

【大阪府決定】

【府案件第37号】

北部大阪都市計画都市高速鉄道の変更

【府案件第38号】

北部大阪都市計画道路の変更

説明内容

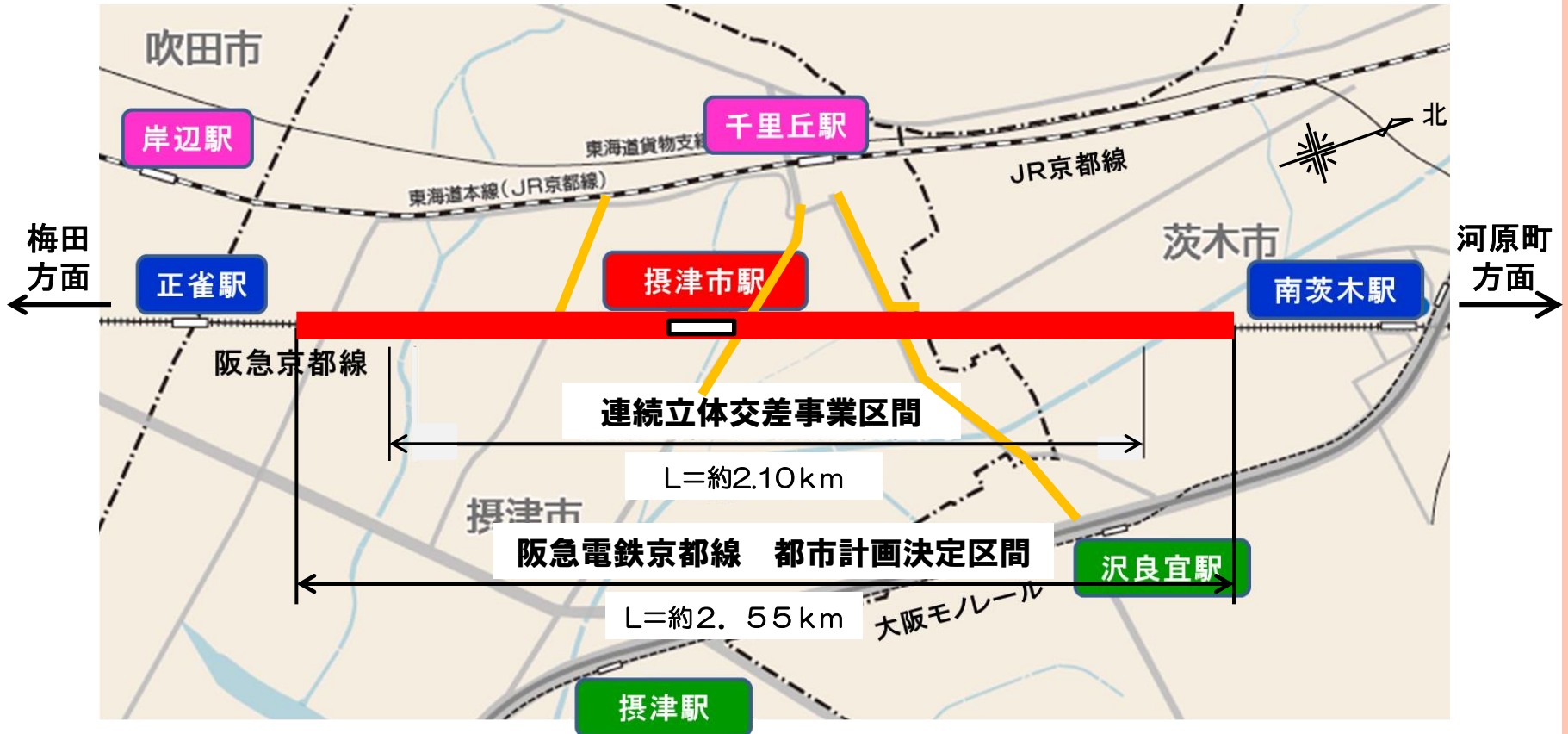
1. 阪急電鉄京都線(摂津市駅付近)連続立体交差事業の概要
2. 都市計画案の概要
3. 都市計画に関する手続き

説明内容

- 1. 阪急電鉄京都線(摂津市駅付近)連続立体交差事業の概要**
2. 都市計画案の概要
3. 都市計画に関する手続き

1. 阪急電鉄京都線(摂津市駅付近)連続立体交差事業の概要

事業位置図



1. 阪急電鉄京都線(摂津市駅付近)連続立体交差事業の概要

事業の目的

〔現状〕

- 踏切による慢性的な交通渋滞が発生
- 踏切の遮断時間が長く、人や自転車が錯綜
- 鉄道が地域分断



鉄道を高架化し5箇所の踏切を一挙に
除却することで

- 踏切による交通渋滞や事故を抜本的に解消
- 鉄道により分断されていた市街地を一体化
- 消防車等緊急車両の迅速性が確保など

地域の発展に大きく寄与するものです。

踏切遮断による慢性的な交通渋滞



鉄道による市街地の分断



踏切の状況

1. 阪急電鉄京都線(摂津市駅付近)連続立体交差事業の概要



事業概要

- 所在地

摂津市庄屋～茨木市丑寅（山田川～大正川）

- 事業延長

約2.1 km

（摂津市域 約1.5 km、**茨木市域 約0.6 km**）

- 高架化する駅

1 駅：摂津市駅

- 踏切除却数

5 箇所

（坪井、産業道路、乙の辻、千里丘、**千里丘上2番**）

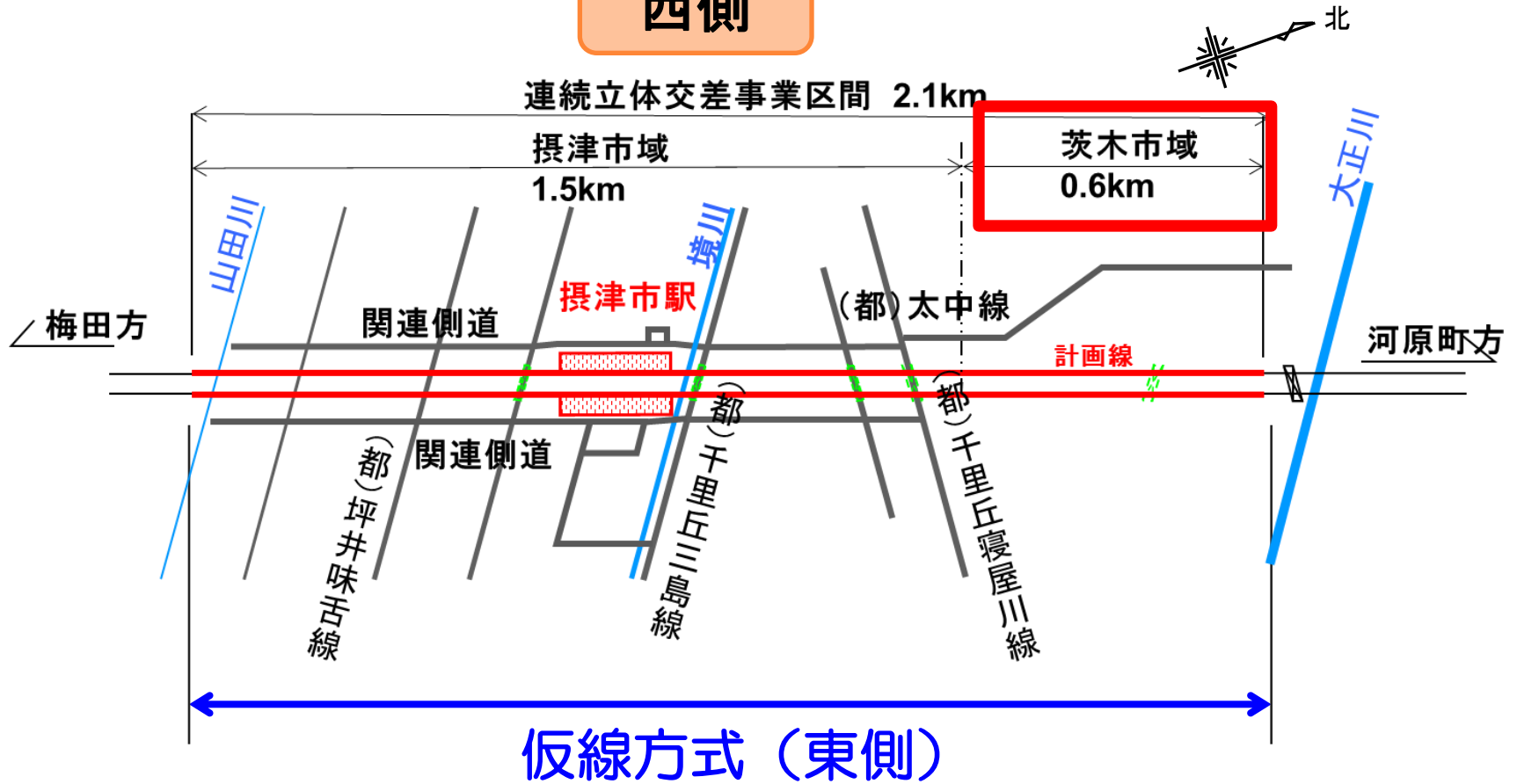
- 完了予定年度

平成45年度（2033年）

1. 阪急電鉄京都線(摂津市駅付近)連続立体交差事業の概要

鉄道高架の基本方針(平面概略図)

西側

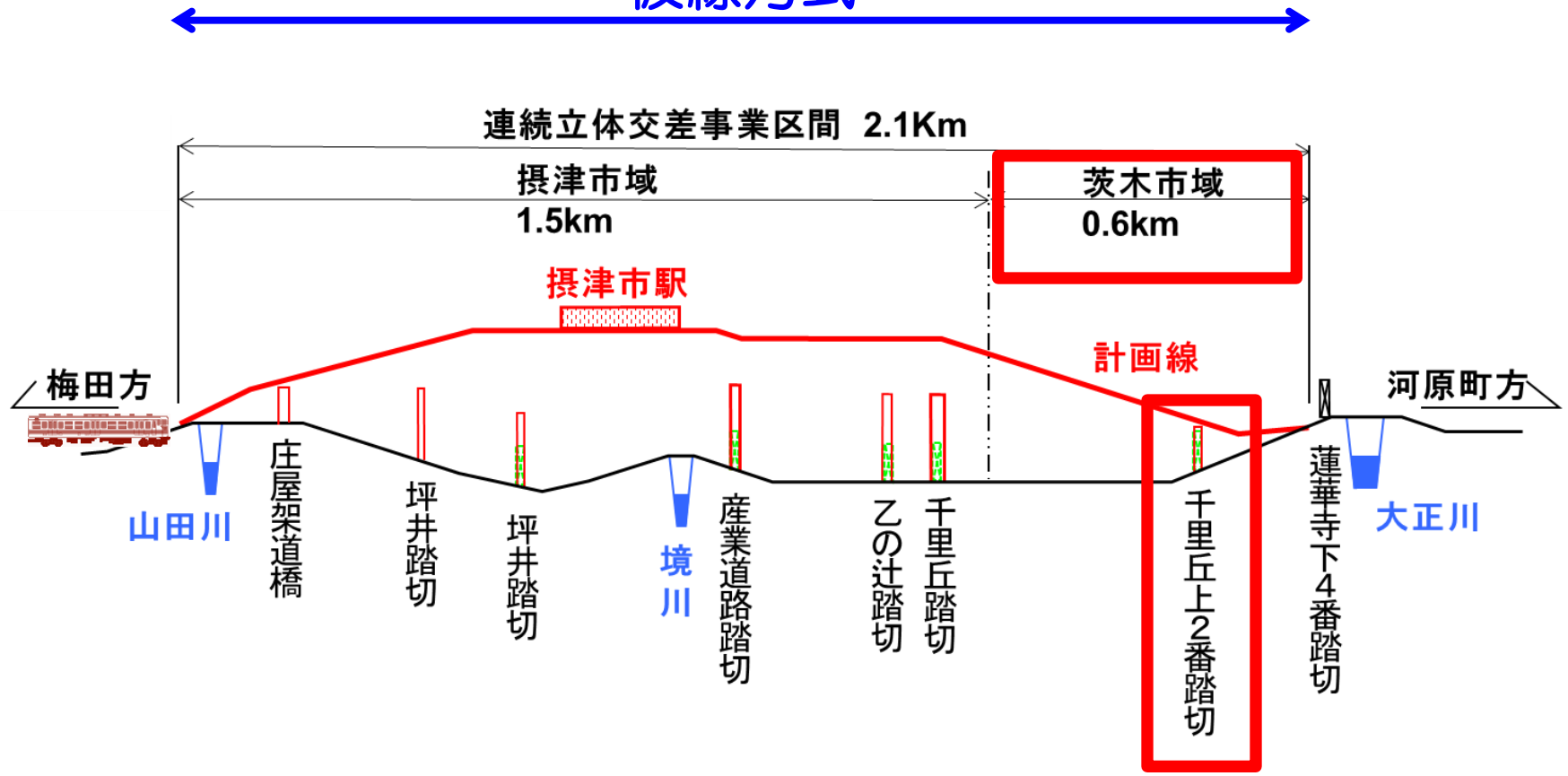


東側

1. 阪急電鉄京都線(摂津市駅付近)連続立体交差事業の概要

鉄道高架の基本方針(縦断概略図)

仮線方式



説明内容

1. 阪急電鉄京都線(摂津市駅付近)連続立体交差事業の概要
2. 都市計画案の概要
3. 都市計画に関する手続き

都市計画案

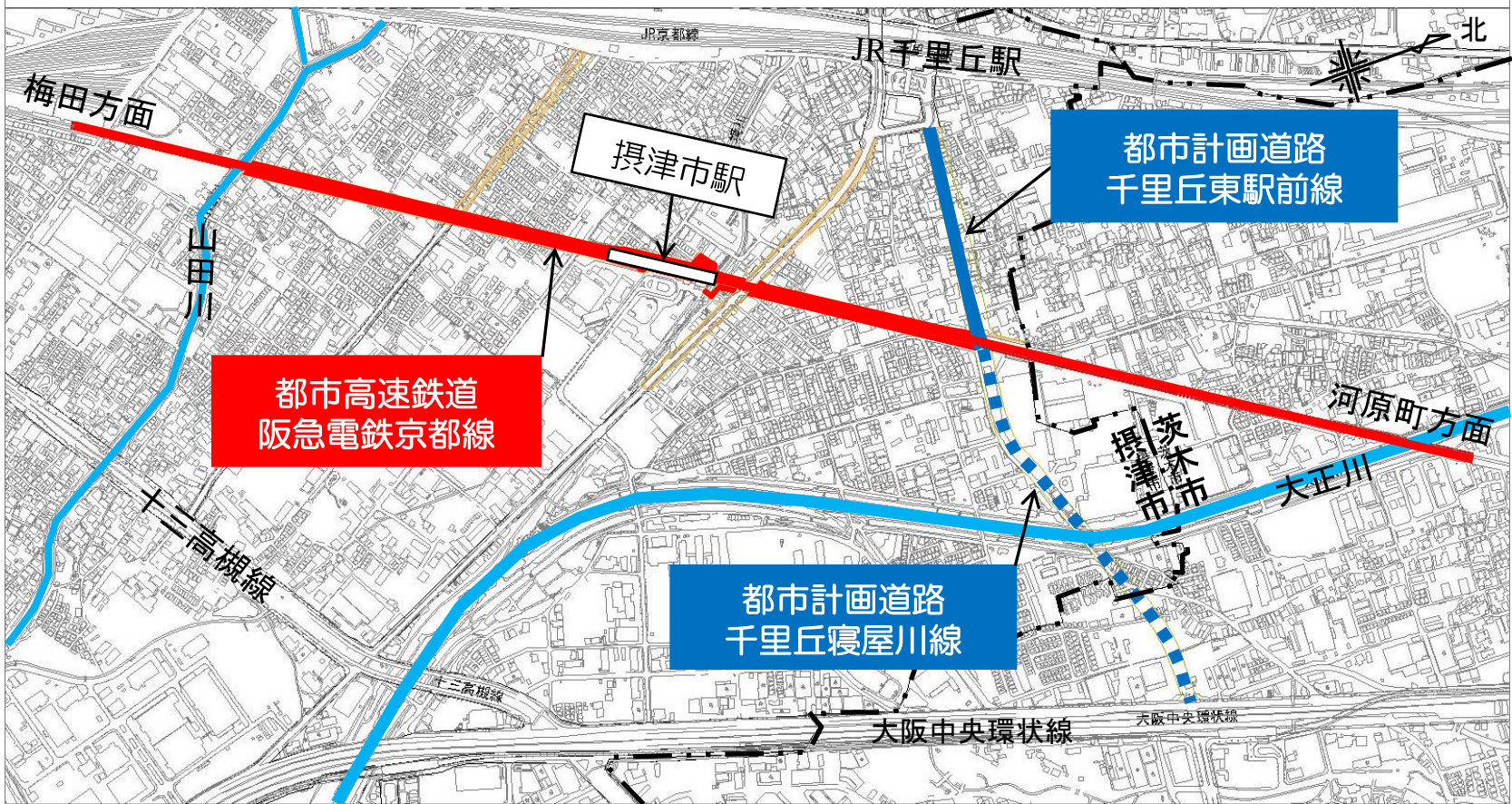
【府案件第37号】

北部大阪都市計画都市高速鉄道の変更

【府案件第38号】

北部大阪都市計画道路の変更

都市計画案概要図



都市計画案

【府案件第37号】

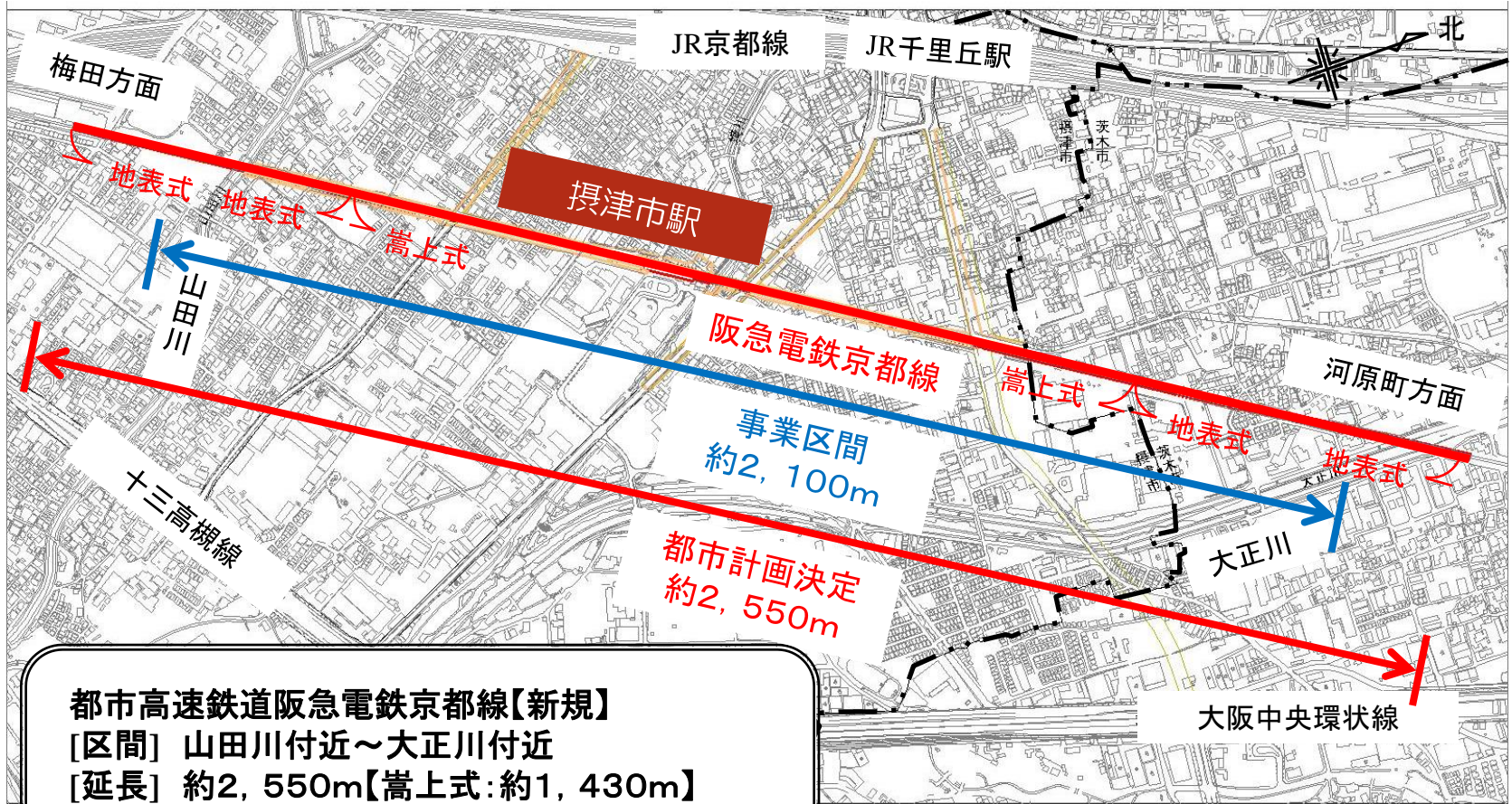
北部大阪都市計画都市高速鉄道の変更

【府案件第38号】

北部大阪都市計画道路の変更

【都市高速鉄道（大阪府決定）】

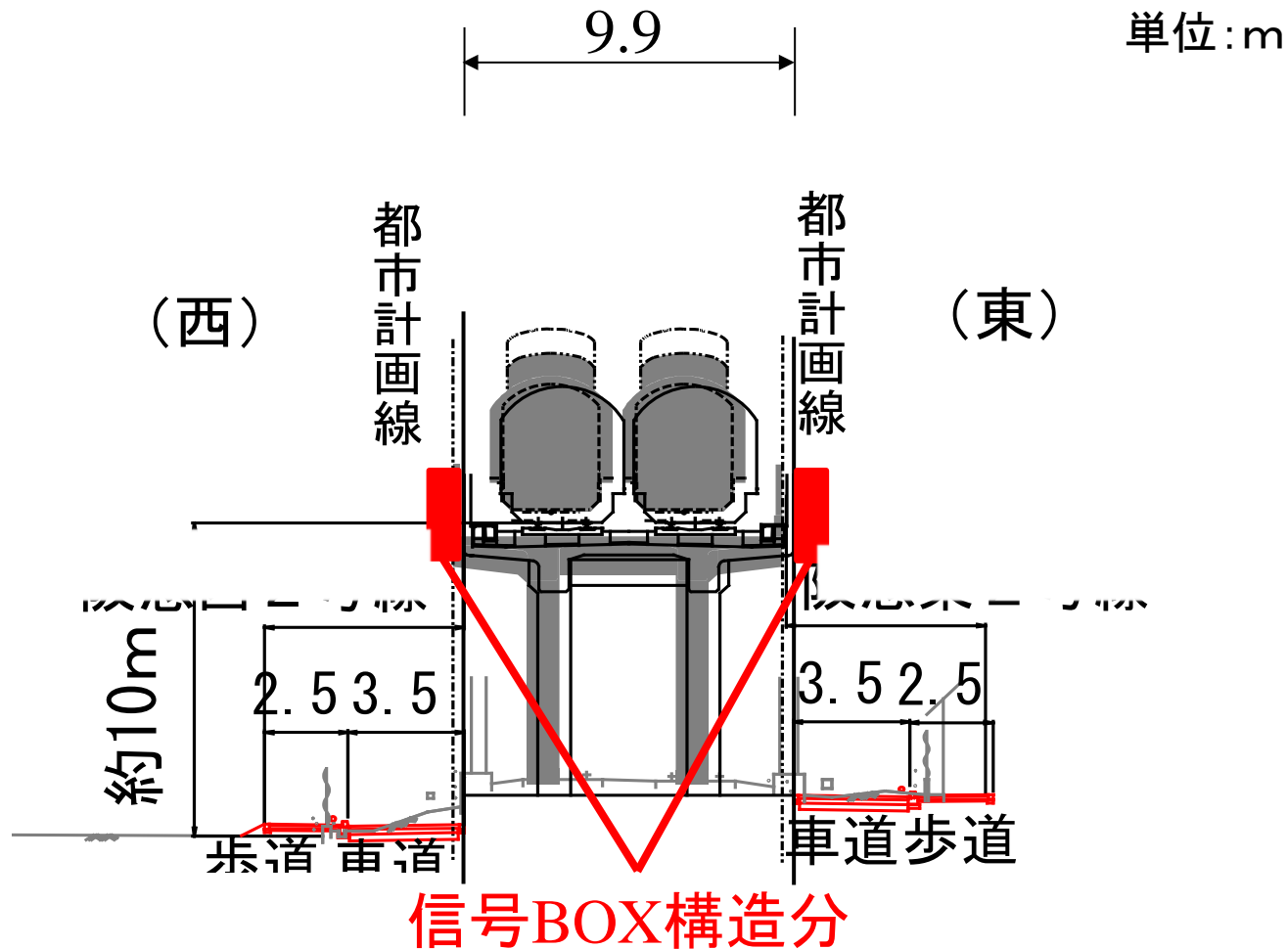
阪急電鉄京都線



都市高速鉄道阪急電鉄京都線【新規】
[区間] 山田川付近～大正川付近
[延長] 約2,550m【嵩上式:約1,430m】
【地表式:約1,120m】

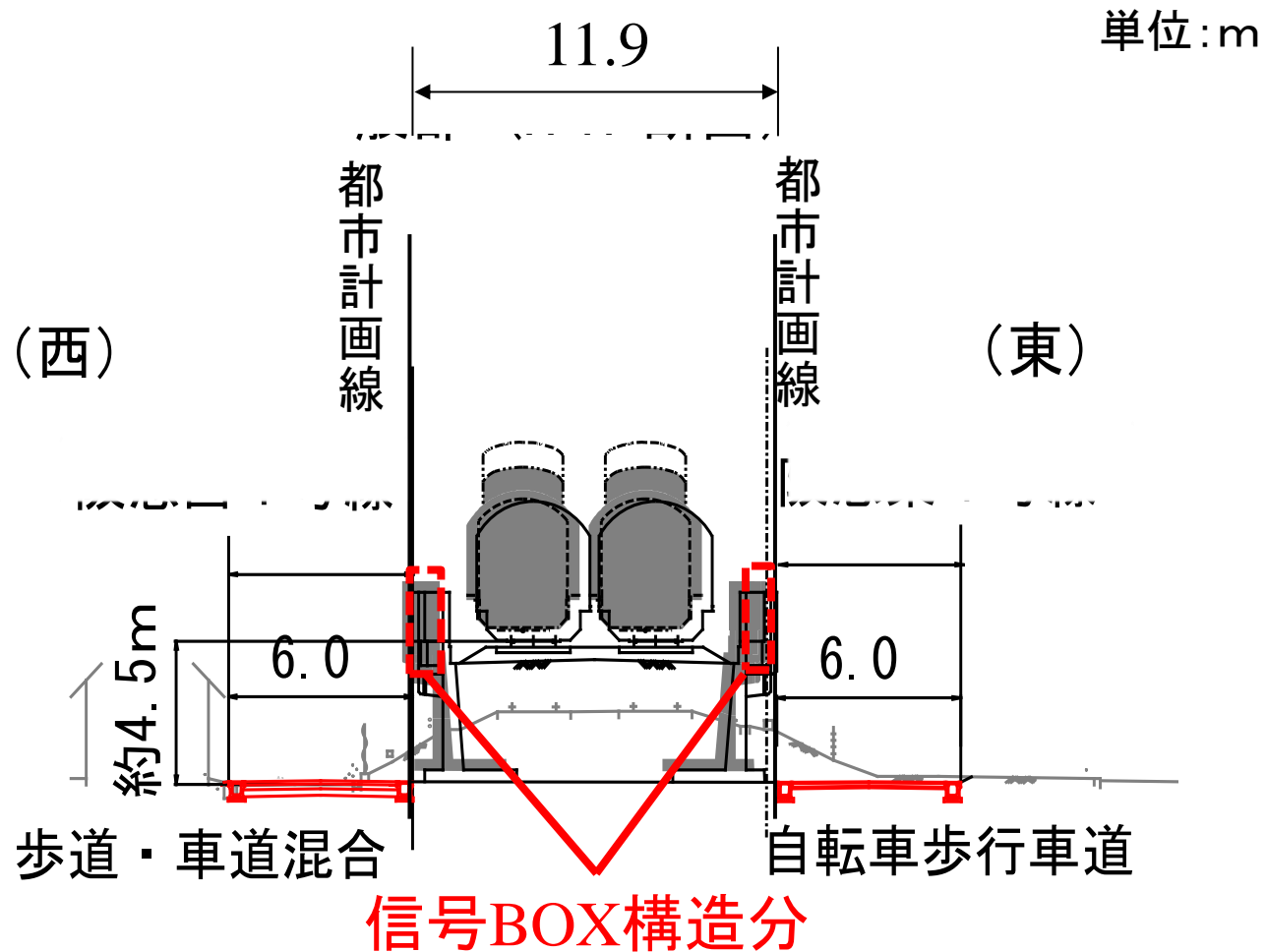
【都市高速鉄道（大阪府決定）】

阪急電鉄京都線



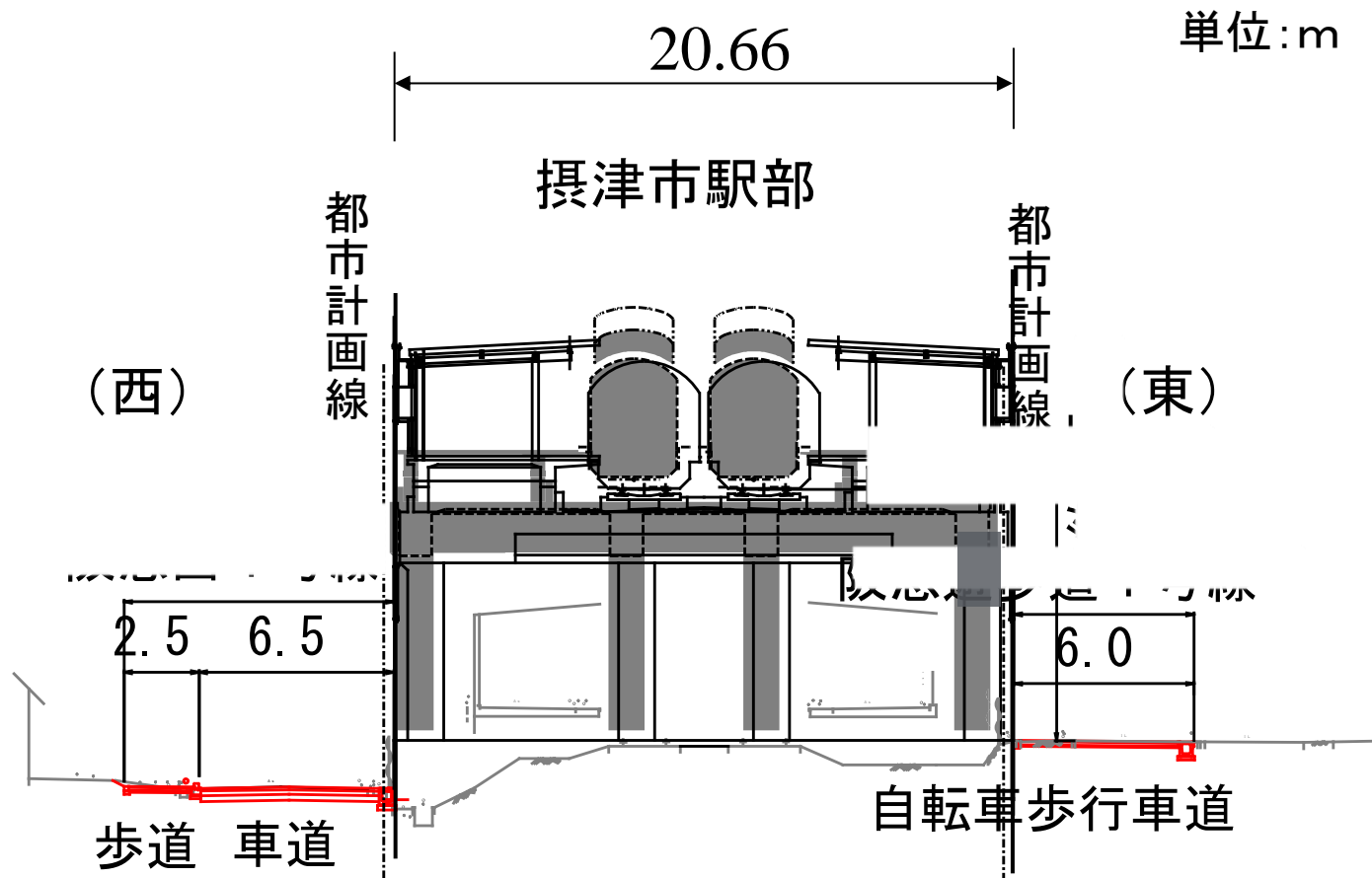
【都市高速鉄道（大阪府決定）】

阪急電鉄京都線



【都市高速鉄道（大阪府決定）】

阪急電鉄京都線



都市計画案

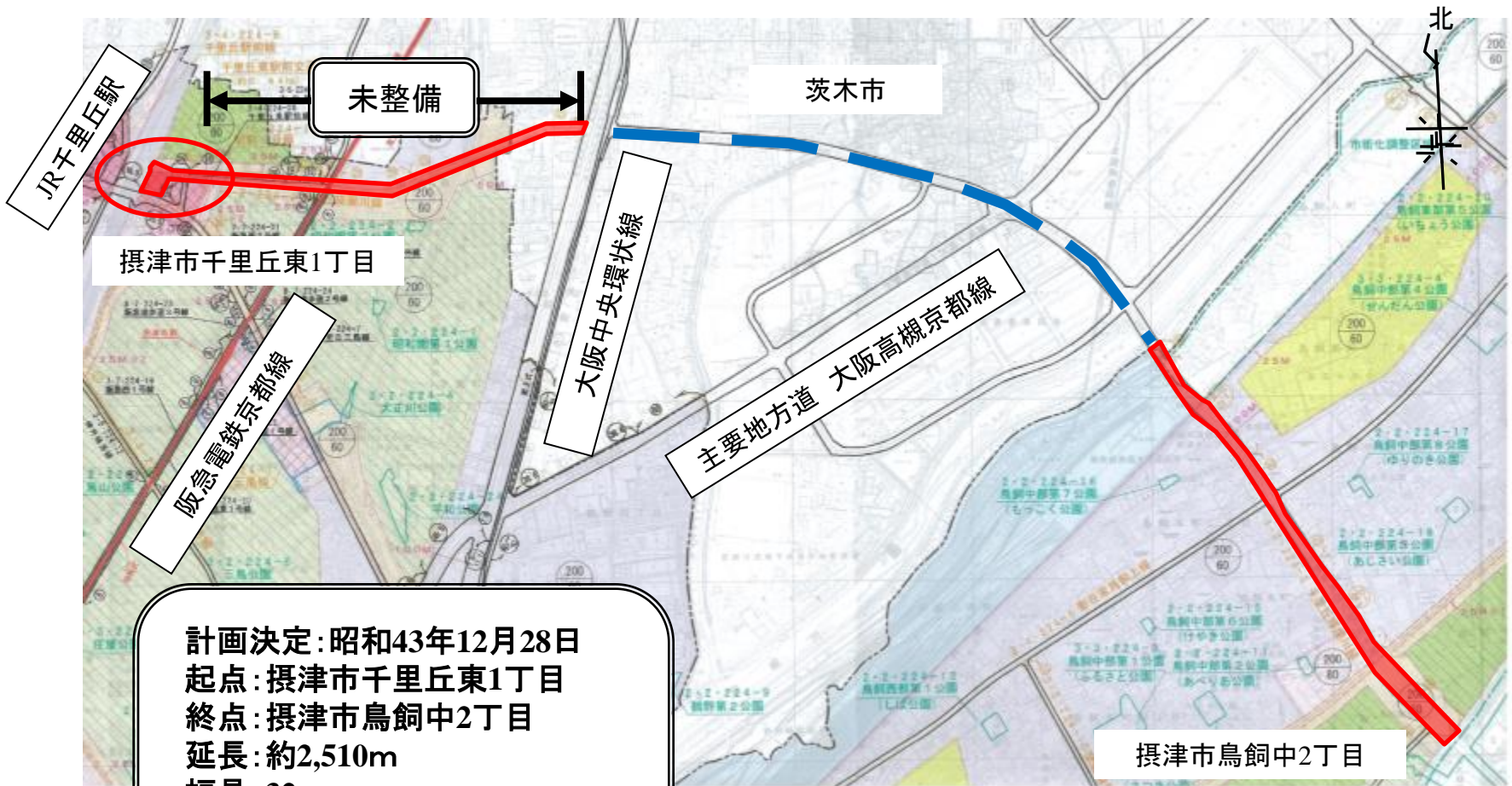
【府案件第37号】

北部大阪都市計画都市高速鉄道の変更

【府案件第38号】

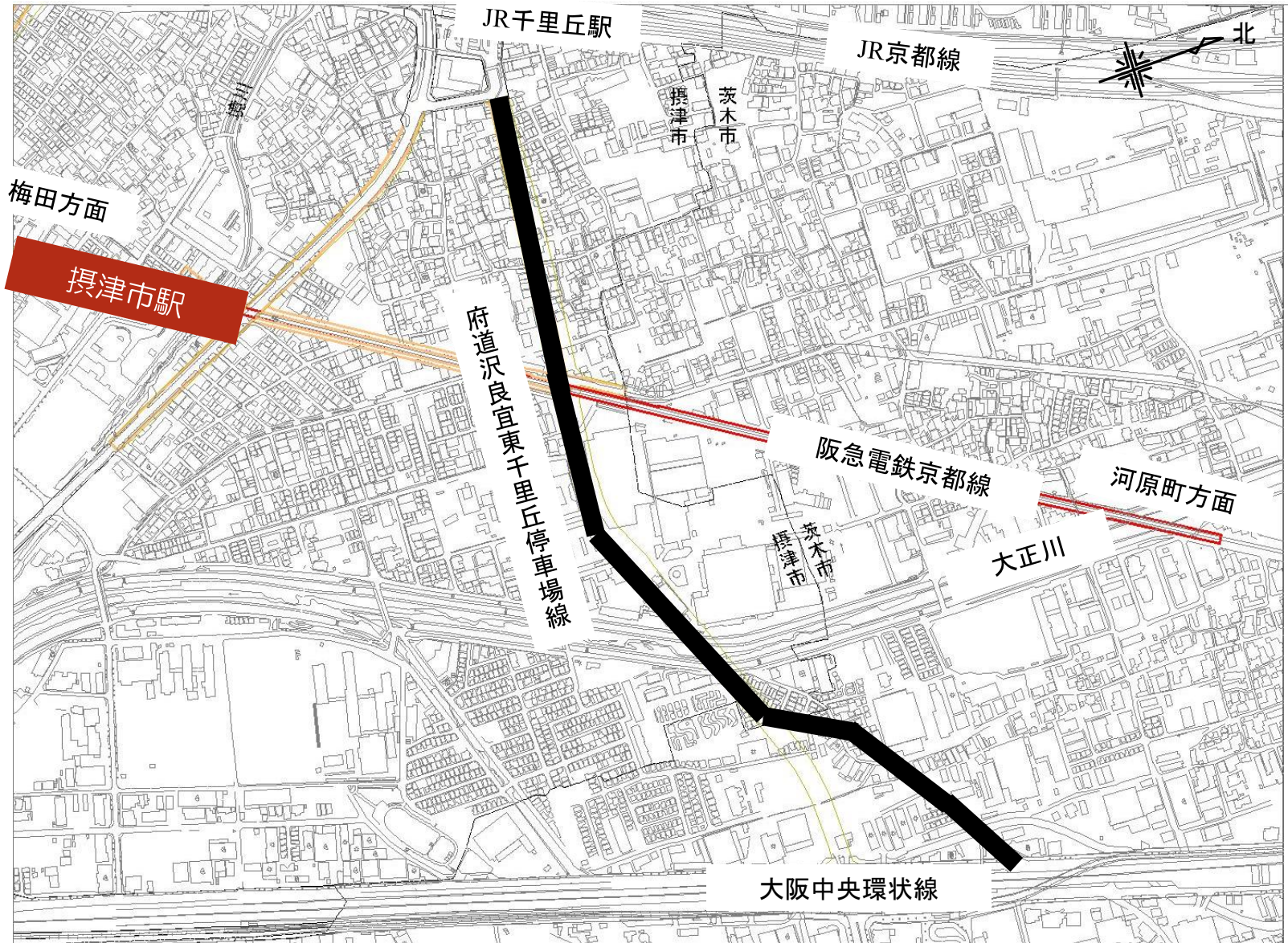
北部大阪都市計画道路の変更

【都市計画道路（大阪府決定）】 千里丘寝屋川線

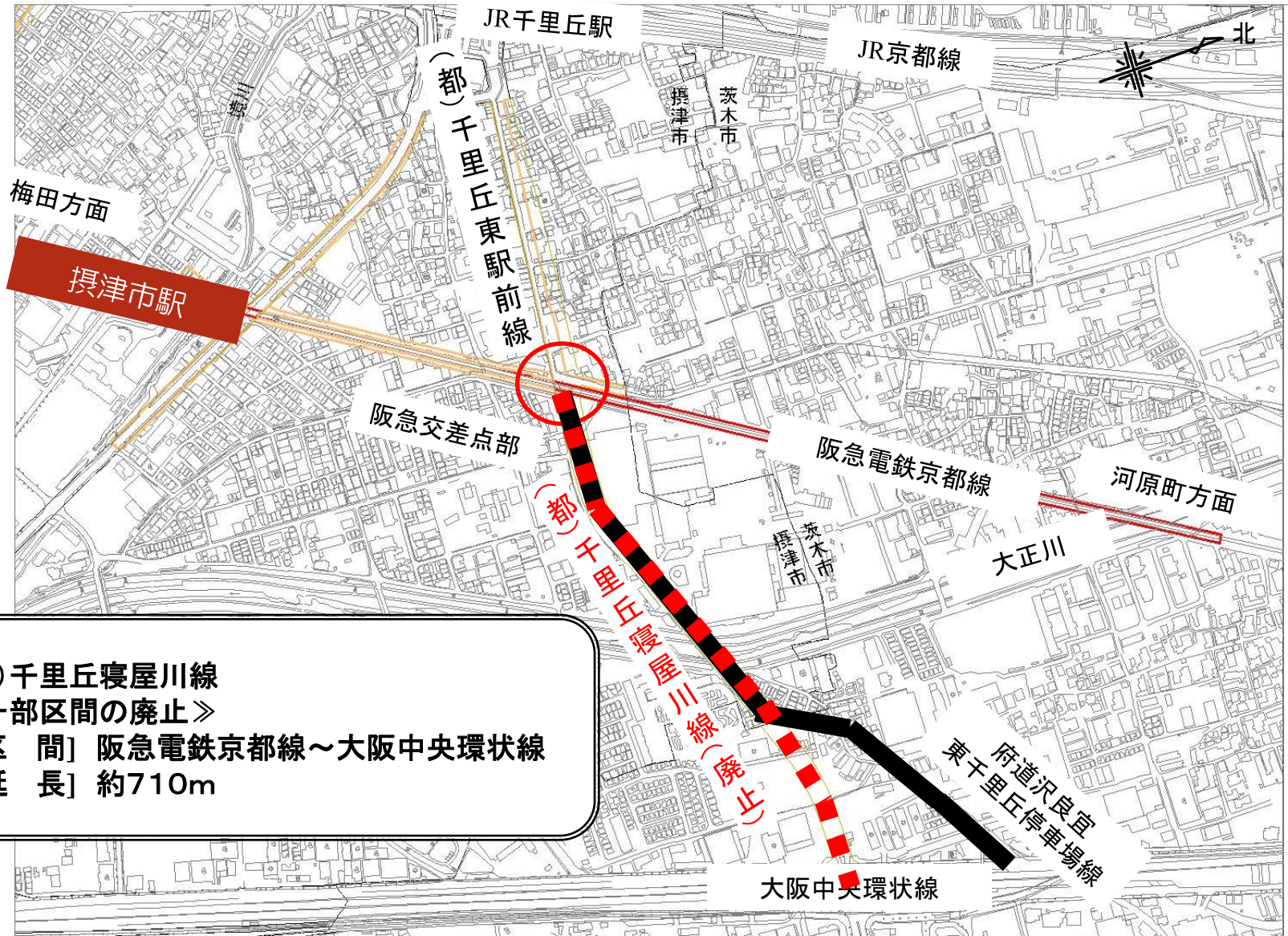


計画決定: 昭和43年12月28日
起点: 摂津市千里丘東1丁目
終点: 摂津市鳥飼中2丁目
延長: 約2,510m
幅員: 32m
車線数: 4車線
交通広場: 約4,400㎡

【都市計画道路（大阪府決定）】 千里丘寝屋川線



【都市計画道路（大阪府決定）】 千里丘寝屋川線



(都)千里丘寝屋川線
《一部区間の廃止》
[区 間] 阪急電鉄京都線～大阪中央環状線
[延 長] 約710m

【都市計画道路（大阪府決定）】

千里丘寝屋川線



（都）千里丘寝屋川線
《幅員及び名称の変更》
[区 間] JR千里丘駅～阪急電鉄京都線
[延 長] 約450m
[幅 員] 25m～36m ⇒ 16m～19m
[新名称] （都）千里丘東駅前線

【都市計画道路（大阪府決定）】 千里丘寝屋川線

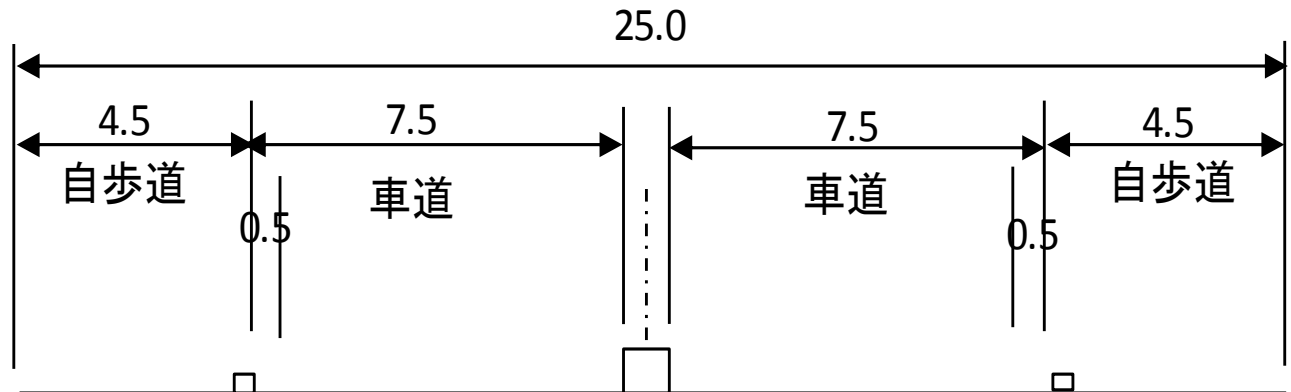
当初

千里丘寝屋川線

幅員：25m

車線数：4車線

延長：約2,510m



変更

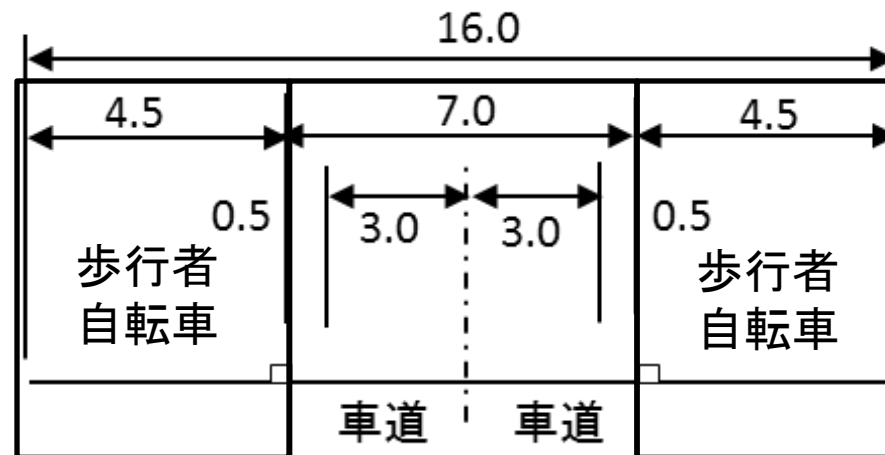
幅員：25m⇒16m

車線数：4車線⇒2車線

新名称：千里丘東駅前線

延長：約2,510m

⇒約1,350m



単位：m

「連続立体交差事業」 都市計画案 内容総括表

○北部大阪都市計画都市高速鉄道(府決定)

| 名称 | 区域 | | 構造 | 備考 |
|---------|---------|---------|-----|----|
| | 延長 | | 形式 | |
| 阪急電鉄京都線 | 約2,550m | | - | |
| | | 約1,430m | 嵩上式 | |
| | | 約1,120m | 地表式 | |

○北部大阪都市計画道路(府決定)

| 名称 | 変更前 | | 変更後 | | 備考 |
|---------|-----|---------|-----|---------|------------|
| | 幅員 | 延長 | 幅員 | 延長 | |
| 千里丘東駅前線 | 32m | 約450m | 16m | 約450m | 変更区間 約450m |
| 千里丘寝屋川線 | 32m | 約2,510m | 32m | 約1,350m | 廃止区間 約710m |

説明内容

1. 阪急電鉄京都線(摂津市駅付近)連続立体交差事業の概要
2. 都市計画案の概要
3. 都市計画に関する手続き

■ **地元説明会**

摂津市コミュニティプラザ

平成28年8月28日、29日、30日

■ **公聴会**

平成28年9月28日

公述人 1名

■ **案の縦覧**

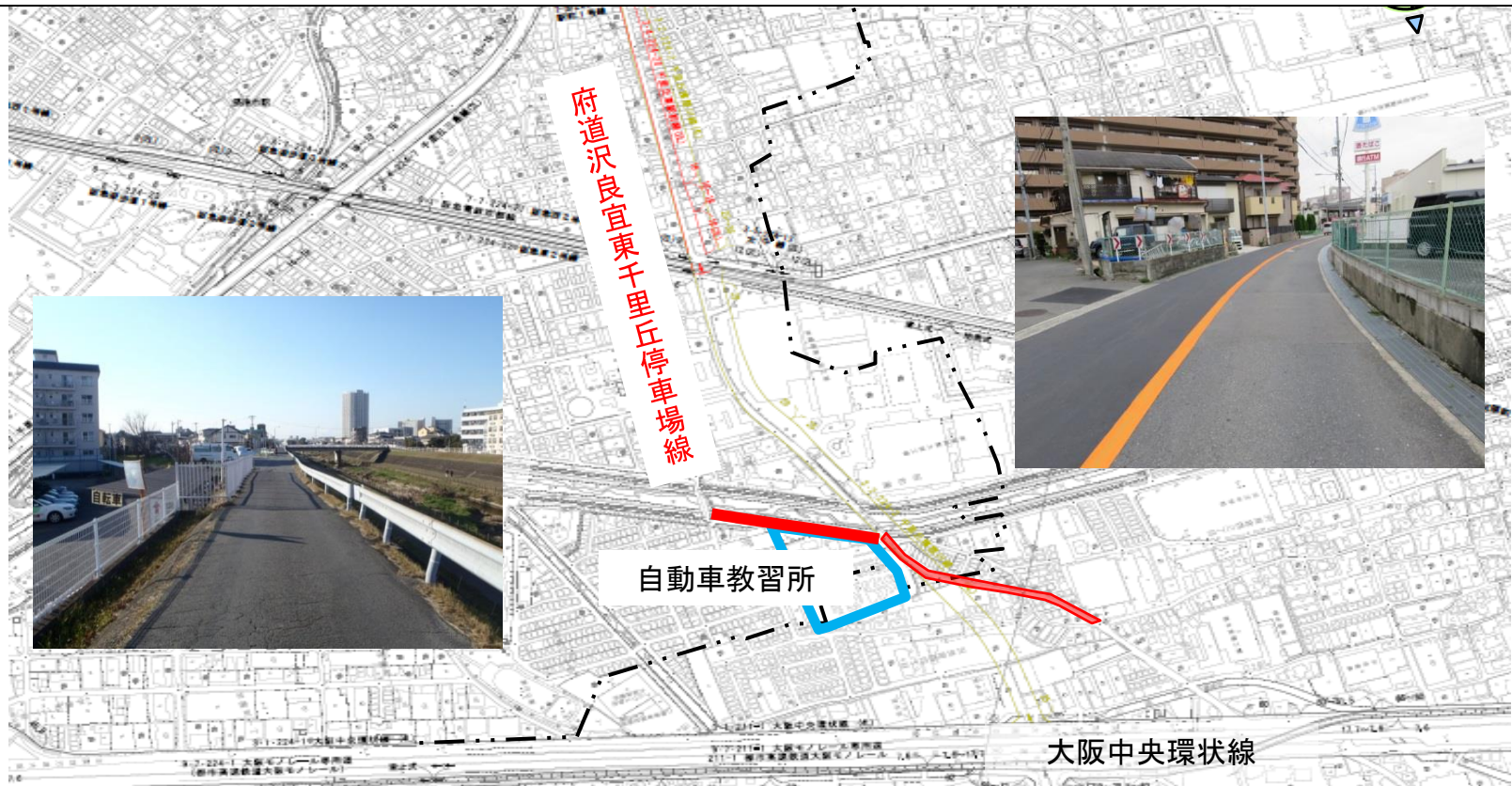
縦覧期間

平成28年12月12日～同年12月26日

意見書 1通

■ 公述申し出及び意見書の要旨

- 自動車教習所から中環へ向かう途中の信号までの区間において、車道に電信柱が建っていて、対向車と歩行者がいると、歩行者に接触してしまう。
- 我々の自治会とその付近の約250世帯は、川沿いの道路を使用しており、対向車が進入してきた場合、通行が解消するまでに時間がかかっている。
- 自治会の周りで、毎年1件から3件の空き巣が有り、入口が1つの住宅街で、乗り物での追走手段が目撃されないような地形となっている。



■ 大阪府の考え方

- 未整備区間の都市計画について、検討。
⇒車道4車線の必要性は低く、車道2車線で処理可能。
- 将来的に、都市計画道路としての整備予定がなく、
土地所有者に対し長期的な制限を課すことについて
見直すべき。
⇒都市計画を廃止。
- 生活道路における諸課題
⇒各市に申し伝える。
- 交通安全対策
⇒現地の交通状況等を総合的に勘案しながら、
府道の道路管理者として、実施可能な安全対策を検討。

手続きの流れ

地元説明会(8月28、29、30日)

府公聴会
平成28年9月28日

都市計画案の作成

平成28年12月12日
~12月26日

都市計画案の縦覧(2週間)

平成29年1月26日
意見照会

市都市計画
審議会

平成29年2月10日
【予定】

府都市計画
審議会

平成29年3月頃【予定】

都市計画決定