

意見等募集の結果について

案 件	社会資本総合整備計画「茨木市総合交通戦略」 事後評価シート（原案）について
結果の公表場所	<ul style="list-style-type: none">・ ホームページ・ 市街地新生課担当窓口（市役所南館 5 階）・ 情報ルーム（市役所南館 1 階）
意見募集期間	平成 28 年 11 月 8 日から 12 月 7 日まで
意見提出件数	1 人 3 件 (うち賛否のみ 0件、対象外 0件)
意見募集時 公表資料	<ul style="list-style-type: none">・ 社会資本総合整備計画「茨木市総合交通戦略」 事後評価シート（原案）・ 今後のスケジュール・ 【参考資料】事後評価シート（原案）についての補足資料・ 【参考資料】社会資本総合整備計画「茨木市総合交通戦略」
結果公表日	平成 29 年 月 日
担当課	都市整備部 市街地新生課 電 話：072-620-1821 F A X：072-620-1730 Eメール：shigaichi@city.ibaraki.lg.jp

提出された意見等及び市の考え方

○全体について

No.	意見の概要	市の考え方
1	市総合交通戦略と第5次総合計画との整合性について、丹念に説明されたい。	第5次総合計画の取組である、(仮称)JR総持寺駅をいかした都市づくりや魅力ある中心市街地・駅周辺の整備を実施するにあたり、社会資本総合整備計画「茨木市総合交通戦略」を作成し、計画の目標を定め、事業を実施しています。
2	(仮称)JR総持寺駅をいかしたまちづくりを、どのように考えているか、方向性を説明されたい。	(仮称)JR総持寺駅を安威川東部地域の新たな交通結節点とすることにより、阪急総持寺駅や東芝大阪工場跡地との連携やネットワークが形成され、商業等の活性化が期待され、活力ある魅力的なまちづくりの推進が図られると考えています。
3	追手門学院(中・高)東芝跡地に移転と仄聞した、見通しを説明されたい。	学校法人・追手門学院が東芝大阪工場跡地に新キャンパスの開学と中・高等学校の移転を検討されています。