

第1回茨木市バリアフリー基本構想協議会 説明資料

令和8年8月4日

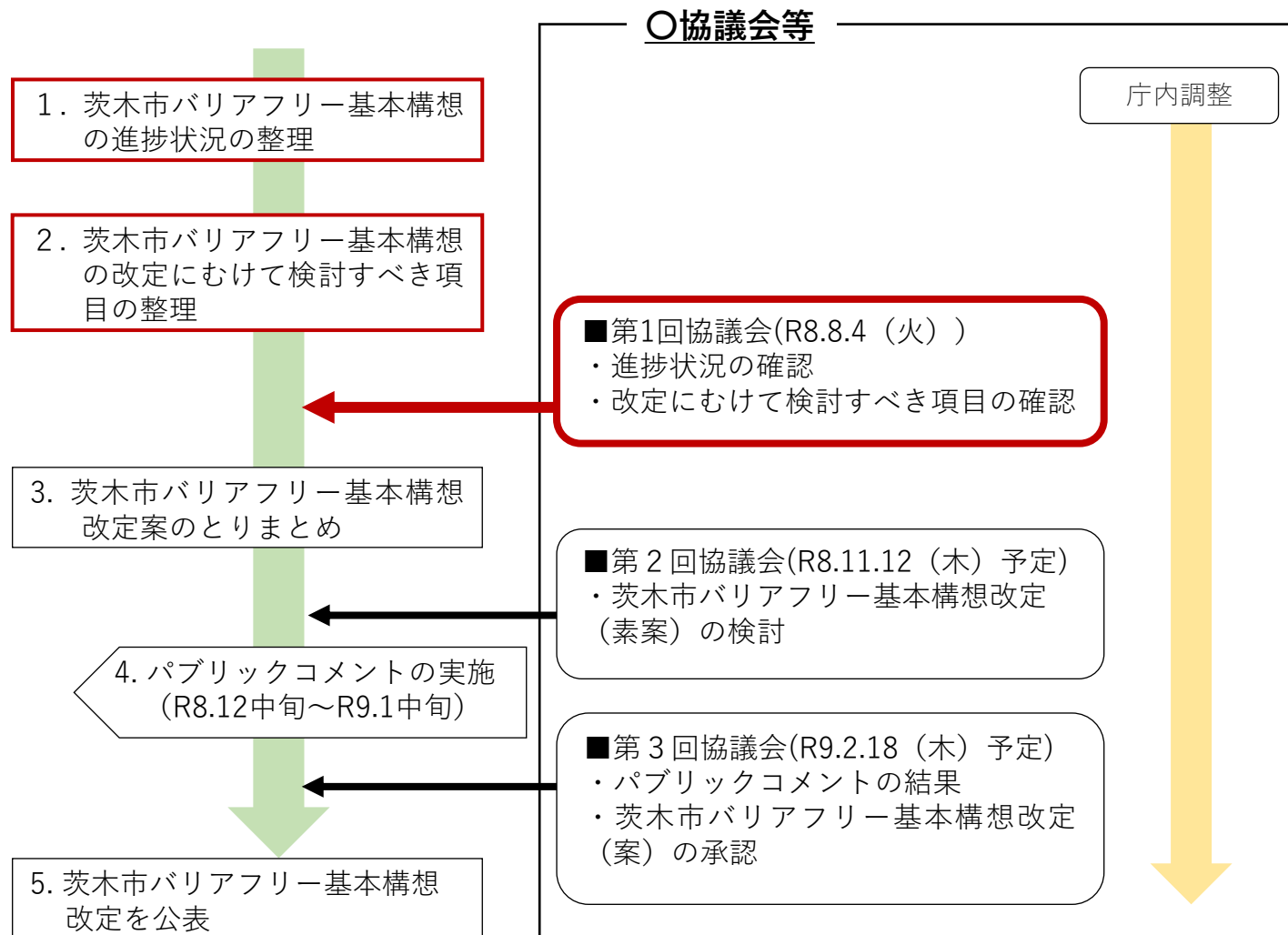
令和8年度 第1回茨木市バリアフリー基本構想協議会

● 茨木市バリアフリー基本構想の進捗確認

「茨木市バリアフリー基本構想（令和4年3月改定）」の計画期間が満了したことから、基本構想及び特定事業計画に位置付けた特定事業の進捗状況を確認します。

● 茨木市バリアフリー基本構想の改定にあたり検討すべき項目の確認

スケジュール



1. 茨木市バリアフリー基本構想の進捗状況の整理

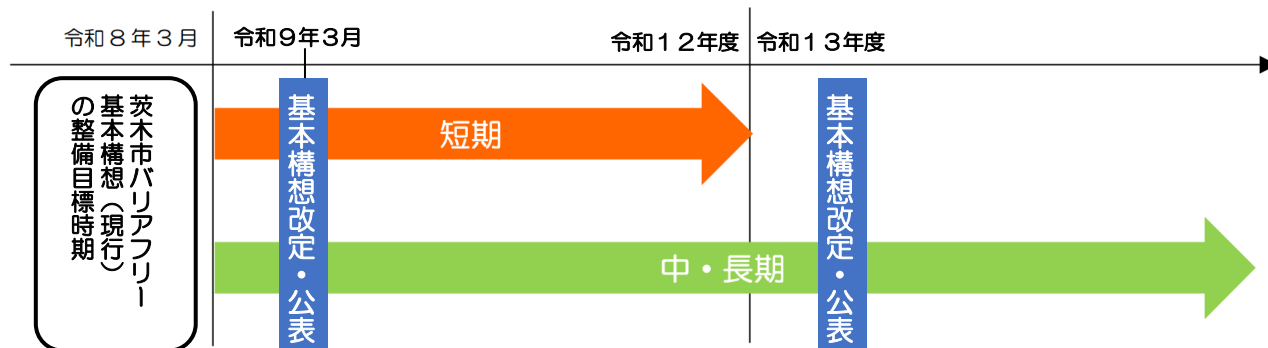
● 特定事業の整備目標時期

- ◆ 現基本構想では、実施すべき特定事業等の整備目標時期を設定しています。

短期	令和7年度以内（概ね5年）
中期	令和12年度以内（概ね10年）
長期	令和13年度以降



- ◆ 今回は、短期整備目標の事業について、令和7年度末までの進捗状況を整理します。
- ◆ ただし、中・長期に設定した事業のうち、実施済および実施中の事業を含めています。
- ◆ 今回の改定では、整備目標時期を短期及び中長期の2段階で再設定予定です。

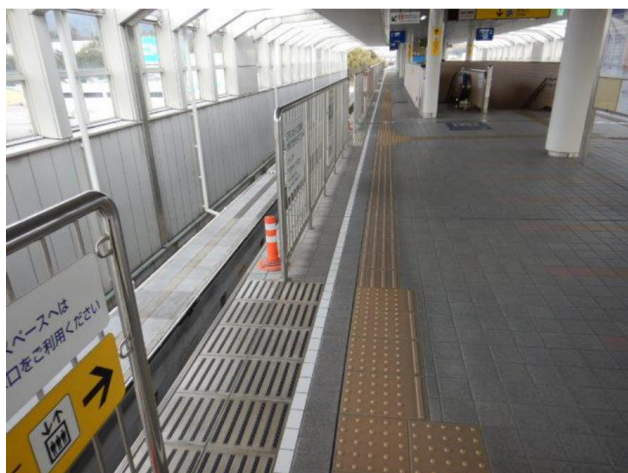


1. 茨木市バリアフリー基本構想の進捗状況の整理

※参考：別添1-2
～1-3

● 鉄道のバリアフリーの状況

- ◆ 市内の鉄道駅は、全駅が1日あたりの平均利用者数が3,000人以上となっており、国の「移動等円滑化の促進に関する基本方針」における整備対象となっています（令和7年度時点）。
- ◆ 市内全駅について、エレベーターもしくはエスカレーターが設置済みです。また、車いす対応幅広改札機や触知図式案内板、バリアフリー対応のトイレも全て設置済みです。
- ◆ ホームの可動式ホーム柵は、大阪モノレール全駅とJR総持寺駅で設置済みです。



大阪モノレール豊川駅（設置前）



大阪モノレール豊川駅（設置後）

● JR茨木駅・阪急茨木市駅周辺地区（特定事業計画）



JR茨木駅・阪急茨木市駅周辺地区（道路特定事業の進捗状況）



1. 茨木市バリアフリー基本構想の進捗状況の整理

事業進捗と今後の事業予定

JR茨木駅・阪急茨木市駅周辺地区

【道路特定事業・大阪府】

記号	路線名	整備内容	目標時期		整備予定年度及び整備内容
			短期	中・長期	
①	大阪中央環状線	歩道改善（段差、勾配の解消） 視覚障害者誘導用ブロックの整備	整備済み		
②	大阪高槻京都線	歩道改善（段差、勾配の解消） 視覚障害者誘導用ブロックの整備	○		○令和9年度 下穂積交番南交差点以北は 着手済み
③	枚方茨木線	歩道改善（段差、勾配の解消） 視覚障害者誘導用ブロックの整備	○		○令和9年度 茨木駅西交差点以東は着手 済み
④	南千里茨木停車場線	歩道改善（段差、勾配の解消） 視覚障害者誘導用ブロックの設置	○		○令和8年度 着手済み
		立体横断施設の改善		○	○令和13年度以降
⑤	茨木停車場線	歩道改善（歩車道境界の確保） 視覚障害者誘導用ブロックの設置	整備済み		
⑥	八尾茨木線	歩道改善（段差、勾配、水たまりの解消） 視覚障害者誘導用ブロックの設置	○		○令和12年度
⑦	下穂積 第2歩道橋	立体横断施設の改善（水平区間、照明）	整備済み		

1. 茨木市バリアフリー基本構想の進捗状況の整理

事業進捗と今後の事業予定

JR茨木駅・阪急茨木市駅周辺地区

【道路特定事業・茨木市】

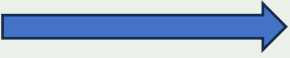
記号	路線名	整備内容	目標時期		整備予定年度及び整備内容
			短期	中・長期	
1	駅前一丁目学園南線	歩道改善（段差、水たまり、勾配の解消） 視覚障害者誘導用ブロックの整備	整備済み		
2	松下町西穂積線	歩道改善（段差、勾配の解消）	整備済み		
		歩道幅員の拡幅・セミフラット化		○	○令和13年度以降 令和9年度に矢羽根整備予定
3	新庄町松ヶ本線	道路移動等円滑化基準への適合	整備済み		
4	双葉町島一丁目線	歩道改善（段差、勾配の解消） 視覚障害者誘導用ブロックの整備	整備済み		
5	岩倉町2号線	道路移動等円滑化基準への適合	整備済み		
6	西駅前町春日一丁目線	歩道改善（段差、勾配の解消） 視覚障害者誘導用ブロックの整備		○	○令和13年度以降 茨木駅西交差点以北は整備済み
7	元町上泉線	歩行者の安全確保	整備済み		路肩のカラー舗装化
8	双葉町主原線	歩道改善（段差、勾配の解消）		○	○令和13年度以降
9	中津町大池二丁目線	道路移動等円滑化基準への適合	整備済み		
10	市役所前線	歩道改善（段差、勾配の解消） 視覚障害者誘導用ブロックの整備		○	○令和13年度以降
11	岩倉町歩専1号線	道路移動等円滑化基準への適合	整備済み		
12	永代町3号線	歩道改善（段差、勾配の解消） 視覚障害者誘導用ブロックの整備・改善 （輝度比）		○	○令和13年度以降
13	歩専西駅前松ヶ本線・市管理道路	道路移動等円滑化基準への適合	整備済み		

1. 茨木市バリアフリー基本構想の進捗状況の整理

事業進捗と今後の事業予定

JR茨木駅・阪急茨木市駅周辺地区

【道路特定事業・茨木市】

記号	路線名	整備内容	目標時期		整備予定年度及び整備内容
			短期	中・長期	
14	西中条町1号線	道路移動等円滑化基準への適合	整備済み		
15	下穂積一丁目郡五丁目線	歩道改善（段差、勾配の解消） 視覚障害者誘導用ブロックの整備		○	○令和13年度以降 歩道改善は完了
16	西駅前町線	歩道改善（段差、勾配の解消） 駅前広場（歩道橋等）のバリアフリー化		○	○令和13年度以降
17	舟木町12号線	歩行者の安全確保	整備済み		注意喚起看板設置、転落防止柵の設置
18	下中条町3号線			○	○令和13年度以降
19	東宮町大住線			○	○令和13年度以降
20	春日22号線		 継続		放置自転車削減等のソフト対策を継続的に実施
21	元町2号線				
22	本町永代線				
23	双葉町2号線				

1. 茨木市バリアフリー基本構想の進捗状況の整理

● 今後の事業予定

JR茨木駅・阪急茨木市駅周辺地区

【建築物特定事業】※未整備のみ

記号	施設名	整備予定年度及び整備内容
a	茨木市役所	○令和10年度 ・本館正面斜路に手すりを設置 ・南館連絡通路の粗面舗装への改修
c	茨木市男女共生センター ローズWAM	○令和9年度以降 ・多目的トイレに水洗器具（オストメイト）を設置
d	茨木公民館	○令和9年度以降 ・エレベーターかご奥行き確保 ・車いす利用者が円滑に使用できるトイレの設置 等
f	大池コミュニティセンター	○令和13年度以降 ・エレベーターかご奥行き確保
h	茨木市保健医療センター	○令和10年度 ・多目的トイレに水洗器具（オストメイト）を設置
J	茨木市立中央図書館	○令和11年度 ・視覚障害者の使用に配慮した総合案内板の設置
l	茨木市市民総合センター	○中期 ・傾斜路に障害者誘導用ブロックを設置
o	大阪府三島府民センター	○令和9年度以降 ・視覚障害者に配慮した誘導ブロックの設置 ・ベビーチェア、おむつ替えができる場所の設置 等
p	大阪府茨木警察署	○中・長期 ・手すりやエレベーターの設置 等
s	谷川記念病院	○令和9年度以降 ・オストメイト、ベビーチェア等の設置

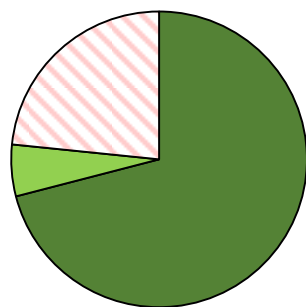
1. 茨木市バリアフリー基本構想の進捗状況の整理

※参考：別添2-1

JR茨木駅・茨木市駅周辺地区の特定事業の達成状況（短期整備）

JR茨木駅・茨木市駅周辺地区の着手率

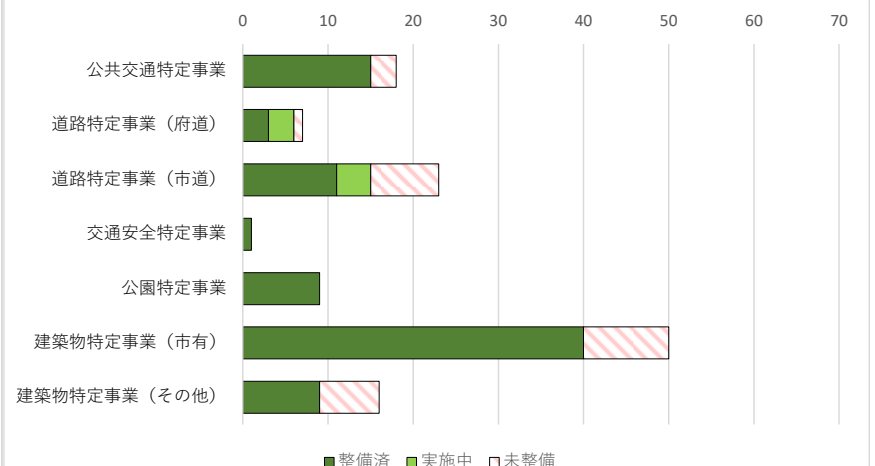
76.6%



■ 整備済 ■ 実施中 □ 未整備

特定事業毎の進捗状況

事業数



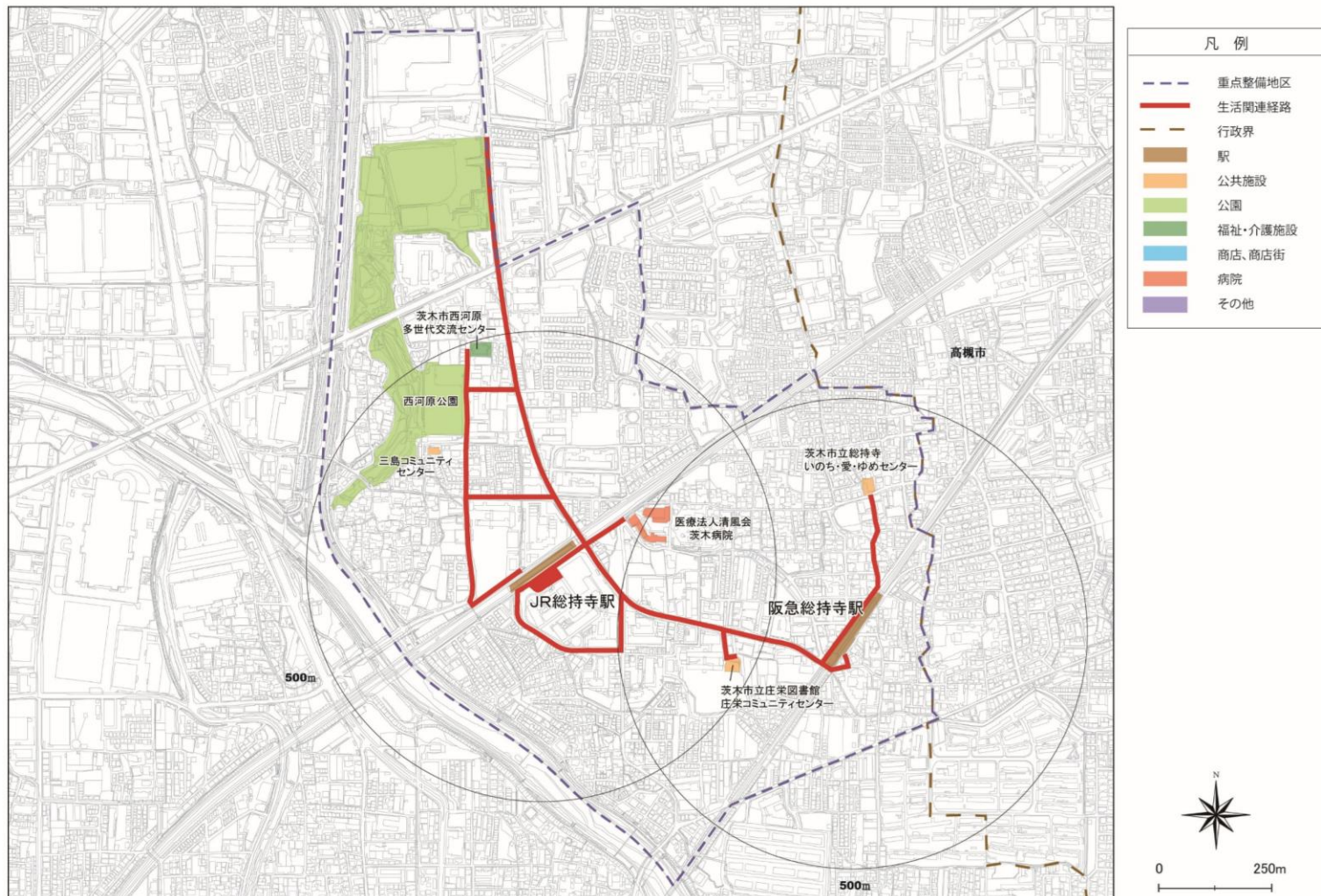
■ 整備済 ■ 実施中 □ 未整備

※現行の基本構想策定時点で整備済み及び整備目標時期を「短期」に設定した事業のうち、令和7年度末時点で「整備済み」及び「実施中」となっている事業の割合

特定事業	進捗確認
公共交通特定事業	鉄道駅については、一定のバリアフリー化は達成している。駅前広場に未対応の事業が残っている。
道路特定事業	府道、市道ともに順次整備を進めているものの、事業費の確保が困難、構造的・空間的な問題、他の事業との調整を要する等の理由により未対応の路線が残っている。
公園特定事業	整備が完了している。
建築物特定事業	順次整備を進めているが、事業費の確保が困難、構造的・空間的な問題等の理由により、未対応の施設も残っている。

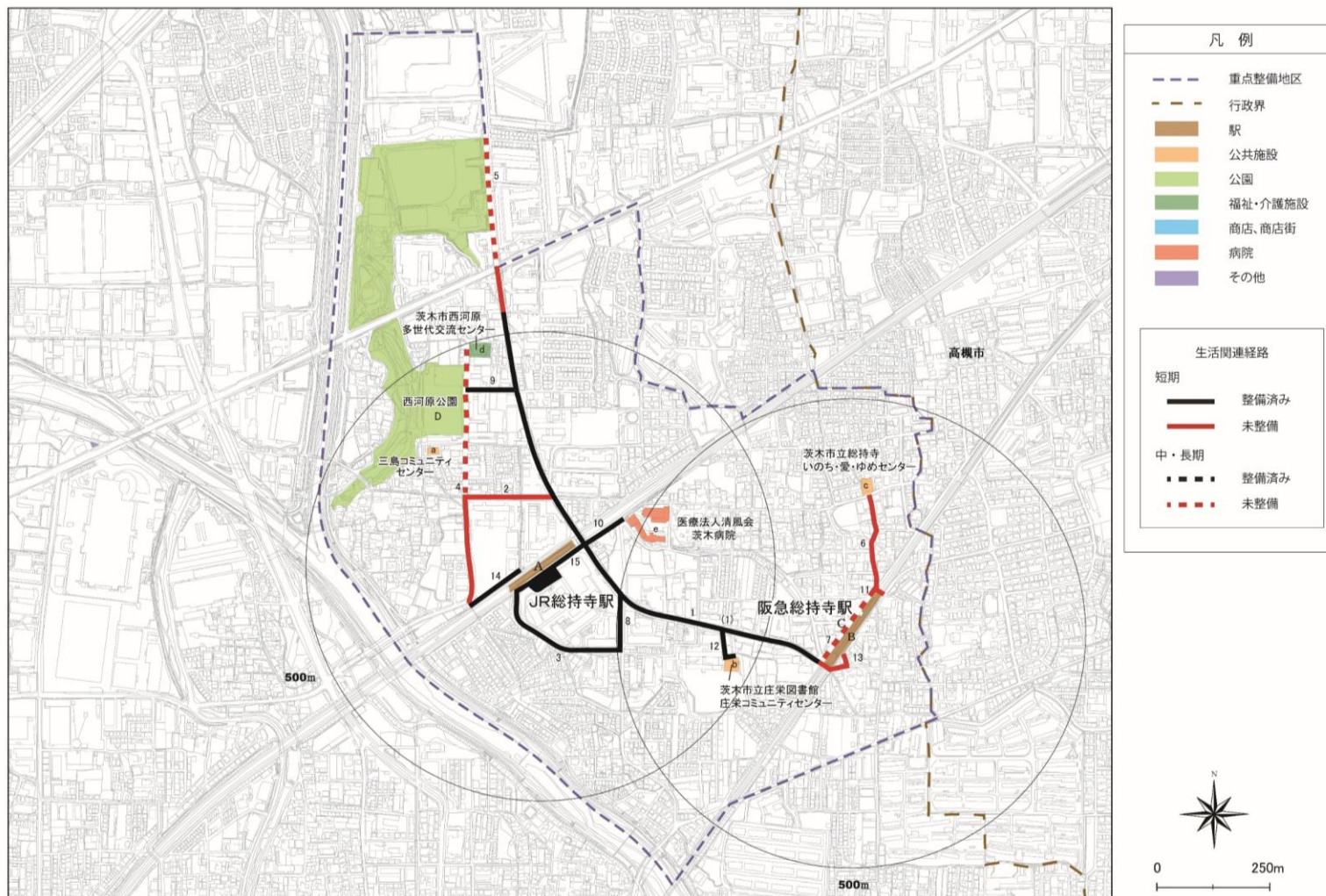
1. 茨木市バリアフリー基本構想の進捗状況の整理

● 総持寺駅周辺地区（特定事業計画）



1. 茨木市バリアフリー基本構想の進捗状況の整理

● 総持寺駅周辺地区（道路特定事業の進捗状況）



1. 茨木市バリアフリー基本構想の進捗状況の整理

事業進捗と今後の事業予定

総持寺駅周辺地区

【道路特定事業・茨木市】

記号	路線名	整備内容	目標時期		整備予定年度及び整備内容
			短期	中・長期	
1	総持寺駅前線	歩道改善(歩道の連続化、段差、勾配の解消)、視覚障害者誘導用ブロックの整備	○		実施中
2	田中町西河原線	歩道改善（段差、勾配の解消）	○		実施中
3	庄23号線	歩道改善（視覚障害者誘導用ブロック）	整備済み		
4	西河原4号線	歩道改善（段差、勾配の解消） 歩行空間の確保（道路空間を再配分し歩行空間を確保）		○	○令和13年度以降
5	東太田一丁目花園二丁目線	歩道改善（段差、勾配の解消 視覚障害者誘導用ブロックの整備）		○	○令和13年度以降
6	総持寺14号線	歩行者の安全確保	○		○令和9年度予定 注意喚起看板設置
7	三島丘二丁目鮎川二丁目線	歩行空間の確保（道路空間を再配分し歩行空間を確保） 歩道設置部は視覚障害者誘導用ブロックの整備		○	○令和13年度以降
8	庄中央線	道路移動等円滑化基準への適合	整備済み		
9	西河原5号線	歩行者の安全確保	整備済み		路肩のカラー舗装化
10	総持寺9号線		整備済み		
11	総持寺駅前町5号線			○	○令和13年度以降 注意喚起看板設置
12	庄7号線	道路移動等円滑化基準への適合	整備済み		
13	中総持寺町2号線	歩行者の安全確保	○		○令和10年度以降
14	西河原歩専14号線	道路移動等円滑化基準への適合	整備済み		
15	庄歩専24号線	道路移動等円滑化基準への適合	整備済み		

1. 茨木市バリアフリー基本構想の進捗状況の整理

● 今後の事業予定 総持寺駅周辺地区

【建築物特定事業】 ※未整備のみ

記号	施設名	整備予定年度及び整備内容
b	茨木市庄栄図書館・庄栄コミュニティセンター	○令和9年度 ・トイレ位置の表示 ・多目的トイレに水洗器具（オストメイト）を設置
c	茨木市立総持寺いのち・愛・ゆめセンター	○令和10年度以降 ・多目的トイレに水洗器具（オストメイト）を設置 ・ベビーチェアの設置・表示

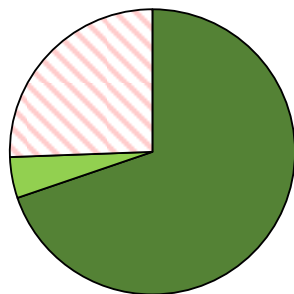
1. 茨木市バリアフリー基本構想の進捗状況の整理

※参考：別添2-2

● 総持寺周辺地区の特定事業の達成状況（短期整備）

総持寺周辺地区の着手率

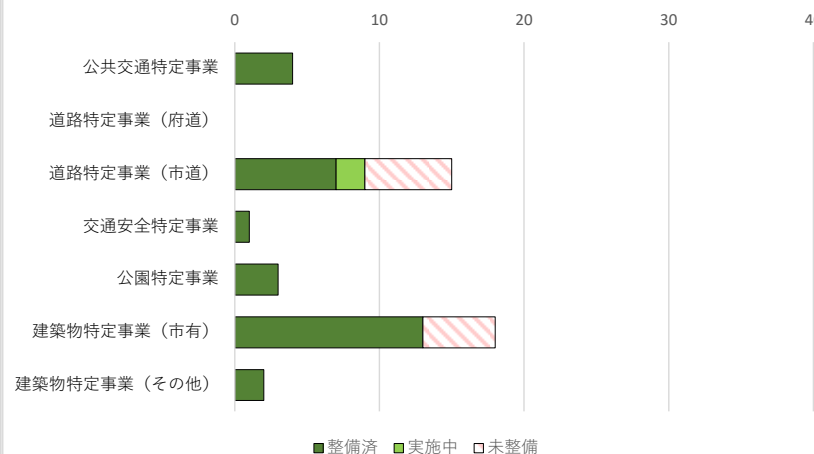
74.4%



■ 整備済 ■ 実施中 □ 未整備

特定事業毎の進捗状況

事業数



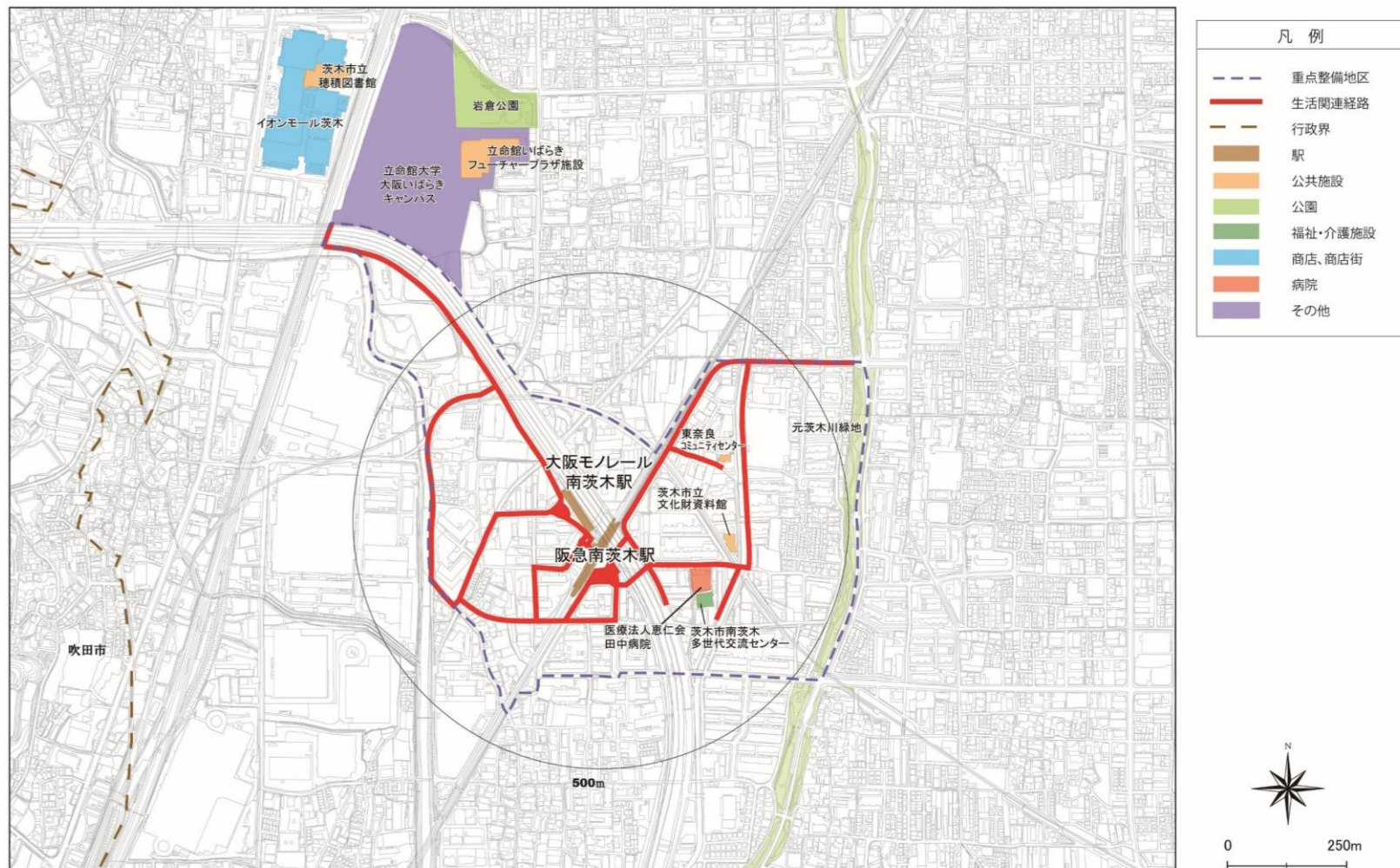
■ 整備済 ■ 実施中 □ 未整備

※現行の基本構想策定時点で整備済み及び整備目標時期を「短期」に設定した事業のうち、令和7年度末時点で「整備済み」及び「実施中」となっている事業の割合

特定事業	進捗確認
公共交通特定事業	短期整備目標は整備済みである。
道路特定事業	市道について、順次整備を進めている。
公園特定事業	整備が完了している。
建築物特定事業	市有施設については順次整備を進めているが、未対応の施設も残っている。

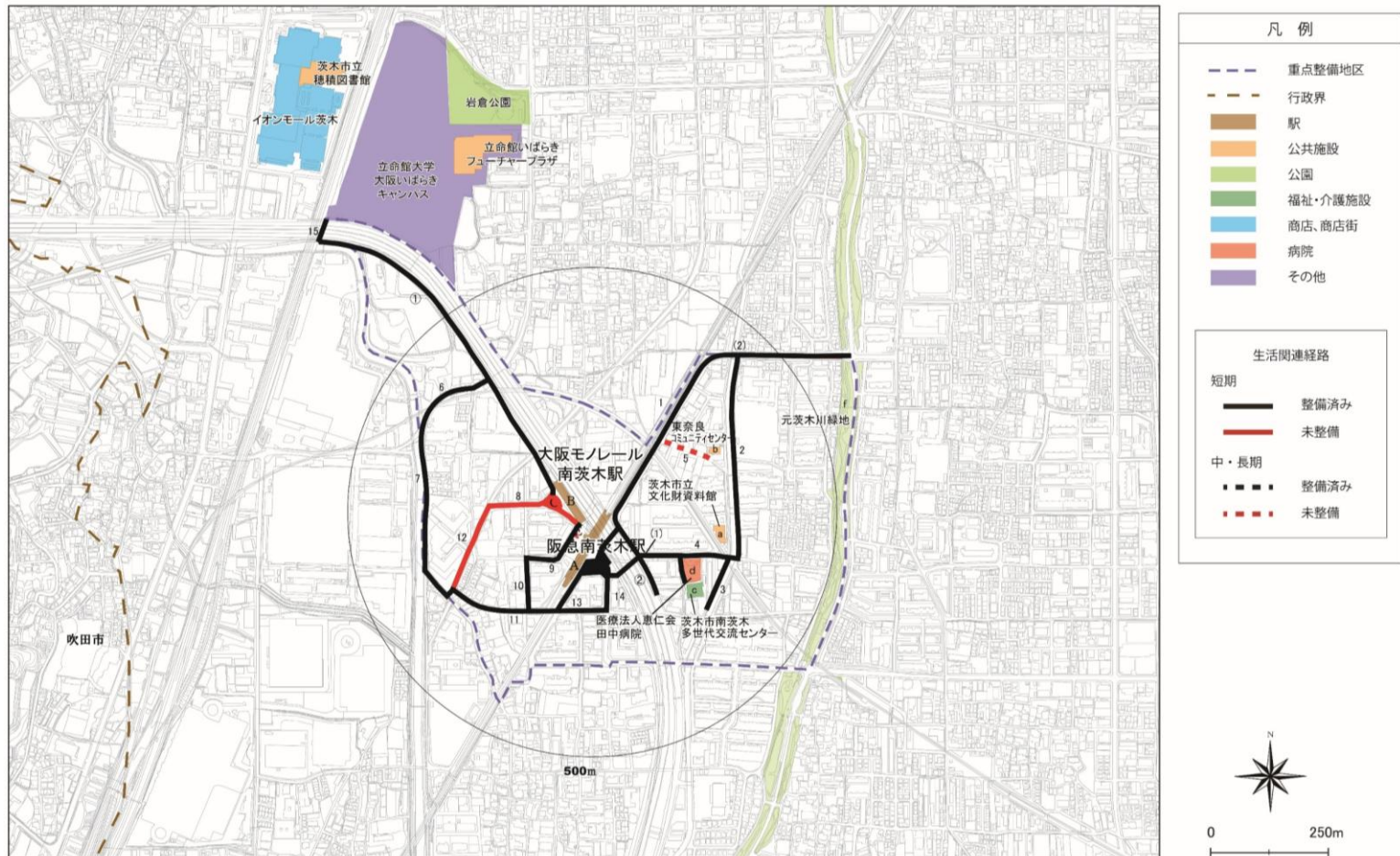
1. 茨木市バリアフリー基本構想の進捗状況の整理

● 南茨木駅周辺地区（特定事業計画）



1. 茨木市バリアフリー基本構想の進捗状況の整理

● 南茨木駅周辺地区（道路特定事業の進捗状況）



1. 茨木市バリアフリー基本構想の進捗状況の整理

事業進捗と今後の事業予定

南茨木駅周辺地区

【道路特定事業・大阪府】

記号	路線名	整備内容	目標時期		整備予定年度及び整備内容
			短期	中・長期	
①	大阪中央環状線（1）	歩道改善（勾配の解消） 照明の設置	整備済み		
②	大阪中央環状線（2）	歩道改善（段差、勾配の解消） 視覚障害者誘導用ブロックの整備	整備済み		交通バリアフリー法に基づく基本構想整備路線 （東奈良18号線～医療法人 恵仁会田中病院）

1. 茨木市バリアフリー基本構想の進捗状況の整理

事業進捗と今後の事業予定 南茨木駅周辺地区

記号	路線名	整備内容	目標時期		整備予定年度及び整備内容
			短期	中・長期	
1	東奈良三丁目平田台線	歩道改善（段差、勾配の解消）	整備済み		交通バリアフリー法に基づく基本構想整備路線（あやめ橋交差点～東奈良二丁目西線）
2	東奈良二丁目西線	歩道改善（歩道の連続化、段差、勾配の解消）	整備済み		交通バリアフリー法に基づく基本構想整備路線
3	東奈良美沢線	道路移動等円滑化基準への適合	整備済み		交通バリアフリー法に基づく基本構想整備路線
4	東奈良18号線	歩道改善（段差、勾配の解消）	整備済み		交通バリアフリー法に基づく基本構想整備路線
5	東奈良14号線	歩道改善（段差、勾配の解消）		○	○令和13年度以降 外側線は整備済み
6	天王一丁目宇野辺一丁目線	道路移動等円滑化基準への適合	整備済み		
7	天王一丁目沢良宜西二丁目線	歩行空間の確保 （道路拡幅により歩道設置） 歩道改善 （段差、勾配の解消と歩道延伸）	整備済み		
8	南茨木駅西線	歩道改善（段差、勾配の解消） 視覚障害者誘導用ブロックの整備	○		交通バリアフリー法に基づく基本構想整備路線 実施中（歩道改善）
9	天王2号線	歩道改善（段差、勾配の解消）	整備済み		交通バリアフリー法に基づく基本構想整備路線
10	天王1号線	歩道改善（段差、勾配の解消）	整備済み		
11	天王4号線	歩行空間の確保（道路空間を再配分し歩行空間を確保） 歩道改善（段差、勾配の解消）	整備済み		交通バリアフリー法に基づく基本構想整備路線 （準特定経路）
12	天王一丁目蔵垣内三丁目線	歩道改善（段差、勾配の解消）	○		○令和9年度予定
13	南茨木駅東線	歩道改善（段差、勾配の解消）	整備済み		交通バリアフリー法に基づく基本構想整備路線
14	沢良宜西一丁目玉島台線	道路移動等円滑化基準への適合	整備済み		交通バリアフリー法に基づく基本構想整備路線
15	岩倉町歩専3号線	道路移動等円滑化基準への適合	整備済み		

1. 茨木市バリアフリー基本構想の進捗状況の整理

● 今後の事業予定 南茨木駅周辺地区

【建築物特定事業】 ※未整備のみ

記号	施設名	整備予定年度及び整備内容
c	茨木市南茨木多世代交流センター	○令和9年度以降 ・視覚障害者用誘導ブロック敷設位置の改善 ・トイレ入り口に点字案内等の設置

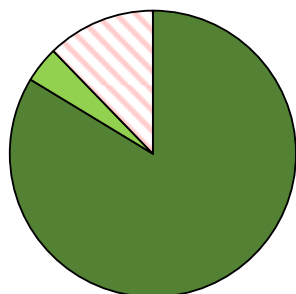
1. 茨木市バリアフリー基本構想の進捗状況の整理

※参考：別添2-3

● 南茨木市駅周辺地区の特定事業の達成状況（短期整備）

南茨木駅周辺地区の着手率

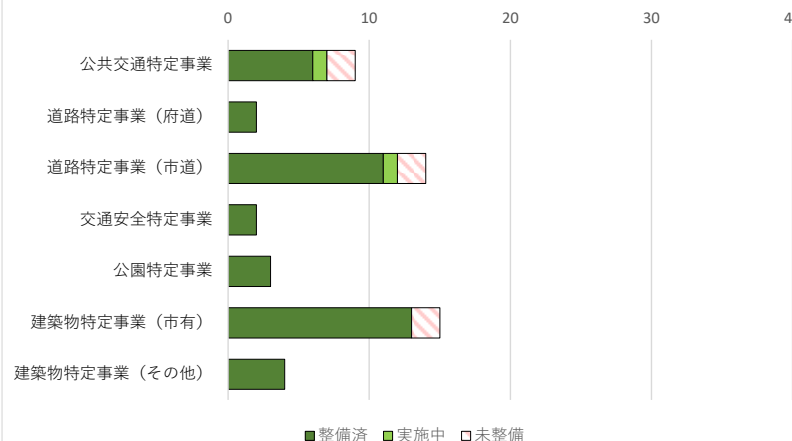
87.8%



■ 整備済 ■ 実施中 □ 未整備

特定事業毎の進捗状況

事業数



■ 整備済 ■ 実施中 □ 未整備

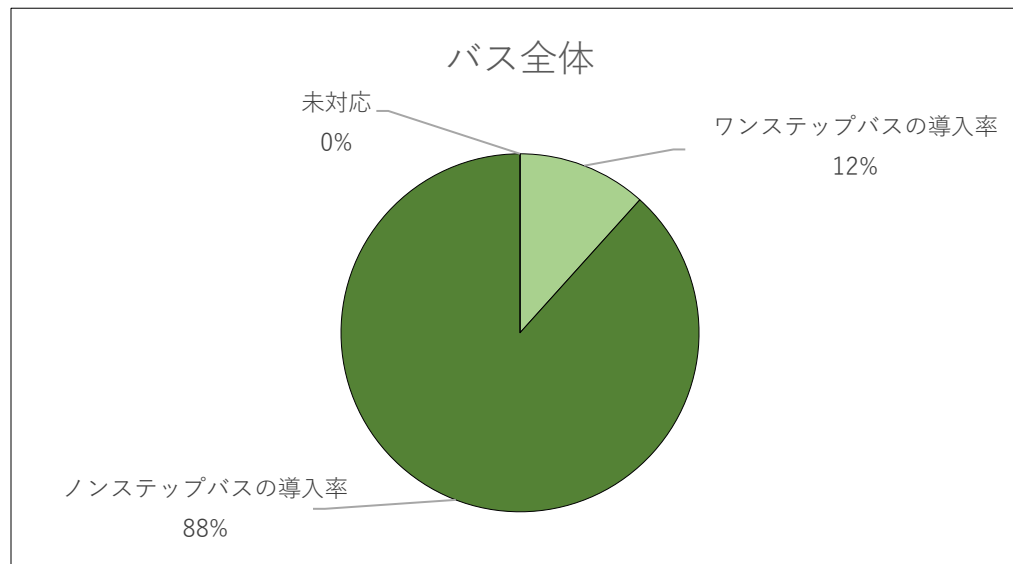
※現行の基本構想策定時点で整備済み及び整備目標時期を「短期」に設定した事業のうち、令和7年度末時点で「整備済み」及び「実施中」となっている事業の割合

特定事業	進捗確認
公共交通特定事業	鉄道駅については、一定のバリアフリー化は達成している。駅前広場に一部未対応の事業が残る。
道路特定事業	府道については整備済み。市道については順次整備を進めているが、一部路線で事業費の確保や構造的・空間的な課題があり未整備となっている。
公園特定事業	整備が完了している。
建築物特定事業	市有については順次整備を進めているが、未対応の施設も残っている。

1. 茨木市バリアフリー基本構想の進捗状況の整理

※参考：別添2-4

3 地区共通（バスに関する事項）

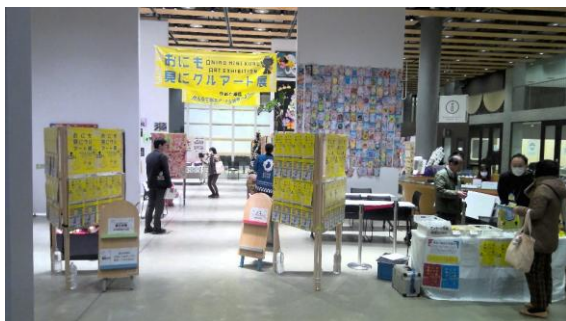


特定事業	進捗確認
公共交通特定事業（バス）	低床バス（ワンステップ及びノンステップ）は各社とも導入済み。
その他事業（茨木市）	乗降しやすいバス停留所への改善は随時対応している。

1. 茨木市バリアフリー基本構想の進捗状況の整理

● 心のバリアフリー取り組み状況（市）

	取り組み実績
市民への啓発活動	・ おにクルにて「障害者の手づくり作品展スペシャル」を開催。障害のある人、ない人の相互理解の促進 ・ 「事業者の合理的配慮の提供に係る助成金」：市内中小企業を対象とした段差解消やコミュニケーションツール作成に要する費用の助成 ・ 「障害者理解促進事業補助金」：障害者との交流促進や障害理解促進に必要な費用の補助
勉強会の開催	・ 「手話講習会」の開催：市民を対象に手話や聴覚障害者の基礎知識を学ぶ講座の開催
自転車マナーの向上	・ 自転車月間や自転車マナーアップ月間に合わせた街頭啓発キャンペーン ・ 市内小中学校、高等学校、高齢者等市民向けの交通安全教室 ・ 春・秋の全国交通安全運動期間における啓発イベント等の実施
バリアフリー教育の推進	・ 小学校3年生の「総合的な学習の時間」で「福祉体験学習」の取組
職員やスタッフ等の対応充実	・ 「茨木市人権教育研究協議会」にて毎年研究大会の実施



おにも見にクルアート展



福祉体験学習の様子



1. 茨木市バリアフリー基本構想の進捗状況の整理

※参考：別添2-5

● 心のバリアフリー取り組み状況（交通事業者による教育訓練等）

交通事業者	内 容
JR西日本	○サービス介助士の取得推進 ・各駅半数以上が資格保有者 ○その他 ・バリアフリーマニュアルに基づいた教育は年1回の頻度を基本に各駅社員を対象に実施
阪急電鉄(株)	○インスタントシニア体験実習の実施 ・体験学習の実施（対象者：運輸部従業員） ○その他 ・ユニバーサルマナー検定（鉄道）の資格取得（対象者：運輸部従業員）
大阪モノレール(株)	○サービス介護助士の取得推進 ・2024年度末までに全駅係員がサービス介助士の資格の取得を行い、2025年度も引き続き、駅に新しく配属された者に取得させている。 ○その他 ・バリアフリー研修を定期的実施。
阪急バス（株）	○インスタントシニア体験実習の実施 ・運転士研修でインスタントシニア体験を実施 ○サービス介護助士の取得推進 ・サービス介助士の資格取得推進
近鉄バス(株)	○インスタントシニア体験実習の実施 ・交通事業者向け・バリアフリー教育プログラム「交通サポートマネージャー研修」に会社から4名参加
京阪バス(株)	○その他 ・年2回、運転職、ガイド職を対象にバリアフリー研修を実施

2. 整備課題の改善度合いの確認（当事者へのヒアリング）

※参考：別添3-1
～3-12

● ヒアリングの概要

基本構想の改定にあたり、当初策定時（平成26年度）に市民を対象としたアンケート調査及び障害種別ごとにヒアリング調査を実施し抽出したバリアフリーに関する整備課題について、各属性の当事者にヒアリングを行い、現状の整備状況について満足度や課題等を確認しました。

NO	ヒアリング対象者	調査方法
1	子育て世代	・ 調査実施日：7月6日（月）11：15～12：00 ・ 調査方法 茨木市文化・子育て複合施設おにクル2階「子育てフリースペースわっくる」において、対面聞き取りにて実施（サンプル数12）。
2	聴覚障害者	「茨木市聴力障害者協会」に依頼を行い、設問に記入いただいた。
3	高齢者	「茨木市老人クラブ連合会」に依頼を行い、設問に記入いただいた。
4	精神障害者	「茨木市の街のバリアフリー化を考える連絡会（当事者部会）」に依頼を行い、設問に記入いただいた。
5	肢体不自由者	「茨木市の街のバリアフリー化を考える連絡会」に依頼を行い、設問に記入いただいた。
6	視覚障害者	調査実施日：7月15日（水）14：00～16：00 「茨木市視覚障害者福祉協会」に対して、対面にてヒアリングを行った。
7	知的障害者	「地域・校区で「障害児・者」の生活と教育を保障しよう茨木市民の会」に依頼を行い、設問に記入いただいた。

満足度については満足～不満の5段階で評価いただき、数値化したものから平均値を算出しました。
各項目の平均値が3以上のものを要望が高い項目、3未満のものをその他の項目として整理しました。

選択肢	数値
満足	1
概ね満足	2
どちらともいえない	3
やや不満	4
不満	5

3. 基本構想改定に向けて検討すべき項目の整理

● 現行基本構想の評価と改定に向けたポイント

【特定事業】

各特定事業とも短期事業は概ね予定通り整備が進んでいることが確認できた。

ポイント 資金面や構造的な問題等を背景に長期未着手が見込まれる事業については、代替案も並行して検討する必要がある。

【ヒアリング結果を受けて】

特定事業の進捗に伴い、各項目一定評価はいただけているものの、道路整備に対する満足度は低い傾向。
重点整備地区内の道路整備というよりは自身の生活圏における道路に対するご意見が多かった。

ポイント 現基本構想の考え方を踏襲し、重点整備地区以外のエリアにおいても移動円滑化基準に沿った整備を推進する。

【市の現況】

多様な属性への配慮が求められる社会情勢において、本市においては今後、人口減少が想定されるなか、外国人転入者が増加傾向にある。

ポイント 引き続き、健常者と障害者の相互理解の向上に努めるとともに、新たな情報ツールの活用等、近年の技術動向も踏まえた対応等についても検討する。

3. 基本構想改定に向けて検討すべき項目の整理

検討すべき項目

※更新・改定する箇所は太字

項目		改定（案）
第1章 計画の概要		
1.1	基本構想策定の背景と位置づけ	・ バリアフリー法改正、国が定める各施設等の整備目標の更新
1.2	市のバリアフリー化に対する考え方	・ 現基本構想を踏襲 ・ 計画期間の再設定
第2章 茨木市の現状と課題		
2.1	茨木市の現状	・ 人口等の更新 ・ 上位計画、関連計画等の更新
2.2	施設等の現況	・ 鉄道、バス等の更新
2.3	茨木市のバリアフリーの課題	・ ヒアリング調査結果の更新
第3章 茨木市バリアフリー基本方針		
3.1	基本理念	・ 現基本構想を踏襲
3.2	バリアフリー推進にあたってのポイント	・ 現基本構想を踏襲
3.3	整備の方針	・ 現基本構想を踏襲

3. 基本構想の改定に向けて検討すべき項目の整理

検討すべき項目

※更新・改定する箇所は太字

項目		改定（案）
第4章 重点整備地区の基本方針		
		・ 現基本構想を踏襲
第5章 実施すべき特定事業等		
5.1	整備目標時期	・ 目標時期の再設定 短期：概ね5年（令和12年度）以内 中・長期：概ね6年（令和13年度）以降
5.2	JR茨木駅・阪急茨木市駅周辺地区	・ 事業進捗状況を勘案し、目標時期の再設定 ・ 生活関連施設の見直し ・ ヒアリング結果を踏まえた整備内容の一部見直しを検討
5.3	総持寺駅周辺地区	
5.4	南茨木駅周辺地区	
5.5	3地区共通	・ 事業進捗状況を勘案し、目標の再設定
5.6	心のバリアフリー	・ 国の基本方針における第4次目標を踏まえ、特定事業に心のバリアフリーや外見では分かりづらい障害への対応、ICT（情報通信技術）活用、当事者参画の更なる推進について追加を検討
第6章 しくみの構築		
		・ 現基本構想を踏襲