

訂正願

令和7年7月9日

茨木市長 殿

(設置者)

名 称 マイ観光株式会社
代表者 代表取締役 正井 宏治
住 所 大阪府茨木市高浜町2番36号

(手続き担当者)

名 称 株式会社エスパシオコンサルタント
担当者 環境企画部 古谷野 次郎
住 所 大阪府大阪府中央区瓦町4-3-7

大規模小売店舗立地法第5条第1項の規定により、令和7年1月30日に届出致しました下記店舗の届出書および関係書類について、一部訂正を下記のとおりお願い致します。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

名 称 (仮称)ガリバー茨木店
所在地 大阪府茨木市高浜町 194 番地 6

2 訂正する事項

- ・ 大規模小売店舗内の店舗面積の合計及び店舗面積に基づく数値
- ・ 荷さばき車両の計画

項目	訂正前	訂正後
P1 4 大規模小売店舗内の店舗面積の合計	4,103㎡	5,621㎡
P4 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果 予測結果(昼間) C地点	49dB	50dB
P5 駐車場・駐輪場の需要に関して取組む内容 指針に基づく必要駐車台数	177台	273台
P7 別表1 店舗面積	4,103㎡	5,621㎡



P7 別表2		
A:店舗面積当たり日来客数原単位	976.04人/千m ²	950人/千m ²
S:店舗面積	4.103千m ²	5.621千m ²
E:平均駐車時間係数	0.876	1.015
必要収容台数	177台	273台
P8 ②計画店舗と類似店舗の比較表		
届出面積	4,103m ²	5,621m ²
P10 荷さばき車両及び廃棄物収集車両の計画	トレーラー車10t	3t車
P12 2) 廃棄物等の排出量を予測するための条件		
小売店舗面積	4,103m ²	5,621m ²
別紙 騒音予測資料	店舗面積の訂正に伴い、設定要件等を訂正する箇所については赤字で記載しております。	

3 訂正する理由

- ・店舗面積の合計に誤りがあったため
 なお、駐車場の必要駐車台数の算出及び周辺交通へ与える影響評価は指針式ではなく実績値を用いた算出をしていることから訂正はありません。騒音予測においては指針式による日来台数を元に算出しており、各種設定要件に訂正が生じますが、総合的な予測の結果はC地点について50dBになるものの、昼間の環境基準60dBに対して10dB以上の差があることから、周辺生活環境に与える影響はございません。
- ・荷さばき車両の大きさに誤りがあったため

4 訂正が発生した経緯

各階店舗面積の読取りを誤認し、一階層少ない数値で店舗面積の合計を算出しておりました。また、荷さばき計画において前面道路の交通規制に適合しない車両の大きさを記載しておりました。その後の確認作業においても発覚することなく、現在に至った次第です。

5 再発防止策

大規模小売店舗立地法の届出事項および添付書類の重要性を十分に理解したうえ、適切な情報を記載するよう、関係者内での確認作業を徹底してまいります。

訂正後

※赤字：訂正箇所

(仮称)ガリバー茨木店

大規模小売店舗立地法手続きに係る騒音予測資料

添付資料:大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第十号及び第十一号

平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠。

夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測結果及びその算出根拠。

目 次

1. 調査概要	1
1.1. 調査目的.....	1
1.2. 施設の概要	1
1.3. 検討手順.....	1
1.4. 店舗及び周辺の住宅等の配置状況.....	2
1.5. 店舗周辺の用途地域の指定.....	3
2. 騒音予測	3
2.1. 騒音に係る環境基準について.....	3
2.2. 騒音規制法における夜間の規制基準について.....	3
2.3. 計算方法.....	4
2.3.1. 騒音源の A 特性音響パワーレベル計算方法	4
2.3.2. 伝搬経路計算方法	4
2.3.3. 等価騒音レベル計算方法	6
2.3.4. 騒音レベルの最大値の計算方法	7
3. 予測の評価.....	7
3.1. 騒音の総合的な予測・評価.....	7
3.2. 発生する騒音ごとの予測・評価	7
4. 予測対象項目及び騒音発生源の条件設定	8
4.1. 予測対象項目	8
4.2. 騒音源原単位の設定	9
4.2.1. 騒音源原単位	9
4.2.2. 変動騒音	12
4.2.3. 衝撃騒音	13
4.2.4. 走行騒音	15
5. 予測結果	23
5.1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測(総合的な騒音予測)	23
5.1.1. 予測地点について	23
5.1.2. 予測結果について	24
5.2. 夜間の発生源ごとの騒音予測(最大値)	25
5.2.1. 予測地点について	25
5.2.2. 予測結果について	25

1. 調査概要

1.1. 調査目的

(仮称)ガリバー茨木店の新設の届出に関して、大規模小売店舗立地法(以下立地法)に基づき、店舗から発生する騒音について検討しました。検討は立地法に基づく「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針(以下、指針)」により行いました。なお予測は「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き」(以下、騒音手引)に基づいて行っております。

1.2. 施設の概要

店舗概要を下表に示します。

表1-1 店舗概要

店舗名称	(仮称)ガリバー茨木店	
小売業者名	株式会社IDOM	
所在地	大阪府茨木市高浜町 194 番地 6	
主要販売品目	中古車	
店舗面積	5,621 m ²	
項目		
営業時間	午前 10 時 00 分～午後 8 時 00 分	
駐車場利用可能時間帯	午前 9 時 30 分～午後 8 時 30 分	
空調室外機等設備機器稼働時間帯	キュービクル	24 時間
	冷凍機室外機	-
	空調機室外機	午前 9 時 30 分～午後 8 時 30 分
	排気口	午前 9 時 30 分～午後 8 時 30 分
	給気口	午前 9 時 30 分～午後 8 時 30 分
荷さばき施設利用可能時間帯	午前 6 時 00 分～午後 9 時 00 分	

1.3. 検討手順

下表の手順に従い検討を行いました。

表1-2 検討手順

	騒音の総合的な予測	発生する騒音ごとの予測
予測項目	店舗から発生する騒音全体(設備機器等、荷さばき作業関連、廃棄物収集作業関連)を対象とします。	夜間(午後 9 時～翌午前 6 時)において、店舗の施設から発生するすべての騒音を対象とします。
予測地点	店舗の周辺 4 方向に近接し、騒音の影響を受けやすい住居等を対象とします。予測高さは地上 1.2m高さを基本とし建物階数、レベルを考慮します。	敷地境界にて、住居等に対して影響が大きいと想定される地点とします。また住居立地場所を対象とした予測も行ないません。
予測方法	等価騒音レベル (L_{Aeq})	発生源毎の騒音レベル最大値 (L_{Amax})
	昼間(午前 6 時～午後 10 時)及び夜間(午後 10 時～翌午前 6 時)の等価騒音レベルについて予測します。	夜間(午後 9 時～翌午前 6 時)において発生する騒音ごとの騒音レベルの最大値について予測します。
評価方法	「騒音に係る環境基準値」と比較します。	「騒音規制法」における夜間の規制基準値と比較します。

1.4. 店舗及び周辺の住宅等の配置状況

店舗と周辺の住宅等の配置状況は図1－(1)に示すとおりです。周辺の立地状況は、北側は道路を挟んで店舗、東側は道路を挟んで緑地・事業所、南側は道路を挟んで事業所・工場、西側は道路を挟んで事業所・店舗となっております。

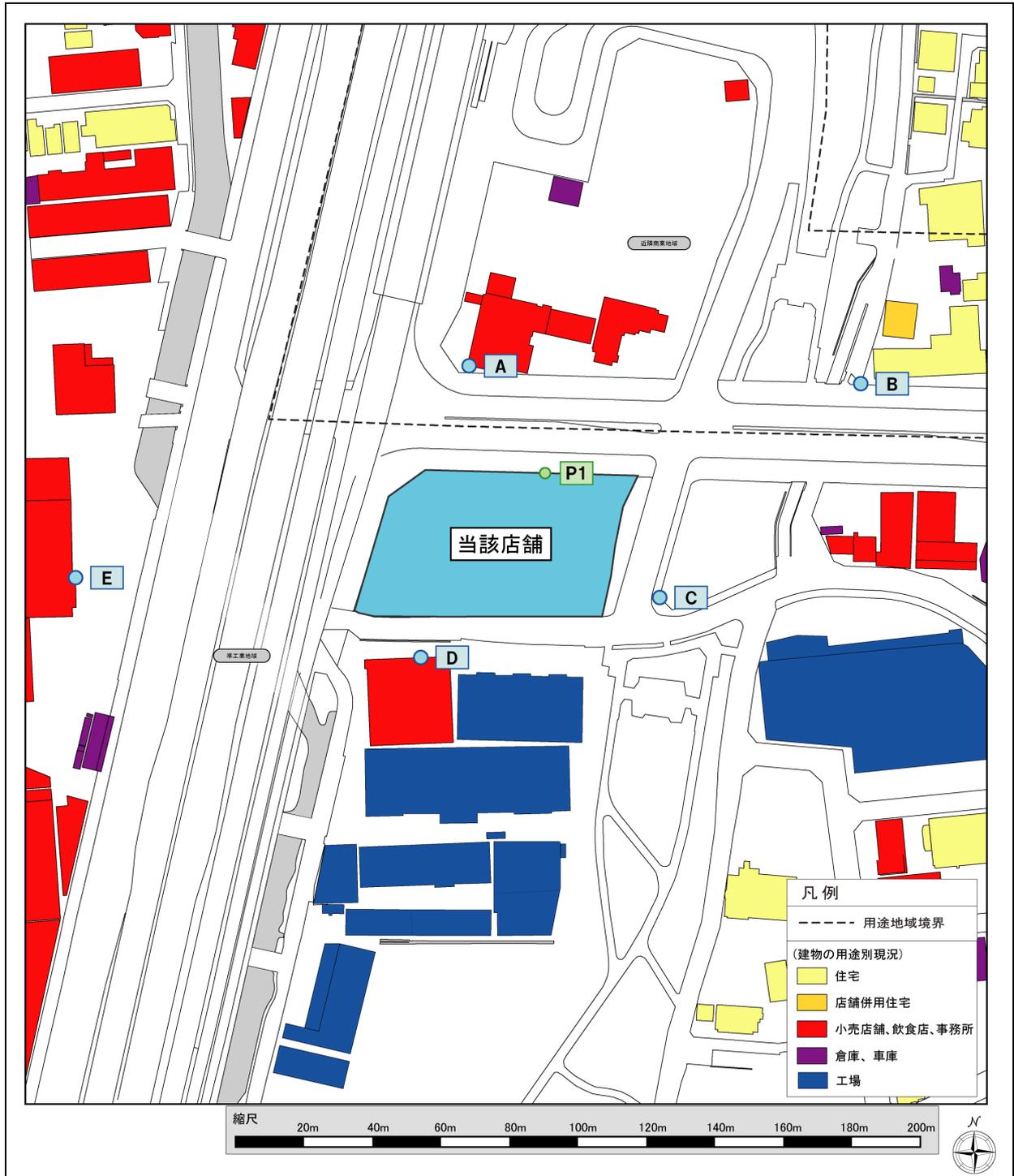


図1－(1) 店舗及び周辺の住居等の配置状況

1.5. 店舗周辺の用途地域の指定

店舗周辺の用途地域の指定状況は別添「図1-(1)」に示すとおりです。準工業地域・近隣商業地域に指定されております。

2. 騒音予測

2.1. 騒音に係る環境基準について

茨木市における環境基準は下表のとおりです。

表2-1 騒音に係る環境基準

地域の 類型	基準値		該当地域
	昼間 (午前6時から 午後10時まで)	夜間 (午後10時から翌 日午前6時まで)	
AA	50dB 以下	40dB 以下	茨木市内は該当なし
A	55dB 以下	45dB 以下	第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、
B	55dB 以下	45dB 以下	第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域、用途地域の指定のない地域
C	60dB 以下	50dB 以下	近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

※網掛け部は予測地点の該当部分を示します。

2.2. 騒音規制法における夜間の規制基準について

騒音規制法に基づく規制基準は下表のとおりです。

表2-2 騒音規制法に基づく規制基準

区域の区分\時間の区分		朝(午前6時～ 午前8時) 夕(午後6時～ 午後9時) (単位:デシベル)	昼間(午前8時～ 午後6時) (単位:デシベル)	夜間(午後9時～ 翌日午前6時) (単位:デシベル)
第一種区域	第1・2種低層住居専用地域	45	50	40
第二種区域	第1・2種中高層住居専用地域、 第1・2種住居地域、準住居地域、 市街化調整区域など	50	55	45
第三種区域	近隣商業地域、商業地域、 準工業地域、など	60	65	55
第四種区域	工業地域、工業専用地域など	65	70	60
	工業地域、工業専用地域などで 学校・病院等の周辺など	60	65	55

注) 茨木市告示第46号による。

※網掛け部は該当地域を示します。

2.3. 計算方法

2.3.1. 騒音源の A 特性音響パワーレベル計算方法

① 定常騒音・変動騒音(自動車走行騒音以外)・衝撃騒音

下式より、A 特性音響パワーレベルに相当する値を求めております。

$$L_W = L_P - 10 \log_{10} \left(\frac{Q}{4\pi r^2} \right)$$

L_W : 各騒音源の音響パワーレベル [dB(A)]

L_P : 音圧レベル(実測値・メーカー資料(カタログ・仕様書)等) [dB(A)]

Q : 指向係数 (Q=1:自由空間(無響室等))

(Q=2:半自由空間(半無響室、地上、床面等))

r : 測定距離[m]

自動車走行騒音については、「ASJ RTN-Model 2023」のパワーレベル算出式又は自動車工学に基づくパワーレベル式及び「大規模小売店舗から発生する騒音の手引き」により算出しております。

2.3.2. 伝搬経路計算方法

「2.3.1 騒音源の A 特性音響パワーレベル計算方法」で求めた各騒音源及び各仮想点音源から各予測地点へ、距離減衰及び回折減衰した騒音レベル(L_S)を求めます。自動車走行に関する騒音については、等価騒音に関しては走行線の midpoint、最大値に関しては予測地点にもっとも近い点(最近接点)に仮想点音源を設定しています(※1)。

$$L_S = L_{Pi} - A_{div} - A_{bar}$$

L_S : 各予測地点における騒音レベル [dB(A)]

L_{Pi} : 騒音源の基準距離騒音レベル[dB(A)] (L_W-8)

A_{div} : 距離減衰 [dB](※2)

A_{bar} : 回折減衰 [dB](※3)

※1 来客車両走行線、搬出入車両走行線などの自動車走行線は、ひとつの線を均等な区間に分割し、等価騒音に関してはその区間の midpoint、最大値に関してはその区間の最近接点に区間を代表する点音源を置きました。

※2 距離減衰[dB]

$$A_{div} = 20 \log_{10} r$$

r : 音源から予測地点までの距離[m]

*平面上(半自由空間)に騒音源があるため、指向係数を Q=2 として算出しております。

※3 回折減衰[dB]

$$A_{bar} = \left(\begin{array}{l} 10\log_{10}N-13 \\ 5\pm 9.1 \sinh^{-1} (|N|^{0.485}) \\ 0 \end{array} \quad \begin{array}{l} N \geq 1 \\ -0.322 \leq N < 1 \\ N < -0.322 \end{array} \right)$$

$$N = 2\sigma / \lambda$$

N :フレネル数

σ :行路差[m]

λ :波長[m]

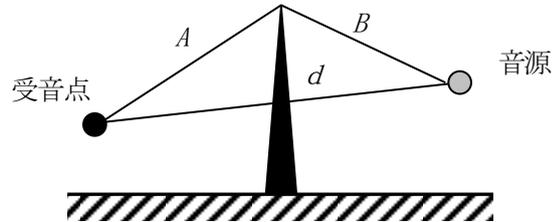


図 遮音壁による音の減衰

なお、自動車走行の回折減衰については、下記の計算式を使用しております。

$$A_{bar} = \left(\begin{array}{l} 10\log\sigma+20 \\ 5\pm 17\sinh^{-1} (|\sigma|^{0.415}) \\ 0 \end{array} \quad \begin{array}{l} 1 \leq \sigma \\ -0.053 \leq \sigma < 1 \\ \sigma < -0.053 \end{array} \right)$$

すなわち、騒音レベル(L_s)は、A 特性音響パワーレベルから求めることとして

$$L_s = L_w - 8 - 20 \log_{10} r - A_{bar}$$

として算出しております。

2.3.3. 等価騒音レベル計算方法

各時間帯 $L_{Aeq,T}$ 計算

各計算点の騒音レベルを、対象とする時間帯の $L_{Aeq,T}$ となるように計算します。

①設備機器騒音 $L_{Aeq,T}$ 計算

$$L_{Aeq,T} = L_S + 10 \log_{10} \frac{T_i}{T}$$

$L_{Aeq,T}$: 対象とする時間区分の騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

L_S : 各伝搬経路毎の計算点における騒音レベル [dB(A)]

T : 対象とする基準時間帯の時間 [s] (昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s])

T_i : 対象とする基準時間帯における i 番目の騒音の継続時間 [s]

②荷さばき作業(廃棄物収集作業)騒音 $L_{Aeq,T}$ 計算

$$L_{Aeq,T} = L_S + 10 \log_{10} \frac{aT_w}{T}$$

$L_{Aeq,T}$: 対象とする時間区分の騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

L_S : 各伝搬経路毎の計算点における騒音レベル [dB(A)]

T : 対象とする基準時間帯の時間 [s] (昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s])

a : 荷さばき作業(廃棄物収集作業)の回数 [回]

T_w : 荷さばき作業(廃棄物収集作業)1回における平均継続時間(実測値平均値)[s]

③自動車走行騒音 $L_{Aeq,T}$ 計算

$$L_{Aeq,T} = L_S + 10 \log_{10} \frac{a_d T_m}{T}$$

$L_{Aeq,T}$: 対象とする時間区分の騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

L_S : 各伝搬経路毎の計算点における騒音レベル [dB(A)]

T : 対象とする基準時間帯の時間 [s] (昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s])

a_d : 走行台数 [台]

T_m : 区間における通過時間 [s]

$$T_m = \frac{3600}{1000 \cdot V} \cdot \Delta l \quad \text{但し、} V: \text{走行速度 (20[km/h] と設定) [km/h]}$$

Δl : 区間の長さ[m]

④車両後進ブザー騒音 $L_{Aeq,T}$ 計算

$$L_{Aeq,T} = L_S + 10 \log_{10} \frac{a_d T_b}{T}$$

$L_{Aeq,T}$: 対象とする時間区分の騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

L_S : 各伝搬経路毎の計算点における騒音レベル [dB(A)]

T : 対象とする基準時間帯の時間 [s] (昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s])

a_d : 後進警告ブザーが鳴る車両の走行台数 [台]

T_b : 区間あたりのブザーが鳴っている時間 [s]

$$T_b = \frac{3600}{1000 \cdot V} \cdot \Delta l \quad \text{但し、} V: \text{走行速度 (5[km/h] と設定) [km/h]}$$

Δl : 区間の長さ[m]

等価騒音レベル L_{Aeq} 計算

上記の各音源の等価騒音レベルをエネルギー合成して、店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルを求めます。

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} \left(\sum_{i=1}^n 10^{\frac{L_{Aeq,T,i}}{10}} \right)$$

L_{Aeq} : 店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベル [dB(A)]

$L_{Aeq,T,i}$: 対象とする時間区分の各騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

2.3.4. 騒音レベルの最大値の計算方法

「2.3.1 騒音源の A 特性音響パワーレベル計算方法」で求めた各騒音源及び各仮想点音源から各予測地点へ、距離減衰及び回折減衰したの騒音レベルの最大値を求めます。

$$L_{Amax,i} = L_{Amax,is} - A_{div} - A_{bar}$$

$L_{Amax,i}$: 各予測地点における騒音レベルの最大値 [dB(A)]

$L_{Amax,is}$: 騒音源の基準距離騒音レベルの最大値 [dB(A)] ($L_W - 8$)

A_{div} : 距離減衰 [dB]

A_{bar} : 回折減衰 [dB]

3. 予測の評価

3.1. 騒音の総合的な予測・評価

昼間(午前6時から午後10時までの16時間)、夜間(午後10時から翌午前6時までの8時間)における等価騒音レベルを算出しました。

各予測地点(資料【騒音源及び予測地点配置図】)における騒音レベルの予測計算は、下記の通り行いました。

- 1) 個々の騒音源から発生する騒音について「2.3.1 騒音源のA特性音響パワーレベル計算方法」により音響パワーレベルを求める。
- 2) 音響パワーレベルから騒音源の基準距離騒音レベルを求める。
- 3) 騒音源から距離減衰等の影響を考慮して、予測地点における騒音レベルを求める。
- 4) 予測地点での騒音レベルについて、対象とする時間区分における等価騒音レベルを求める。
- 5) 4)で求めた全ての等価騒音レベルをエネルギー的に合成し、店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルとする。

3.2. 発生する騒音ごとの予測・評価

夜間(午後9時から翌午前6時まで)における騒音レベルの最大値を算出しました。

各予測地点(資料【騒音源及び予測地点配置図】)における騒音レベルの最大値の予測計算は、下記の通り行いました。

- 1) 個々の騒音源から発生する騒音について「2.3.1 騒音源のA特性音響パワーレベル計算方法」により音響パワーレベルを求める。
- 2) 音響パワーレベルから騒音源の基準距離騒音レベルの最大値を求める。
- 3) 騒音源から距離減衰等の影響を考慮して、予測地点における騒音レベルの最大値を求める。

4. 予測対象項目及び騒音発生源の条件設定

予測対象とした日は来客車両台数の平均的な状況を呈する日と設定しました。但し、荷さばき作業・廃棄物収集作業等については、各作業回数が最も多くなる日の条件としました。

4.1. 予測対象項目

予測対象とした項目は、下表のとおりです。

表4-1 予測対象項目

予測項目	騒音種別	騒音発生源名称
設備機器等	定常騒音	キュービクル
		空調機室外機
		排気口
		給気口
荷さばき作業関連	変動騒音	台車平坦走行音
		荷さばき車両走行音(大型車両走行音)
		荷さばき車両後進ブザー音(大型車両後進ブザー音)
	衝撃騒音	荷さばき作業音
荷さばき車ドア開閉音(大型車ドア開閉音)		
廃棄物収集作業関連	変動騒音	廃棄物収集作業音
		廃棄物収集車両後進ブザー音(大型車両後進ブザー音)
		廃棄物収集車両走行音(大型車両走行音)
	衝撃騒音	廃棄物収集車ドア開閉音(大型車ドア開閉音)
自動車走行関連	変動騒音	普通車両走行音
	衝撃騒音	来客車ドア開閉音
		従業員車ドア開閉音
その他	変動騒音	洗車機稼働音

4.2. 騒音源原単位の設定

各騒音源の騒音レベル原単位及び各騒音源の稼働時間・作業回数及び算出根拠等を合わせて表4-2(1)・(2)に示します。

4.2.1. 騒音源原単位

表4-2(1) 騒音源原単位一覧表

区分	音源名称	メーカー	型式	定格能力 (kw)	騒音レベルの設定根拠							基数	稼働時間帯	夜間 (21時以降) の発生の有無
					設定根拠	カタログ値(dB)	測定距離 (m)	補正值 (無響室) (dB)※1	補正值 (反響音) (dB)※2	基準距離 騒音レベル (dB)※1・2	代表周波数 (Hz)※3			
定常騒音	キュービクル 01	-	-	-	メーカー値	50.6	1.0	3.0	0.0	53.6	63	1	00:00~24:00	有
定常騒音	キュービクル 02	-	-	-	メーカー値	50.6	1.0	3.0	0.0	53.6	63	1	00:00~24:00	有
定常騒音	空調機室外機01	ダイキン	SHYGP40PV	0.8	メーカー値	47.0	1.0	3.0	3.0	53.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機02	ダイキン	PAC-45DV-A	1.3	メーカー値	48.0	1.0	3.0	3.0	54.0	63	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機03	ダイキン	PAC-45DV-E	1.3	メーカー値	48.0	1.0	3.0	3.0	54.0	63	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機04	ダイキン	S22ETDS-W	0.6	メーカー値	44.0	1.0	3.0	3.0	50.0	63	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機05	ダイキン	SMYCP160PD	3.2	メーカー値	54.0	1.0	3.0	3.0	60.0	500	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機06	ダイキン	SMYCP160PD	3.2	メーカー値	54.0	1.0	3.0	3.0	60.0	500	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機07	ダイキン	SAYP56PT	1.2	メーカー値	48.0	1.0	3.0	3.0	54.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機08	ダイキン	SHYCP140P	2.5	メーカー値	53.0	1.0	3.0	3.0	59.0	500	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機09	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機10	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機11	ダイキン	SMYCP224DD	0.2+0.14	メーカー値	58.0	1.0	3.0	3.0	64.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機12	ダイキン	SMYCP224DD	0.2+0.14	メーカー値	58.0	1.0	3.0	3.0	64.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機13	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機14	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機15	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機16	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機17	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機18	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機19	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機20	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機21	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機22	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機23	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機24	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機25	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機26	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機27	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機28	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機29	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機30	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機31	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機32	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機33	ダイキン	SMYCP280DD	7.5	メーカー値	59.0	1.0	3.0	3.0	65.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機34	ダイキン	SHYCP140P	2.5	メーカー値	53.0	1.0	3.0	3.0	59.0	500	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機35	ダイキン	SHYCP112P	2.4	メーカー値	52.0	1.0	3.0	3.0	58.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機36	ダイキン	SHYBP112P	2.4	メーカー値	52.0	1.0	3.0	3.0	58.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機37	ダイキン	RSXP560P	(1.6+1.5)+(1.6+4.5)	メーカー値	61.0	1.0	3.0	3.0	67.0	500	1	10:00~20:00	無
定常騒音	空調機室外機38	ダイキン	SMYCP112PD	2.4	メーカー値	52.0	1.0	3.0	3.0	58.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	排気口 01	パナソニック	FY-18NCS2	-	メーカー値	54.5	1.5	3.0	3.0	57.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	排気口 02	パナソニック	FY-24C6	-	メーカー値	27.0	1.0	3.0	3.0	33.0	63	1	10:00~20:00	無
定常騒音	排気口 03	パナソニック	FY-24C6	-	メーカー値	27.0	1.0	3.0	3.0	33.0	63	1	10:00~20:00	無
定常騒音	排気口 04	パナソニック	FY-23NCL2	-	メーカー値	64.0	1.5	3.0	3.0	73.5	500	1	10:00~20:00	無
定常騒音	排気口 05	パナソニック	FY-20DZ3	-	メーカー値	42.5	1.0	3.0	3.0	48.5	63	1	10:00~20:00	無
定常騒音	排気口 06	パナソニック	FY-23NCL2	-	メーカー値	64.0	1.5	3.0	3.0	73.5	500	1	10:00~20:00	無
定常騒音	排気口 07	パナソニック	FY-24S6	-	メーカー値	27.0	1.0	3.0	3.0	33.0	63	1	10:00~20:00	無
定常騒音	排気口 08	パナソニック	FY-23SCS2	-	メーカー値	65.0	1.5	3.0	3.0	74.5	500	1	10:00~20:00	無
定常騒音	排気口 09	パナソニック	FY-24S6	-	メーカー値	27.0	1.0	3.0	3.0	33.0	63	1	10:00~20:00	無
定常騒音	排気口 10	パナソニック	FY-24S6	-	メーカー値	27.0	1.0	3.0	3.0	33.0	63	1	10:00~20:00	無
定常騒音	排気口 11	パナソニック	FY-24S6	-	メーカー値	27.0	1.0	3.0	3.0	33.0	63	1	10:00~20:00	無
定常騒音	排気口 12	パナソニック	FY-18NCS2	-	メーカー値	47.5	1.5	3.0	3.0	57.0	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	排気口 13	ダイキン	VAM800DM	0.22	メーカー値	36.5	1.5	3.0	3.0	46.0	2000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	排気口 14	ダイキン	VAM800DM	0.22	メーカー値	36.5	1.5	3.0	3.0	46.0	2000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	排気口 15	パナソニック	FY-25SCS2	-	メーカー値	66.5	1.5	3.0	3.0	76.0	500	1	10:00~20:00	無
定常騒音	排気口 16	パナソニック	FY-23SCS2	-	メーカー値	65.0	1.5	3.0	3.0	74.5	500	1	10:00~20:00	無
定常騒音	排気口 17	パナソニック	FY-38SG6	-	メーカー値	45.0	1.0	3.0	3.0	51.0	63	1	10:00~20:00	無
定常騒音	排気口 18	ダイキン	VAM2000GT	0.28	メーカー値	43.5	1.5	3.0	3.0	53.0	500	1	10:00~20:00	無
定常騒音	排気口 19	パナソニック	FY-38SG6	-	メーカー値	45.0	1.0	3.0	3.0	51.0	63	1	10:00~20:00	無

区分	音源名称	メーカー	型式	定格能力 (kw)	騒音レベルの設定根拠							基数	稼働時間帯	夜間 (21時以降) の発生の有無
					設定根拠	カタログ値 (dB)	測定距離 (m)	補正值 (無響室) (dB)※1	補正值 (反響音) (dB)※2	基準距離 (dB)※1・2	代表周波数 (Hz)※3			
定常騒音	給気口 01	ダイキン	VAM800DM	0.22	メーカー値	36.5	1.5	3.0	3.0	46.0	2000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	給気口 02	パナソニック	FY-24S6	-	メーカー値	27.0	1.0	3.0	3.0	33.0	63	1	10:00~20:00	無
定常騒音	給気口 03	ダイキン	VAM800DM	0.22	メーカー値	36.5	1.5	3.0	3.0	46.0	2000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	給気口 04	パナソニック	FY-18NCS2	-	メーカー値	38.0	1.5	3.0	3.0	47.5	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	給気口 05	パナソニック	FY-18NCS2	-	メーカー値	38.0	1.5	3.0	3.0	47.5	1000	1	10:00~20:00	無
定常騒音	給気口 06	ダイキン	VAM2000GT	0.28	メーカー値	43.5	1.5	3.0	3.0	53.0	500	1	10:00~20:00	無

※1 設備機器騒音値は、メーカーより発行されている機器カタログに示された騒音値が、自由空間(無響音室)での測定であるため壁面反射を考慮し、カタログの数値に 3dB を加算して予測しました。

※2 施設屋内の音源の一部について、天井や壁面等の周囲隔壁の反射を考慮し、3dB を加算しております。

※3 代表周波数が不明な場合は安全側を考慮し、回折による補正量が小さくなるよう 63Hz を設定しております。

表4-2(2) 騒音源原単位一覧表

区分	音源名称	音源高さ	騒音レベル (dB)	代表周波数 (dB)	稼働時間帯等		図面上音源位置	騒音防止対策	騒音レベル設定根拠	
					昼間:6時~22時 夜間:22時~6時	21時~22時の稼働状況				
【荷さばき作業関連の騒音】										
変動騒音	荷さばき車両走行	0.0 m	[LAeq] 92.0	1000	昼間 2台 片道	無	大走01~04	注1	ASJ	
	台車平坦走行	0.0 m	[LAeq] 71.0	2000	昼間 2回 × 150秒		台車平坦走行01		騒音手引	
衝撃騒音	荷さばき作業	1.5 m	[LAE] 86.1	1000	昼間 2回 × 15分		荷さばき作業01		騒音手引	
	荷さばき車ドア開閉	1.0 m	[LAE] 87.2	500	昼間 2台 × 2回		大型車ドア開閉01		騒音手引	
【廃棄物収集作業関連の騒音】										
変動騒音	廃棄物収集車両走行	0.0m	[Lw] 97.1	1000	昼間 1台 × 片道	無	大走01~04	注1	ASJ	
	廃棄物収集作業	1.5 m	[LAeq] 90.0	1000	昼間 1回 × 600秒		廃棄物収集作業01		騒音手引	
衝撃騒音	廃棄物車ドア開閉	1.0 m	[LAE] 87.2	500	昼間 1台 × 2回		大型車ドア開閉01		騒音手引	
【来客車両関連の騒音】										
変動騒音	普通車両走行音(平坦・下り)	0.0m	[Lw] 82.0	1000	昼間	3,770台	無	走001・002・012~019	注2	騒音手引
					昼間	1,885台		走003~008・020・021		
					夜間	—		—		
					最大値	—		—		
変動騒音	普通車両走行音(上り)	0.0m	[Lw] 82.2	1000	昼間	1,885台	無	走003・004・009~011・021	注2	騒音手引
					夜間	—		—		
					夜間	—		—		
					最大値	—		—		
衝撃騒音	来客車ドア開閉	0.5m	[LAE] 68.4	500	昼間	75台/区画×4秒	無	来ド 001~025	注2	実測値
					夜間	—				
					最大値	—				
衝撃騒音	従業員車ドア開閉	0.5m	[LAE] 68.4	500	昼間	2台/区画×2秒	無	従ド 101~108	注2	実測値
					夜間	—				
					最大値	—				

※騒音レベルの設定根拠は下記文献より引用しました。

- ・ ASJ:「ASJ RTN-Model 2023」の『自動車走行騒音パワーレベルのモデル式』
- ・ 騒音手引:「大規模小売店から発生する騒音予測の手引き」

※「荷さばき車両走行音」「廃棄物収集車両走行音」「来客車両走行音(平坦)」の騒音レベルはパワーレベルとし、それ以外の音源は基準距離(1m)における騒音レベルとします。

- ・ Lw:パワーレベル
- ・ LAeq:基準距離(1m)における等価騒音レベル
- ・ LAE:基準距離(1m)における単発騒音暴露レベル
- ・ LAmax:基準距離(1m)における騒音レベルの最大値

注1 作業関係者へはアイドリング禁止・不要なクラクション・空ぶかし等を行わないよう、また車両のドア開閉は静かにするよう周知します。

注2 来客者へ駐車場内でのアイドリング禁止、不要なクラクション、空ぶかし等を行わないよう呼びかけを行います。

4.2.2. 変動騒音

- 廃棄物収集作業音、台車平坦走行音、各原単位は下表に示すとおりです。

表4-3 廃棄物収集作業音、台車平坦走行音の騒音源単位の設定

音源名称	図面上音源位置	時間帯	回数	作業時間(秒)	基準距離(1m) 騒音レベル(dB)	根拠
廃棄物収集作業	廃棄物収集作業 01	昼間	3	600	[LAeq] 90.0	騒音手引
台車平坦走行	台車平坦走行 01		8	150	[LAeq] 71.0	騒音手引

4.2.3. 衝撃騒音

- 荷さばき作業音、大型車両ドア開閉音
各原単位は下表に示すとおりです。

表4-5 荷さばき作業音、大型車両ドア開閉音の騒音源単位の設定

音源名称	図面上音源位置	時間帯	回数 台数	作業時間(秒)	基準距離(1m) 騒音レベル(dB)	根拠
荷さばき作業	荷さばき作業 01	昼間	2	15分	[LAE] 86.1	騒音手引
荷さばき車ドア開閉	大型車ドア開閉 01		2	2回/1台 (1回=1秒)	[LAE] 87.2	騒音手引
廃棄物収集車ドア開閉	大型車ドア開閉 01		1			

※荷さばき車両の運行計画の設定については、4.2.5.1.にて詳細を記載します。

- ドア開閉音

車両ドア開閉音の音源は、1 駐車区画ごとに 1 音源を配置として表4-6のように設定しました。また騒音源原単位は、表4-7のように設定しました。

表4-6 ドア開閉回数の設定

項目	来客車両						従業員車両					
	駐車場											
	昼間		夜間		夜間(最大値)		昼間		夜間		夜間(最大値)	
	6:00~22:00		22:00~06:00		21:00~06:00		6:00~22:00		22:00~06:00		21:00~06:00	
① 収容台数(台)	25		-		-		8		-		-	
② 利用台数	台数	合計	台数	合計	台数	合計	台数	合計	台数	合計	台数	合計
	1,869	1,869	-	-	-	-	16	16	-	-	-	-
③ 1区画当りの日利用台数	75	75	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
④ 1区画当りの扉開閉回数(回/区画)	300	300	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-
⑤ 対応する扉開閉音No	来ド 001~025						従ド 101~108					

※来客車両の平均乗車人員は2人として、入庫時・出庫時に各2回の開閉があるものとして設定しました。

※従業員車両の平均乗車人員は1人として、入庫時・出庫時に各2回の開閉があるものとして設定しました。

表4-7 車両ドア開閉音の騒音源原単位の設定

音源名称	図面上音源位置	時間帯	台数	作業時間(秒)	基準距離(1m) 騒音レベル(dB)	根拠
来客車ドア開閉	来ド 001~025	昼間	75	4回/1台 (1回=1秒)	[LAE] 68.4	実測値
		夜間	-			
		最大値	-			
従業員車ドア開閉	従ド 101~108	昼間	2	2回/1台 (1回=1秒)	[LAE] 68.4	実測値
		夜間	-			
		最大値				

4.2.4. 走行騒音

● 自動車走行音

車両の走行動線は図2-(1)～(3)に示したとおりです。

普通車両については、離散点音源を10m以内に分割し、場内走行速度を20 km/h (継続時間:各区分通過時間)に設定しました。

荷さばき車両及び廃棄物収集車両については、離散点音源を10m以内に分割し、場内走行速度を10 km/h (継続時間:各区分通過時間)に設定しました。

荷さばき車両・廃棄物収集車両後進ブザー音については、離散点音源を10m以内に分割し、場内走行速度を5 km/h(継続時間:各区分通過時間)に設定しました。

(1) 来客及び従業員車両台数の設定

① 来客車両台数

<指針の計算式による1日当たりの来客車両台数の算出>

$$\text{全体: } A \times S \times C \div D = (950.000 \times 5.621 \times 0.700) \div 2.000 = 1,869 \text{ 台/日}$$

昼間=日来台数

② 従業員車両台数

当該店舗敷地内に従業員駐車を8台設置しております。

2交代として該当する走行線に上乗せいたしました。

片道:8台×2=16台

往復:8台×4=32台

③ 前記①②の台数を想定する走行線に設定しました。

表4-8 各走行線への台数按分

音源名	走行線No	昼間	夜間	最大値
普通車両走行音	001・002・012～019 (往復)	3,770 台	—	—
	003～008・020 (片道)	1,885 台	—	—
普通車両走行音(上り)	003・004・009～011・ 021 (片道)	1,885 台	—	—

(2) 大型車両台数の設定

荷さばき車両台及び廃棄物収集車両数は、当該店舗の搬入計画に基づき設定しました。その結果は下表に示します。

表4-9 大型車両台数の設定

時間帯	荷さばき作業 01		廃棄物収集作業 01	
	大型	中型	大型	中型
6 時～21 時	2 台	1 台	2 台	1 台
合計	2 台	1 台	2 台	1 台

※大型車両走行ルート

■荷さばき車両 01&廃棄物収集作業 01

01→02→03→04

(3) 自動車走行音のパワーレベル

店舗敷地内における走行車両の騒音発生源の原単位は下表に示すとおりです。

表4-10 車両走行音の騒音発生源原単位の設定

音源名称	パワーレベル(dB)	走行騒音 音源位置	速度	根拠
普通車両走行(平坦)	82.0	走 001～002・005～008 012～020	20 km/h	騒音手引
普通車両走行(上り)	82.2	走 003・004・009～011・021	20 km/h	自動車工学
普通車両走行(下り)	82.0	走 003・004・011	20 km/h	騒音手引
荷さばき車両走行	100.0	大走 01～04	10 km/h	ASJ
廃棄物収集車両走行	97.1	大走 01～04	10 km/h	ASJ

5. 予測結果

5.1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測(総合的な騒音予測)

5.1.1. 予測地点について

昼間(6:00~22:00)と夜間(22:00~翌6:00)の等価騒音レベルについて作成したコンター図を図3-1~6に示します。また、これに基づき予測評価地点を表5-1及び図2-1・2に示すとおりに設定しました。

表5-1 等価騒音レベルの予測地点及びその評価基準

予測地点	階数	階層高さ(m)	用途地域	環境基準(dB(A))		選定理由
				昼間	夜間	
A地点	1階	1.2m	近隣商業地域	60	50	計画地周辺で建物外壁 ※店舗
B地点	1階 ~ 6階	1.2m ~ 16.2m	近隣商業地域	60	50	計画地周辺で住居等が立地する地点 ※住居6階建て
C地点	1階	1.2m	準工業地域	60	50	計画地周辺の敷地境界 ※緑地
D地点	1階	1.2m	準工業地域	60	50	計画地周辺の建物外壁 ※事業所
E地点	1階	1.2m	準工業地域	60	50	計画地周辺の建物外壁 ※店舗

各予測地点について、コンター図(等価騒音レベル分布図)から最も騒音の影響を受ける地点に設定しております。

5.1.2. 予測結果について

予測地点での騒音予測結果は下表に示すとおりです。

表5-2 総合的な騒音予測結果(昼間の等価騒音レベル)

騒音発生源	等価騒音レベル(dB(A))										
	A地点	B地点						C地点	D地点	E地点	
	階層	1F	1F	2F	3F	4F	5F	6F	1F	1F	1F
階層高さ	1.2m	1.2m	4.2m	7.2m	10.2m	13.2m	16.2m	1.2m	1.2m	1.2m	
1 設備騒音	46	40	40	40	40	40	40	40	48	48	39
2 作業騒音	32	29	29	29	29	29	29	29	41	45	34
3 走行騒音	大型車両	18	15	15	15	15	15	15	28	23	13
4 走行騒音	普通車両	38	34	34	34	34	34	34	44	45	33
5 車両ア閉音		23	18	18	18	18	18	18	27	27	17
合成騒音		47	41	41	41	41	41	41	50	51	41
環境基準値	60										

評価

全ての予測地点において、昼間の等価騒音レベルは環境基準を満たします。

表5-3 総合的な騒音予測結果(夜間の等価騒音レベル)

騒音発生源	等価騒音レベル(dB(A))										
	A地点	B地点						C地点	D地点	E地点	
	階層	1F	1F	2F	3F	4F	5F	6F	1F	1F	1F
階層高さ	1.2m	1.2m	4.2m	7.2m	10.2m	13.2m	16.2m	1.2m	1.2m	1.2m	
1 設備騒音	21	16	16	16	16	16	16	16	23	21	13
合成騒音	21	16	16	16	16	16	16	16	23	21	13
環境基準値	50										

評価

全ての予測地点において、夜間の等価騒音レベルは環境基準を満たします。

5.2. 夜間の発生源ごとの騒音予測(最大値)

5.2.1. 予測地点について

騒音規制法上の夜間(21:00～翌 6:00)において発生する騒音発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測地点を下表のとおり設定しました。

表5-4 騒音レベルの最大値の予測地点

予測地点	階数	階層高さ(m)	用途地域	規制基準(dB(A))	選定理由
P1 地点	1 階	1.2	準工業地域	55	当該店舗敷地境界上にあり、騒音の影響を最も受ける地点。 ※保全側は店舗

5.2.2. 予測結果について

予測地点での騒音予測結果は、下表に示すとおりです。

表5-5 夜間の発生源ごとの予測結果(敷地境界)

騒音発生源		P1 地点
	階層	1F
	階層高さ	1.2m
1	設備騒音(合成)LAmax	28
	規制基準値	55

評価

全ての保全対象側予測地点において、予測値が規制基準値を満たします。

(仮称)ガリバー茨木店 平均的な状況を呈にする日における等価騒音レベルの計算過程

騒音発生源	騒音継続時間帯 (時~時)		長さ	高さ [m] (GLから)	音響 パワーレベル (Lw)[dB]	基準距離 における 騒音レベル (Lpi)[dB]	根拠	r			Adiv			Abar			Ls			LAeq			LAeq					
	又は騒音発生回数							予測地点までの 距離[m]			予測地点までの 距離減衰[dB]			予測地点までの 回折減衰[dB]			各予測地点における 騒音レベル[dB]			各予測地点における 昼間の等価騒音レベル[dB]			各予測地点における 夜間の等価騒音レベル[dB]					
	昼間(秒)	夜間(秒)						C	D	E	C	D	E	C	D	E	C	D	E	C	D	E	C	D	E	C	D	E
	1.2	1.2						1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
キュービクル01	00:00-24:00	57,600	28,800	-	21.6	61.6	53.6	メーカー値	47.5	61.1	152.9	33.5	35.7	43.7	-	-	-	20.1	17.9	9.9	20.1	17.9	9.9	20.1	17.9	9.9		
キュービクル02	00:00-24:00	57,600	28,800	-	21.6	61.6	53.6	メーカー値	45.3	59.5	153.6	33.1	35.5	43.7	-	-	-	20.5	18.1	9.9	20.5	18.1	9.9	20.5	18.1	9.9		
空調機室外機01	10:00-20:00	36,000	0	-	0.6	61.0	53.0	メーカー値	31.1	74.9	171.6	29.8	37.5	44.7	-	-	-	23.2	15.5	8.3	21.1	13.5	6.3	-	-	-		
空調機室外機02	10:00-20:00	36,000	0	-	0.6	62.0	54.0	メーカー値	30.4	74.4	171.5	29.7	37.4	44.7	-	-	-	24.3	16.6	9.3	22.3	14.5	7.3	-	-	-		
空調機室外機03	10:00-20:00	36,000	0	-	0.6	62.0	54.0	メーカー値	29.7	74.0	171.4	29.5	37.4	44.7	-	-	-	24.5	16.6	9.3	22.5	14.6	7.3	-	-	-		
空調機室外機04	10:00-20:00	36,000	0	-	0.6	58.0	50.0	メーカー値	26.5	71.6	171.1	28.5	37.1	44.7	-	-	-	21.5	12.9	5.3	19.5	10.9	3.3	-	-	-		
空調機室外機05	10:00-20:00	36,000	0	-	1.2	68.0	60.0	メーカー値	25.8	71.1	171.0	28.2	37.0	44.7	-	-	-	31.8	23.0	15.3	29.7	20.9	13.3	-	-	-		
空調機室外機06	10:00-20:00	36,000	0	-	1.2	68.0	60.0	メーカー値	25.2	70.7	170.9	28.0	37.0	44.7	-	-	-	32.0	23.0	15.3	29.9	21.0	13.3	-	-	-		
空調機室外機07	10:00-20:00	36,000	0	-	0.6	62.0	54.0	メーカー値	51.2	29.8	137.0	34.2	29.5	42.7	-	-	-	19.8	24.5	11.3	17.8	22.5	9.2	-	-	-		
空調機室外機08	10:00-20:00	36,000	0	-	1.2	67.0	59.0	メーカー値	52.2	28.9	135.9	34.4	29.2	42.7	-	-	-	24.6	29.8	16.3	22.6	27.7	14.3	-	-	-		
空調機室外機09	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	83.1	49.3	112.7	38.4	33.9	41.0	-	12.1	-	26.6	19.0	24.0	24.6	17.0	21.9	-	-	-		
空調機室外機10	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	81.5	49.3	114.3	38.2	33.9	41.2	-	12.1	-	26.8	19.0	23.8	24.7	17.0	21.8	-	-	-		
空調機室外機11	10:00-20:00	36,000	0	-	6.8	72.0	64.0	メーカー値	82.7	47.2	112.0	38.3	33.5	41.0	-	12.2	-	25.7	18.3	23.0	23.6	16.3	21.0	-	-	-		
空調機室外機12	10:00-20:00	36,000	0	-	6.8	72.0	64.0	メーカー値	81.0	48.0	114.0	38.2	33.6	41.1	-	12.3	-	25.8	18.1	22.9	23.8	16.0	20.8	-	-	-		
空調機室外機13	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	82.6	45.8	111.2	38.3	33.2	40.9	-	11.6	-	26.7	20.2	24.1	24.6	18.2	22.0	-	-	-		
空調機室外機14	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	82.3	44.8	111.1	38.3	33.0	40.9	-	11.4	-	26.7	20.6	24.1	24.6	18.6	22.0	-	-	-		
空調機室外機15	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	82.0	43.6	110.9	38.3	32.8	40.9	-	11.1	-	26.7	21.1	24.1	24.7	19.1	22.1	-	-	-		
空調機室外機16	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	81.7	42.7	110.7	38.2	32.6	40.9	-	10.9	-	26.8	21.5	24.1	24.7	19.4	22.1	-	-	-		
空調機室外機17	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	79.3	39.1	111.8	38.0	31.8	41.0	-	9.8	-	27.0	23.3	24.0	25.0	21.3	22.0	-	-	-		
空調機室外機18	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	78.9	37.5	111.6	37.9	31.5	41.0	-	9.2	-	27.1	24.3	24.0	25.0	22.3	22.0	-	-	-		
空調機室外機19	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	78.5	35.9	111.5	37.9	31.1	40.9	-	8.4	-	27.1	25.5	24.1	25.1	23.4	22.0	-	-	-		
空調機室外機20	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	78.4	39.1	112.7	37.9	31.8	41.0	-	9.8	-	27.1	23.3	24.0	25.1	21.3	21.9	-	-	-		
空調機室外機21	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	78.0	37.5	112.5	37.8	31.5	41.0	-	9.2	-	27.2	24.3	24.0	25.1	22.3	21.9	-	-	-		
空調機室外機22	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	77.6	35.9	112.4	37.8	31.1	41.0	-	8.4	-	27.2	25.5	24.0	25.2	23.4	21.9	-	-	-		
空調機室外機23	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	80.3	36.0	109.7	38.1	31.1	40.8	-	8.4	-	26.9	25.4	24.2	24.9	23.4	22.2	-	-	-		
空調機室外機24	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	80.0	34.6	109.6	38.1	30.8	40.8	-	7.6	-	26.9	26.6	24.2	24.9	24.6	22.2	-	-	-		
空調機室外機25	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	79.8	33.1	109.5	38.0	30.4	40.8	-	6.4	-	27.0	28.2	24.2	24.9	26.2	22.2	-	-	-		
空調機室外機26	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	79.5	31.5	109.4	38.0	30.0	40.8	-	-	-	27.0	35.0	24.2	24.9	33.0	22.2	-	-	-		
空調機室外機27	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	79.3	30.0	109.3	38.0	29.5	40.8	-	-	-	27.0	35.5	24.2	25.0	33.4	22.2	-	-	-		
空調機室外機28	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	78.0	33.0	111.2	37.8	30.4	40.9	-	6.4	-	27.2	28.2	24.1	25.1	26.2	22.0	-	-	-		
空調機室外機29	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	77.8	31.5	111.1	37.8	30.0	40.9	-	-	-	27.2	35.0	24.1	25.1	33.0	22.0	-	-	-		
空調機室外機30	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	77.6	29.9	111.1	37.8	29.5	40.9	-	-	-	27.2	35.5	24.1	25.2	33.4	22.0	-	-	-		
空調機室外機31	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	77.1	33.1	112.1	37.7	30.4	41.0	-	6.4	-	27.3	28.2	24.0	25.2	26.2	22.0	-	-	-		
空調機室外機32	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	76.9	31.5	112.0	37.7	30.0	41.0	-	-	-	27.3	35.0	24.0	25.2	33.0	22.0	-	-	-		
空調機室外機33	10:00-20:00	36,000	0	-	7.0	73.0	65.0	メーカー値	76.7	29.9	112.0	37.7	29.5	41.0	-	-	-	27.3	35.5	24.0	25.3	33.4	22.0	-	-	-		
空調機室外機34	10:00-20:00	36,000	0	-	6.8	67.0	59.0	メーカー値	75.9	33.2	113.4	37.6	30.4	41.1	-	6.9	-	21.4	21.7	17.9	19.4	19.6	15.9	-	-	-		
空調機室外機35	10:00-20:00	36,000	0	-	6.4	66.0	58.0	メーカー値	75.7	32.2	113.3	37.6	30.2	41.1	-	9.1	-	20.4	18.7	16.9	18.4	16.7	14.9	-	-	-		
空調機室外機36	10:00-20:00	36,000	0	-	6.4	66.0	58.0	メーカー値	75.5	31.2	113.3	37.6	29.9	41.1	-	8.4	-	20.4	19.7	16.9	18.4	17.6	14.9	-	-	-		
空調機室外機37	10:00-20:00	36,000	0	-	7.2	75.0	67.0	メーカー値	75.2	29.8	113.4	37.5	29.5	41.1	-	-	-	29.5	37.5	25.9	27.4	35.5	23.9	-	-	-		
空調機室外機38	10:00-20:00	36,000	0	-	16.6	66.0	58.0	メーカー値	55.0	62.5	147.5	34.8	35.9	43.4	-	-	-	23.2	22.1	14.6	21.1	20.0	12.6	-	-	-		
排気口01	10:00-20:00	36,000	0	-	3.0	65.0	57.0	メーカー値	47.1	67.3	155.8	33.5	36.6	43.9	-	-	-	23.5	20.4	13.1	21.5	18.4	11.1	-	-	-		
排気口02	10:00-20:00	36,000	0	-	3.0	41.0	33.0	メーカー値	46.7	67.7	156.4	33.4	36.6	43.9	-	-	-	-0.4	-3.6	-10.9	-2.4	-5.6	-12.9	-	-	-		
排気口03	10:00-20:00	36,000	0	-	3.0	41.0	33.0	メーカー値	46.5	67.8	156.7	33.3	36.6	43.9	-	-	-	-0.3	-3.6	-10.9	-2.4	-5.7	-12.9	-	-	-		
排気口04	10:00-20:00	36,000	0	-	3.0	81.5	73.5	メーカー値	44.0	70.2	160.2	32.9	36.9	44.1	-	-	-	40.6	36.6	29.4	38.6	34.5	27.4	-	-	-		
排気口05	10:00-20:00	36,000	0	-	3.0	56.5	48.5	メーカー値	43.7	70.5	160.6	32.8	37.0	44.1	-	-	-	15.7	11.5	4.4	13.7	9.5	2.3	-	-	-		

騒音発生源	騒音継続時間帯 (時~時) 又は騒音発生回数			長さ	高さ (m) (GLから)	音響 パワーレベル (Lw)[dB]	基準距離 における 騒音レベル (Lp1)[dB]	根拠	r			Adiv			Abar			Ls			LAeq			LAeq		
	昼間(秒)	夜間(秒)	予測地点までの 距離[m]						予測地点までの 距離減衰[dB]			予測地点までの 回折減衰[dB]			各予測地点における 騒音レベル[dB]			各予測地点における 昼間の等価騒音レベル[dB]			各予測地点における 夜間の等価騒音レベル[dB]					
			C						D	E	C	D	E	C	D	E	C	D	E	C	D	E	C	D	E	
			1.2						1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
普通車両走行008	昼1885台	2,507.2	0.0	7,389	0.0	82.0	74.0	騒音手引	42.0	78.5	168.9	32.5	37.9	44.6	-	-	-	41.5	36.1	29.4	27.9	22.5	15.8	-	-	-
普通車両走行009(上り)	昼1885台	2,344.5	0.0	6,910	1.0	82.2	74.2	自動車工学	36.0	73.6	167.8	31.1	37.3	44.5	-	-	-	43.1	36.9	29.7	29.2	23.0	15.8	-	-	-
普通車両走行010(上切)	昼1885台	2,344.5	0.0	6,910	2.8	82.2	74.2	自動車工学	30.7	69.3	167.0	29.7	36.8	44.5	-	-	-	44.5	37.4	29.7	30.6	23.5	15.8	-	-	-
普通車両走行011(下切)	昼1885台	3,194.2	0.0	9,414	4.7	82.0	74.0	騒音手引	62.1	22.6	126.0	35.9	27.1	42.0	-	-	-	38.1	46.9	32.0	25.6	34.4	19.4	-	-	-
普通車両走行012	昼3770台	2,291.2	0.0	3,376	5.6	82.0	74.0	騒音手引	68.6	19.2	119.6	36.7	25.7	41.6	-	-	-	37.3	48.3	32.4	23.3	34.3	18.4	-	-	-
普通車両走行013	昼3770台	3,550.5	0.0	5,232	5.6	82.0	74.0	騒音手引	70.2	20.9	117.8	36.9	26.4	41.4	-	-	-	37.1	47.6	32.6	25.0	35.5	20.5	-	-	-
普通車両走行014	昼3770台	3,550.3	0.0	5,232	5.6	82.0	74.0	騒音手引	70.4	25.8	117.6	37.0	28.2	41.4	-	-	-	37.0	45.8	32.6	24.9	33.7	20.5	-	-	-
普通車両走行015	昼3770台	6,703.1	0.0	9,878	5.6	82.0	74.0	騒音手引	65.7	29.9	122.5	36.4	29.5	41.8	-	-	-	37.6	44.5	32.2	28.3	35.2	22.9	-	-	-
普通車両走行016	昼3770台	6,703.1	0.0	9,878	5.6	82.0	74.0	騒音手引	56.0	34.9	132.4	35.0	30.9	42.4	-	-	-	39.0	43.1	31.6	29.7	33.8	22.2	-	-	-
普通車両走行017	昼3770台	6,703.2	0.0	9,878	5.6	82.0	74.0	騒音手引	46.2	41.7	142.3	33.3	32.4	43.1	-	-	-	40.7	41.6	30.9	31.4	32.3	21.6	-	-	-
普通車両走行018	昼3770台	6,703.1	0.0	9,878	5.6	82.0	74.0	騒音手引	36.6	49.6	152.1	31.3	33.9	43.6	-	-	-	42.7	40.1	30.4	33.4	30.8	21.0	-	-	-
普通車両走行019	昼3770台	6,622.3	0.0	9,759	5.6	82.0	74.0	騒音手引	27.6	57.6	161.5	28.8	35.2	44.2	-	-	-	45.2	38.8	29.8	35.8	29.4	20.4	-	-	-
普通車両走行020	昼1885台	1,090.3	0.0	3,213	5.6	82.0	74.0	騒音手引	23.7	62.6	166.4	27.5	35.9	44.4	-	-	-	46.5	38.1	29.6	29.3	20.8	12.3	-	-	-
普通車両走行021(上り)	昼1885台	2,585.0	0.0	7,619	4.7	82.2	74.2	自動車工学	26.2	65.2	166.5	28.4	36.3	44.4	-	-	-	45.8	37.9	29.8	32.4	24.4	16.3	-	-	-
普通車両走行003(上切)	昼1885台	2,503.3	0.0	7,378	1.0	82.2	74.2	自動車工学	46.3	34.8	141.6	33.3	30.8	43.0	-	-	-	40.9	43.4	31.2	27.3	29.8	17.6	-	-	-
普通車両走行004(上切)	昼1885台	2,503.4	0.0	7,378	2.8	82.2	74.2	自動車工学	53.7	28.6	134.3	34.6	29.1	42.6	-	-	-	39.6	45.1	31.6	26.0	31.5	18.0	-	-	-
普通車両走行011(上切)	昼1885台	3,194.2	0.0	9,414	4.7	82.2	74.2	自動車工学	62.1	22.6	126.0	35.9	27.1	42.0	-	-	-	38.3	47.1	32.2	25.8	34.6	19.6	-	-	-
車両走行 合成値																					43.7	45.0	32.7	-	-	-
大型車両走行01(中型)	昼1台	0.6	0.0	1,579	0.0	97.1	89.1	ASJ	36.1	43.4	152.4	31.1	32.7	43.7	-	-	-	58.0	56.4	45.4	7.9	6.3	-4.6	-	-	-
大型車両走行02(中型)	昼1台	1.4	0.0	3,852	0.0	97.1	89.1	ASJ	34.1	45.5	154.2	30.6	33.2	43.8	-	-	-	58.5	55.9	45.3	12.3	9.8	-0.8	-	-	-
大型車両走行03(中型)	昼1台	2.5	0.0	6,834	0.0	97.1	89.1	ASJ	28.8	50.5	159.5	29.2	34.1	44.1	-	-	-	59.9	55.0	45.0	16.2	11.3	1.3	-	-	-
大型車両走行04(中型)	昼1台	2.5	0.0	6,834	0.0	97.1	89.1	ASJ	22.1	57.1	166.4	26.9	35.1	44.4	-	-	-	62.2	54.0	44.7	18.5	10.3	1.0	-	-	-
大型車両走行01(大型)	昼2台	1.1	0.0	1,579	0.0	100.0	92.0	ASJ	36.1	43.4	152.4	31.1	32.7	43.7	-	-	-	60.9	59.3	48.3	13.8	12.2	1.3	-	-	-
大型車両走行02(大型)	昼2台	2.8	0.0	3,852	0.0	100.0	92.0	ASJ	34.1	45.5	154.2	30.6	33.2	43.8	-	-	-	61.4	58.8	48.2	18.2	15.7	5.1	-	-	-
大型車両走行03(大型)	昼2台	4.9	0.0	6,834	0.0	100.0	92.0	ASJ	28.8	50.5	159.5	29.2	34.1	44.1	-	-	-	62.8	57.9	47.9	22.1	17.2	7.3	-	-	-
大型車両走行04(大型)	昼2台	4.9	0.0	6,834	0.0	100.0	92.0	ASJ	22.1	57.1	166.4	26.9	35.1	44.4	-	-	-	65.1	56.9	47.6	24.4	16.2	6.9	-	-	-
大型車両走行 合成値																					28.2	22.7	12.7	-	-	-
来客車ドア開閉音001	昼75台	300	0	-	6.1	76.4	68.4	実測値	67.2	35.1	122.3	36.5	30.9	41.7	-	-	-	31.9	37.5	26.7	9.0	14.7	3.8	-	-	-
来客車ドア開閉音002	昼75台	300	0	-	6.1	76.4	68.4	実測値	64.8	35.9	124.7	36.2	31.1	41.9	-	-	-	32.2	37.3	26.5	9.3	14.5	3.7	-	-	-
来客車ドア開閉音003	昼75台	300	0	-	6.1	76.4	68.4	実測値	62.4	36.9	127.2	35.9	31.4	42.1	-	-	-	32.5	37.0	26.3	9.7	14.2	3.5	-	-	-
来客車ドア開閉音004	昼75台	300	0	-	6.1	76.4	68.4	実測値	59.9	38.1	129.7	35.6	31.6	42.3	-	-	-	32.8	36.8	26.1	10.0	13.9	3.3	-	-	-
来客車ドア開閉音005	昼75台	300	0	-	6.1	76.4	68.4	実測値	57.5	39.4	132.2	35.2	31.9	42.4	-	-	-	33.2	36.5	26.0	10.4	13.7	3.1	-	-	-
来客車ドア開閉音006	昼75台	300	0	-	6.1	76.4	68.4	実測値	55.1	40.8	134.6	34.8	32.2	42.6	-	-	-	33.6	36.2	25.8	10.7	13.4	3.0	-	-	-
来客車ドア開閉音007	昼75台	300	0	-	6.1	76.4	68.4	実測値	52.7	42.3	137.1	34.4	32.5	42.7	-	-	-	34.0	35.9	25.7	11.1	13.0	2.8	-	-	-
来客車ドア開閉音008	昼75台	300	0	-	6.1	76.4	68.4	実測値	50.3	43.8	139.6	34.0	32.8	42.9	-	-	-	34.4	35.6	25.5	11.5	12.7	2.7	-	-	-
来客車ドア開閉音009	昼75台	300	0	-	6.1	76.4	68.4	実測値	40.7	51.0	149.7	32.2	34.2	43.5	-	-	-	36.2	34.2	24.9	13.4	11.4	2.1	-	-	-
来客車ドア開閉音010	昼75台	300	0	-	6.1	76.4	68.4	実測値	38.5	52.8	152.1	31.7	34.5	43.6	-	-	-	36.7	33.9	24.8	13.9	11.1	1.9	-	-	-
来客車ドア開閉音011	昼75台	300	0	-	6.1	76.4	68.4	実測値	36.2	54.8	154.6	31.2	34.8	43.8	-	-	-	37.2	33.6	24.6	14.4	10.8	1.8	-	-	-
来客車ドア開閉音012	昼75台	300	0	-	6.1	76.4	68.4	実測値	33.9	56.8	157.1	30.6	35.1	43.9	-	-	-	37.8	33.3	24.5	15.0	10.5	1.6	-	-	-
来客車ドア開閉音013	昼75台	300	0	-	6.1	76.4	68.4	実測値	31.7	58.8	159.6	30.0	35.4	44.1	-	-	-	38.4	33.0	24.3	15.6	10.2	1.5	-	-	-
来客車ドア開閉音014	昼75台	300	0	-	6.1	76.4	68.4	実測値	29.6	60.8	162.0	29.4	35.7	44.2	-	-	-	39.0	32.7	24.2	16.2	9.9	1.4	-	-	-
来客車ドア開閉音015	昼75台	300	0	-	6.1	76.4	68.4	実測値	58.5	29.2	129.5	35.3	29.3	42.2	-	-	-	33.1	39.1	26.2	10.2	16.3	3.3	-	-	-
来客車ドア開閉音016	昼75台	300	0	-	6.1	76.4	68.4	実測値	56.0	30.8	132.0	35.0	29.8	42.4	-	-	-	33.4	38.6	26.0	10.6	15.8	3.2	-	-	-
来客車ドア開閉音017	昼75台	300	0	-	6.1	76.4	68.4	実測値	53.5	32.6	134.5	34.6	30.3	42.6	-	-	-	33.8	38.1	25.8	11.0	15.3	3.0	-	-	-
来客車ドア開閉音018	昼75台	300	0	-	6.1	76.4	68.4	実測値	51.0	34.4	137.0	34.2	30.7	42.7	-	-	-	34.2	37.7	25.7	11.4	14.8	2.8	-	-	-
来客車ドア開閉音019	昼75台	300	0	-	6.1	76.4	68.4	実測値	48.5	36.4	139.5	33.7	31.2	42.9	-	-	-	34.7	37.2	25.5	11.9	14.4	2.7	-	-	-
来客車ドア開閉音020	昼75台	300	0	-	6.1	76.4	68.4	実測値	46.0	38.4	142.0	33.3	31.7	43.0	-	-	-	35.1	36.7	25.4	12.3	13.9	2.5	-	-	-
来客車ドア開閉音021	昼75台	300	0	-	6.1	76.4	68.4	実測値																		