

令和2年度大阪府北摂ブロック福祉有償運送運営協議会 第3回協議会 議事録

会 議 名 称	令和2年度大阪府北摂ブロック福祉有償運送運営協議会 第3回協議会
開 催 日 時	令和2年12月1日(火) 15:00から16:00まで
開 催 場 所	茨木市福祉文化会館 302号室
事 務 局	茨木市健康福祉部障害福祉課
出 席 委 員	秋山委員、山本委員、暮部委員、加藤委員、大嶋氏(河原委員の代理)、遠藤委員、六條委員、伊良原委員、重留委員、青木委員
欠 席 委 員	—
出 席 市 町 等	豊中市、池田市、高槻市、茨木市、摂津市、島本町、豊能町、吹田市、能勢町、大阪府
欠 席 市 町 等	—
傍 聴 者	2名
議 題	<input type="checkbox"/> 更新申請(2件) <input type="checkbox"/> 変更申請(2件)
内 容	<p><u>□更新申請(社会医療法人愛仁会)</u></p> <p>事業者：前回更新時から、運転者は6名になり、新しい運転者も増えている。登録者数は減少。</p> <p>委 員：84ページ「運行管理の責任者 就任承諾書」について、氏名横の印は、法人印ではなく個人印を押印する。差替えの上、大阪運輸支局へ提出すること。</p> <p>58ページ「旅客から収受する対価一覧」について、「キャンセル料1回1,300円」は高額であるが、実際のキャンセルはどのような状況で何件くらいあるか。</p> <p>事業者：当日無断キャンセルの場合で、実際キャンセル発生はほとんどない。</p> <p>委 員：キャンセル料が高額のため、できればタクシーのキャンセル料の半額程度にできないか、今後検討するようお願いする。</p> <p>委 員：運行管理の責任者が運転をする場合は、運行管理の責任者の代行者が運行管理をきちんと行うこと。</p> <p>委 員：3ページ「自家用有償旅客運送の更新登録の申請」の記載は、「4.運送の区域」の「北摂ブロック」の下に「大阪市」と記載。備考の「大阪市」は削除すること。</p> <p>委 員：要介護認定者を病院への送迎する場合は、通院等乗降介助は利用されるか。</p> <p>事業者：利用される。</p> <p><u>□更新申請(特定非営利活動法人さんさん)の審査</u></p> <p>事業者：前回更新時の内容と特に変わりありません。会員数は減少。</p> <p>1ページ「福祉有償運送申請概要」の「運転者」の「免許区分・人数」に記載の「2種2名」は、「1種2名」の誤り。</p>

委員：日頃の運転から気をつけるようお願いする。

委員：57 ページ「運行管理の責任者 就任承諾書」については、運行管理の責任者の代行者のため、不要。58 ページ「運行管理の体制等を記載した書類」について、「1. 運行管理・整備管理の体制」の「(ア) 運行管理の責任者の就任予定名簿」の NO.1 の方は、運行管理の責任者の代行者のため記載を削除すること。

委員：登録の有効期限が令和3年1月20日までであるが、期限内に大阪運輸支局に提出するようお願いする。

委員：運行管理の責任者が運転をする場合は、運行管理の責任者の代行者が運行管理をきちんと行うこと。

□変更申請（社会福祉法人高槻市社会福祉協議会）

事業者：今回は運転者2名追加の申請。利用者64名。1日平均3名利用。運転者は、現状17名。

コロナウイルスの流行で利用回数が増加し、運転者追加の申請に至る。

委員：安全運転に気をつけて、運行をお願いしたい。

□変更申請（社会福祉法人大阪府社会福祉事業団）の審査

事業者：運転者1名追加の申請。離職、兼任で運転手が不足、利用者希望の時間に送迎のため、運転者追加申請に至る。運転者は現在4名、今回1名追加で5名になる。

委員：適性診断結果から、自己中心性、社会的な外交、注意力持続が「劣る」であり、運行管理等に気をつけるようお願いする。

委員：安全運転に気をつけて、運行をお願いしたい。

□その他

事務局：次回の運営協議会は、令和3年2月22日（月）を予定。