

施策整理表

現行計画

展開施策	
基本方針１：自動車に過度に依存しない、人と環境にやさしく安全な交通環境の構築	
テーマ①：市街地における公共交通の充実	
施策1：バス路線の新設・再編等の検討	
	1-1：(仮称)JR総持寺駅の整備に合わせた新たなバス路線の導入
	1-2：阪急及びモノレール南茨木駅～JR茨木駅への連絡強化
	1-3：公共施設や交通結節点等を循環するバス路線の導入に向けた検討
	1-4：周辺自治体との連携の検討
施策2：多様なタクシーサービス等の展開	
テーマ②：安全な歩行空間の確保	
施策3：歩行空間のバリアフリー化	3-1：バリアフリー基本構想策定
	3-2：バリアフリー化の対策実施
施策4：歩行者安全対策の推進	4-1：歩行者・自転車・自動車の分離
	4-2：通学路の安全対策
	4-3：歩道の整備、拡幅
	4-4：踏切の安全対策
テーマ③：安全で快適な自転車利用環境の創出	
施策5：安全で快適な自転車利用空間の整備	5-1：(仮称)自転車利用環境整備計画の策定
	5-2：自転車利用環境の向上施策
施策6：レンタサイクル等の利便性向上	
基本方針２：多様な都市活動を支え、利用しやすい交通環境の構築	
テーマ④：山間部における公共交通の確保	
施策7：地域との協働による、利用しやすい公共交通の検討	
	7-1：地域住民との協働による、利用しやすい運行方法の検討
	7-2：周辺自治体との連携の検討
	7-3：山間部を訪れる観光客等の移動手段としての活用検討
テーマ⑤：交通結節点の機能強化	
施策8：(仮称)JR総持寺駅の整備	
施策9：駅前広場の整備	
9-1：阪急総持寺駅	
9-2：JR茨木駅(立命館大学の開学に向けた周辺整備)	
9-3：JR茨木駅	西口駅前広場の再整備
(西口駅前広場の再整備等)	万博公園南側エリアでの開発への対応
9-4：阪急茨木市駅西口駅前広場の再整備	
テーマ⑥：公共交通利用環境の改善	
施策10：バスの使いやすさとサービス向上に向けた整備(ハード面)	
10-1：ノンステップバスの導入促進	
10-2：ハイグレードバス停の整備	
施策11：バスの使いやすさとサービス向上に向けた整備(ソフト面)	
11-1：公共交通マップの作成・配布	
11-2：総合案内板の設置	
11-3：バスロケーションシステムの導入促進	
11-4：交通系ICカードの導入促進	
11-5：乗り継ぎ運賃の値下げ	
11-6：バス停までの移動支援についての検討	
テーマ⑦：自動車交通の円滑化	
施策12：新名神高速道路(茨木北IC(仮称))へのアクセス道路整備	
施策13：(都)茨木松ヶ本線、(都)西中条奈良線等の都市計画道路の整備	
施策14：環状道路の整備検討	
施策15：渋滞が発生する交差点での渋滞対策	
施策16：送迎バス発着場の設置検討	
基本方針３：まちの魅力を高める交通環境の構築	
テーマ⑧：中心部での回遊性の高い空間の創出	
施策17：歩行スペースの拡大、自転車と歩行者の分離を目的とした道路空間の再配分の検討	
施策18：中心市街地の活力創出に向けたJR茨木駅～阪急茨木市駅間の一方通行化	
テーマ⑨：利用者マナー・意識の向上	
施策19：モビリティマネジメントの推進	
19-1：モビリティマネジメントの推進	
19-2：電気自動車等の低公害車の普及促進	
19-3：電気自動車等のカーシェアリングの導入促進	
施策20：歩行者・自転車・自動車利用者の交通ルール・マナーの啓発	

改定計画

展開施策	
基本方針１：公共交通を基本とした、人と環境にやさしい交通環境の構築	
テーマ①：市街地における公共交通の充実	
施策1：バス路線再編等の検討	
	1-1：市街地において重複するバス路線の効率化検討
施策2：多様なタクシーサービスの展開	
	2-1：タクシーサービスの拡充
	2-2：ユニバーサルデザインタクシーの導入促進
テーマ②：安全な歩行空間の確保	
施策3：歩行空間のバリアフリー化	3-1：バリアフリー基本構想に基づくバリアフリー化の推進
	施策4：歩行者安全対策の推進
	4-1：安全な歩行空間の整備
テーマ③：安全で快適な自転車利用環境の形成	
施策5：安全快適な自転車通行空間の整備	5-1：茨木市自転車利用環境整備計画に基づく自転車走行環境の向上
	施策6：レンタサイクル等の利便性向上
	6-1：レンタサイクル等の拡充
テーマ④：交通ルール・マナーと公共交通利用意識の醸成	
施策7：歩行者・自転車・自動車利用者の交通ルール・マナーの啓発	7-1：交通安全教室、交通安全大会等の実施
	7-2：交通ルール・マナーの啓発ポスターや冊子等の作成・掲示
	7-3：自転車乗車用ヘルメットの購入補助
	7-4：自転車市民啓発モニター制度の導入
施策8：モビリティ・マネジメント等の推進	8-1：モビリティマネジメントの実施
	8-2：子供無料デー等の公共交通に関連するイベントの開催
	8-3：電気自動車等の低公害車の普及促進
基本方針２：多様な都市活動を支援し、地域交流の促進に資する交通環境の構築	
テーマ⑤：公共交通利用環境の改善	
施策9：交通結節点等の機能強化	
	9-1：駅前広場の整備
施策10：バスのハード面でのサービス向上	
	10-1：EVバスの導入等による車内空間の魅力向上
	10-2：バス待ち環境の改善
	10-3：バス優先レーンの設置検討
	10-4：サイクル&バスライド用駐輪場の設置
施策11：バスのソフト面でのサービス向上	
	11-1：情報提供の充実(総合案内板の設置、公共交通マップの更新等)
	11-2：利用を促す運賃施策の検討
テーマ⑥：中心部での回遊性の高い魅力的な歩行空間の創出	
施策12：道路空間の再配分	
12-1：JR茨木駅～阪急茨木市駅間の一方通行化	
テーマ⑦：自動車交通の円滑化	
施策13：道路整備の推進	
	13-1：都市計画道路の整備
	13-2：交差点の渋滞対策
基本方針３：社会変化に対応した持続可能な交通環境の構築	
テーマ⑧：地域との協働による新しい交通手段の導入	
施策14：地域が主体となった交通手段の導入	14-1：自家用有償旅客運送事業の導入検討
	施策15：地域活力の創出・維持に寄与する移動手段の確保
	15-1：公共交通を補完する移動手段の確保
	15-2：山間部を訪れる観光客等の移動手段検討
施策16：交通ICTを活用した新たな交通手段の導入検討	16-1：公共交通における自動運転の導入検討
テーマ⑨：交通事業者の運営環境の改善	
施策17：多様な人材の確保	
17-1：女性が働きやすい環境への改善	
	17-2：第二種免許取得の支援
	17-3：自家用車活用事業による一般ドライバーの活用検討
施策18：柔軟な労働体系の構築	
18-1：パート勤務による女性、学生等の活用	
	18-2：運転業務と事務業務の兼務体制
施策19：積極的な人材募集	
19-1：積極的な広報	
	19-2：ホームページ、SNS等を活用した人材募集
今回追加した施策	