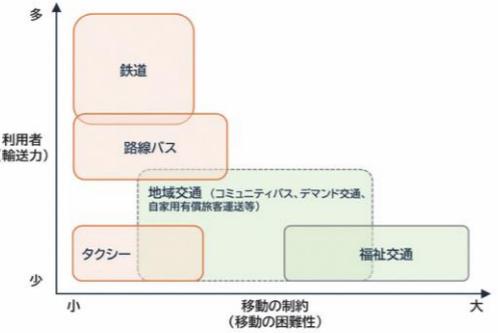
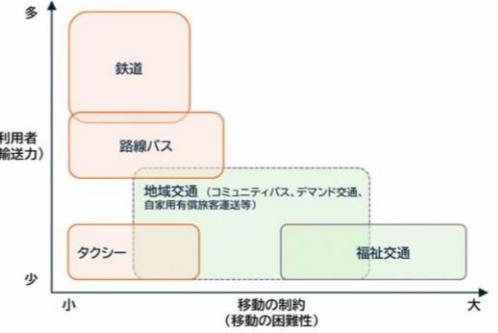


通番	頁(旧)	計画案 (前回協議会資料)	通番	頁(新)	計画案 (パブリックコメント時の公表資料)
■第1章 茨木市総合交通戦略について					
1	P3	<p>なお、改定計画では、当初計画で対象とした「歩行者」「自転車」「自動車（二輪車を含む）」と不特定多数の人が利用する「路線バス」「タクシー」「鉄道」の公共交通に加え、「地域が主体となった交通手段」を対象として交通施策をとりまとめます。</p>	1	P3	<p>文言修正                      なお、改定計画では、当初計画で対象とした「歩行者」「自転車」「自動車（送迎バス・二輪車を含む）」と不特定多数の人が利用する「路線バス」「タクシー」「鉄道」の公共交通に加え、「地域交通」を対象として交通施策をとりまとめます。</p>
2	P3	<p>図</p>  <p>※本計画では、車椅子利用者やベビーカー利用者などを含めて「歩行者」としています。</p> <p>福祉交通の位置づけ:福祉交通は、鉄道やバスなどの公共交通を補完し、移動困難者の交通手段の1つと考えられます。本市においては、福祉部局と連携し福祉交通に係る各事業の展開を図っていきます。</p>  <p>図 公共交通のサービス領域についての考え方</p>	2	P3	<p>図 修正</p>  <p>※本計画では、車椅子利用者やベビーカー利用者などを含めて「歩行者」としています。</p> <p>福祉交通の位置づけ:福祉交通は、鉄道やバスなどの公共交通を補完し、移動困難者の交通手段の1つと考えられます。本市においては、福祉部局と連携し福祉交通に係る各事業の展開を図っていきます。</p>  <p>図 公共交通と公共交通を補完する交通手段 修正</p>
3	-	<p>コラム追加</p> <p><b>「地域公共交通」と「地域交通」について</b></p> <p>地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（令和6年4月1日施行）において、『地域公共交通』の定義は、『地域住民の日常生活若しくは社会生活における移動又は観光旅客その他の当該地域を来訪する者の移動のための交通手段として利用される公共交通機関をいう』とされています。また、公共交通事業者等の定義には、鉄道や路線バス、タクシーなどの多くの方がイメージされるもののほか、特定の需要に応じて実施されるものを除く公共ライドシェア（自家用有償旅客運送）なども含まれています。</p> <p>本計画では、特定の需要に応じて実施される交通（福祉交通を除く。）及び公共交通空白地で運行される住民主体の交通手段など、公共交通を補完する交通手段を「地域交通」と定義しますが、地域交通は、地域の状況に応じて、バスやタクシーなどの公共交通として実施されることもあります。</p>	3	-	P4

前回の協議会において頂戴したご意見とその対応

資料3

通番	頁(旧)	計画案（前回協議会資料）	頁(新)	計画案（パブリックコメント時の公表資料）
■第4章 茨木市総合交通戦略				
4	P36	<p>■施策の取組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>健康な方はもちろんのこと、足腰の弱い高齢者、車いす使用者、ベビーカー利用の親子連れ、妊娠中の方など、誰もが利用しやすいユニバーサルデザインタクシー<del>（UD-タクシー）</del>等の普及に努めます。</li> </ul>	P36	<p>文言修正</p> <p>■施策の取組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>健康な方はもちろんのこと、足腰の弱い高齢者、車いす使用者、ベビーカー利用の親子連れ、妊娠中の方など、誰もが利用しやすいユニバーサルデザインタクシーの導入促進と合わせユニバーサルドライバー研修等の受講促進に努めます。</li> </ul>
5	P39	短～中期	P39	<p>文言修正</p> <p>短期～中期</p>
6	P43	<p>■現状と課題</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>本市においては、民間事業者が市内でレンタサイクルやコミュニティサイクルの事業を実施しています。</li> </ul> <p>■施策の取組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>レンタサイクル<del>→シェアサイクル</del>等については今後も民間事業者による事業展開を基本としますが、多様な都市活動における自転車利用の促進を目的に、<del>レンタサイクル→コミュニティサイクル→シェアサイクル</del>等の導入等により、利便性向上<del>→利用促進</del>を働きかけていきます。</li> </ul>	P43	<p>文言修正</p> <p>■現状と課題</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>本市においては、民間事業者が市内でレンタサイクルやコミュニティサイクル、シェアサイクル（以下、「レンタサイクル等」とする。）の事業を実施しています。</li> </ul> <p>■施策の取組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>レンタサイクル等は今後も民間事業者による事業展開を基本とします。</li> <li>多様な都市活動に対応するため、移動手段の一つであるレンタサイクル等の導入を働きかけるとともに、利便性向上に向け、公共交通との連携についても検討します。（関連施策：10-3 サイクル&amp;バスライド用駐輪場の設置検討）</li> </ul>

前回の協議会において頂戴したご意見とその対応

通番	頁(旧)	計画案 (前回協議会資料)	頁(新)	計画案 (パブリックコメント時の公表資料)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		表		表 修正 新たに追加した新規施策に着色																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
7	P69 (第5回協議会資料時)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>計画案</th> <th>実施スケジュール</th> <th>実施主体</th> <th>頁番号</th> </tr> <tr> <th>短期</th> <th>中期</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4"><b>基本方針1: 公共交通を中心とした、人と環境にやさしい交通環境の構築</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4">テーマ①: 市街地における公共交通の充実</td> </tr> <tr> <td>施策1</td> <td>1-1 市街地において多様なバス路線の効率化を図る</td> <td>路線・区間ごとの検討、地域公共交通の計画・実施</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1-2 利用を促す運行形態の検討</td> <td>運行形態の検討</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>施策2</td> <td>2-1 タクシーサービスの拡充</td> <td>需要に応じた運行形態、多様なサービスの提供</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2-2 コーポレートデザインタクシー等の導入促進</td> <td>MDタクシーの導入促進</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td colspan="4">テーマ②: 安全な歩行空間の確保</td> </tr> <tr> <td>施策3</td> <td>3-1 バリアフリー基本構想に基づくバリアフリー化の推進</td> <td>バリアフリー化の推進</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>施策4</td> <td>4-1 安全な歩行空間の確保</td> <td>歩道整備、歩道照明の設置、歩道幅員の確保、歩道橋の設置</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td colspan="4">テーマ③: 安全・快適な自転車利用環境の形成</td> </tr> <tr> <td>施策5</td> <td>5-1 安全・快適な自転車利用環境の形成</td> <td>歩道整備、歩道照明の設置、歩道幅員の確保、歩道橋の設置</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td>施策6</td> <td>6-1 レンタサイクル等の普及</td> <td>レンタサイクル、シェアサイクル等の普及</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td colspan="4">テーマ④: 交通ルール・マナーと公共交通利用意識の醸成</td> </tr> <tr> <td>施策7</td> <td>7-1 交通安全教室、交通安全大会等の実施</td> <td>交通安全教室の実施</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>施策8</td> <td>7-2 交通ルール・マナーの啓発ポスター等の作成・掲示</td> <td>ポスター等の作成・掲示</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>施策9</td> <td>7-3 自転車乗車ヘルメットの購入補助</td> <td>購入補助の実施</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>施策10</td> <td>7-4 自転車歩行者検知センサー設置の導入</td> <td>センサー設置の検討</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>施策11</td> <td>7-5 セビリティ・マネジメントの実施</td> <td>歩道橋の設置</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>施策12</td> <td>7-6 公共交通に関するイベントの開催等の実施</td> <td>イベントの開催</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>施策13</td> <td>7-7 電気自動車等の低公害車の普及促進</td> <td>電気自動車等の導入、充電スポットの設置等</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>基本方針2: 多様な都市活動を支援し、地域交流の促進に資する交通環境の構築</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4">テーマ⑤: 公共交通利用環境の改善</td> </tr> <tr> <td>施策14</td> <td>9-1 駅前広場の整備</td> <td>駅前広場の整備</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>施策15</td> <td>10-1 バス待ち環境の改善</td> <td>上層バス停等の設置</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>施策16</td> <td>10-2 バス優先レーンの整備体制</td> <td>レーン設置、優先信号</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>施策17</td> <td>10-3 サイクル・バスラフ併走レーンの設置</td> <td>サイクル・バスラフ併走レーンの設置</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>施策18</td> <td>10-4 バス専用レーンの設置</td> <td>バス専用レーンの設置</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td colspan="4">テーマ⑥: 中心部での回遊性の高い魅力的な歩行空間の創出</td> </tr> <tr> <td>施策19</td> <td>12-1 中心部一帯に歩行者専用空間の創出</td> <td>歩行者専用空間の創出</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td colspan="4">テーマ⑦: 自動車交通の円滑化</td> </tr> <tr> <td>施策20</td> <td>13-1 都市計画道路の整備</td> <td>都市計画道路の整備</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>施策21</td> <td>13-2 交通渋滞の解消</td> <td>交通渋滞の解消</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>基本方針3: 社会変化に対応した持続可能な交通環境の構築</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4">テーマ⑧: 地域との協働による新しい交通手段の導入</td> </tr> <tr> <td>施策22</td> <td>14-1 自家用有償旅客運送事業等の導入検討</td> <td>導入に関する検討</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>施策23</td> <td>15-1 公共交通を補完する移動手段の確保</td> <td>移動手段に関する検討</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>施策24</td> <td>15-2 山間部を結ぶ観光客等の移動手段の確保</td> <td>山間部を結ぶ移動手段の確保</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>施策25</td> <td>16-1 公共交通における自動運転の導入検討</td> <td>自動運転の導入に関する検討</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td colspan="4">テーマ⑨: 交通事業者の運営環境の改善</td> </tr> <tr> <td>施策26</td> <td>17-1 女性が働きやすい環境への改善</td> <td>働きやすい環境への改善</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>施策27</td> <td>17-2 第二種免許取得の支援</td> <td>第二種免許取得の支援</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>施策28</td> <td>17-3 子育て支援施策等による一般ドライバーの確保</td> <td>子育て支援施策等の実施</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>施策29</td> <td>18-1 パート労働による学生等の活用</td> <td>パート労働の活用</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>施策30</td> <td>18-2 運転業務と業務業務の兼務体制</td> <td>兼務体制の検討</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>施策31</td> <td>19-1 働き方改革</td> <td>働き方改革の実施</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td>施策32</td> <td>19-2 ホームページ、SNS等を活用した人材募集</td> <td>人材募集の活用</td> <td>68</td> </tr> </tbody> </table>	計画案	実施スケジュール	実施主体	頁番号	短期	中期			<b>基本方針1: 公共交通を中心とした、人と環境にやさしい交通環境の構築</b>				テーマ①: 市街地における公共交通の充実				施策1	1-1 市街地において多様なバス路線の効率化を図る	路線・区間ごとの検討、地域公共交通の計画・実施	31		1-2 利用を促す運行形態の検討	運行形態の検討	33	施策2	2-1 タクシーサービスの拡充	需要に応じた運行形態、多様なサービスの提供	34		2-2 コーポレートデザインタクシー等の導入促進	MDタクシーの導入促進	36	テーマ②: 安全な歩行空間の確保				施策3	3-1 バリアフリー基本構想に基づくバリアフリー化の推進	バリアフリー化の推進	38	施策4	4-1 安全な歩行空間の確保	歩道整備、歩道照明の設置、歩道幅員の確保、歩道橋の設置	39	テーマ③: 安全・快適な自転車利用環境の形成				施策5	5-1 安全・快適な自転車利用環境の形成	歩道整備、歩道照明の設置、歩道幅員の確保、歩道橋の設置	41	施策6	6-1 レンタサイクル等の普及	レンタサイクル、シェアサイクル等の普及	43	テーマ④: 交通ルール・マナーと公共交通利用意識の醸成				施策7	7-1 交通安全教室、交通安全大会等の実施	交通安全教室の実施	44	施策8	7-2 交通ルール・マナーの啓発ポスター等の作成・掲示	ポスター等の作成・掲示	45	施策9	7-3 自転車乗車ヘルメットの購入補助	購入補助の実施	45	施策10	7-4 自転車歩行者検知センサー設置の導入	センサー設置の検討	46	施策11	7-5 セビリティ・マネジメントの実施	歩道橋の設置	47	施策12	7-6 公共交通に関するイベントの開催等の実施	イベントの開催	48	施策13	7-7 電気自動車等の低公害車の普及促進	電気自動車等の導入、充電スポットの設置等	49	<b>基本方針2: 多様な都市活動を支援し、地域交流の促進に資する交通環境の構築</b>				テーマ⑤: 公共交通利用環境の改善				施策14	9-1 駅前広場の整備	駅前広場の整備	50	施策15	10-1 バス待ち環境の改善	上層バス停等の設置	52	施策16	10-2 バス優先レーンの整備体制	レーン設置、優先信号	52	施策17	10-3 サイクル・バスラフ併走レーンの設置	サイクル・バスラフ併走レーンの設置	53	施策18	10-4 バス専用レーンの設置	バス専用レーンの設置	54	テーマ⑥: 中心部での回遊性の高い魅力的な歩行空間の創出				施策19	12-1 中心部一帯に歩行者専用空間の創出	歩行者専用空間の創出	55	テーマ⑦: 自動車交通の円滑化				施策20	13-1 都市計画道路の整備	都市計画道路の整備	57	施策21	13-2 交通渋滞の解消	交通渋滞の解消	59	<b>基本方針3: 社会変化に対応した持続可能な交通環境の構築</b>				テーマ⑧: 地域との協働による新しい交通手段の導入				施策22	14-1 自家用有償旅客運送事業等の導入検討	導入に関する検討	60	施策23	15-1 公共交通を補完する移動手段の確保	移動手段に関する検討	62	施策24	15-2 山間部を結ぶ観光客等の移動手段の確保	山間部を結ぶ移動手段の確保	63	施策25	16-1 公共交通における自動運転の導入検討	自動運転の導入に関する検討	63	テーマ⑨: 交通事業者の運営環境の改善				施策26	17-1 女性が働きやすい環境への改善	働きやすい環境への改善	64	施策27	17-2 第二種免許取得の支援	第二種免許取得の支援	66	施策28	17-3 子育て支援施策等による一般ドライバーの確保	子育て支援施策等の実施	66	施策29	18-1 パート労働による学生等の活用	パート労働の活用	67	施策30	18-2 運転業務と業務業務の兼務体制	兼務体制の検討	67	施策31	19-1 働き方改革	働き方改革の実施	68	施策32	19-2 ホームページ、SNS等を活用した人材募集	人材募集の活用	68	P69	<p>■ 実施する交通施策の一覧 施策ごとに短期・中期の実施スケジュールを示しています。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>計画案</th> <th>実施スケジュール</th> <th>実施主体</th> <th>頁番号</th> </tr> <tr> <th>短期</th> <th>中期</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4"><b>基本方針1: 公共交通を中心とした、人と環境にやさしい交通環境の構築</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4">テーマ①: 市街地における公共交通の充実</td> </tr> <tr> <td>施策1</td> <td>1-1 市街地において多様なバス路線の効率化を図る</td> <td>路線・区間ごとの検討、地域公共交通の計画・実施</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1-2 利用を促す運行形態の検討</td> <td>運行形態の検討</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>施策2</td> <td>2-1 タクシーサービスの拡充</td> <td>需要に応じた運行形態、多様なサービスの提供</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2-2 コーポレートデザインタクシー等の導入促進</td> <td>MDタクシーの導入促進</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td colspan="4">テーマ②: 安全な歩行空間の確保</td> </tr> <tr> <td>施策3</td> <td>3-1 バリアフリー基本構想に基づくバリアフリー化の推進</td> <td>バリアフリー化の推進</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>施策4</td> <td>4-1 安全な歩行空間の確保</td> <td>歩道整備、歩道照明の設置、歩道幅員の確保、歩道橋の設置</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td colspan="4">テーマ③: 安全・快適な自転車利用環境の形成</td> </tr> <tr> <td>施策5</td> <td>5-1 安全・快適な自転車利用環境の形成</td> <td>歩道整備、歩道照明の設置、歩道幅員の確保、歩道橋の設置</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td>施策6</td> <td>6-1 レンタサイクル等の普及</td> <td>レンタサイクル、シェアサイクル等の普及</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td colspan="4">テーマ④: 交通ルール・マナーと公共交通利用意識の醸成</td> </tr> <tr> <td>施策7</td> <td>7-1 交通安全教室、交通安全大会等の実施</td> <td>交通安全教室の実施</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>施策8</td> <td>7-2 交通ルール・マナーの啓発ポスター等の作成・掲示</td> <td>ポスター等の作成・掲示</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>施策9</td> <td>7-3 自転車乗車ヘルメットの購入補助</td> <td>購入補助の実施</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>施策10</td> <td>7-4 自転車歩行者検知センサー設置の導入</td> <td>センサー設置の検討</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>施策11</td> <td>7-5 セビリティ・マネジメントの実施</td> <td>歩道橋の設置</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>施策12</td> <td>7-6 公共交通に関するイベントの開催等の実施</td> <td>イベントの開催</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>施策13</td> <td>7-7 電気自動車等の低公害車の普及促進</td> <td>電気自動車等の導入、充電スポットの設置等</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>基本方針2: 多様な都市活動を支援し、地域交流の促進に資する交通環境の構築</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4">テーマ⑤: 公共交通利用環境の改善</td> </tr> <tr> <td>施策14</td> <td>9-1 駅前広場の整備</td> <td>駅前広場の整備</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>施策15</td> <td>10-1 バス待ち環境の改善</td> <td>上層バス停等の設置</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>施策16</td> <td>10-2 バス優先レーンの整備体制</td> <td>レーン設置、優先信号</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>施策17</td> <td>10-3 サイクル・バスラフ併走レーンの設置</td> <td>サイクル・バスラフ併走レーンの設置</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>施策18</td> <td>10-4 バス専用レーンの設置</td> <td>バス専用レーンの設置</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td colspan="4">テーマ⑥: 中心部での回遊性の高い魅力的な歩行空間の創出</td> </tr> <tr> <td>施策19</td> <td>12-1 中心部一帯に歩行者専用空間の創出</td> <td>歩行者専用空間の創出</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td colspan="4">テーマ⑦: 自動車交通の円滑化</td> </tr> <tr> <td>施策20</td> <td>13-1 都市計画道路の整備</td> <td>都市計画道路の整備</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>施策21</td> <td>13-2 交通渋滞の解消</td> <td>交通渋滞の解消</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>基本方針3: 社会変化に対応した持続可能な交通環境の構築</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4">テーマ⑧: 地域との協働による新しい交通手段の導入</td> </tr> <tr> <td>施策22</td> <td>14-1 自家用有償旅客運送事業等の導入検討</td> <td>導入に関する検討</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>施策23</td> <td>15-1 公共交通を補完する移動手段の確保</td> <td>移動手段に関する検討</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>施策24</td> <td>15-2 山間部を結ぶ観光客等の移動手段の確保</td> <td>山間部を結ぶ移動手段の確保</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>施策25</td> <td>16-1 公共交通における自動運転の導入検討</td> <td>自動運転の導入に関する検討</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td colspan="4">テーマ⑨: 交通事業者の運営環境の改善</td> </tr> <tr> <td>施策26</td> <td>17-1 女性が働きやすい環境への改善</td> <td>働きやすい環境への改善</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>施策27</td> <td>17-2 第二種免許取得の支援</td> <td>第二種免許取得の支援</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>施策28</td> <td>17-3 子育て支援施策等による一般ドライバーの確保</td> <td>子育て支援施策等の実施</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>施策29</td> <td>18-1 パート労働による学生等の活用</td> <td>パート労働の活用</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>施策30</td> <td>18-2 運転業務と業務業務の兼務体制</td> <td>兼務体制の検討</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>施策31</td> <td>19-1 働き方改革</td> <td>働き方改革の実施</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td>施策32</td> <td>19-2 ホームページ、SNS等を活用した人材募集</td> <td>人材募集の活用</td> <td>68</td> </tr> </tbody> </table> <p>新たに追加した新規施策</p>	計画案	実施スケジュール	実施主体	頁番号	短期	中期			<b>基本方針1: 公共交通を中心とした、人と環境にやさしい交通環境の構築</b>				テーマ①: 市街地における公共交通の充実				施策1	1-1 市街地において多様なバス路線の効率化を図る	路線・区間ごとの検討、地域公共交通の計画・実施	31		1-2 利用を促す運行形態の検討	運行形態の検討	33	施策2	2-1 タクシーサービスの拡充	需要に応じた運行形態、多様なサービスの提供	34		2-2 コーポレートデザインタクシー等の導入促進	MDタクシーの導入促進	36	テーマ②: 安全な歩行空間の確保				施策3	3-1 バリアフリー基本構想に基づくバリアフリー化の推進	バリアフリー化の推進	38	施策4	4-1 安全な歩行空間の確保	歩道整備、歩道照明の設置、歩道幅員の確保、歩道橋の設置	39	テーマ③: 安全・快適な自転車利用環境の形成				施策5	5-1 安全・快適な自転車利用環境の形成	歩道整備、歩道照明の設置、歩道幅員の確保、歩道橋の設置	41	施策6	6-1 レンタサイクル等の普及	レンタサイクル、シェアサイクル等の普及	43	テーマ④: 交通ルール・マナーと公共交通利用意識の醸成				施策7	7-1 交通安全教室、交通安全大会等の実施	交通安全教室の実施	44	施策8	7-2 交通ルール・マナーの啓発ポスター等の作成・掲示	ポスター等の作成・掲示	45	施策9	7-3 自転車乗車ヘルメットの購入補助	購入補助の実施	45	施策10	7-4 自転車歩行者検知センサー設置の導入	センサー設置の検討	46	施策11	7-5 セビリティ・マネジメントの実施	歩道橋の設置	47	施策12	7-6 公共交通に関するイベントの開催等の実施	イベントの開催	48	施策13	7-7 電気自動車等の低公害車の普及促進	電気自動車等の導入、充電スポットの設置等	49	<b>基本方針2: 多様な都市活動を支援し、地域交流の促進に資する交通環境の構築</b>				テーマ⑤: 公共交通利用環境の改善				施策14	9-1 駅前広場の整備	駅前広場の整備	50	施策15	10-1 バス待ち環境の改善	上層バス停等の設置	52	施策16	10-2 バス優先レーンの整備体制	レーン設置、優先信号	52	施策17	10-3 サイクル・バスラフ併走レーンの設置	サイクル・バスラフ併走レーンの設置	53	施策18	10-4 バス専用レーンの設置	バス専用レーンの設置	54	テーマ⑥: 中心部での回遊性の高い魅力的な歩行空間の創出				施策19	12-1 中心部一帯に歩行者専用空間の創出	歩行者専用空間の創出	55	テーマ⑦: 自動車交通の円滑化				施策20	13-1 都市計画道路の整備	都市計画道路の整備	57	施策21	13-2 交通渋滞の解消	交通渋滞の解消	59	<b>基本方針3: 社会変化に対応した持続可能な交通環境の構築</b>				テーマ⑧: 地域との協働による新しい交通手段の導入				施策22	14-1 自家用有償旅客運送事業等の導入検討	導入に関する検討	60	施策23	15-1 公共交通を補完する移動手段の確保	移動手段に関する検討	62	施策24	15-2 山間部を結ぶ観光客等の移動手段の確保	山間部を結ぶ移動手段の確保	63	施策25	16-1 公共交通における自動運転の導入検討	自動運転の導入に関する検討	63	テーマ⑨: 交通事業者の運営環境の改善				施策26	17-1 女性が働きやすい環境への改善	働きやすい環境への改善	64	施策27	17-2 第二種免許取得の支援	第二種免許取得の支援	66	施策28	17-3 子育て支援施策等による一般ドライバーの確保	子育て支援施策等の実施	66	施策29	18-1 パート労働による学生等の活用	パート労働の活用	67	施策30	18-2 運転業務と業務業務の兼務体制	兼務体制の検討	67	施策31	19-1 働き方改革	働き方改革の実施	68	施策32	19-2 ホームページ、SNS等を活用した人材募集	人材募集の活用	68
計画案	実施スケジュール	実施主体	頁番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
短期	中期																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<b>基本方針1: 公共交通を中心とした、人と環境にやさしい交通環境の構築</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
テーマ①: 市街地における公共交通の充実																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
施策1	1-1 市街地において多様なバス路線の効率化を図る	路線・区間ごとの検討、地域公共交通の計画・実施	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	1-2 利用を促す運行形態の検討	運行形態の検討	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策2	2-1 タクシーサービスの拡充	需要に応じた運行形態、多様なサービスの提供	34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	2-2 コーポレートデザインタクシー等の導入促進	MDタクシーの導入促進	36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
テーマ②: 安全な歩行空間の確保																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
施策3	3-1 バリアフリー基本構想に基づくバリアフリー化の推進	バリアフリー化の推進	38																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策4	4-1 安全な歩行空間の確保	歩道整備、歩道照明の設置、歩道幅員の確保、歩道橋の設置	39																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
テーマ③: 安全・快適な自転車利用環境の形成																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
施策5	5-1 安全・快適な自転車利用環境の形成	歩道整備、歩道照明の設置、歩道幅員の確保、歩道橋の設置	41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策6	6-1 レンタサイクル等の普及	レンタサイクル、シェアサイクル等の普及	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
テーマ④: 交通ルール・マナーと公共交通利用意識の醸成																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
施策7	7-1 交通安全教室、交通安全大会等の実施	交通安全教室の実施	44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策8	7-2 交通ルール・マナーの啓発ポスター等の作成・掲示	ポスター等の作成・掲示	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策9	7-3 自転車乗車ヘルメットの購入補助	購入補助の実施	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策10	7-4 自転車歩行者検知センサー設置の導入	センサー設置の検討	46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策11	7-5 セビリティ・マネジメントの実施	歩道橋の設置	47																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策12	7-6 公共交通に関するイベントの開催等の実施	イベントの開催	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策13	7-7 電気自動車等の低公害車の普及促進	電気自動車等の導入、充電スポットの設置等	49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<b>基本方針2: 多様な都市活動を支援し、地域交流の促進に資する交通環境の構築</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
テーマ⑤: 公共交通利用環境の改善																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
施策14	9-1 駅前広場の整備	駅前広場の整備	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策15	10-1 バス待ち環境の改善	上層バス停等の設置	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策16	10-2 バス優先レーンの整備体制	レーン設置、優先信号	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策17	10-3 サイクル・バスラフ併走レーンの設置	サイクル・バスラフ併走レーンの設置	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策18	10-4 バス専用レーンの設置	バス専用レーンの設置	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
テーマ⑥: 中心部での回遊性の高い魅力的な歩行空間の創出																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
施策19	12-1 中心部一帯に歩行者専用空間の創出	歩行者専用空間の創出	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
テーマ⑦: 自動車交通の円滑化																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
施策20	13-1 都市計画道路の整備	都市計画道路の整備	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策21	13-2 交通渋滞の解消	交通渋滞の解消	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<b>基本方針3: 社会変化に対応した持続可能な交通環境の構築</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
テーマ⑧: 地域との協働による新しい交通手段の導入																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
施策22	14-1 自家用有償旅客運送事業等の導入検討	導入に関する検討	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策23	15-1 公共交通を補完する移動手段の確保	移動手段に関する検討	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策24	15-2 山間部を結ぶ観光客等の移動手段の確保	山間部を結ぶ移動手段の確保	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策25	16-1 公共交通における自動運転の導入検討	自動運転の導入に関する検討	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
テーマ⑨: 交通事業者の運営環境の改善																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
施策26	17-1 女性が働きやすい環境への改善	働きやすい環境への改善	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策27	17-2 第二種免許取得の支援	第二種免許取得の支援	66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策28	17-3 子育て支援施策等による一般ドライバーの確保	子育て支援施策等の実施	66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策29	18-1 パート労働による学生等の活用	パート労働の活用	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策30	18-2 運転業務と業務業務の兼務体制	兼務体制の検討	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策31	19-1 働き方改革	働き方改革の実施	68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策32	19-2 ホームページ、SNS等を活用した人材募集	人材募集の活用	68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
計画案	実施スケジュール	実施主体	頁番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
短期	中期																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<b>基本方針1: 公共交通を中心とした、人と環境にやさしい交通環境の構築</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
テーマ①: 市街地における公共交通の充実																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
施策1	1-1 市街地において多様なバス路線の効率化を図る	路線・区間ごとの検討、地域公共交通の計画・実施	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	1-2 利用を促す運行形態の検討	運行形態の検討	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策2	2-1 タクシーサービスの拡充	需要に応じた運行形態、多様なサービスの提供	34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	2-2 コーポレートデザインタクシー等の導入促進	MDタクシーの導入促進	36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
テーマ②: 安全な歩行空間の確保																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
施策3	3-1 バリアフリー基本構想に基づくバリアフリー化の推進	バリアフリー化の推進	38																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策4	4-1 安全な歩行空間の確保	歩道整備、歩道照明の設置、歩道幅員の確保、歩道橋の設置	39																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
テーマ③: 安全・快適な自転車利用環境の形成																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
施策5	5-1 安全・快適な自転車利用環境の形成	歩道整備、歩道照明の設置、歩道幅員の確保、歩道橋の設置	41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策6	6-1 レンタサイクル等の普及	レンタサイクル、シェアサイクル等の普及	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
テーマ④: 交通ルール・マナーと公共交通利用意識の醸成																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
施策7	7-1 交通安全教室、交通安全大会等の実施	交通安全教室の実施	44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策8	7-2 交通ルール・マナーの啓発ポスター等の作成・掲示	ポスター等の作成・掲示	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策9	7-3 自転車乗車ヘルメットの購入補助	購入補助の実施	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策10	7-4 自転車歩行者検知センサー設置の導入	センサー設置の検討	46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策11	7-5 セビリティ・マネジメントの実施	歩道橋の設置	47																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策12	7-6 公共交通に関するイベントの開催等の実施	イベントの開催	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策13	7-7 電気自動車等の低公害車の普及促進	電気自動車等の導入、充電スポットの設置等	49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<b>基本方針2: 多様な都市活動を支援し、地域交流の促進に資する交通環境の構築</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
テーマ⑤: 公共交通利用環境の改善																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
施策14	9-1 駅前広場の整備	駅前広場の整備	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策15	10-1 バス待ち環境の改善	上層バス停等の設置	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策16	10-2 バス優先レーンの整備体制	レーン設置、優先信号	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策17	10-3 サイクル・バスラフ併走レーンの設置	サイクル・バスラフ併走レーンの設置	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策18	10-4 バス専用レーンの設置	バス専用レーンの設置	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
テーマ⑥: 中心部での回遊性の高い魅力的な歩行空間の創出																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
施策19	12-1 中心部一帯に歩行者専用空間の創出	歩行者専用空間の創出	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
テーマ⑦: 自動車交通の円滑化																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
施策20	13-1 都市計画道路の整備	都市計画道路の整備	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策21	13-2 交通渋滞の解消	交通渋滞の解消	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<b>基本方針3: 社会変化に対応した持続可能な交通環境の構築</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
テーマ⑧: 地域との協働による新しい交通手段の導入																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
施策22	14-1 自家用有償旅客運送事業等の導入検討	導入に関する検討	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策23	15-1 公共交通を補完する移動手段の確保	移動手段に関する検討	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策24	15-2 山間部を結ぶ観光客等の移動手段の確保	山間部を結ぶ移動手段の確保	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策25	16-1 公共交通における自動運転の導入検討	自動運転の導入に関する検討	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
テーマ⑨: 交通事業者の運営環境の改善																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
施策26	17-1 女性が働きやすい環境への改善	働きやすい環境への改善	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策27	17-2 第二種免許取得の支援	第二種免許取得の支援	66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策28	17-3 子育て支援施策等による一般ドライバーの確保	子育て支援施策等の実施	66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策29	18-1 パート労働による学生等の活用	パート労働の活用	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策30	18-2 運転業務と業務業務の兼務体制	兼務体制の検討	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策31	19-1 働き方改革	働き方改革の実施	68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策32	19-2 ホームページ、SNS等を活用した人材募集	人材募集の活用	68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

通番	頁(旧)	計画案 (前回協議会資料)	頁(新)	計画案 (パブリックコメント時の公表資料)																																																																
■第5章 計画の推進に向けて																																																																				
8	P70	<p>まちの将来像の実現に向けて短・中期で実施する交通施策により、どの程度の効果が発現されているかを把握するとともに、交通環境の改善を検討するに<b>向け</b>、将来の交通体系づくりの基本方針ごとに評価指標を設定します。</p> <p>本計画では3つの基本方針ごとに交通施策をとりまとめており、複数の施策の実施による基本方針の達成状況について<b>検証</b>します。</p> <p>評価指標は<b>市民にも分かりやすいものを基本とし、施策による効果を定量的に計測が可能で、データ取得の観点からも事業の進捗に合わせて適時検証することができるものについて、評価指標ごとに現況値と10年後の目標値を定めています。なお、毎年、確認可能な評価指標を把握し、協議会に報告するとともに必要により施策の見直しを行います。</b></p>	P70	<p>文言修正</p> <p>まちの将来像の実現に向けて短・中期で実施する交通施策により、どの程度の効果が発現されているかを把握するとともに、交通環境の改善を検討する<b>ため</b>、将来の交通体系づくりの基本方針ごとに評価指標を設定します。</p> <p>本計画は3つの基本方針ごとに交通施策をとりまとめており、複数の施策の実施による基本方針の達成状況の<b>検証にあたり、協議会に報告するとともに必要により施策の見直しを行います。</b></p> <p>評価指標は、事業進捗に合わせて検証するため、定量的に計測でき、取得しやすく市民にわかりやすいものとします。また、令和7年から令和17年までの人口推計より、本市において大きな人口増減が無いものとして目標値を設定し、現況値と10年度の目標値は以下のとおりです。</p>																																																																
9	P70	<p>表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>将来の交通体系づくりの基本方針</th> <th>評価指標</th> <th>現況値</th> <th>目標値(10年後)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">基本方針1 公共交通を中心とした、人と環境にやさしい交通環境の構築</td> <td>①公共交通(鉄道・バス・タクシー)の分担率</td> <td>21.3% 平野部 : 22.0% 丘陵部 : 19.6% 山間部 : 15.9%</td> <td>22.4% 平野部 : 23.1% 丘陵部 : 20.6% 山間部 : 16.7%</td> </tr> <tr> <td>②市内の人身事故・自転車事故発生件数</td> <td>人身事故: 2.65件/千人・年 自転車事故: 1.09件/千人・年 37,822人/年 交通安全教室: 37,467人(138箇所) 交通安全運転講習会: 355人(17会場)</td> <td>人身事故: 2.38件/千人・年 自転車事故: 0.98件/千人・年 37,000人/年</td> </tr> <tr> <td>③交通イベントや交通安全教室等への参加者数</td> <td>交通安全教室: 37,467人(138箇所) 交通安全運転講習会: 355人(17会場)</td> <td>37,000人/年</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">基本方針2 多様な都市活動を支援し、域交流の促進に資する交通環境の構築</td> <td>④鉄道・バス利用者数</td> <td>鉄道: 280,945人/日 バス: 20,051人/日</td> <td>鉄道: 295,000人/日 バス: 21,000人/日</td> </tr> <tr> <td>⑤中心部の歩行者・自転車通行量</td> <td>歩行者: 54,621人/12時間 自転車: 12,762人/12時間</td> <td>歩行者: 57,500人/12時間 自転車: 13,400人/12時間</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">基本方針3 社会変化に対応した持続可能な交通環境の構築</td> <td>⑥主要渋滞箇所数</td> <td>19箇所</td> <td>17箇所</td> </tr> <tr> <td>⑦公共交通の人口カバー率</td> <td>86%</td> <td>86%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">再掲: ①公共交通(鉄道・バス・タクシー)の分担率</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>	将来の交通体系づくりの基本方針	評価指標	現況値	目標値(10年後)	基本方針1 公共交通を中心とした、人と環境にやさしい交通環境の構築	①公共交通(鉄道・バス・タクシー)の分担率	21.3% 平野部 : 22.0% 丘陵部 : 19.6% 山間部 : 15.9%	22.4% 平野部 : 23.1% 丘陵部 : 20.6% 山間部 : 16.7%	②市内の人身事故・自転車事故発生件数	人身事故: 2.65件/千人・年 自転車事故: 1.09件/千人・年 37,822人/年 交通安全教室: 37,467人(138箇所) 交通安全運転講習会: 355人(17会場)	人身事故: 2.38件/千人・年 自転車事故: 0.98件/千人・年 37,000人/年	③交通イベントや交通安全教室等への参加者数	交通安全教室: 37,467人(138箇所) 交通安全運転講習会: 355人(17会場)	37,000人/年	基本方針2 多様な都市活動を支援し、域交流の促進に資する交通環境の構築	④鉄道・バス利用者数	鉄道: 280,945人/日 バス: 20,051人/日	鉄道: 295,000人/日 バス: 21,000人/日	⑤中心部の歩行者・自転車通行量	歩行者: 54,621人/12時間 自転車: 12,762人/12時間	歩行者: 57,500人/12時間 自転車: 13,400人/12時間	基本方針3 社会変化に対応した持続可能な交通環境の構築	⑥主要渋滞箇所数	19箇所	17箇所	⑦公共交通の人口カバー率	86%	86%	再掲: ①公共交通(鉄道・バス・タクシー)の分担率		—	—	P70	<p>表</p> <p>評価指標の現況値と目標値の間に変化率と増減を示す➡を追記</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>将来の交通体系づくりの基本方針</th> <th>評価指標</th> <th>現況値</th> <th>目標値(10年後)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">【基本方針1】 公共交通を中心とした、人と環境にやさしい交通環境の構築</td> <td>①公共交通(鉄道・バス・タクシー)の分担率</td> <td>茨木市域: 21.3% 【参考】平野部: 22.0% 丘陵部: 19.6% 山間部: 15.9%</td> <td>茨木市域: 22.4% 【参考】平野部: 23.1% 丘陵部: 20.6% 山間部: 16.7%</td> </tr> <tr> <td>②市内の人身事故・自転車事故発生件数</td> <td>人身事故: 2.65件/千人・年 自転車事故: 1.09件/千人・年 37,822人/年 【参考】交通安全教室: 37,467人(138箇所) 交通安全運転講習会: 355人(17会場)</td> <td>人身事故: 2.38件/千人・年 自転車事故: 0.98件/千人・年 37,000人/年</td> </tr> <tr> <td>③交通イベントや交通安全教室等への参加者数</td> <td>交通安全教室: 37,467人(138箇所) 交通安全運転講習会: 355人(17会場)</td> <td>37,000人/年</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">【基本方針2】 多様な都市活動を支援し、地域交流の促進に資する交通環境の構築</td> <td>④鉄道・バス利用者数</td> <td>鉄道: 280,945人/日 バス: 20,051人/日</td> <td>鉄道: 295,000人/日 バス: 21,000人/日</td> </tr> <tr> <td>⑤中心部の歩行者・自転車通行量</td> <td>歩行者: 54,621人/12時間 自転車: 12,762人/12時間</td> <td>歩行者: 57,500人/12時間 自転車: 13,400人/12時間</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">【基本方針3】 社会変化に対応した持続可能な交通環境の構築</td> <td>⑥主要渋滞箇所数</td> <td>19箇所</td> <td>17箇所</td> </tr> <tr> <td>⑦公共交通の人口カバー率</td> <td>86%</td> <td>86%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">(再掲) ①公共交通(鉄道・バス・タクシー)の分担率</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>	将来の交通体系づくりの基本方針	評価指標	現況値	目標値(10年後)	【基本方針1】 公共交通を中心とした、人と環境にやさしい交通環境の構築	①公共交通(鉄道・バス・タクシー)の分担率	茨木市域: 21.3% 【参考】平野部: 22.0% 丘陵部: 19.6% 山間部: 15.9%	茨木市域: 22.4% 【参考】平野部: 23.1% 丘陵部: 20.6% 山間部: 16.7%	②市内の人身事故・自転車事故発生件数	人身事故: 2.65件/千人・年 自転車事故: 1.09件/千人・年 37,822人/年 【参考】交通安全教室: 37,467人(138箇所) 交通安全運転講習会: 355人(17会場)	人身事故: 2.38件/千人・年 自転車事故: 0.98件/千人・年 37,000人/年	③交通イベントや交通安全教室等への参加者数	交通安全教室: 37,467人(138箇所) 交通安全運転講習会: 355人(17会場)	37,000人/年	【基本方針2】 多様な都市活動を支援し、地域交流の促進に資する交通環境の構築	④鉄道・バス利用者数	鉄道: 280,945人/日 バス: 20,051人/日	鉄道: 295,000人/日 バス: 21,000人/日	⑤中心部の歩行者・自転車通行量	歩行者: 54,621人/12時間 自転車: 12,762人/12時間	歩行者: 57,500人/12時間 自転車: 13,400人/12時間	【基本方針3】 社会変化に対応した持続可能な交通環境の構築	⑥主要渋滞箇所数	19箇所	17箇所	⑦公共交通の人口カバー率	86%	86%	(再掲) ①公共交通(鉄道・バス・タクシー)の分担率		—	—
将来の交通体系づくりの基本方針	評価指標	現況値	目標値(10年後)																																																																	
基本方針1 公共交通を中心とした、人と環境にやさしい交通環境の構築	①公共交通(鉄道・バス・タクシー)の分担率	21.3% 平野部 : 22.0% 丘陵部 : 19.6% 山間部 : 15.9%	22.4% 平野部 : 23.1% 丘陵部 : 20.6% 山間部 : 16.7%																																																																	
	②市内の人身事故・自転車事故発生件数	人身事故: 2.65件/千人・年 自転車事故: 1.09件/千人・年 37,822人/年 交通安全教室: 37,467人(138箇所) 交通安全運転講習会: 355人(17会場)	人身事故: 2.38件/千人・年 自転車事故: 0.98件/千人・年 37,000人/年																																																																	
	③交通イベントや交通安全教室等への参加者数	交通安全教室: 37,467人(138箇所) 交通安全運転講習会: 355人(17会場)	37,000人/年																																																																	
基本方針2 多様な都市活動を支援し、域交流の促進に資する交通環境の構築	④鉄道・バス利用者数	鉄道: 280,945人/日 バス: 20,051人/日	鉄道: 295,000人/日 バス: 21,000人/日																																																																	
	⑤中心部の歩行者・自転車通行量	歩行者: 54,621人/12時間 自転車: 12,762人/12時間	歩行者: 57,500人/12時間 自転車: 13,400人/12時間																																																																	
基本方針3 社会変化に対応した持続可能な交通環境の構築	⑥主要渋滞箇所数	19箇所	17箇所																																																																	
	⑦公共交通の人口カバー率	86%	86%																																																																	
再掲: ①公共交通(鉄道・バス・タクシー)の分担率		—	—																																																																	
将来の交通体系づくりの基本方針	評価指標	現況値	目標値(10年後)																																																																	
【基本方針1】 公共交通を中心とした、人と環境にやさしい交通環境の構築	①公共交通(鉄道・バス・タクシー)の分担率	茨木市域: 21.3% 【参考】平野部: 22.0% 丘陵部: 19.6% 山間部: 15.9%	茨木市域: 22.4% 【参考】平野部: 23.1% 丘陵部: 20.6% 山間部: 16.7%																																																																	
	②市内の人身事故・自転車事故発生件数	人身事故: 2.65件/千人・年 自転車事故: 1.09件/千人・年 37,822人/年 【参考】交通安全教室: 37,467人(138箇所) 交通安全運転講習会: 355人(17会場)	人身事故: 2.38件/千人・年 自転車事故: 0.98件/千人・年 37,000人/年																																																																	
	③交通イベントや交通安全教室等への参加者数	交通安全教室: 37,467人(138箇所) 交通安全運転講習会: 355人(17会場)	37,000人/年																																																																	
【基本方針2】 多様な都市活動を支援し、地域交流の促進に資する交通環境の構築	④鉄道・バス利用者数	鉄道: 280,945人/日 バス: 20,051人/日	鉄道: 295,000人/日 バス: 21,000人/日																																																																	
	⑤中心部の歩行者・自転車通行量	歩行者: 54,621人/12時間 自転車: 12,762人/12時間	歩行者: 57,500人/12時間 自転車: 13,400人/12時間																																																																	
【基本方針3】 社会変化に対応した持続可能な交通環境の構築	⑥主要渋滞箇所数	19箇所	17箇所																																																																	
	⑦公共交通の人口カバー率	86%	86%																																																																	
(再掲) ①公共交通(鉄道・バス・タクシー)の分担率		—	—																																																																	
10	P71	<p>短・中期における施策展開にあたっては、市の関係部署との連携はもとより、交通事業者などの関係機関とも<b>連携する必要があります。</b></p>	P71	<p>文言修正</p> <p>短期・中期における施策展開にあたっては、市の関係部署との連携はもとより、交通事業者など関係機関との<b>連携や協議する場が重要です。</b></p>																																																																

