

茨木市 バリアフリー基本構想 (案)

「JR 茨木駅・阪急茨木市駅周辺地区」
「総持寺駅周辺地区」・「南茨木駅周辺地区」

～移動等円滑化基本構想～



平成 28 年 (2016 年) 3 月 策定
令和 4 年 (2022 年) 3 月 改定

茨木市

目次

第1章 計画の概要	1-1
<hr/>	
1.1 基本構想策定の背景と位置づけ及び改定にあたって	1-1
1.1.1 基本構想策定の背景.....	1-1
1.1.2 基本構想改定にあたって	1-4
1.1.3 基本構想の位置づけ	1-8
1.2 市のバリアフリー化に対する考え方	1-9
1.2.1 ユニバーサルデザインの考え方をふまえたバリアフリーの取り組み推進.....	1-9
1.2.2 市全域のバリアフリー化をめざして	1-10
1.2.3 計画期間.....	1-12
第2章 茨木市の現況と課題	2-1
<hr/>	
2.1 茨木市の現況	2-1
2.1.1 地勢	2-1
2.1.2 人口	2-2
2.1.3 高齢者人口の状況	2-3
2.1.4 障害者数の状況.....	2-4
2.1.5 上位計画・関連計画.....	2-5
2.1.6 茨木市の主要プロジェクト.....	2-7
2.2 施設等の現況	2-10
2.2.1 鉄道	2-10
2.2.2 路線バス	2-13
2.2.3 主要な施設の立地状況	2-15
2.2.4 都市公園（街区公園除く）の整備状況.....	2-16
2.3 茨木市のバリアフリーの課題.....	2-17
2.3.1 市のバリアフリーの課題抽出	2-17
2.3.2 駅の課題.....	2-18
2.3.3 道路（歩道）の課題.....	2-19
2.3.4 信号機・横断歩道の課題	2-20
2.3.5 建築物の課題.....	2-21
2.3.6 バスの課題	2-22
2.3.7 駅前広場の課題.....	2-23
2.3.8 心のバリアフリーの課題	2-24
2.3.9 その他の課題.....	2-25

第3章 茨木市バリアフリー基本方針 3-1

3.1 基本理念.....	3-1
3.2 バリアフリー推進にあたってのポイント.....	3-1
3.2.1 施設のバリアフリー化（かたち）.....	3-1
3.2.2 市民の心のバリアフリー化（こころ）.....	3-1
3.2.3 市民等との協働による推進（しくみ）.....	3-1
3.3 整備の方針.....	3-3
3.3.1 かたち ～施設のバリアフリー化～.....	3-3
3.3.2 こころ ～市民の心のバリアフリー化～.....	3-9
3.3.3 しくみ ～市民等との協働による推進～.....	3-10
3.3.4 重点整備地区の選定.....	3-11

第4章 重点整備地区の基本方針 4-1

4.1 各地区の課題や問題点.....	4-1
4.1.1 茨木市バリアフリーワークショップの開催.....	4-1
4.1.2 各地区の課題と問題点.....	4-2
4.2 移動円滑化の基本的な考え方.....	4-13
4.2.1 JR 茨木・阪急茨木市駅周辺地区.....	4-13
4.2.2 総持寺駅周辺地区.....	4-13
4.2.3 南茨木駅周辺地区.....	4-13
4.3 生活関連施設の設定.....	4-14
4.3.1 生活関連施設設定の基本的な考え方.....	4-14
4.3.2 各地区の生活関連施設の設定.....	4-15
4.4 生活関連経路の設定.....	4-17
4.4.1 生活関連経路の基本的な考え方.....	4-17
4.4.2 各地区の生活関連経路の設定.....	4-17
4.5 重点整備地区区域の設定.....	4-17
4.5.1 重点整備地区区域の基本的な考え方.....	4-17
4.5.2 各重点整備地区の区域の設定.....	4-17
4.6 重点整備地区区域と生活関連施設・生活関連経路.....	4-18

第5章 実施すべき特定事業等 5-1

5.1 整備目標時期.....	5-1
5.2 JR 茨木駅・阪急茨木市駅周辺地区.....	5-2
5.2.1 公共交通特定事業（鉄道）に関する項目.....	5-4

5.2.2 道路特定事業（府道）に関する項目	5-6
5.2.3 道路特定事業（市道）に関する項目	5-8
5.2.4 交通安全特定事業（信号・交差点）に関する項目	5-14
5.2.5 公園特定事業に関する項目	5-14
5.2.6 建築物特定事業に関する項目	5-15
5.2.7 その他事業	5-23
5.3 総持寺駅周辺地区	5-24
5.3.1 公共交通特定事業（鉄道）に関する項目	5-26
5.3.2 道路特定事業（市道）に関する項目	5-27
5.3.3 交通安全特定事業（信号・交差点）に関する項目	5-30
5.3.4 公園特定事業に関する項目	5-31
5.3.5 建築物特定事業に関する項目	5-31
5.4 南茨木駅周辺地区	5-34
5.4.1 公共交通特定事業（鉄道）に関する項目	5-36
5.4.2 道路特定事業（府道）に関する項目	5-37
5.4.3 道路特定事業（市道）に関する項目	5-38
5.4.4 交通安全特定事業（信号・交差点）に関する項目	5-42
5.4.5 公園特定事業に関する項目	5-42
5.4.6 建築物特定事業に関する項目	5-43
5.5 3地区共通	5-46
5.5.1 公共交通特定事業（バス）に関する項目	5-46
5.5.2 その他事業	5-47
5.6 教育啓発特定事業（心のバリアフリー）	5-48

第6章 しくみの構築

6.1 バリアフリー化推進の考え方	6-1
6.1.1 協働と連携による推進	6-1
6.1.2 継続的なバリアフリー化にむけて	6-1
6.2 推進体制の構築	6-2

参考資料

参考資料1 アンケート調査結果	1
参考資料2 ヒアリング調査結果	10
参考資料3 ワークショップ結果	13
参考資料4 検討経緯	25
参考資料5 高齢者・障害者等の主な特性	26

