

## 意見等募集の結果について

|               |  |
|---------------|--|
| 案 件           | 社会資本総合整備計画「茨木市総合交通戦略」<br>事後評価シート（原案）について   |
| 結果の公表場所       | <ul style="list-style-type: none"><li>・ ホームページ</li><li>・ 市街地新生課担当窓口（市役所南館 5 階）</li><li>・ 情報ルーム（市役所南館 1 階）</li></ul>  |
| 意見募集期間        | 平成 28 年 11 月 8 日から 12 月 7 日まで  |
| 意見提出件数        | 1 人<br>3 件<br><br>(うち賛否のみ 0件、対象外 0件)   |
| 意見募集時<br>公表資料 | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 社会資本総合整備計画「茨木市総合交通戦略」<br/>事後評価シート（原案）</li><li>・ 今後のスケジュール</li><li>・ 【参考資料】事後評価シート（原案）についての補足資料</li><li>・ 【参考資料】社会資本総合整備計画「茨木市総合交通戦略」</li></ul> |
| 結果公表日         | 平成 29 年 月 日  |
| 担当課           | 都市整備部 市街地新生課<br>電 話：072-620-1821<br>F A X：072-620-1730<br>Eメール：shigaichi@city.ibaraki.lg.jp  |

## 提出された意見等及び市の考え方

○全体について

| No. | 意見の概要   | 市の考え方  |
|-----|---|--|
| 1   | 市総合交通戦略と第5次総合計画との整合性について、丹念に説明されたい。           | 第5次総合計画の取組である、(仮称)JR総持寺駅をいかした都市づくりや魅力ある中心市街地・駅周辺の整備を実施するにあたり、社会資本総合整備計画「茨木市総合交通戦略」を作成し、計画の目標を定め、事業を実施しています。    |
| 2   | (仮称)JR総持寺駅をいかしたまちづくりを、どのように考えているか、方向性を説明されたい。 | (仮称)JR総持寺駅を安威川東部地域の新たな交通結節点とすることにより、阪急総持寺駅や東芝大阪工場跡地との連携やネットワークが形成され、商業等の活性化が期待され、活力ある魅力的なまちづくりの推進が図られると考えています。 |
| 3   | 追手門学院(中・高)東芝跡地に移転と仄聞いた、見通しを説明されたい。            | 学校法人・追手門学院が東芝大阪工場跡地に新キャンパスの開学と中・高等学校の移転を検討されています。  |