますか？（○印は1つだけ）

- | | | |
|--|--------|--------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 条件によっては、よく利用すると思う 2. 条件によっては、少しは利用すると思う 3. あまり利用しないと思う 4. 全く利用しないと思う | }
} | →『問29』へ
→『問30』へ |
|--|--------|--------------------|

問29. 上記の問28で、「条件によっては、よく（少しは）利用すると思う」を選択した方は、利用す
る
ためには、どのような条件が必要ですか？

条 件	具体的な内容
① 運行本数	1 時間に（ <input type="text"/> ）本以上運行していれば利用する
② 運賃	1 回の乗車が（ <input type="text"/> ）円程度なら利用する
③ 行先（施設名） ※最大3つまで記載してくださ い	（ <input type="text"/> ） （ <input type="text"/> ）に行くならなら利用する （ <input type="text"/> ）
④ その他	（ <input type="text"/> ）なら利用する

・要望の聞かれる、市内循環バスに関する利用意向の確認

