

参考資料 バリアフリー整備内容と整備方針・市民からの意見

■ 駅		
茨木市バリアフリー基本構想	アンケートで満足度が低い項目 (満足度が3.0を超えるもの) 【1.0：満足←→5.0：不満】	・ 多目的トイレの使いやすさ (満足度：3.09)
	アンケート・ヒアリング等 からの課題	・ 市内の駅舎については、トイレ等の施設のさらなる充実と、案内のわかりやすさといったサービス向上が求められています。
	整備の方針	・ トイレ設備の充実 ・ 移動円滑化された経路の改善

地区	鉄道駅	整備メニュー	整備の方針 に該当	ヒアリングでの指摘	ワークショップでの指摘	
JR茨木駅・阪急茨木市駅 周辺地区	JR茨木駅	使いやすいトイレへの改修	○	—	—	
		案内情報設備等の改良	○	・ 駅構内の案内がない ・ ホームに降りるエレベータの場所がわかりにくい。	・ 案内板が見にくい	
		エレベーターの改良	○	・ 西側のエレベータの箱を大きくしてほし	・ エレベーターが狭い	
		ホーム下りエスカレーターの設置	○	・ 階段が多い	・ ホームに降りるエスカレーターの早急な整備が	
		ホームの安全対策	—	—	・ ホームが狭い ・ 階段とエスカレーター横の幅が狭い	
	阪急茨木市駅	車いす利用者でも利用しやすい券売機への改善	—	—	—	—
		トイレ設備の充実	○	—	・ 多目的トイレのドアが手動開閉な上、自動で閉まる	
		案内情報設備等の改良	○	・ 阪急の電車で券を買うときに、うまくできず、音声案内しかないのは不便。 ・ 駅構内の案内がない。	—	
		エレベーターの改良	○	・ 階段が多い	・ 南側にエレベーターがない	
	モノレール宇野辺駅	ホームの安全対策	—	—	・ 階段とエスカレーター横の幅が狭い	
		車いす利用者でも利用しやすい券売機への改善	—	—	・ 精算機は 車イス利用者の視線では画面が見えない ・ 券売機の足下にスペースがないため車イス利用者は利用しにくい	
		案内情報設備等の改良	○	・ 触地図が駅のどこにあるかわからない場合がある。	—	
		車いす利用者でも利用しやすい券売機への改善	—	—	—	

■ 駅		
茨木市バリアフリー基本構想	アンケートで満足度が低い項目 (満足度が3.0を超えるもの) 【1.0：満足←→5.0：不満】	・ 多目的トイレの使いやすさ (満足度：3.09)
	アンケート・ヒアリング等 からの課題	・ 市内の駅舎については、トイレ等の施設のさらなる充実と、案内のわかりやすさといったサービス向上が求められています。
	整備の方針	・ トイレ設備の充実 ・ 移動円滑化された経路の改善

地区	鉄道駅	整備メニュー	整備の方針 に該当	ヒアリングでの指摘	ワークショップでの指摘	
総持寺駅周辺地区	(仮称) JR総持寺駅	バリアフリーに配慮した駅舎整備	—	—	—	
	阪急総持寺駅	トイレ設備の充実	○	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駅西側のホームにしかないので、東側から利用するには一度階段を昇降する必要がある</li> <li>・ 洗面台と便器が近く利用しにくい</li> </ul>	
		案内情報設備等の改良	○	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 音声や英語などによる案内がないので、ユニバーサルデザインの考えで案内を充実させて欲しい</li> <li>・ 案内が全体的に少ない</li> <li>・ 案内の文字が小さくて見にくい</li> <li>・ 片側のホームしか行き先の案内がない</li> <li>・ 運賃表が高く車イスから見にくい</li> <li>・ 東側改札にEVがあることと、券売機が無い事をもっと手前から告知して欲しい</li> <li>・ 呼び出しインターホンのボタンが小さく押しにくい</li> <li>・ また、改札に近く車イスでは左手でしか押せない</li> <li>・ モニター付きのボタンの大きいインターホンをもっと中央に付けて欲しい</li> </ul>	
		ホームの安全対策	—	—	—	—
		車いす利用者でも利用しやすい券売機への改善	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 券売機のモニターが反射して見にくい。また、券売機の足元にスペースがないため車イス利用者は利用しにくい。</li> </ul>
西改札出入口付近の改善	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駅に行く階段の幅(横幅)が狭いので危ない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駅から車道までのスペースがないうえ、スロープ部は壁が死角で坂を下りてくる車が見にくい</li> <li>・ 駅前の一部に側溝のフタがなく落ちる危険がある</li> <li>・ 改札から車道までのスペースが狭いため、傘をさすなど一時止まって道に出るのが困難であり、人が多いと押し出される危険がある</li> <li>・ 駅前の道が坂で駅が水平であるため駅入口の階段も場所により段数が違う</li> <li>・ 駅のスロープがわかりにくい。また、スロープの幅が狭い</li> </ul>		

■ 駅		
茨木市バリアフリー基本構想	アンケートで満足度が低い項目 (満足度が3.0を超えるもの) 【1.0：満足←→5.0：不満】	・ 多目的トイレの使いやすさ (満足度：3.09)
	アンケート・ヒアリング等 からの課題	・ 市内の駅舎については、トイレ等の施設のさらなる充実と、案内のわかりやすさといったサービス向上が求められています。
	整備の方針	・ トイレ設備の充実 ・ 移動円滑化された経路の改善

地区	鉄道駅	整備メニュー	整備の方針 に該当	ヒアリングでの指摘	ワークショップでの指摘
南茨木駅周辺地区	阪急南茨木駅	案内情報設備等の改良	○	—	・ 音声案内がない ・ エレベーターの位置がわかりにくい ・ 駅周辺の施設案内が不十分
		トイレ設備の充実	○	—	・ 多目的トイレに車イスから便器へアプローチする空間・車イス用ベッドがない ・ 多目的トイレの扉が手動のため開けにくい ・ 一般トイレは和式便器が多い
		ホームの安全対策	—	—	・ 階段横が狭い・柱が邪魔になっている
		車いす利用者でも利用しやすい券売機への改善	—	—	・ 足下にスペースがないため車イス利用者は利用しにくい
	モノレール南茨木駅	案内情報設備等の改良	○	・ 触地図が駅のどこにあるかわからない場合がある。	・ 時刻表の文字が小さく見にくい
		車いす利用者でも利用しやすい券売機への改善	—	—	・ 券売機のモニターが車イスからは光が反射して見にくい

■ 道路		
茨木市バリアフリー基本構想	アンケートで満足度が低い項目 (満足度が3.0を超えるもの) 【1.0: 満足---5.0: 不満】	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道の設置状況(満足度: 3.41)</li> <li>安全に移動できる歩道の幅(満足度: 3.55)</li> <li>歩道の段差(満足度: 3.47)</li> <li>歩道の勾配(傾き、角度)(満足度: 3.39)</li> <li>舗装の平坦の度合い(道路の凸凹)(満足度: 3.45)</li> <li>案内サイン(看板)のわかりやすさ(満足度: 3.19)</li> <li>自転車との交錯(すれ違い)(満足度: 4.07)</li> <li>放置自転車の状況(満足度: 3.23)</li> </ul>
	アンケート・ヒアリング等 からの課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路(歩道)については、全ての項目でバリアの満足度が低い結果でした。歩道を移動するときにバリアを感じるという意見が最も多く寄せられており、歩行空間のバリアフリー化が求められています。</li> </ul>
	整備の方針	<ul style="list-style-type: none"> <li>デコボコや段差のある歩道の改善</li> <li>歩きやすさや排水性を考慮した路面舗装への改善</li> <li>舗装不良箇所の改善</li> <li>ポールや電柱等の見直し</li> <li>歩行者と自転車の分離(安全対策)の検討</li> <li>視覚障害者誘導用ブロックの新設、改善</li> <li>幅員に余裕のある箇所への休憩場所の設置の検討</li> </ul>

地区	種別	路線名	整備メニュー	整備の方針 に該当	ヒアリングでの指摘	ワークショップでの指摘
JR茨木駅・阪急茨木市駅 周辺地区	府道	大阪中央環状線	歩道改善(段差、勾配の解消) 立体横断施設の改善(水平区間、照明) 視覚障害者誘導ブロックの整備	○	—	—
		大阪・高槻・京都線	歩道改善(段差、勾配の解消) 視覚障害者誘導ブロックの整備	○	—	—
		枚方・茨木線	歩道改善(段差、勾配の解消) 視覚障害者誘導ブロックの整備	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>電線地中化で歩道に設置されている制御盤ボックスにより幅員が狭くなっている。</li> <li>南側は北側に比べ狭い。</li> <li>歩道の真ん中に電柱がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道と車道の傾斜で谷ができています</li> <li>看板や放置駐輪により歩道の幅が狭い</li> <li>歩道と車道の高低差が大きく危険</li> <li>市役所前歩道橋は階段が歩道に突き出し信号待ちの人のスペースが狭く危険である</li> <li>側溝のフタが鉄板の場合、車輪が滑り危険である。細い穴の場合車輪などがはまりそうで怖い。</li> <li>変圧器を車道側にずらし、歩行者の道幅を広げて欲しい。</li> <li>道が波打っているため、ベビーカーなど小さいタイヤにはきつい。</li> <li>インターロッキングの劣化</li> <li>歩道端部の段差が大きい</li> <li>点字ブロックが路面の色と同色である</li> <li>信号待ちスペースのない交差点がある</li> <li>歩道が狭く、段差がある</li> </ul>
		南千里・茨木停車場線	歩道改善(段差、勾配の解消) 視覚障害者誘導用ブロックの設置 立体横断施設の改善	○	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>点字ブロックがない</li> </ul>
		茨木停車場線	歩道改善(歩車道境界の確保) 視覚障害者誘導用ブロックの設置	○	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>茨木郵便局前は、歩道がないため渡れない</li> </ul>
		八尾・茨木線	歩道改善(段差、勾配、水たまりの解消) 視覚障害者誘導用ブロックの設置	○	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>道が狭い</li> </ul>
		八尾・茨木線	歩道改善(段差、勾配、水たまりの解消) 視覚障害者誘導用ブロックの設置	○	—	—

■ 道路		
茨木市バリアフリー基本構想	アンケートで満足度が低い項目 (満足度が3.0を超えるもの) 【1.0:満足---5.0:不満】	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道の設置状況(満足度:3.41)</li> <li>安全に移動できる歩道の幅(満足度:3.55)</li> <li>歩道の段差(満足度:3.47)</li> <li>歩道の勾配(傾き、角度)(満足度:3.39)</li> <li>舗装の平坦の度合い(道路の凸凹)(満足度:3.45)</li> <li>案内サイン(看板)のわかりやすさ(満足度:3.19)</li> <li>自転車との交錯(すれ違い)(満足度:4.07)</li> <li>放置自転車の状況(満足度:3.23)</li> </ul>
	アンケート・ヒアリング等 からの課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路(歩道)については、全ての項目でバリアの満足度が低い結果でした。歩道を移動するときにバリアを感じるという意見が最も多く寄せられており、歩行空間のバリアフリー化が求められています。</li> </ul>
	整備の方針	<ul style="list-style-type: none"> <li>デコボコや段差のある歩道の改善</li> <li>歩きやすさや排水性を考慮した路面舗装への改善</li> <li>舗装不良箇所の改善</li> <li>ポールや電柱等の見直し</li> <li>歩行者と自転車の分離(安全対策)の検討</li> <li>視覚障害者誘導用ブロックの新設、改善</li> <li>幅員に余裕のある箇所への休憩場所の設置の検討</li> </ul>

地区	種別	路線名	整備メニュー	整備の方針 に該当	ヒアリングでの指摘	ワークショップでの指摘	
JR茨木駅・阪急茨木市駅 周辺地区	市道	駅前一丁目学園南線	歩道改善(段差、水たまり、勾配の解消) 視覚障害者誘導ブロックの整備	○	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>点字ブロックが歩道と同系色</li> <li>グレーチングの目が粗い</li> <li>歩道が凸凹で水たまりができる</li> <li>阪急オアシス前歩道の幅が狭く勾配がきつい</li> </ul>	
		松下町西穂橋線	歩道改善(段差、勾配の解消) 視覚障害者誘導ブロックの整備	○	—	—	
		新庄町松ヶ本線	—	—	—	—	—
		双葉町島一丁目線	歩道改善(段差、勾配の解消) 視覚障害者誘導ブロックの整備	○	—	—	—
		岩倉町2号線	—	—	—	—	—
		西駅前町春日一丁目線	歩道改善(段差、勾配の解消) 視覚障害者誘導ブロックの整備	○	—	—	—
		元町上泉線	歩行空間の確保(道路空間を再配分し歩行空間を確保)	○	・塗装して、ここは歩道、ここは車道と分けてほしい	—	—
		双葉町主原線	歩道改善(段差、勾配の解消)	○	—	—	—
		中津町大池二丁目線	—	—	—	—	—
		市役所前線	歩道改善(段差、勾配の解消) 視覚障害者誘導ブロックの整備	○	・坂が多い。	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道の幅が狭い</li> <li>車両出入り部付近の歩道が狭く、縦断勾配も急になっている。</li> <li>歩道との接続部に段差がある</li> <li>横断勾配がきつい</li> </ul>	
		岩倉町歩専1号線	—	—	—	—	—
		永代町3号線	歩道改善(段差、勾配の解消) 視覚障害者誘導ブロックの整備・改善(輝度比)	○	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>点字ブロックが歩道と同系色</li> </ul>
		歩専西駅前松ヶ本線	—	○	—	—	—
		西中条町1号線	—	○	—	—	—
		下穂橋一丁目郡五丁目線	歩道改善(段差、勾配の解消) 視覚障害者誘導ブロックの整備	○	—	—	—
		西駅前町線	歩道改善(段差、勾配の解消) 駅前広場(歩道橋等)のバリアフリー化	○	—	—	—
		西中条町松ヶ本線	—	—	—	—	—
		舟木町12号線	安全な歩行空間の確保	○	—	—	—
		春日22号線	歩行空間の確保	○	—	—	—
		元町2号線	歩行空間の確保	○	—	—	—
		本町永代線	歩行空間の確保	○	—	—	—
		双葉町2号線	歩行空間の確保	○	—	—	—

■ 道路		
茨木市バリアフリー基本構想	アンケートで満足度が低い項目 (満足度が3.0を超えるもの) 【1.0:満足---5.0:不満】	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道の設置状況(満足度:3.41)</li> <li>安全に移動できる歩道の幅(満足度:3.55)</li> <li>歩道の段差(満足度:3.47)</li> <li>歩道の勾配(傾き、角度)(満足度:3.39)</li> <li>舗装の平坦の度合い(道路の凸凹)(満足度:3.45)</li> <li>案内サイン(看板)のわかりやすさ(満足度:3.19)</li> <li>自転車との交錯(すれ違い)(満足度:4.07)</li> <li>放置自転車の状況(満足度:3.23)</li> </ul>
	アンケート・ヒアリング等 からの課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路(歩道)については、全ての項目でバリアの満足度が低い結果でした。歩道を移動するときにバリアを感じるという意見が最も多く寄せられており、歩行空間のバリアフリー化が求められています。</li> </ul>
	整備の方針	<ul style="list-style-type: none"> <li>デコボコや段差のある歩道の改善</li> <li>歩きやすさや排水性を考慮した路面舗装への改善</li> <li>舗装不良箇所の改善</li> <li>ポールや電柱等の見直し</li> <li>歩行者と自転車の分離(安全対策)の検討</li> <li>視覚障害者誘導用ブロックの新設、改善</li> <li>幅員に余裕のある箇所への休憩場所の設置の検討</li> </ul>

地区	種別	路線名	整備メニュー	整備の方針 に該当	ヒアリングでの指摘	ワークショップでの指摘
総持寺駅周辺地区	市道	総持寺駅前線	歩道改善(歩道の連続化、段差、勾配の解消) 視覚障害者誘導ブロックの整備	○	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>点字ブロックが劣化している</li> <li>信号待ちスペースがない</li> <li>歩道と車道の境が鉄板になっていて車輪が滑る</li> <li>歩道端部の段差が高いうえすりつけ部の勾配がきつい</li> <li>グレーチングの幅が広く、杖の先端やヒールがはまりやすい。また、グレーチングでベビーカー等のタイヤが滑る</li> <li>マンホールで段差ができ、つまずく危険がある</li> <li>横断勾配がきつく、車イスや手押し車等が車道側に傾く</li> <li>歩道が波打っている</li> <li>店舗等ののぼり・看板が多く景観や視認性の問題がある</li> <li>違法駐輪が多く歩道が狭くなり、車道側を歩く人も多い</li> <li>鉄板の部分が多く車イス、自転車等が滑る。さらに、鉄板とアスファルトの接合に傾斜があり、より危険である</li> <li>店舗への乗り入れ部が傾斜になっていて歩道が通りにくい</li> <li>車止めの回りに誘導ブロックがないため危険</li> <li>車両乗り入れ部の横断勾配がきつい</li> <li>駅まで誘導ブロックが設置されていない</li> <li>交差点や乗り入れ部の端部が盛り上がっている</li> <li>水路上の蓋掛け歩道部で乗り入れ部(綿銅板)と歩道(Co)の隙間が開いて白杖が入る</li> <li>歩道上に高い段差がある</li> <li>水たまりができています</li> <li>幅が狭くバス停の滞留スペースがない</li> <li>側溝のジョイント部分に段差があり危険である</li> <li>側溝に蓋がない</li> <li>歩道が整備されていない</li> <li>側溝の蓋が劣化している</li> </ul>
		田中町西河原線	歩道改善(段差、勾配の解消)	○	-	-
		床3号線	歩道改善(視覚障害者誘導ブロック)	○	-	-
		西河原4号線	歩道改善(段差、勾配の解消) 歩行空間の確保(道路空間を再配分し歩行空間を確保)	○	-	-
		東太田一丁目花園二丁目線	歩道改善(段差、勾配の解消) 視覚障害者誘導ブロックの整備	○	-	-

■ 道路		
茨木市バリアフリー基本構想	アンケートで満足度が低い項目 (満足度が3.0を超えるもの) 【1.0：満足→5.0：不満】	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道の設置状況(満足度:3.41)</li> <li>安全に移動できる歩道の幅(満足度:3.55)</li> <li>歩道の段差(満足度:3.47)</li> <li>歩道の勾配(傾き、角度)(満足度:3.39)</li> <li>舗装の平坦の度合い(道路の凸凹)(満足度:3.45)</li> <li>案内サイン(看板)のわかりやすさ(満足度:3.19)</li> <li>自転車との交錯(すれ違い)(満足度:4.07)</li> <li>放置自転車の状況(満足度:3.23)</li> </ul>
	アンケート・ヒアリング等からの課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路(歩道)については、全ての項目でバリアの満足度が低い結果でした。歩道を移動するときにバリアを感じるという意見が最も多く寄せられており、歩行空間のバリアフリー化が求められています。</li> </ul>
	整備の方針	<ul style="list-style-type: none"> <li>デコボコや段差のある歩道の改善</li> <li>歩きやすさや排水性を考慮した路面舗装への改善</li> <li>舗装不良箇所の改善</li> <li>ポールや電柱等の見直し</li> <li>歩行者と自転車の分離(安全対策)の検討</li> <li>視覚障害者誘導用ブロックの新設、改善</li> <li>幅員に余裕のある箇所への休憩場所の設置の検討</li> </ul>

地区	種別	路線名	整備メニュー	整備の方針に該当	ヒアリングでの指摘	ワークショップでの指摘	
総持寺駅周辺地区	市道	総持寺14号線	歩行空間の確保	○	—	—	
		三島丘二丁目・鮎川二丁目線	歩行空間の確保(道路空間を再配分し歩行空間を確保) 歩道設置部は視覚障害者誘導ブロックの整備	○	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>ガード下は歩道が狭く電柱やその支線が邪魔になっている</li> <li>ガード下の横断側溝のグレーチングの目が粗い部分がある</li> <li>府道から駅西口への道路勾配がきつい(車イスの寄りつき困難)</li> <li>西口ロータリーの歩行者経路が判りにくい(横断歩道が無い)</li> <li>横断歩道がなく、どこを渡ればいいのかかわからない</li> </ul>	
		庄中央線	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道の幅が狭い</li> <li>歩道に電柱や車止めがあり通行しにくい</li> <li>車止めが横断歩道にかかっている</li> </ul>	
		西河原5号線	歩行空間の確保	○	—	—	
		総持寺9号線	歩行空間の確保	○	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>車道横断部の傾斜がきつい</li> <li>自動車の進入があり危険</li> </ul>	
		庄5号線	歩行空間の確保	○	—	—	
		庄7号線	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道が波打っている</li> <li>中間あたりに木が植えてあり道幅が狭くなっている</li> <li>植栽(桜)の影響で一部歩道が狭くなっている</li> </ul>	
		中総持寺町2号線	歩行空間の確保	○	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>植栽(民家)で通行しにくい</li> <li>歩道部の横断勾配がきつく車イスは通行困難</li> <li>反対側の路肩は側溝蓋の目が粗く白杖が引っかかる</li> </ul>	
		(仮称)西河原歩道14号線	—	—	—	—	—
		(仮称)庄歩道24号線	—	—	—	—	—

■ 道路		
茨木市バリアフリー基本構想	アンケートで満足度が低い項目 (満足度が3.0を超えるもの) 【1.0:満足---5.0:不満】	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 歩道の設置状況(満足度:3.41)</li> <li>・ 安全に移動できる歩道の幅(満足度:3.55)</li> <li>・ 歩道の段差(満足度:3.47)</li> <li>・ 歩道の勾配(傾き、角度)(満足度:3.39)</li> <li>・ 舗装の平坦の度合い(道路の凸凹)(満足度:3.45)</li> <li>・ 案内サイン(看板)のわかりやすさ(満足度:3.19)</li> <li>・ 自転車との交錯(すれ違い)(満足度:4.07)</li> <li>・ 放置自転車の状況(満足度:3.23)</li> </ul>
	アンケート・ヒアリング等 からの課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 道路(歩道)については、全ての項目でバリアの満足度が低い結果でした。歩道を移動するときにバリアを感じるという意見が最も多く寄せられており、歩行空間のバリアフリー化が求められています。</li> </ul>
	整備の方針	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ テコボコや段差のある歩道の改善</li> <li>・ 歩きやすさや排水性を考慮した路面舗装への改善</li> <li>・ 舗装不良箇所の改善</li> <li>・ ポールや電柱等の見直し</li> <li>・ 歩行者と自転車の分離(安全対策)の検討</li> <li>・ 視覚障害者誘導用ブロックの新設、改善</li> <li>・ 幅員に余裕のある箇所への休憩場所の設置の検討</li> </ul>

地区	種別	路線名	整備メニュー	整備の方針 に該当	ヒアリングでの指摘	ワークショップでの指摘
南茨木駅周辺地区	府道	大阪中央環状線 (岩倉町歩専3号線~大阪モノレール南茨木駅)	歩道改善(勾配の解消) 照明の設置	○	-	-
		大阪中央環状線 (東奈良三丁目平田台線~医療法人恵仁会田中病院)	歩道改善(段差、勾配の解消) 視覚障害者誘導ブロックの整備	○	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 歩道が狭い</li> <li>・ 横断歩道すりつけ部の勾配がきつい</li> <li>・ 歩道と民地に高低差があり、転落の危険がある。特に、暗くなると分かりにくい</li> </ul>
	市道	東奈良三丁目平田台線	歩道改善(段差、勾配の解消)	○	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 点字ブロックが敷設されていない</li> <li>・ 自転車レーンの標示案内が消えかかっている</li> <li>・ 交差点部の歩道たまり部が狭く勾配がきつい</li> <li>・ 街路樹の根上がりで舗装が凸凹</li> <li>・ 誘導ブロックがずれている</li> <li>・ 車止めポールが多く車イスが通りにくい</li> </ul>
		東奈良二丁目西線	歩道改善(歩道の連続化、段差、勾配の解消)	○	-	-
		東奈良美沢線	-	-	-	-
		東奈良18号線	歩道改善(段差、勾配の解消)	○	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 歩道たまり部の傾斜がきつい</li> <li>・ 舗装が劣化しており車いす・ベビーカーでの通行が困難</li> <li>・ 点字ブロックが設置されていない区間や適切に設置されていない区間がある</li> <li>・ 横断勾配がきつい</li> <li>・ 自転車との歩車分離がなく、交錯している</li> <li>・ 自転車の駐輪で歩道が狭い</li> <li>・ 柵・植樹により歩道の幅員が狭い</li> </ul>
		東奈良14号線	歩道改善(段差、勾配の解消)	○	-	-
		天王一丁目宇野辺一丁目線	-	-	-	-
		天王一丁目沢良宜西二丁目線	歩行空間の確保(道路空間を再配分し歩行空間を確保) 歩道改善(段差、勾配の解消と歩道延伸)	○	-	-
		南茨木駅西線	歩道改善(段差、勾配の解消) 視覚障害者誘導ブロックの整備	○	-	-
		天王町2号線	歩道改善(段差、勾配の解消)	○	-	-
		天王町1号線	歩道改善(段差、勾配の解消)	○	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 横断歩道すりつけ部の勾配がきつい</li> </ul>
		天王町4号線	歩行空間の確保(道路空間を再配分し歩行空間を確保) 歩道改善(段差、勾配の解消)	○	-	-
		天王一丁目葎垣内三丁目線	歩道改善(段差、勾配の解消)	○	-	-
		南茨木駅東線	歩道改善(段差、勾配の解消)	○	-	-
		沢良宜西一丁目玉島台線	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 横断歩道すりつけ部の勾配がきつい</li> </ul>
		岩倉町歩専3号線	-	-	-	-



■ 信号機・交差点		
茨木市バリアフリー基本構想	アンケートで満足度が低い項目 (満足度が3.0を超えるもの) 【1.0：満足←→5.0：不満】	<ul style="list-style-type: none"> <li>横断歩道の設置状況（満足度：3.08）</li> <li>信号の設置状況（満足度：3.05）</li> <li>安心してわたれる青信号の時間（満足度：3.04）</li> </ul>
	アンケート・ヒアリング等 からの課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>交差点付近の改良等、個別箇所の音響信号の設置や横断歩道設置に対する意見がありました。</li> </ul>
	整備の方針	<ul style="list-style-type: none"> <li>安全に横断できる交差点への改良</li> <li>地域の合意にもとづく音響信号の設置</li> </ul>

地区	整備メニュー	整備の方針 に該当	ヒアリングでの指摘	ワークショップでの指摘
3地区共通	信号機の新設	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>体育館から市役所への道は南北の信号がない。</li> </ul>	—
	音響信号の設置・改良	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>弱視者にもわかりやすいLED付音響信号が便利</li> </ul>	—
	信号の歩車分離化	—	—	—
	信号のLED化	—	—	—
	歩行者青時間の延長等の改良	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>青信号の時間を長くしてほしい。</li> </ul>	—

■ 建築物		
茨木市バリアフリー基本構想	アンケートで満足度が低い項目 (満足度が3.0を超えるもの) 【1.0：満足←→5.0：不満】	・ 駐車場から施設への移動のしやすさ (満足度：3.04)
	アンケート・ヒアリング等 からの課題	・ 公共施設の駐車場から施設への移動のしやすさの不満が高い状況でした。公共施設のなかでも、障害者の利用が多い施設の改善要望がありました。また、公共施設だけでなく、商業施設等も含めた建築物のバリアフリー化が課題となっています。
	整備の方針	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ デコボコや段差のある歩道の改善</li> <li>・ トイレやエレベーター等の設備の利便性向上</li> <li>・ 駐車場や歩道と出入口部の連続性の確保</li> <li>・ 民間施設も含めた建築物のバリアフリー化の促進</li> <li>・ 子育て世代も外出しやすい環境の整備</li> </ul>

地区	種別	施設名	整備メニュー	整備の方針 に該当	ヒアリングでの指摘	ワークショップでの指摘	
JR茨木駅・阪急茨木市駅 周辺地区	公共施設	茨木市役所	案内情報設備等の充実	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 庁舎内の案内板等の標示が無い</li> <li>・ 連絡通路に案内図がない</li> <li>・ 南館から本館に入ると案内図が無いため階段が判りにくい (会計室行きと2F行きは別階段)</li> <li>・ 6Fまでしか行かないことがわかりにくいE.V</li> </ul>	
			視覚障害者誘導用ブロックの改善	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 庁舎内全体に視覚障害者の誘導が少ない</li> <li>・ 視覚障害者用ブロックの色が見えにくい</li> </ul>	
			トイレ設備の充実	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ トイレにベッドを置いているが、利用者の視点にたったものではない。</li> </ul>		
			南館連絡通路の改善	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ トイレの触知案内図、音声案内が無い</li> <li>・ トイレが和式ばかりで使いづらい</li> <li>・ 本館車イストイレの扉が折りたたみ戸で重く開けにくい (自動ドアを要望)</li> <li>・ 南館車イストイレの扉が自動で閉まるため、扉とぶつかる</li> <li>・ 南館8階トイレの誘導点字はマットの上で判りにくい (同系色)</li> </ul>	
	茨木市役所合同庁舎 中央図書館	茨木市役所合同庁舎 中央図書館	案内情報設備等の充実	—	—	—	—
			視覚障害者誘導用ブロックの改善	—	—	—	—
			トイレ設備の充実	○	—	—	—
			案内情報設備等の充実	—	—	—	—
			視覚障害者誘導用ブロックの改善	—	—	—	—
			トイレ設備の充実	○	—	—	—
茨木市立中央図書館	茨木市立中央図書館	視覚障害者誘導用ブロックの改善	—	—	—	—	
		トイレ設備の充実	○	—	—	—	
			スロープに手すりの設置	○	—	—	

■ 建築物		
茨木市バリアフリー基本構想	アンケートで満足度が低い項目 (満足度が3.0を超えるもの) 【1.0：満足←→5.0：不満】	・ 駐車場から施設への移動のしやすさ (満足度：3.04)
	アンケート・ヒアリング等 からの課題	・ 公共施設の駐車場から施設への移動のしやすさの不満が高い状況でした。公共施設のなかでも、障害者の利用が多い施設の改善要望がありました。また、公共施設だけでなく、商業施設等も含めた建築物のバリアフリー化が課題となっています。
	整備の方針	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ デコボコや段差のある歩道の改善</li> <li>・ トイレやエレベーター等の設備の利便性向上</li> <li>・ 駐車場や歩道と出入口部の連続性の確保</li> <li>・ 民間施設も含めた建築物のバリアフリー化の促進</li> <li>・ 子育て世代も外出しやすい環境の整備</li> </ul>

地区	種別	施設名	整備メニュー	整備の方針 に該当	ヒアリングでの指摘	ワークショップでの指摘	
JR茨木駅・阪急茨木市駅 周辺地区	公共施設	茨木市市民総合センター (クリエイトセンター)	案内情報設備等の充実	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 玄関が2箇所あるがどちらがメイン(事務所側)なのか判らない</li> <li>・ 南玄関に事務所や案内板があるのなら南玄関にチャイムを付けてほしい</li> <li>・ 点字案内板の前に傘立てや掲示用の看板があり使えない</li> </ul>	
			視覚障害者誘導用ブロックの改善	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 歩道から施設へ案内する誘導ブロックが無い</li> <li>・ 女性トイレの和式トイレに点字ブロックがあるが、滑りやすくて怖い</li> </ul>	
			トイレ設備の充実	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ トイレのドアがすぐに閉まる。</li> <li>・ 多機能型トイレでも、鍵の場所が高い、鍵が小さいので開けにくいなどの問題がある。</li> <li>・ トイレにベッドがない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 車いすトイレに呼び出しボタンが遠い</li> <li>・ 車いすトイレの照明のスイッチが高い</li> <li>・ トイレ横の手すりが洗面台にあたって開ききらない(跳ね上げ式を希望)</li> <li>・ ドアが自動で戻るため車いすで入りづらい</li> <li>・ トイレの触知案内図が無い</li> <li>・ トイレの音声案内が無い</li> </ul>	
		福祉文化会館 (オークシアター)	案内情報設備等の充実	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 緊急時に知らせる光るライトがついていない。</li> </ul>	—	
			トイレ設備の充実 授乳等への対応	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 障害者トイレの水洗の棒が固くて重い。</li> </ul>	—	
		茨木保健所	案内情報設備等の充実	—	—	—	—
			トイレ設備の充実	○	—	—	—
		大阪府茨木警察署	案内情報設備等の充実	—	—	—	—
			トイレ設備の利便性向上 エレベーターの設置	○	—	—	—

■ 建築物		
茨木市バリアフリー基本構想	アンケートで満足度が低い項目 (満足度が3.0を超えるもの) 【1.0：満足←→5.0：不満】	・ 駐車場から施設への移動のしやすさ (満足度：3.04)
	アンケート・ヒアリング等 からの課題	・ 公共施設の駐車場から施設への移動のしやすさの不満が高い状況でした。公共施設のなかでも、障害者の利用が多い施設の改善要望がありました。また、公共施設だけでなく、商業施設等も含めた建築物のバリアフリー化が課題となっています。
	整備の方針	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ デコボコや段差のある歩道の改善</li> <li>・ トイレやエレベーター等の設備の利便性向上</li> <li>・ 駐車場や歩道と出入口部の連続性の確保</li> <li>・ 民間施設も含めた建築物のバリアフリー化の促進</li> <li>・ 子育て世代も外出しやすい環境の整備</li> </ul>

地区	種別	施設名	整備メニュー	整備の方針 に該当	ヒアリングでの指摘	ワークショップでの指摘
JR茨木駅・阪急茨木市駅 周辺地区	公共施設	大阪府三島府民センター	案内情報設備等の充実	—	—	—
			トイレ設備の利便性向上	○	—	—
			おむつ替えや授乳等への対応	○	—	—
		茨木市立男女共生センター ローズWAM	案内情報設備等の充実	—	—	—
			生涯学習センターきらめき	案内情報設備等の充実	—	・ 緊急時に知らせる光るライトがついていない。
		茨木市保健医療センター	案内情報設備等の充実	—	—	—
			視覚障害者誘導用ブロックの改善	—	—	—
			授乳等への対応	○	—	—
		大池コミュニティセンター	案内情報設備等の充実	—	—	—
			視覚障害者誘導用ブロックの改善	—	—	—
	おむつ替えや授乳等への対応		○	—	—	
	トイレ設備の利便性向上		○	—	—	
	茨木市立斎場	案内情報設備等の充実	—	—	—	
		視覚障害者誘導用ブロックの改善	—	—	—	
おむつ替えや授乳等への対応		○	—	—		
福祉・介護施設	茨木市立障害者福祉セン	案内情報設備等の充実	—	—	—	
病院	医療法人篤静会 谷川記念病院	案内情報設備等の充実	—	—	—	
		トイレの改善	○	—	—	
		おむつ替えや授乳等への対応	○	—	—	
	済生会茨木病院	—	—	—	—	

■ 建築物		
茨木市バリアフリー基本構想	アンケートで満足度が低い項目 (満足度が3.0を超えるもの) 【1.0：満足←→5.0：不満】	・ 駐車場から施設への移動のしやすさ (満足度：3.04)
	アンケート・ヒアリング等 からの課題	・ 公共施設の駐車場から施設への移動のしやすさの不満が高い状況でした。公共施設のなかでも、障害者の利用が多い施設の改善要望がありました。また、公共施設だけでなく、商業施設等も含めた建築物のバリアフリー化が課題となっています。
	整備の方針	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ デコボコや段差のある歩道の改善</li> <li>・ トイレやエレベーター等の設備の利便性向上</li> <li>・ 駐車場や歩道と出入口部の連続性の確保</li> <li>・ 民間施設も含めた建築物のバリアフリー化の促進</li> <li>・ 子育て世代も外出しやすい環境の整備</li> </ul>

地区	種別	施設名	整備メニュー	整備の方針 に該当	ヒアリングでの指摘	ワークショップでの指摘
JR茨木駅・阪急茨木市駅 周辺地区	その他	立命館大学いはらき キャンパス	-	-	-	-
		イオン茨木ショッピングセ ンター・茨木市立穂積図書 館	-	-	-	-
		イオン新茨木店	-	-	-	-
		阪急本通商店街	バリアフリーに配慮した接遇の充実	-	・ 店がバリアフリーになっていない。障害者 にやさしい店というステッカーを提示する等 対応して欲しい ・ 自転車に乗ったまま通行している ・ 商店街で決めた陳列制限の黄色ラインから 品物がはみ出している	-
		阪急東中央商店街	バリアフリーに配慮した接遇の充実	-	-	-
		春日商店街 茨木郵便局	バリアフリーに配慮した接遇の充実 -	- -	- -	- -

■ 建築物		
茨木市バリアフリー基本構想	アンケートで満足度が低い項目 (満足度が3.0を超えるもの) 【1.0：満足←→5.0：不満】	・ 駐車場から施設への移動のしやすさ (満足度：3.04)
	アンケート・ヒアリング等 からの課題	・ 公共施設の駐車場から施設への移動のしやすさの不満が高い状況でした。公共施設のなかでも、障害者の利用が多い施設の改善要望がありました。また、公共施設だけでなく、商業施設等も含めた建築物のバリアフリー化が課題となっています。
	整備の方針	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ デコボコや段差のある歩道の改善</li> <li>・ トイレやエレベーター等の設備の利便性向上</li> <li>・ 駐車場や歩道と出入口部の連続性の確保</li> <li>・ 民間施設も含めた建築物のバリアフリー化の促進</li> <li>・ 子育て世代も外出しやすい環境の整備</li> </ul>

地区	種別	施設名	整備メニュー	整備の方針 に該当	ヒアリングでの指摘	ワークショップでの指摘	
総持寺駅周辺地区	公共施設	茨木市立庄栄図書館 庄栄コミュニティセンター	案内情報設備等の充実	—	—	—	
			視覚障害者誘導用ブロックの改善	—	—	・ 施設内に点字誘導ブロックがない	
			トイレ設備の充実	○	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 多目的トイレの扉が重い</li> <li>・ 多目的トイレの入口・通路が狭い</li> <li>・ 模式図で和式洋式がわかるようにして欲しい</li> <li>・ 和式トイレが多い</li> <li>・ スリッパに履き替えずに利用できるようにして欲しい</li> </ul>	
			出入口の段差の改善	○	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 階段の端部がわかりにくい</li> <li>・ 施設出入口に10cmほどの段差がある</li> </ul>	
			おむつ替えや授乳等への対応	○	—	—	
		三島コミュニティセンター	案内情報設備等の充実	—	—	—	—
			視覚障害者誘導用ブロックの改善	—	—	—	—
			トイレ設備の充実	○	—	—	—
		茨木市立総持寺いのち・ 愛・ゆめセンター	案内情報設備等の充実	—	—	—	—
			トイレ設備の利便性向上	○	—	—	—
			おむつ替えや授乳等への対応	○	—	—	—
		茨木市立西河原多世代交流 センター	案内情報設備等の充実	—	—	—	—
			視覚障害者誘導用ブロックの改善	—	—	—	—
			トイレ設備の充実	○	—	—	—
		病院	医療法人清風会 茨木病院	おむつ替えや授乳等への対応	○	—	—

■ 建築物		
茨木市バリアフリー基本構想	アンケートで満足度が低い項目 (満足度が3.0を超えるもの) 【1.0:満足←→5.0:不満】	・ 駐車場から施設への移動のしやすさ (満足度: 3.04)
	アンケート・ヒアリング等 からの課題	・ 公共施設の駐車場から施設への移動のしやすさの不満が高い状況でした。公共施設のなかでも、障害者の利用が多い施設の改善要望がありました。また、公共施設だけでなく、商業施設等も含めた建築物のバリアフリー化が課題となっています。
	整備の方針	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ デコボコや段差のある歩道の改善</li> <li>・ トイレやエレベーター等の設備の利便性向上</li> <li>・ 駐車場や歩道と出入口部の連続性の確保</li> <li>・ 民間施設も含めた建築物のバリアフリー化の促進</li> <li>・ 子育て世代も外出しやすい環境の整備</li> </ul>

地区	種別	施設名	整備メニュー	整備の方針 に該当	ヒアリングでの指摘	ワークショップでの指摘
南茨木駅周辺地区	公共施設	茨木市立文化財資料館	案内情報設備等の充実	—	—	・ 音声案内・インターホンがない
			視覚障害者誘導用ブロックの改善	—	—	・ 点字誘導ブロックが歩道と同系色かつ小さい
			トイレ設備の充実	○	—	—
		東奈良コミュニティセンター	おむつ替えや授乳等への対応	○	—	—
			案内情報設備等の充実	—	—	—
			トイレ設備の利便性向上	○	—	—
	福祉・介護施設	茨木市立南茨木多世代交流センター	おむつ替えや授乳等への対応	○	—	—
			案内情報設備等の充実	—	—	—
			トイレ設備の利便性向上	○	—	—
	病院	医療法人恵仁会田中病院	おむつ替えや授乳等への対応	○	—	—
			案内情報設備等の充実	—	—	—
			トイレやエレベーター設備の利便性向上	○	—	—

■ バス・バスターミナル・駅前広場等		
茨木市バリアフリー基本構想	アンケートで満足度が低い項目 (満足度が3.0を超えるもの) 【1.0：満足←→5.0：不満】	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス停や歩道からのバスへの乗り降りのしやすさ（満足度：3.38）</li> <li>バス停の使いやすさ（満足度：3.22）</li> </ul>
	アンケート・ヒアリング等からの課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス停や歩道からバスへの乗降のしやすさや、バス停の改善が求められています。また、バス路線や時刻表といった、情報提供のわかりやすさが求められています。</li> <li>JR茨木駅や阪急茨木市駅など、バスターミナルのバリアが指摘されています。</li> </ul>
	整備の方針	<ul style="list-style-type: none"> <li>バスターミナルにおけるバリアのない経路の確保</li> <li>利用しやすいバス停への改善</li> <li>ノンステップバスの導入促進</li> <li>駅とバスの乗り継ぎのしやすさの向上</li> <li>わかりやすい情報、案内方策の検討</li> </ul>

地区	駅前広場名	整備メニュー	整備の方針に該当	ヒアリングでの指摘	ワークショップでの指摘
3地区共通		ノンステップ車両への更新	○	—	—
		路線図・時刻表の改善	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>料金表をわかりやすくしてほしい。</li> <li>案内板等に振り仮名をふってほしい。</li> <li>マークや絵の標記を増やして欲しい。</li> </ul>	—
		バス乗り場の段差解消	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>バスに乗るところと降りるところが離れすぎている。</li> <li>バスに乗る時、段差につまずくことがある。</li> </ul>	—
JR茨木駅・阪急茨木市駅 周辺地区	JR茨木駅西	バス停へのアクセス性向上	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>バスに乗る前の歩道橋を通らないといけないのは不便</li> <li>西側にエスカレーターも整備してほしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅前広場に行くには階段しかなく、車イスは利用出来ない</li> <li>エレベーターの場所がわかりにくい</li> <li>エスカレーターがない</li> <li>バスロータリーへの歩道がないため渡れない</li> </ul>
		視覚障害者誘導用ブロックの設置	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>点字ブロックがない</li> </ul>
		案内情報設備等の充実	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅前広場の大きな地図を見たが、ただの地図なので、ボタンでの案内があった方が分かり易い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅への案内表示が少ない</li> </ul>
	JR茨木駅東	移動経路の円滑化	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>JR高槻駅のように改札までスロープをつけてほしい</li> <li>エスカレーター部の屋根が高く風のある雨の日は傘が必要</li> <li>エスカレーターが狭く雨の日傘がぶつかり危険</li> <li>自転車駐輪場へ渡る信号横断歩道が無いので危険</li> <li>エレベーターからバス停までの移動が不便</li> <li>バスロータリーの歩道とバスの乗り口が離れており乗りにくい</li> <li>阪急オアシス前横断歩道が東に移設され北側への横断が不便</li> </ul>



■ バス・バスターミナル・駅前広場等		
茨木市バリアフリー基本構想	アンケートで満足度が低い項目 (満足度が3.0を超えるもの) 【1.0：満足←→5.0：不満】	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス停や歩道からのバスへの乗り降りのしやすさ（満足度：3.38）</li> <li>バス停の使いやすさ（満足度：3.22）</li> </ul>
	アンケート・ヒアリング等 からの課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス停や歩道からバスへの乗降のしやすさや、バス停の改善が求められています。また、バス路線や時刻表といった、情報提供のわかりやすさが求められています。</li> <li>JR茨木駅や阪急茨木市駅など、バスターミナルのバリアが指摘されています。</li> </ul>
	整備の方針	<ul style="list-style-type: none"> <li>バスターミナルにおけるバリアのない経路の確保</li> <li>利用しやすいバス停への改善</li> <li>ノンステップバスの導入促進</li> <li>駅とバスの乗り継ぎのしやすさの向上</li> <li>わかりやすい情報、案内方策の検討</li> </ul>

地区	駅前広場名	整備メニュー	整備の方針 に該当	ヒアリングでの指摘	ワークショップでの指摘
JR茨木駅・阪急茨木市駅 周辺地区	阪急茨木市駅西	視覚障害者誘導用ブロックの改善	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>点字ブロックが歩道と同系色</li> </ul>
		案内情報設備等の充実	○	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス停への案内がわかりにくいので、音声案内や点字ブロック等での誘導を整備して欲しい</li> <li>バス会社ごとに時刻表がありわかりにくいので、統一して欲しい。また、時刻表の文字を大きくする等見やすくして欲しい</li> </ul>
		自転車横断防止柵の見直し	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>1階に自転車通行を禁止するポールがあり、通りにくい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>入口の柵が道を塞いでいる</li> </ul>
	阪急茨木市駅東	駅広からバス乗降場への段差解消	○	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道とバスの乗り口が離れており乗りにくい</li> <li>バスの停留所に行くまでやバスへの乗車</li> </ul>
		駅前広場の適切な運用の徹底	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>特に朝夕のピーク時はバス、タクシー、車等が錯綜し危険である</li> </ul>
		バリアフリーな駅前広場への改修	○	—	—
南茨木駅周辺地区	モノレール南茨木駅西	案内情報設備等の充実	○	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス停からエレベーターの案内がない</li> <li>木の根で路面が盛り上がりつづきそう</li> </ul>
		路面の改良	—	—	—
	阪急南茨木駅東	案内情報設備等の改良	○	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>音声案内・案内看板がない</li> <li>エレベーターの誘導案内が不十分</li> </ul>
		駅前広場の適切な運用の徹底	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス停のベンチが使いにくい</li> <li>身障者用乗降場に待機するタクシーが停車している</li> </ul>
		民間施設を活用した駅への移動円滑化経路の確保	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>階段へのアプローチ経路にポールやスーパの備品等の障害物がある</li> <li>エスカレーターがスーパーの中にあるためわかりにくい</li> </ul>
	阪急モノレール連絡通路	移動経路円滑化	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>通路のツナギが弱くなっていてつまずく</li> </ul>

■ 公園		
茨木市バリアフリー基本構想	アンケート・ヒアリング等からの課題	・ 市内の都市公園は憩いの場として利用されていますが、経路上のバリアやトイレの充実が必要な箇所があります。
	整備の方針	・ 経路（園路・広場）、トイレ、駐車場等のバリアフリー化

地区	公演名	整備メニュー	整備の方針に該当	ヒアリングでの指摘	ワークショップでの指摘
JR茨木駅・阪急茨木市駅周辺地区	中央公園	案内情報設備等の充実	—	—	—
		公園出入口部のバリアフリー化	—	—	—
		多目的トイレの設置	○	—	—
	元茨木川緑地	案内情報設備等の充実	—	—	—
		公園出入口部のバリアフリー化	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 車止めが見えにくいため危険</li> <li>・ インターロッキング舗装が凸凹</li> <li>・ 歩道が狭く、特に植栽（桜）部分が狭い</li> </ul>
	岩倉公園	—	—	—	—
総持寺駅周辺地区	西河原公園	案内情報設備等の充実	—	—	—
		公園出入口部のバリアフリー化	—	—	—
		トイレ設備の充実	○	—	—
南茨木駅周辺地区	元茨木川緑地	案内情報設備等の充実	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ トイレの男女標示が薄くなっているためわかりにくい</li> </ul>
		公園出入口部のバリアフリー化	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 公園出口の勾配がきつい</li> <li>・ 出口の横断側溝の溝蓋が粗い</li> </ul>
		トイレ設備の充実	○	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 園路からトイレに入るまでに段差が2箇所ある</li> <li>・ 車イス対応のトイレは無い</li> <li>・ トイレの男女標示が薄くなっているためわかりにくい</li> </ul>

■ 駐車場		
茨木市バリアフリー基本構想	アンケート・ヒアリング等からの課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駐車場のバリアフリー化の促進が求められています。</li> </ul>
	整備の方針	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 障害者用駐車スペースの充実</li> </ul>

地区	駐車場名	整備メニュー	整備の方針に該当	ヒアリングでの指摘	ワークショップでの指摘
JR茨木駅・阪急茨木市駅 周辺地区	駅南駐車場	移動経路の円滑化	—	—	—