

#### 4 - 4 整備内容とその実施時期

アンケート調査、ルートウォッチングの結果等を踏まえ、道路管理者・公共交通事業者・公安委員会と協議を重ね、特定旅客施設および特定経路における整備内容(特定事業)とその実施時期について表 4-4-1 に示すとおり決定した。

表 4-4-1(1) 整備内容（公共交通特定事業）

整備箇所：阪急南茨木駅（整備主体：阪急電鉄株式会社）				
整備項目	整備時期（目標）			整備の具体的内容等
	短期	長期	課題	
エレベーターの設置				（駅構外）駅西側地上より改札まで。 （駅構内）改札より上り及び下り各ホームまで。
視覚障害者誘導用ブロックの改善及び設置			更	エスカレーター前に点状ブロックを設置する。 既設部分の J I S 規格への対応については施設の更新時期に実施する。
階段の改善				主要な階段における二段手すり等の設置。
点字運賃表の改善				設置スペースの問題もあり、今後の検討とする。
自動券売機における蹴り込み部分の改善			更	機器の更新、券売機コーナーの改築時期等を勘案して、今後の検討とする。
トイレの改善				現在のトイレを全面改築して多機能トイレ（オストメイト対応等）とする。 出入口部に案内表示板（点字対応）を設置する。
幅広改札（機）の導入				車いす使用者の動作に対する余裕を見込んだ幅 90cm 以上のもの。
ホーム待合室の改善			更	出入口部分の改善、案内標識の設置等。
ICカードシステム				ICカード対応改札機の導入を図る。
バリアフリー教育				駅職員へのバリアフリー教育・研修等の実施。

整備箇所：大阪モノレール南茨木駅（整備主体：大阪高速鉄道株式会社）				
整備項目	整備時期（目標）			整備の具体的内容等
	短期	長期	課題	
エレベーターの改善				今後、大阪府との協議により検討する。

短期：短期的課題（～5年程度） 長期：長期的課題（5～10年程度）

課題：事業実施上何らかの問題を有する、更：更新時期における改良（10年超）

表 4-4-1(2) 整備内容（道路特定事業）

整備箇所： 市道南茨木駅西線（整備主体：茨木市）				
整備項目	整備時期（目標）			整備の具体的内容等
	短期	長期	課題	
段差・勾配等の改善				歩車道境界部分。
舗装面の改善				平坦性（横断勾配1%以下）及び透水性の向上。
電柱・安全柵・車止め等の改善				歩道有効幅員の拡幅と歩行者の安全確保。
車両乗り入れ部の改善				平坦部幅員の確保。
視覚障害者誘導ブロックの改善・設置				特定旅客施設（駅）から公共施設等への誘導。
街路樹の改善				樹木の剪定・撤去・植替あるいはツリーサークル等による歩道有効幅員の拡幅。なお、撤去・植替の実施には、地元住民との意見調整を要する。
街灯の設置				歩行者の安全確保。
違法駐輪等不法占用物（露店等含む）の排除				歩行空間と歩行者の安全確保。なお、その実施には、警察・商業者・地元住民等の協力を要する。
駅前広場の改善				警察・公共交通事業者・商業者等との意見交換を要する。なお、周辺道路整備の状況によっては将来的にバス乗り入れ等も考えられるため、その対応も含めた検討とする。

注) 整備箇所として示した道路名称中の丸数字は、図 4-4-1 中に示す番号に対応している。

短期：短期的課題（～5年程度） 長期：長期的課題（5～10年程度）

課題：事業実施上何らかの問題を有する

表 4-4-1(2) 整備内容（道路特定事業）(つづき)

整備箇所： 市道天王 2 号線（整備主体：茨木市）				
整備項目	整備時期（目標）			整備の具体的内容等
	短期	長期	課題	
段差・勾配等の改善				歩車道境界部分。
舗装面の改善				平坦性（横断勾配 1 % 以下）及び透水性の向上。
電柱・安全柵・車止め等の改善				歩道有効幅員の拡幅と歩行者の安全確保。
車両乗り入れ部の改善				平坦部幅員の確保。
視覚障害者誘導ブロックの改善・設置				特定旅客施設（駅）から公共施設等への誘導。
街路樹の改善				樹木の剪定・撤去・植替あるいはツリーサークル等による歩道有効幅員の拡幅。なお、撤去・植替の実施には、地元住民との意見調整を要する。
街灯の設置				歩行者の安全確保。
違法駐輪等不法占用物の排除				歩行空間と歩行者の安全確保。なお、その実施には、警察・商業者・地元住民等の協力を要する。
道路に隣接する商業施設等の管理など				行政として強制することはできないが、歩行の快適性を向上させるため、積極的に協議を行う。

注) 整備箇所として示した道路名称中の丸数字は、図 4-4-1 中に示す番号に対応している。

短期：短期的課題（～ 5 年程度） 長期：長期的課題（5～10 年程度）

課題：事業実施上何らかの問題を有する

表 4-4-1(2) 整備内容（道路特定事業）(つづき)

整備箇所： 市道天王 1 号線（整備主体：茨木市）				
整備項目	整備時期（目標）			整備の具体的内容等
	短期	長期	課題	
道路形態の改善				東側歩道の拡幅。なお、その詳細の決定には、警察・地元住民等との意見調整を要する。

整備箇所： 市道天王 4 号線（整備主体：茨木市）				
（ ） 本路線は準特定経路である。				
整備項目	整備時期（目標）			整備の具体的内容等
	短期	長期	課題	
道路形態の改善				南側歩道の拡幅。なお、その実施には、警察・地元住民及び水利組合等との意見調整を要する。 また、用地買収を伴う場合には時間を要することとなるが、まずは、現状で可能な範囲を対応する。

注) 整備箇所として示した道路名称中の丸数字は、図 4-4-1 中に示す番号に対応している。

短期：短期的課題（～ 5 年程度）、長期：長期的課題（5～10 年程度）

課題：事業実施上何らかの問題を有する

表 4-4-1(2) 整備内容（道路特定事業）(つづき)

整備箇所： 府道大阪中央環状線（整備主体：大阪府）				
( ) 道路 の一部（南半分）のみ特定経路である。				
整備項目	整備時期（目標）			整備の具体的内容等
	短期	長期	課題	
側溝の改善				細目・ノンスリップ型グレーチングの使用による歩行者安全性の確保。
違法駐輪等不法占用物の排除				歩行空間と歩行者の安全確保。なお、その実施には、茨木市・警察・商業者・地元住民等の協力を要する。
立体横断施設の改善				滑り止め対策等簡易なものについて対応を検討する。

整備箇所： 府道大阪中央環状線下ガード部（整備主体：茨木市）				
整備項目	整備時期（目標）			整備の具体的内容等
	短期	長期	課題	
道路形態の改善				歩行者・自転車の分離形態の変更も含め、全体的な安全性及び快適性の向上を検討する。なお、直近に迂回ルートがあることから、その閉鎖も選択肢の一つとして検討を進める。

注) 整備箇所として示した道路名称中の丸数字は、図 4-4-1 中に示す番号に対応している。

短期：短期的課題（～5年程度） 長期：長期的課題（5～10年程度）

課題：事業実施上何らかの問題を有する

表 4-4-1(2) 整備内容（道路特定事業）(つづき)

整備箇所： 市道南茨木駅東線（整備主体：茨木市）				
整備項目	整備時期（目標）			整備の具体的内容等
	短期	長期	課題	
段差・勾配等の改善				歩車道境界部分。
舗装面の改善				平坦性（横断勾配1%以下）及び透水性の向上。
電柱・安全柵・車止め等の改善				歩道有効幅員の拡幅と歩行者の安全確保。
車両乗り入れ部の改善				平坦部幅員の確保。
視覚障害者誘導ブロックの改善・設置				特定旅客施設（駅）から公共施設等への誘導。
街路樹の改善				樹木の剪定・撤去・植替あるいはツリーサークル等による歩道有効幅員の拡幅。なお、撤去・植替の実施には、地元住民との意見調整を要する。
違法駐輪等不法占用物（露店等含む）の排除				歩行空間と歩行者の安全確保。なお、その実施には、警察・商業者・地元住民等の協力を要する。
駅前広場の改善				警察・公共交通事業者・商業者等との意見交換を要する。なお、周辺道路整備の状況によっては将来的にバス乗り入れ等も考えられるため、その対応も含めた検討とする。
道路に隣接する商業施設の管理等				行政として強制することはできないが、歩行の快適性を向上させるため、積極的に協議を行う。

注) 整備箇所として示した道路名称中の丸数字は、図 4-4-1 中に示す番号に対応している。

短期：短期的課題（～5年程度）、長期：長期的課題（5～10年程度）

課題：事業実施上何らかの問題を有する

表 4-4-1(2) 整備内容（道路特定事業）(つづき)

整備箇所： 市道沢良宜西 1 丁目玉島台線（整備主体：茨木市）				
整備項目	整備時期（目標）			整備の具体的内容等
	短期	長期	課題	
段差・勾配等の改善				歩車道境界部分。
舗装面の改善				平坦性（横断勾配 1 % 以下）及び透水性の向上。
電柱・安全柵・車止め等の改善				歩道有効幅員の拡幅と歩行者の安全確保。
車両乗り入れ部の改善				平坦部幅員の確保。
視覚障害者誘導ブロックの改善・設置				特定旅客施設（駅）から公共施設等への誘導。
街路樹の改善				樹木の剪定・撤去・植替あるいはツリーサークル等による歩道有効幅員の拡幅。なお、撤去・植替の実施には、地元住民との意見調整を要する。
違法駐輪等不法占用物（露店等含む）の排除				歩行空間と歩行者の安全確保。なお、その実施には、警察・商業者・地元住民等の協力を要する。

注) 整備箇所として示した道路名称中の丸数字は、図 4-4-1 中に示す番号に対応している。

短期：短期的課題（～ 5 年程度）、長期：長期的課題（5 ～ 10 年程度）

課題：事業実施上何らかの問題を有する



表 4-4-1(2) 整備内容（道路特定事業）(つづき)

整備箇所： 市道東奈良 18 号線（整備主体：茨木市）				
整備項目	整備時期（目標）			整備の具体的内容等
	短期	長期	課題	
段差・勾配等の改善				歩車道境界部分。
舗装面の改善				平坦性（横断勾配 1 % 以下）及び透水性の向上。
電柱・安全柵・車止め等の改善				歩道有効幅員の拡幅と歩行者の安全確保。
車両乗り入れ部の改善				平坦部幅員の確保。
視覚障害者誘導ブロックの改善・設置				特定旅客施設（駅）から公共施設等への誘導。
街路樹の改善				樹木の剪定・撤去・植替あるいはツリーサークル等による歩道有効幅員の拡幅。なお、撤去・植替の実施には、地元住民との意見調整を要する。
違法駐輪等不法占用物（露店等含む）の排除				歩行空間と歩行者の安全確保。なお、その実施には、警察・商業者・地元住民等の協力を要する。
道路に隣接する商業施設の管理等				行政として強制することはできないが、歩行の快適性を向上させるため、積極的に協議を行う。

整備箇所： 市道東奈良美沢線（整備主体：茨木市）				
整備項目	整備時期（目標）			整備の具体的内容等
	短期	長期	課題	
道路形態の改善				現道の歩車分離化。

注) 整備箇所として示した道路名称中の丸数字は、図 4-4-1 中に示す番号に対応している。

短期：短期的課題（～ 5 年程度）、長期：長期的課題（5～10 年程度）

課題：事業実施上何らかの問題を有する

表 4-4-1(2) 整備内容（道路特定事業）(つづき)

整備箇所： 市道東奈良二丁目西線（整備主体：茨木市）				
整備項目	整備時期（目標）			整備の具体的内容等
	短期	長期	課題	
段差・勾配等の改善				歩車道境界部分。
舗装面の改善				平坦性（横断勾配1%以下）及び透水性の向上。
電柱・安全柵・車止め等の改善				歩道有効幅員の拡幅と歩行者の安全確保。
車両乗り入れ部の改善				平坦部幅員の確保。
視覚障害者誘導ブロックの改善・設置				特定旅客施設（駅）から公共施設等への誘導。
街路樹の改善				樹木の剪定・撤去・植替あるいはツリーサークル等による歩道有効幅員の拡幅。なお、撤去・植替の実施には、地元住民との意見調整を要する。
側溝の改善				グレーチングの設置による有効幅員の拡大。

注) 整備箇所として示した道路名称中の丸数字は、図 4-4-1 中に示す番号に対応している。

短期：短期的課題（～5年程度） 長期：長期的課題（5～10年程度）

課題：事業実施上何らかの問題を有する

表 4-4-1(2) 整備内容（道路特定事業）(つづき)

整備箇所： 市道東奈良三丁目平田台線（整備主体：茨木市）				
整備項目	整備時期（目標）			整備の具体的内容等
	短期	長期	課題	
段差・勾配等の改善				歩車道境界部分。
舗装面の改善				平坦性（横断勾配 1 % 以下）及び透水性の向上。
電柱・安全柵・車止め等の改善				歩道有効幅員の拡幅と歩行者の安全確保。
車両乗り入れ部の改善				平坦部幅員の確保。
横断勾配の改善				平坦性（横断勾配 1 % 以下）の確保。
視覚障害者誘導ブロックの改善・設置				特定旅客施設（駅）から公共施設等への誘導。
街路樹の改善				樹木の剪定・撤去・植替あるいはツリーサークル等による歩道有効幅員の拡幅。なお、撤去・植替の実施には、地元住民との意見調整を要する。

注) 整備箇所として示した道路名称中の丸数字は、図 4-4-1 中に示す番号に対応している。

短期：短期的課題（～ 5 年程度） 長期：長期的課題（5 ～ 10 年程度）

課題：事業実施上何らかの問題を有する

表 4-4-1(3) 整備内容（交通安全特定事業）

（整備主体：大阪府公安委員会）				
整備項目	整備時期（目標）			整備の具体的内容等
	短期	長期	課題	
信号機の新設				道路整備と併せて検討。
横断歩道の新設				道路整備と併せて検討。
違法駐車・駐輪等の取り 締まり				効果をあげるためには、行政・事業者・市民等の 協力が必要。

短期：短期的課題（～5年程度） 長期：長期的課題（5～10年程度）

課題：事業実施上何らかの問題を有する

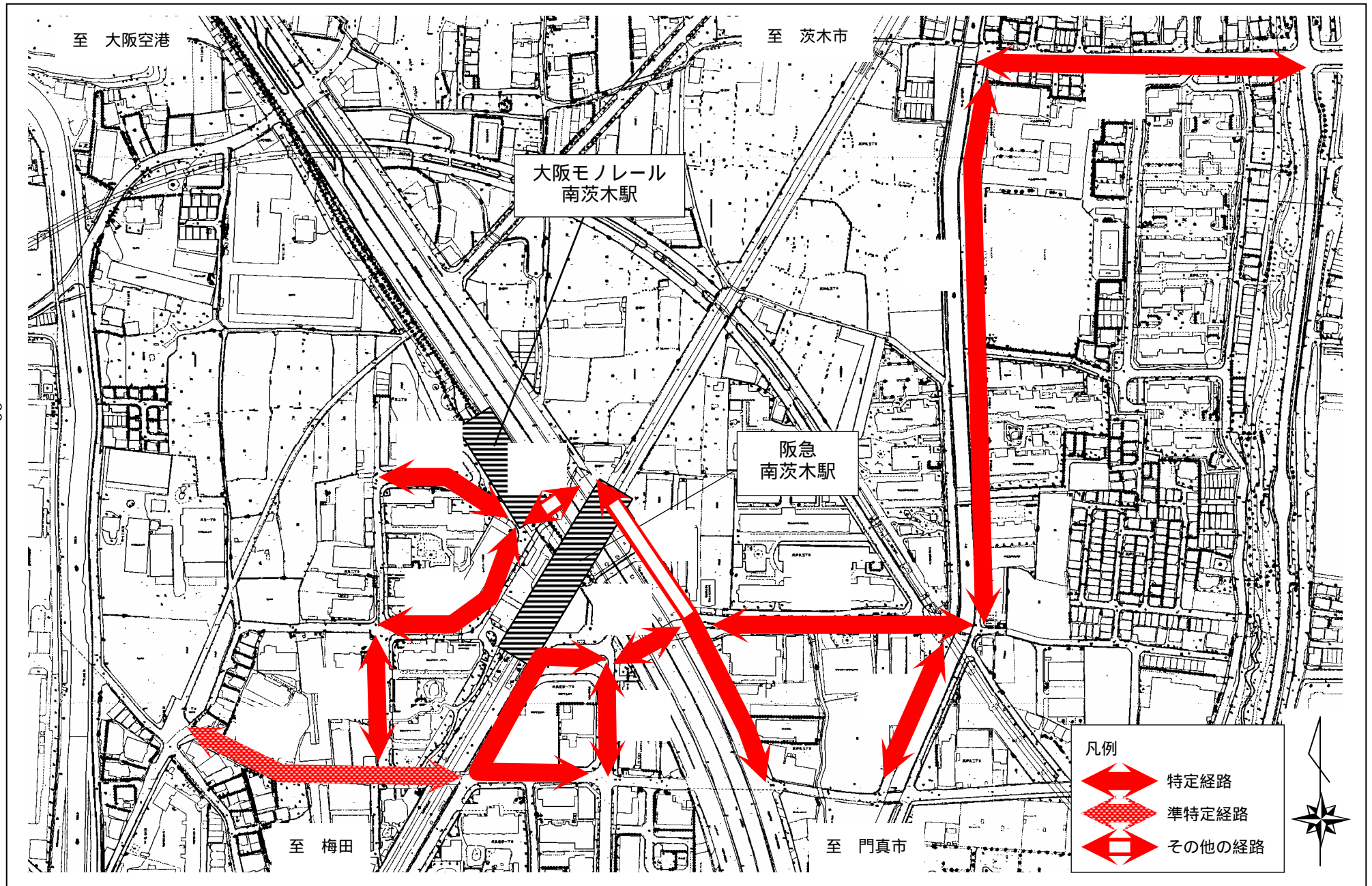


図 4-4-1 整備箇所位置図 (道路特定事業)