

(10) 交通安全施設

1) 市営駐車場等

① 概要

本市には、道路交通の円滑化と市民の利便性向上を目的とする交通安全施設として、鉄道駅周辺に市営駐車場が28か所、放置自転車保管事務所が1か所あります。(なお、市営駐車場については、建物を有しない6か所を除く22か所を本書の対象とします)。

市営駐車場については、一括して利用料金制に基づく指定管理者制度を導入しており、民間のノウハウを活かした施設運営に取り組んでいます。

延床面積で施設規模を比較すると、中央公園駐車場が最大で約9,600㎡となっていますが、管理人室とシェルターのみの駐車場も多く、施設によって施設の規模はバラつきがみられます。

市が駐車場部分を区分所有し、JR駅前ビル駐車場を設置している茨木駅前ビルにおいて、耐震性に課題があります。

表 3-2-18 市営駐車場等の概要

No.	施設名	所在地	複合区分	運営形態	延床面積(m ²)	主要な建物の情報 (R7年末現在)			
						主な建築年	経過年数	構造・階数	耐震性
市営駐車場									
1	JR駅前ビル駐車場	西駅前町4番112号	単独	指定管理	2,349	S45	55	—	※1
2	阪急茨木西口駐車場	永代町2番19号	単独	指定管理	5,410	S54	46	S・3	○
3	総持寺自転車駐車場	庄二丁目18番14号	単独	指定管理	2,766	S60	40	S・2	○
4	別院町自転車駐車場	別院町7番34号	単独	指定管理	2,157	H28	9	S・3	○
5	西駅前町自転車駐車場	西駅前町7番10号	単独	指定管理	1,767	S61	39	S・1	○
6	南茨木駅前自転車駐車場	東奈良三丁目14番12号・21号、若草町4番23号、天王二丁目261番地の29・41	単独	指定管理	2,061	H9	28	S・1	○
7	モノレール宇野辺駅前自転車駐車場	下穂積一丁目11番4号	単独	指定管理	333	H3	34	S・1	○
8	中央公園駐車場	駅前四丁目8番38号	単独	指定管理	9,604	H4	33	RC・1	○
9	JR茨木北駐車場	春日一丁目4番5号	単独	指定管理	564	H4	33	S・2	○
10	JR茨木西口自転車駐車場	西駅前町1番20号	単独	指定管理	216	H7	30	S・1	○
11	JR茨木南自転車駐車場	西中条町220番地の3	単独	指定管理	213	H18	19	S・1	○
12	総持寺駅南駐車場	中総持寺町3番35号	単独	指定管理	579	H6	31	S・1	○
13	JR茨木駅東口自転車駐車場	駅前一丁目2番37号	単独	指定管理	2,875	H9	28	RC・1	○
14	モノレール沢良宜駅前自転車駐車場	高浜町4番9号	単独	指定管理	528	H11	26	S・1	○
15	春日自転車駐車場	春日一丁目7番7号	単独	指定管理	1,270	H14	23	S・2	○
16	モノレール彩都西駅前自転車駐車場	彩都あさぎ一丁目1番1号	単独	指定管理	389	H19	18	S・1	○
17	モノレール阪大病院前駅自転車駐車場	南春日丘七丁目4598番地・4612番地	単独	指定管理	184	H19	18	S・1	○
18	JR駅前北自転車駐車場	駅前一丁目335番地の12、337番地の4	単独	指定管理	109	H19	18	S・1	○
19	松ヶ本町自転車駐車場	松ヶ本町1番28号	単独	指定管理	578	H21	16	S・1	○
20	双葉町駐車場 (R6年度末閉鎖) ※2	双葉町487番地の8	単独	指定管理	1,392	H23	14	S・1	○
21	南茨木駅北自転車駐車場	東奈良三丁目14番22号	単独	指定管理	2,047	S62	38	S・2	○
22	JR総持寺駅南自転車駐車場	総持寺一丁目2番32号	単独	指定管理	9	H30	7	S・1	○
放置自転車保管事務所									
1	南茨木放置自転車保管事務所	若草町276番地の5	単独	直営	12	S59	41	S・1	○

※1 市は茨木駅前ビルの一部を区分所有。建物の耐震改修は対象外

※2 阪急茨木北口駐車場の代替地として運用中

② 施設位置図

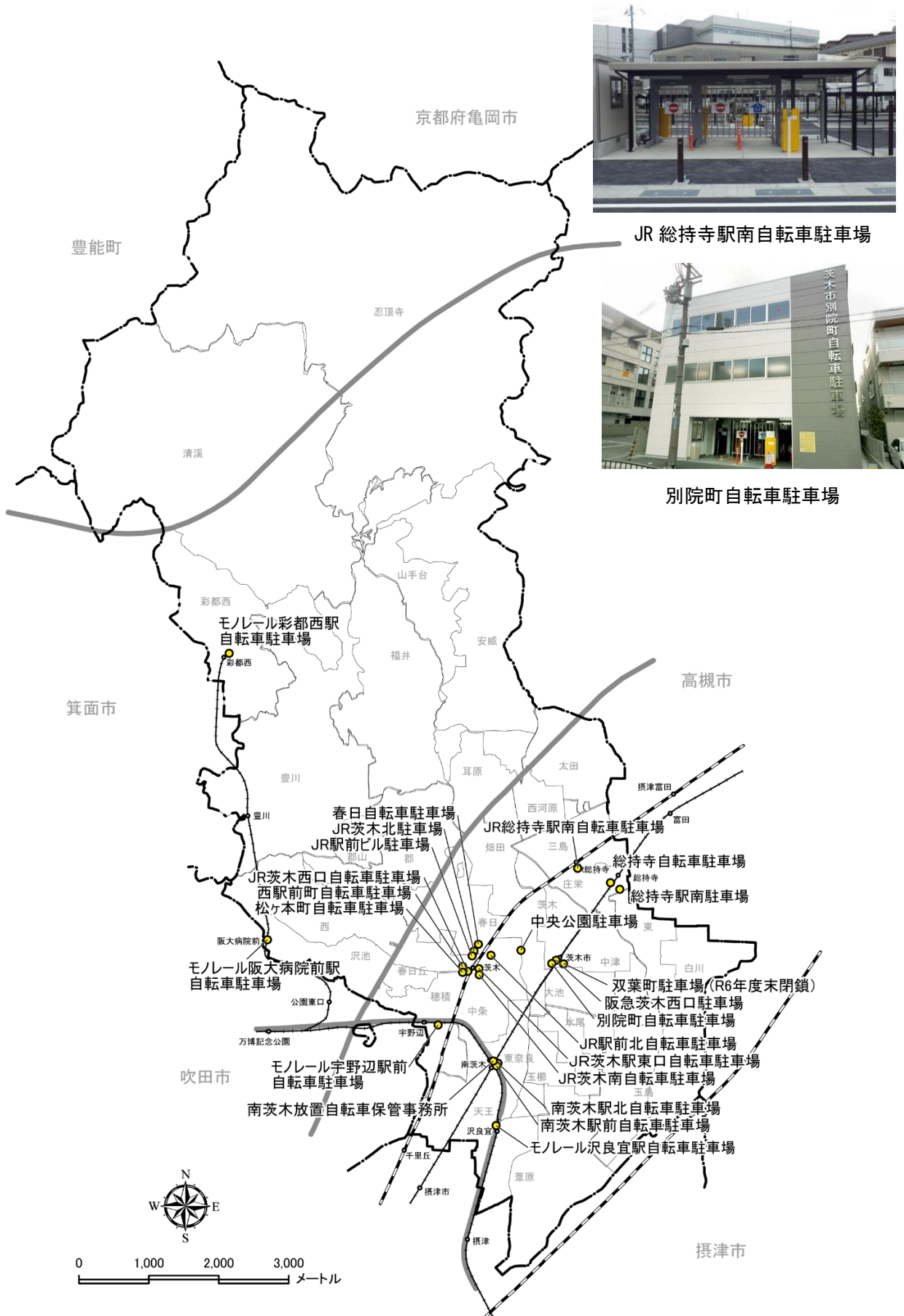


図 3-2-112 対象施設位置図（市営駐車場等）

③ 利用の状況

令和6年度（2024年度）の利用者数を見ると、南茨木駅前自転車駐車で約98万人と最も多く、次いで双葉町駐車場の約85万人、別院町自転車駐車場の約59万4千人などとなっています。

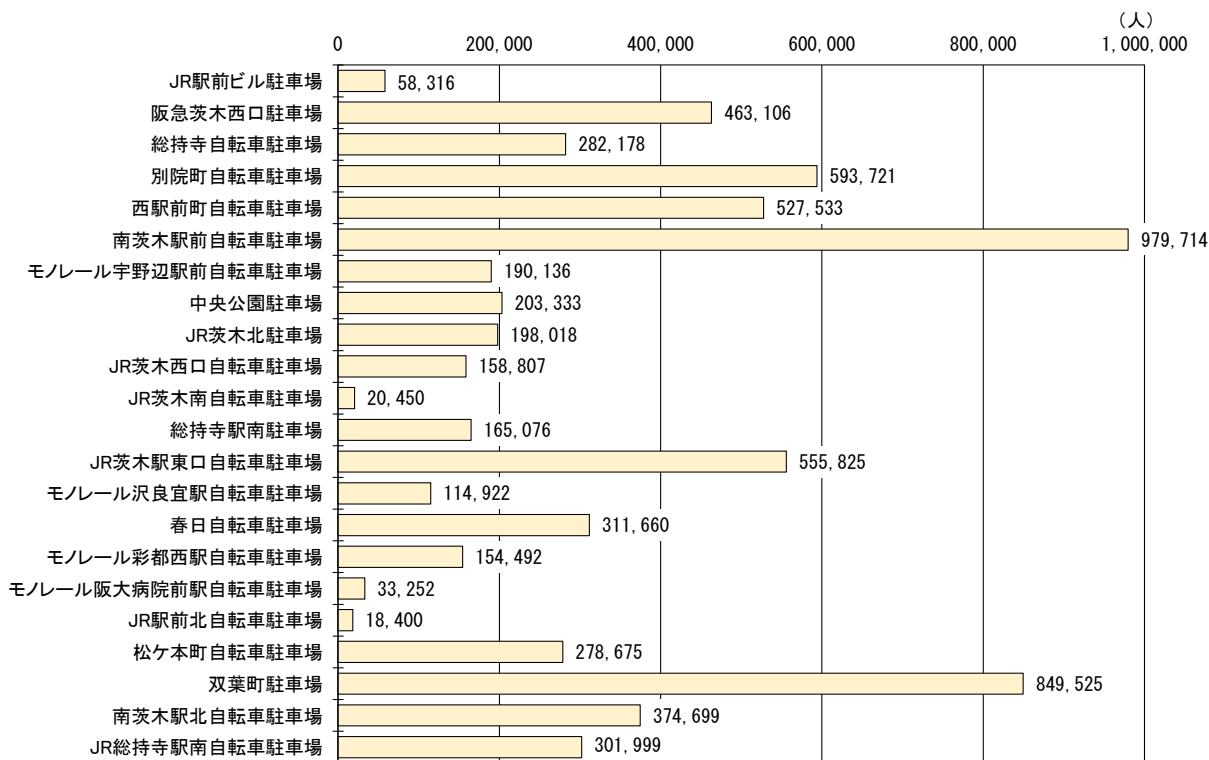


図 3-2-113 施設の利用者数（令和6年度（2024年度））

南茨木放置自転車保管事務所に移動した自転車及び原動機付自転車の台数の推移をみると、自転車駐車場の整備をはじめとした放置自転車対策に取り組んできたことから、令和6年度（2024年度）には1,590台となっており、平成21年度（2009年度）の10,820台から、約85%減少しています。

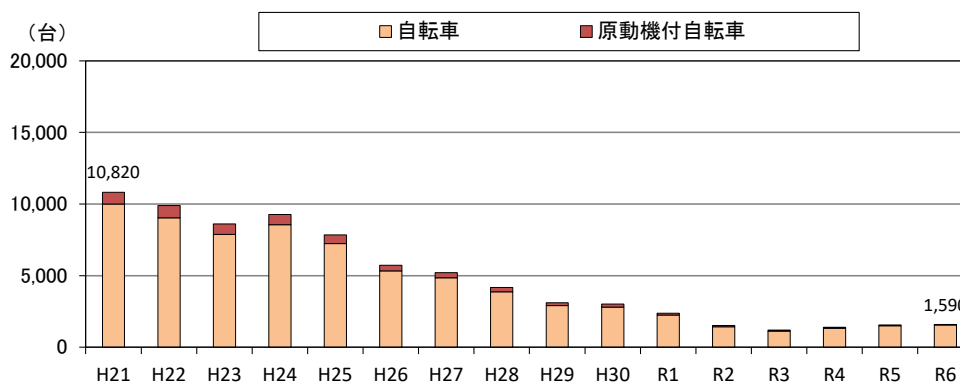


図 3-2-114 放置自転車移動台数の推移

④ 施設に関する総コストの状況

市営駐車場は、管理運営に必要な経費を指定管理者の利用料金収入でまかなうことを基本としていますが、一部の施設で修繕費等の支出が発生しています。また、指定管理者から市へ、利用料金収入から別途、納付金の支払いを受けており、令和6年度（2024年度）には約1億6千万円の納付がありました。

南茨木放置自転車保管事務所は直営で運営しており、令和6年度（2024年度）の施設に関する総コストは約4千万円となっています。

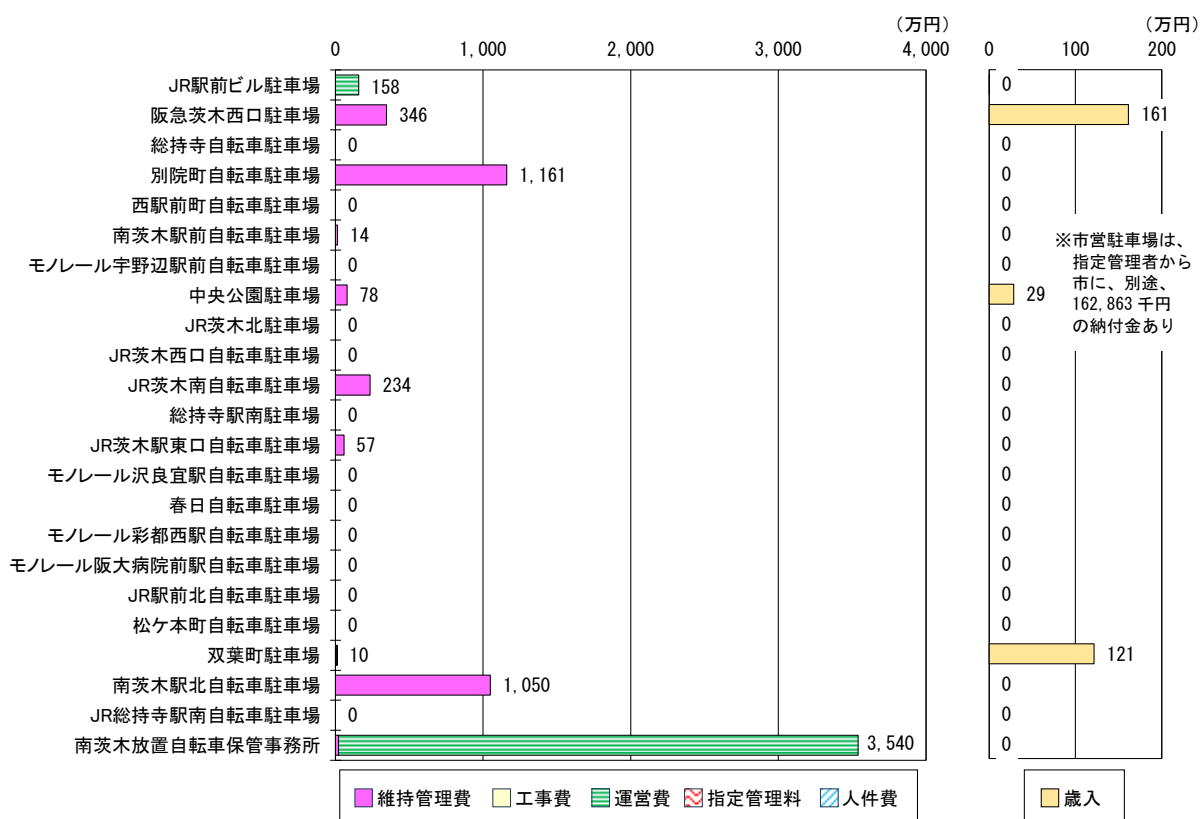


図 3-2-115 施設に関する費用と内訳（令和6年度（2024年度））