

令和8年度 茨木市見積単価表

1. 本表は、茨木市が発注する土木工事の設計積算に必要な建設資材等のうち、物価資料に記載及び大阪府都市整備部がホームページで公開している「土木工事等に関する積算基準・設計単価の適用・公表状況等」で公開していない資材について、特殊使用でないものを各部署で見積りを収集し、茨木市共通単価として定めたものである。
2. 本単価は、消費税を含まない単価である。
3. 年度途中で物価資料に掲載された場合には、物価資料を優先に採用するものである。
4. 建設工事積算基準〔資料〕(大阪府都市整備部)記載の材料単価の取扱いに準拠するものである。
5. 本単価は、単価適用年月日が令和8年4月1日以降となる設計書に適用するものである。

道路関連施工単価

No.	工種／細別	単位	単価	備 考
1	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.1m ² 級 t≤100	m ²	2,033	
2	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.1m ² 級 100<t≤150	m ²	2,934	
3	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.2m ² 級 t≤100	m ²	700	
4	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.2m ² 級 100<t≤150	m ²	1,050	
5	As版バックホウ直接掘削積込(夜間) D=0.1m ² 級 t≤100	m ²	2,866	
6	As版バックホウ直接掘削積込(夜間) D=0.1m ² 級 100<t≤150	m ²	3,900	
7	As版バックホウ直接掘削積込(夜間) D=0.2m ² 級 t≤100	m ²	1,000	
8	As版バックホウ直接掘削積込(夜間) D=0.2m ² 級 100<t≤150	m ²	1,450	
9	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し タンパ 60~80kg	m ²	1,036	
10	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し 振動ローラ・コンバインド型3~4t	m ²	850	
11	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し タンパ 60~80kg&ハンドローラ	m ²	940	
12	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し タンパ 60~80kg	m ²	1,036	
13	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し 振動ローラ・コンバインド型3~4t	m ²	860	
14	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し タンパ 60~80kg&ハンドローラ	m ²	940	
15	路盤工(歩道) 人力敷均し タンパ 60~80kg	m ²	1,020	
16	路盤工(歩道) 人力敷均し タンパ 60~80kg&ハンドローラ	m ²	940	
17	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し(夜間) タンパ 60~80kg	m ²	1,433	
18	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し(夜間) 振動ローラ・コンバインド型3~4t	m ²	1,200	
19	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し(夜間) タンパ 60~80kg&ハンドローラ	m ²	1,320	
20	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し(夜間) タンパ 60~80kg	m ²	1,433	
21	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し(夜間) 振動ローラ・コンバインド型3~4t	m ²	1,200	
22	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し(夜間) タンパ 60~80kg&ハンドローラ	m ²	1,320	
23	路盤工(歩道) 人力敷均し(夜間) タンパ 60~80kg	m ²	1,420	
24	路盤工(歩道) 人力敷均し(夜間) タンパ 60~80kg&ハンドローラ	m ²	1,320	
25	不陸整正工(車道) 人力敷均し タンパ 60~80kg	m ²	984	

道路関連施工単価

No.	工種／細別	単位	単価	備 考
26	不陸整正工(車道) 人力敷均し 振動ローラ・コンバインド型3~4t	m ²	837	
27	不陸整正工(車道) 人力敷均し タンバ 60~80kg&ハンドローラ	m ²	917	
28	不陸整正工(歩道) 人力敷均し タンバ 60~80kg	m ²	1,036	
29	不陸整正工(歩道) 人力敷均し 振動ローラ・コンバインド型3~4t	m ²	850	
30	不陸整正工(歩道) 人力敷均し タンバ 60~80kg&ハンドローラ	m ²	940	
31	不陸整正工(車道) 人力敷均し (夜間) タンバ 60~80kg	m ²	1,433	
32	不陸整正工(車道) 人力敷均し (夜間) 振動ローラ・コンバインド型3~4t	m ²	1,155	
33	不陸整正工(車道) 人力敷均し (夜間) タンバ 60~80kg&ハンドローラ	m ²	1,320	
34	不陸整正工(歩道) 人力敷均し (夜間) タンバ 60~80kg	m ²	1,433	
35	不陸整正工(歩道) 人力敷均し (夜間) 振動ローラ・コンバインド型3~4t	m ²	1,200	
36	不陸整正工(歩道) 人力敷均し (夜間) タンバ 60~80kg&ハンドローラ	m ²	1,320	
37	ILBバックホウ直接掘削積込 D=0.1m ³ 級	m ²	2,079	
38	ILBバックホウ直接掘削積込 (夜間) D=0.1m ³ 級	m ²	2,866	
39	ILBバックホウ直接掘削積込 D=0.2m ³ 級	m ²	700	
40	ILBバックホウ直接掘削積込 (夜間) D=0.2m ³ 級	m ²	1,000	
41	床掘 D=0.1m ³ 級 ※基面整正含む	m ³	4,638	
42	床掘 (夜間) D=0.1m ³ 級 ※基面整正含む	m ³	6,581	
43	埋戻 D=0.1m ³ 級	m ³	7,900	
44	埋戻 (夜間) D=0.1m ³ 級	m ³	12,000	
45	基礎碎石 D=0.1m ³ 7.5cm以下	m ²	2,300	
46	基礎碎石 D=0.1m ³ 7.5cmを超え12.5cm以下	m ²	2,300	
47	基礎碎石 D=0.1m ³ 12.5cmを超え17.5cm以下	m ²	2,300	
48	基礎碎石 D=0.1m ³ 17.5cmを超え20.0cm以下	m ²	2,300	
49	基礎碎石 D=0.2m ³ 7.5cm以下	m ²	1,770	
50	基礎碎石 D=0.2m ³ 7.5cmを超え12.5cm以下	m ²	1,770	

交通安全施設関連資材・施工単価

No.	名称／規格	単位	単価	備 考
1	転落防止柵(独立基礎) チャイロ (FT)	m	10,050	茨木市型 ※一連21m以上の場合
2	転落防止柵(コンクリート建込) チャイロ (FT)	m	9,916	茨木市型 ※一連21m以上の場合
3	転落防止柵(土中建込) チャイロ (FT)	m	10,720	茨木市型 ※一連21m以上の場合
4	歩道用横断防止柵(独立基礎) チャイロ (FT)	m	7,906	茨木市型 ※一連21m以上の場合
5	歩道用横断防止柵(コンクリート建込) チャイロ (FT)	m	7,839	茨木市型 ※一連21m以上の場合
6	歩道用横断防止柵(土中建込) チャイロ (FT)	m	8,375	茨木市型 ※一連21m以上の場合
7	転落防止柵(独立基礎) チャイロ (FXTC)	m	10,080	茨木市型 ※一連21m以上の場合
8	転落防止柵(コンクリート建込) チャイロ (FXTC)	m	10,008	茨木市型 ※一連21m以上の場合
9	転落防止柵(土中建込) チャイロ (FXTC)	m	10,728	茨木市型 ※一連21m以上の場合
10	歩道用横断防止柵(独立基礎) チャイロ (FXTC)	m	7,722	茨木市型 ※一連21m以上の場合
11	歩道用横断防止柵(コンクリート建込) チャイロ (FXTC)	m	7,656	茨木市型 ※一連21m以上の場合
12	歩道用横断防止柵(土中建込) チャイロ (FXTC)	m	8,432	茨木市型 ※一連21m以上の場合
13	転落防止柵(独立基礎) チャイロ (FT)	m	11,859	茨木市型 ※一連21m未満の場合
14	転落防止柵(コンクリート建込) チャイロ (FT)	m	11,725	茨木市型 ※一連21m未満の場合
15	転落防止柵(土中建込) チャイロ (FT)	m	12,663	茨木市型 ※一連21m未満の場合
16	歩道用横断防止柵(独立基礎) チャイロ (FT)	m	10,251	茨木市型 ※一連21m未満の場合
17	歩道用横断防止柵(コンクリート建込) チャイロ (FT)	m	9,849	茨木市型 ※一連21m未満の場合
18	歩道用横断防止柵(土中建込) チャイロ (FT)	m	10,519	茨木市型 ※一連21m未満の場合
19	転落防止柵(独立基礎) チャイロ (FXTC)	m	13,104	茨木市型 ※一連21m未満の場合
20	転落防止柵(コンクリート建込) チャイロ (FXTC)	m	13,032	茨木市型 ※一連21m未満の場合
21	転落防止柵(土中建込) チャイロ (FXTC)	m	13,968	茨木市型 ※一連21m未満の場合
22	歩道用横断防止柵(独立基礎) チャイロ (FXTC)	m	10,098	茨木市型 ※一連21m未満の場合
23	歩道用横断防止柵(コンクリート建込) チャイロ (FXTC)	m	9,966	茨木市型 ※一連21m未満の場合
24	歩道用横断防止柵(土中建込) チャイロ (FXTC)	m	11,016	茨木市型 ※一連21m未満の場合

交通安全施設関連資材・施工単価

No.	名称／規格	単位	単価	備 考
25	転落防止柵 片開門扉 (独立基礎) チャイロ	基	65,459	
26	転落防止柵 片開門扉 (コンクリート建込) チャイロ	基	64,789	
27	転落防止柵 両開門扉 (独立基礎) チャイロ	基	87,770	
28	転落防止柵 両開門扉 (コンクリート建込) チャイロ	基	87,100	
29	車止め(単柱型) H=800	基	18,848	
30	車止め(馬蹄型) H=800	基	9,728	
31	車線分離標(ラバーポール) 可変式 H=650	本	12,558	
32	車線分離標(ラバーポール) 可変式 H=800	本	13,416	
33	車線分離標(ラバーポール) 固定式 H=650	本	19,656	
34	車線分離標(ラバーポール) 固定式 H=800	本	21,918	
35	安全柵用 反射テープ 黄色	枚	513	材工共
36	安全柵用 反射テープ ゼブラ	枚	1,533	材工共
37	道路反射鏡用 反射テープ 赤色	枚	533	材工共
38	道路反射鏡 注意シール	枚	2,533	茨木市型
39	道路反射鏡 管理番号シール	枚	1,033	材工共
40	道路反射鏡 根腐れ防止材 φ89.1用	本	1,170	材工共
41	道路反射鏡 根腐れ防止材 φ76.3用	本	990	材工共
42	基礎ブロック設置 □300*400	基	5,500	材工共
43	基礎ブロック設置 □200*300(基礎2箇所/基)	基	7,900	材工共
44	歩行者とまれ H600×W600 貼付式路面表示材	枚	7,720	材工共
45	自転車とまれ H800×W800 貼付式路面表示材	枚	8,370	材工共
46	カラー舗装工 溶融式工法 昼施工 密粒舗装	m ²	5,950	
47	カラー舗装工 溶融式工法 夜施工 密粒舗装	m ²	7,288	
48	カラー舗装工 溶融式工法 昼施工 排水性舗装	m ²	8,536	
49	カラー舗装工 溶融式工法 夜施工 排水性舗装	m ²	9,874	
50	カラー舗装工 ペイント 昼施工	m ²	3,741	
51	カラー舗装工 ペイント 夜施工	m ²	5,080	

