

<駅前広場周辺>

- 点字ブロックがない



<駅前道路>

- 車がスピードを出し危険



<ガード下>

- 歩道、車道が狭く、車、自転車、人が錯綜し危険である



<交差点付近>

- 信号待ちスペースがない
- 自転車がスピードを出して走る



<JR茨木駅～市民会館>

- 歩道が狭く、段差がある



<養精中学校西側>

- 歩行者の待機場所がない



<西駅前交差点>

- 歩道橋に階段しかなく車イスは大きく迂回の必要がある



<西側大通り>

- 点字ブロックが少ない



<駅前広場>

- 駅前広場に行くには階段しかなく、車イスは利用出来ない



<JR線ガード下>

- 路面が凸凹していて歩きづらい



<JR茨木駅西側>

- エレベーターの場所がわかりにくい



- エレベーター前の歩道が凸凹で歩きにくい
- トイレ付近が木の根により歩道が隆起している
- 駐輪場付近が混雑して危険

<JR茨木駅東側ロータリー>

- 大型バスの停車による死角 **(改善予定)**
- エレベーターからバス停までの移動が不便



<茨木鮎川線>

- 歩道が凸凹で水たまりができる



全体

- バス停に屋根がなく雨の日にぬれる
- 商店街周辺は街灯が少ないため、閉店後道が暗く歩きづらい
- 駅への案内表示が少ない

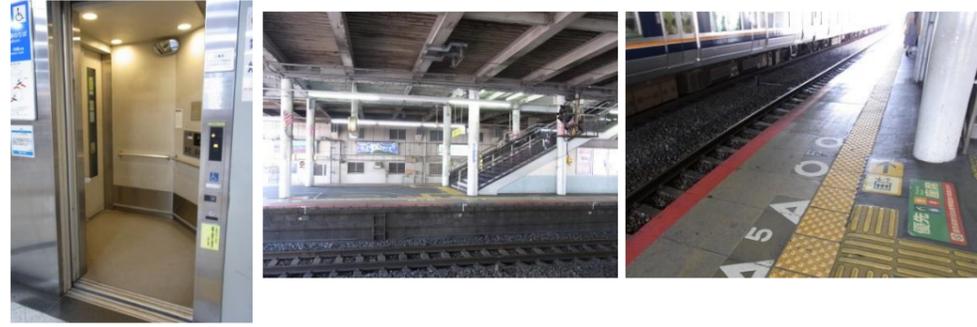
その他

- 店舗の入口に段差があり入れない。
- 車イス目線だと柱が死角になり接触の危険

◆茨木市バリアフリーワークショップ（JR茨木駅周辺地区） 2班：駅舎・東側駅前広場コース 平成27年5月12日

＜駅改札内＞

- ・エレベーターが狭い
- ・ホームに降りるエスカレーターの早急な整備が必要
- ・ホームが狭い



＜バスロータリー＞

- ・歩道がないため渡れない



＜JR線ガード下＞

- ・幅が狭い



＜交番前交差点＞

- ・信号がないため横断が危険



＜公園側道＞

- ・見通しが悪く自動車の飛び出しが危険



＜東口エスカレーター＞

- ・狭い



＜JR線ガード下＞

- ・幅が狭い



＜茨木郵便局前＞

- ・歩道がないため渡れない



＜バスロータリー＞

- ・歩道とバスの乗り口が離れており乗りにくい
- ・バスロータリーから車両がはみ出している



＜駅側道＞

- ・歩行者の乱横断があり危険



＜阪急オアシス前＞

- ・歩道の幅が狭く勾配がきつい
- ・横断歩道が東に移設され北側への横断が不便



＜自転車レーン＞

- ・自転車レーンの幅が狭い
- ・自動車の駐停車により自転車が通行できない
- ・雨天時に滑りやすい舗装材



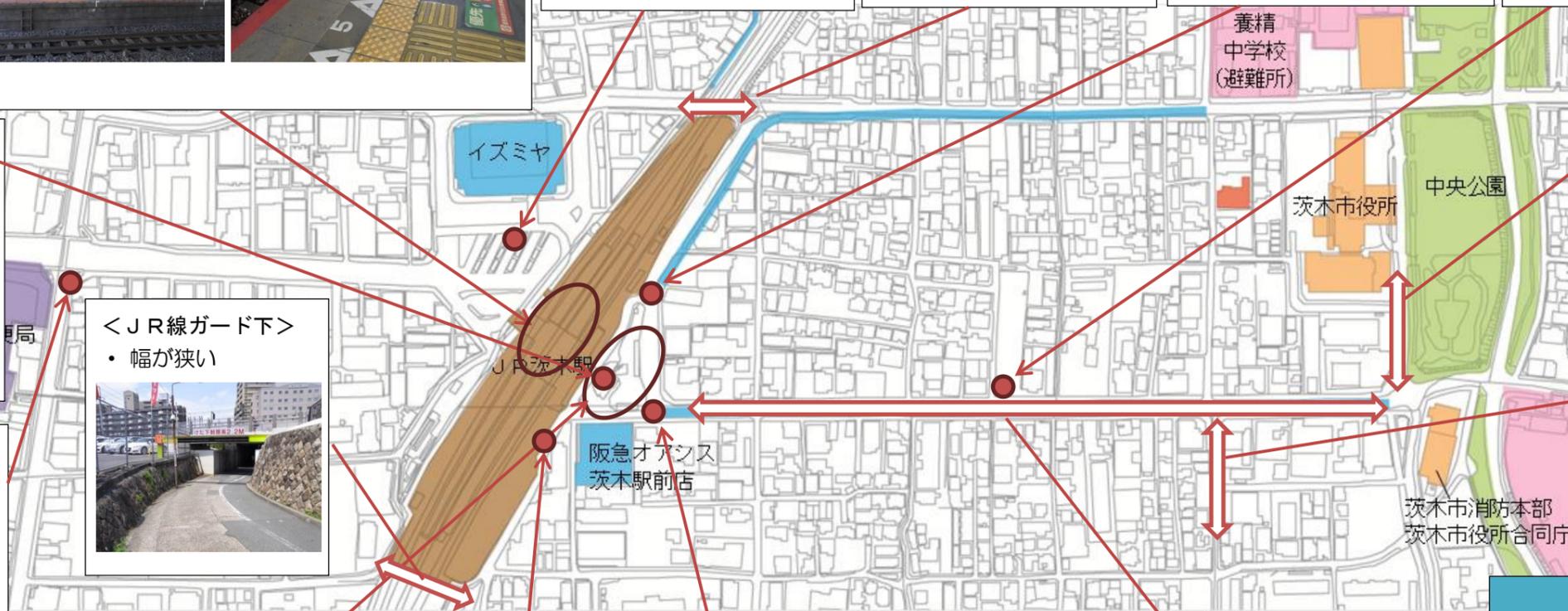
＜市役所前道路＞

- ・歩道の幅が狭い



＜東中条町以南＞

- ・歩道の凹凸・傾斜があり歩きにくい



駅全体

- ・案内板が見にくい
- ・JR 岸辺駅のように駅前広場と駅舎を広く大きくして欲しい
- ・JR 高槻駅のように改札までスロープをつけて欲しい

歩道の舗装

- ・歩道の段差が多い
- ・点字ブロックも車いすでの移動時には障害となるので、広い歩道の整備を望む

◆茨木市バリアフリーワークショップ（JR茨木駅周辺地区）

3班：茨木市役所コース（府道茨木枚方線）

平成 27 年 5 月 12 日

- 全 体**
- 音響信号の設置が少ない
 - 電柱が邪魔
 - 歩道舗装を滑らかなアスファルトにしてほしい
 - 排水（透水）性舗装の歩道にしてほしい

＜JR高架下＞
・道幅が狭く自転車が危険



＜交差点部＞
・歩道橋の設置位置が悪い



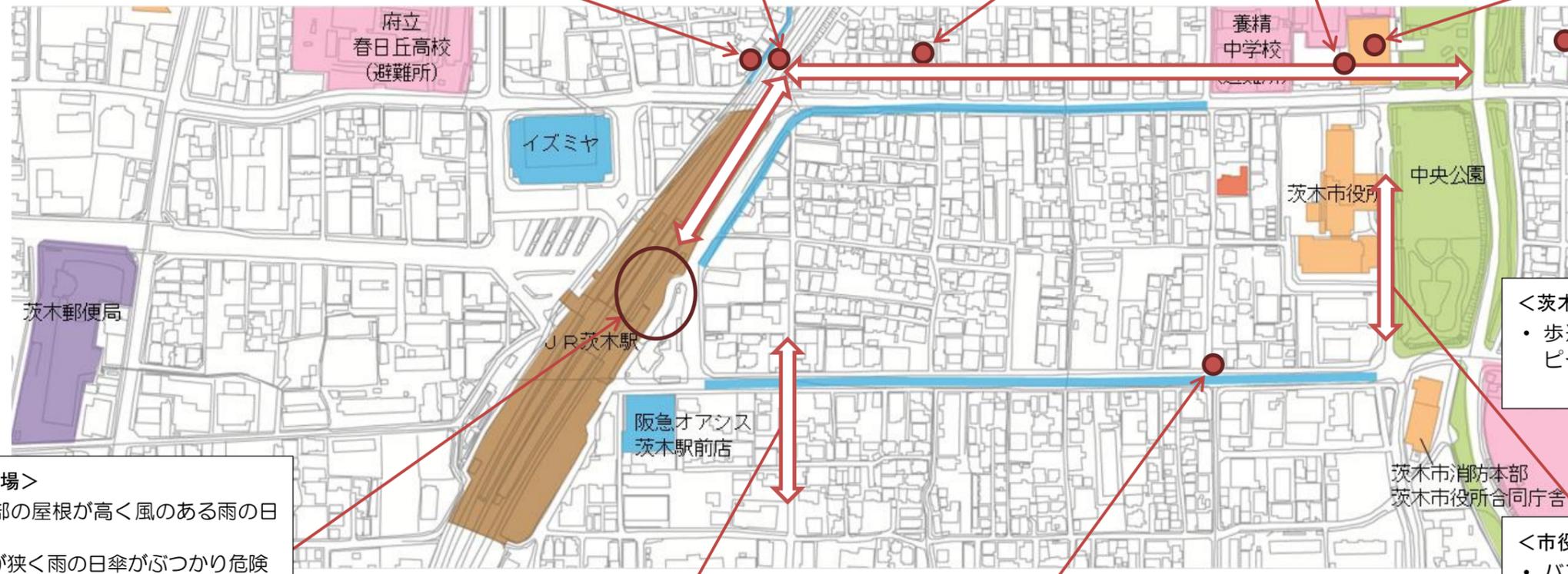
＜駅前通りバス停＞
・セミフラットの縁石が邪魔



＜茨木市役所前バス停＞
・バス停施設で歩道が狭い



＜茨木市役所前バス停＞
・バス停施設で歩道が狭い



＜JR茨木駅東側広場＞
・エスカレーター部の屋根が高く風のある雨の日は傘が必要
・エスカレーターが狭く雨の日傘がぶつかり危険
・自転車駐輪場へ渡る横断歩道に信号が無いため危険



＜南茨木への道路＞
・一方通行で道路が広い
ため車の速度が高く危険。速度抑制をして欲しい

＜東中条町交差＞
・見通しが悪く、信号無視の自転車も多く、接触事故もあった

＜茨木神社前＞
・歩道が狭く自転車のスピードが早い

＜市役所東側道路＞
・バス、業務スーパー、通過車両等が錯綜し市役所駐車場に入りにくい

＜その他＞
・視覚障害者の介助者の椅子も無く記録も紙で行うWSの方式にバリアを感じる
・バス停に待合用のベンチを設置する機会が増えている、良いことだと思う
・高槻市は市営バスだが、茨木市は私鉄バスのため難しいと思うが、地域の協力でベンチを設置している所もあるので増やして欲しい

※雨天のため現地調査は実施せず



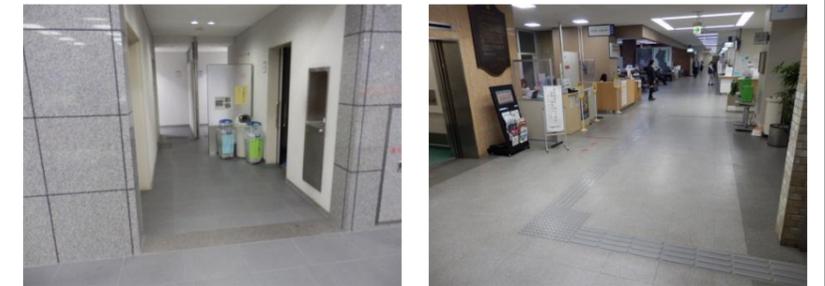
<連絡通路>

- 連絡通路に案内図がない
- 南館連絡通路、勾配がきつく滑りやすい
- 連絡通路の屋根が中途半端で敷いているマットが常に濡れている
- マットを避けると雨の日は滑りやすい（御影石平板）



全体

- 庁舎内全体に視覚障害者の誘導が少ない
- トイレの触知案内図が無い
- トイレの音声案内が無い
- トイレが和式ばかりで使いづらい
- 庁舎内の案内板等の標示が無い
- 視覚障害者誘導用ブロックの色が見えにくい



<南館>

- 市役所南館車イストイレの扉が自動で閉まるため、扉とぶつかる
- 南館8階トイレの誘導点字はマットの上で判りにくい（同色系）



<本館>

- 南館から入ると案内図が無いいため階段が判りにくい(会計室行きと2F行きは別階段)
- 6Fまでしか行かないE/Vがある
- 車イストイレの扉が折りたたみ戸で重く開けにくい(自動ドアを要望)

<本館 北玄関>

- 北玄関が入り組んでいるためわかりにくい



◆茨木市バリアフリーワークショップ（阪急茨木市駅周辺地区） 1班：駅舎・東側駅前広場コース（道路編）平成27年5月14日

<高橋歩道>

- 歩道と車道の傾斜で谷ができています



<高橋東側歩道>

- 看板や放置駐輪により歩道の幅員が狭い



<心斎橋通り>

- 通行する自転車の速度が速く危険



<茨木別院前>

- 歩道と車道の高低差が大きく危険



<バスロータリー>

- 歩道とバスの乗り口が離れており乗りにくい



<駅前歩道>

- 点字ブロックが歩道と同系色



<市役所前横断歩道>

- 歩道との接続部に段差がある



<市役所前道路>

- 歩道の幅が狭い



<市役所南交差点>

- 信号がない
- 通行する自転車の速度が速く危険



<茨木高校前歩道>

- 信号がない

<商店入口>

- 歩道との接続部に段差がある



<医院前の側溝>

- グレーチングの目が粗い

<点字ブロック>

- 点字ブロックが歩道と同系色



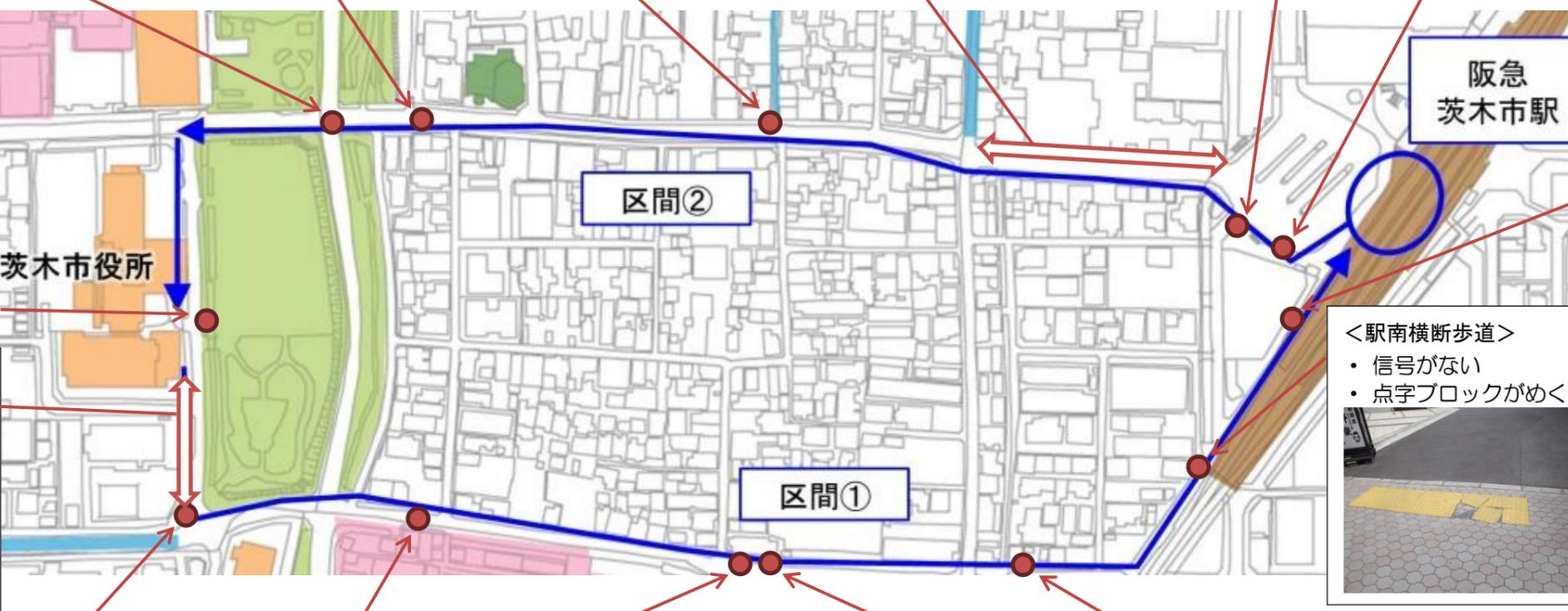
<駅南横断歩道>

- 信号がない
- 点字ブロックがめくれている



<公衆トイレ>

- 車イスの転回スペースがない

区間①全体

- 点字誘導ブロックがない
- 自転車レーンが整備されているが、ほとんどの自転車は歩道を走行している

区間②全体

- 幅員が狭く自転車利用者と錯綜する
- 放置自転車が歩道を多く歩道が狭い
- 歩道のうねりやマンホールの落ち込みが見られる

◆茨木市バリアフリーワークショップ（阪急茨木市駅周辺地区） 1班：駅舎・東側駅前広場コース（施設編）平成27年5月14日

<トイレ>

- 多目的トイレのドアが手動開閉なし、自動で閉まる



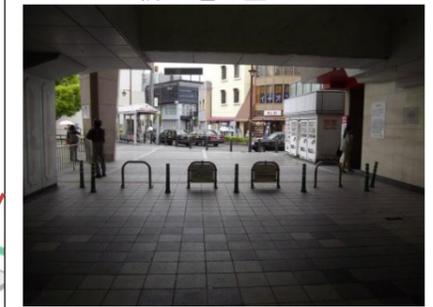
<ホーム>

- 階段とエスカレーター横の幅が狭い



<自由通路>

- 入口の柵が道を塞いでいる



<南側改札>

- エレベーターがない

出典：阪急電鉄「茨木市駅構内図」

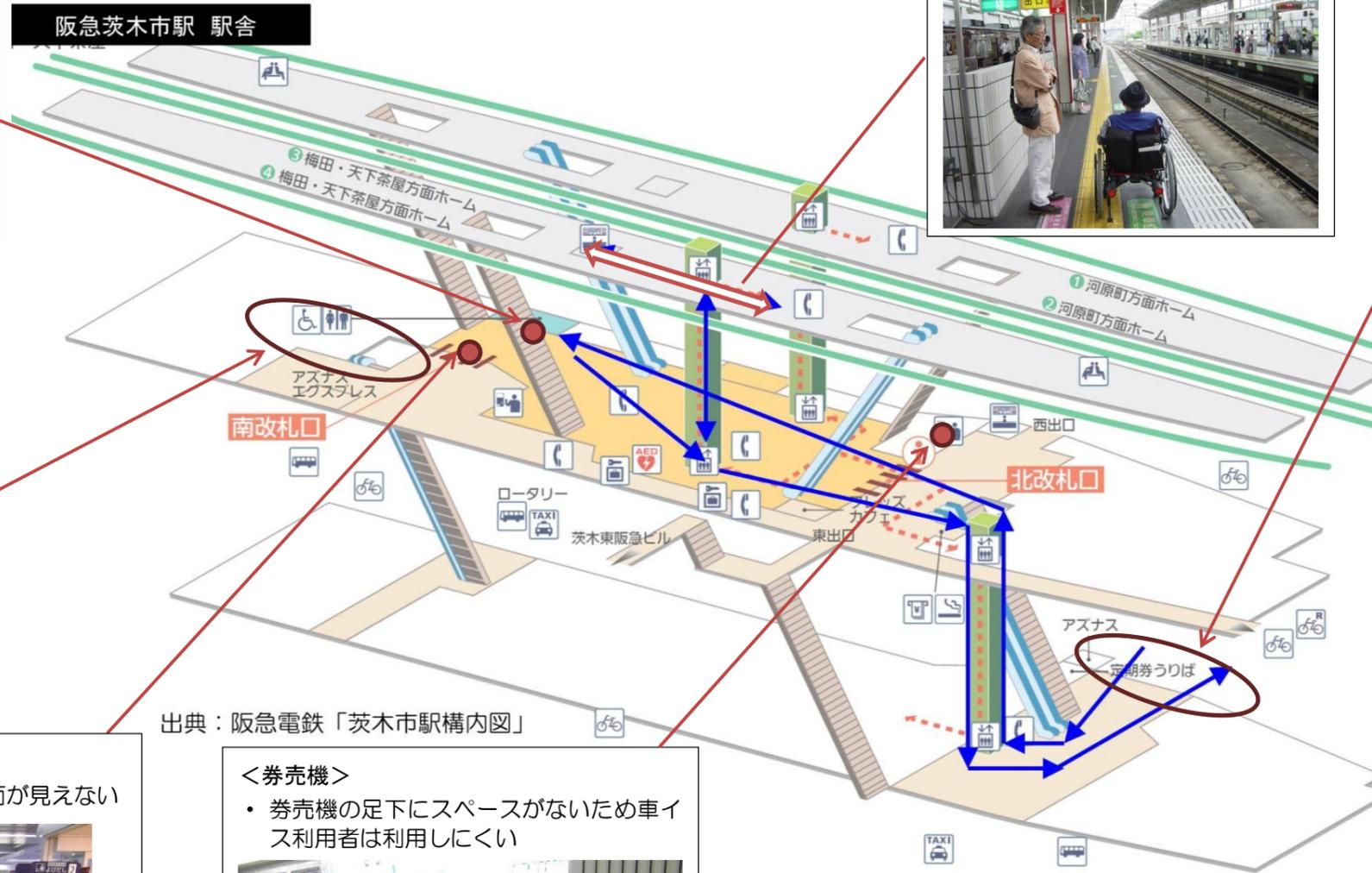
<精算機>

- 車イス利用者の視線では画面が見えない



<券売機>

- 券売機の足下にスペースがないため車イス利用者は利用しにくい



全体

- 喫煙禁止などの案内標示板が小さい



- 工事後の舗装がつぎはぎになり歩きにくい




<区間② 商店街>

- 店がバリアフリーになっていない。障害者にやさしい店というステッカーを提示する等対応して欲しい
- 自転車に乗ったまま通行している



- 商店街で決めた陳列制限の黄色ラインから品物がはみ出している



<百均、スーパー>

- エレベーターの場所がわかりにくい



<駅前広場>

- 特に朝夕のピーク時はバス、タクシー、車等が錯綜し危険である



<市役所前歩道橋>

- 階段が歩道に突き出し信号待ちの人のスペースが狭く危険である



<神社前>

- 歩道が狭い上、片側が神社へ下りる階段となっているため危険



<お寺の保育園前>

- 坂道が急で連続しているため、自転車がスピードを出し危険である



- バス停への案内がわかりにくいので、音声案内や点字ブロック等での誘導を整備して欲しい
- バス時刻表が会社ごとに分かれているので、統一して欲しい。また、時刻表の文字を大きくする等見やすくして欲しい

<区間① 府道>

- 側溝のフタが鉄板の場合、車輪が滑り危険である。細い穴の場合車輪などがはまりそうで怖い。




- 変圧器を車道側にずらし、歩行者の道幅を広げて欲しい。
- 植栽を伐採したら、なくして欲しい。




- 道が波打っているため、ベビーカーなど小さいタイヤにはきつい。
- インターロッキングの劣化



- 歩道端部の段差が大きい
- 店と歩道の段差があり、スロープをつける等しているが急坂である




- 点字ブロックが路面の色と同色である



- 駐輪禁止区域が駅前だけで府道の方まで拡大して欲しい
- 銀行は休日自動扉でなくなるので利用できない




- バスの停留所に行くまでやバスへの乗車に段差がある



◆茨木市バリアフリーワークショップ（阪急茨木駅周辺地区）3班：市民総合センター・ハートフルコース（道路編） 平成27年5月14日

<市民会館～総合センター>

- ・ 親水護岸へおりの階段の開口部が広く危険



<総合センター北側>

- ・ 集水桝蓋が粗目のため、白杖などが入りやすく危険



<総合センター～中央公園北交差>

- ・ 歩道が狭く、特に植栽（桜）部分が狭い



<中央公園北交差>

- ・ 信号は音響信号が良い
- ・ 車止めが見えにくい危険
- ・ インターロッキング舗装が凸凹



<市民会館～総合センター>

- ・ 路面が荒い（小舗石舗装）



<市民会館北側>

- ・ 水路側に手すりが無い危険



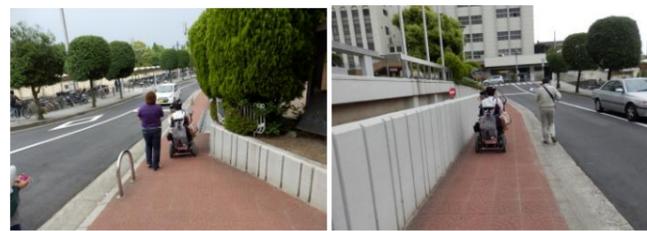
<市民会館東側>

- ・ 本来の経路でないため急な通路を利用したが、通常経路に比べ距離も短く、整備されれば便利になるので、是非整備してほしい



<市役所東側>

- ・ 車両出入り部付近の歩道が狭く、縦断勾配も急になっている。
- ・ 横断勾配がきつい



<公園園路>

- ・ 路面については園路であるため特に問題無い

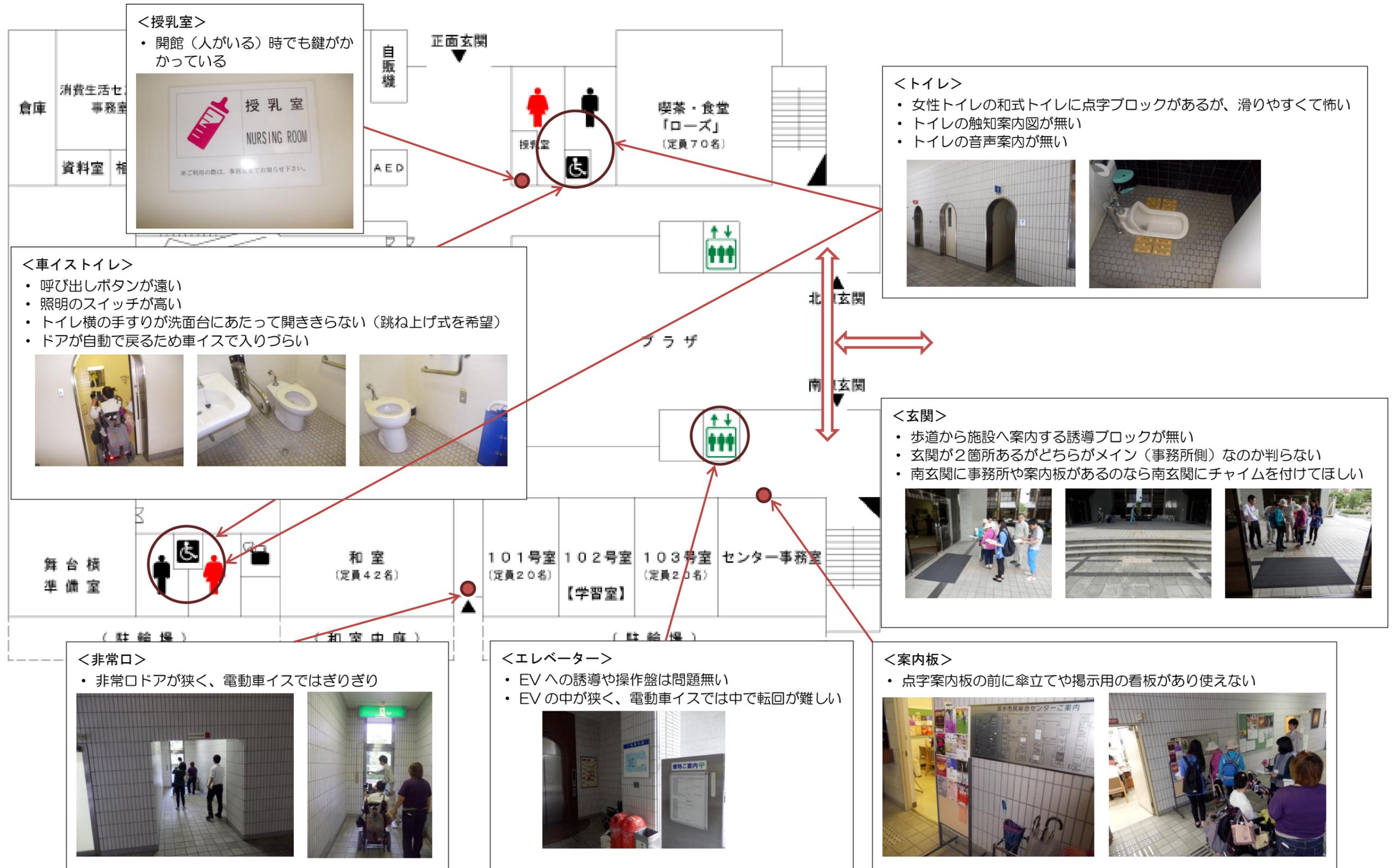


<公園園路>

- ・ スロープ付近の親水護岸への開口部が危険



◆茨木市バリアフリーワークショップ（阪急茨木駅周辺地区）3班：市民総合センター・ハートフルコース（施設編） 平成27年5月14日



道路全体

- 歩道に点字ブロックがない
- 道幅が狭い



<区間1 小学校横>

- 歩道が波打っている



- 中間あたりに木が植えてあり道幅が狭くなっている



<コミュニティセンター前>

- 階段の端部がわかりにくい



<横断歩道付近>

- 点字ブロックが劣化している
- 信号待ちスペースがない
- 歩道と車道の境が鉄板になっていて車輪が滑る



- 歩道端部の段差が高いうえすりつけ部の勾配がきつい



<区間2>

- グレーチングの幅が広く、杖の先端やヒールがはまりやすい。また、グレーチングでベビーカー等のタイヤが滑る



- 側溝のジョイント部分に段差があり危険である



- マンホールで段差ができ、つまずく危険がある



- スーパーの駐車場が奥にあり店前の歩道に乗り上げ縦列駐車している。さらに、駐輪場の自転車があふれ歩道が狭い



- 横断勾配がきつく、車イスや手押し車等が車道側に傾く



- 通行量が多い通勤・通学時間や傘をさす雨の日は道が狭いため、車道に歩行者があふれることがある
- 店舗等ののぼり・看板が多く景観や視認性の問題がある
- 歩道が波打っている



<区間3>

- 鉄板の部分が多く車イス、自転車等が滑る。さらに、鉄板とアスファルトの接合に傾斜があり、より危険である



- 店舗への乗り入れ部が傾斜になっていて歩道が通りにくい

- 違法駐輪が多く歩道が狭くなり、車道側を歩く人も多い



<区間4>

- 道が凸凹で水たまりができる
- 歩道がない



- 店から出る車が急に出てきて危険である

＜駅舎全体＞

- ・ 階段に線を引くなどして、乗降者の動線をわけて欲しい
- ・ 乗り越し精算機がエレベーターへ向かう人や乗降者と交錯する

＜案内＞

- ・ 音声や英語などによる案内がないので、ユニバーサルデザインの考えで案内を充実させて欲しい
- ・ 案内が全体的に少ない
- ・ 案内の文字が小さくて見にくい
- ・ 片側のホームしか行き先の案内がない

＜トイレ＞

- ・ 駅西側のホームにしかないの、東側から利用するには一度階段を昇降する必要がある
- ・ 洗面台と便器が近く利用しにくい

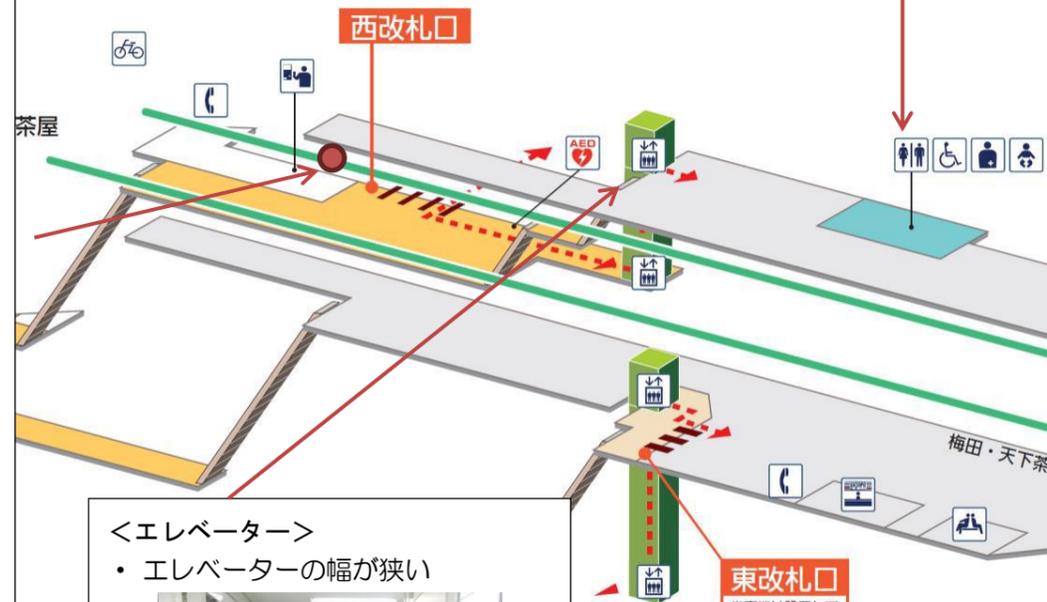


＜券売機＞

- ・ 運賃表の位置が高く車イスから見にくい



- ・ 券売機のモニターが反射して見にくい。また、券売機の足元にスペースがないため車イス利用者は利用しにくい。



＜エレベーター＞

- ・ エレベーターの幅が狭い



- ・ エレベーターと階段を区切るボールが死角になり、場所がわかりにくい

＜駅前（西側）＞

- ・ 駅から車道までのスペースがない
うえ、スロープ部は壁が死角で坂を下りてくる車が見にくい

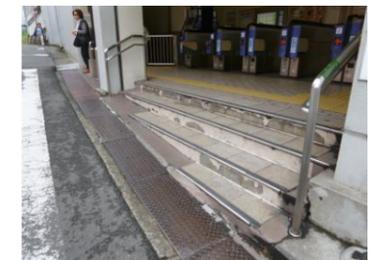


- ・ 横断歩道がなく、どこを渡ればいいのかわからない



- ・ 駅前の一部に側溝のフタがなく落ちる危険がある
- ・ 駅の高架化事業を進めて欲しい

- ・ 改札から車道までのスペースが狭いため、傘をさすなど一時止まって道に出るのが困難であり、人が多いと押し出される危険がある
- ・ 駅前の道が坂で駅が水平であるため駅入口の階段も場所により段数が違う



- ・ 駅前広場の整備をして欲しい
- ・ 駅のスロープがわかりにくい
また、スロープの幅が狭い



◆茨木市バリアフリーワークショップ（総持寺駅周辺地区）2班：阪急総持寺駅東側コース（道路編） 平成27年5月19日

<区間③>歩道部

- 車止めの回りに誘導ブロックが無いため危険



<区間③>歩道部

- 車両乗り入れ部の横断勾配がきつい



<区間③>歩道部

- 西口ロータリーの歩行者経路が判りにくい（横断歩道が無い）



<区間③>歩道部

- 府道から駅西口への道路勾配がきつい（車イスの寄りつき困難）



<区間②③>

- 植栽（民家）で通行しにくい
- 歩道部の横断勾配がきつく車イスは通行困難
- 反対側の路肩は側溝蓋の目が粗く白杖が引っかかる



<区間②③>交差点部

- 駅まで誘導ブロックが設置されていない、また音響信号が無い

<区間①>

- 植栽（桜）の影響で一部歩道が狭くなっている
- インターロッキングが凸凹



<区間②>歩道部

- 交差点や乗り入れ部の端部が盛り上がっている



<区間②>歩道部

- 水路上の蓋掛け歩道部で乗り入れ部（縞鋼板）と歩道（Co）の隙間が開いて白杖が入る



<区間②>歩道部

- 看板や駐輪自転車で歩道が狭く歩きにくい



<区間②>歩道部

- 枺蓋や側溝のグレーチングの目が粗く白杖が入る



<区間②>ガード下

- ガード下の横断側溝のグレーチングの目が粗い部分がある



<区間③>歩道部

- ガード下は歩道が狭く電柱やその支線が邪魔になっている



◆茨木市バリアフリーワークショップ（総持寺駅周辺地区）2班：阪急総持寺駅東側コース（道路編） 平成27年5月19日

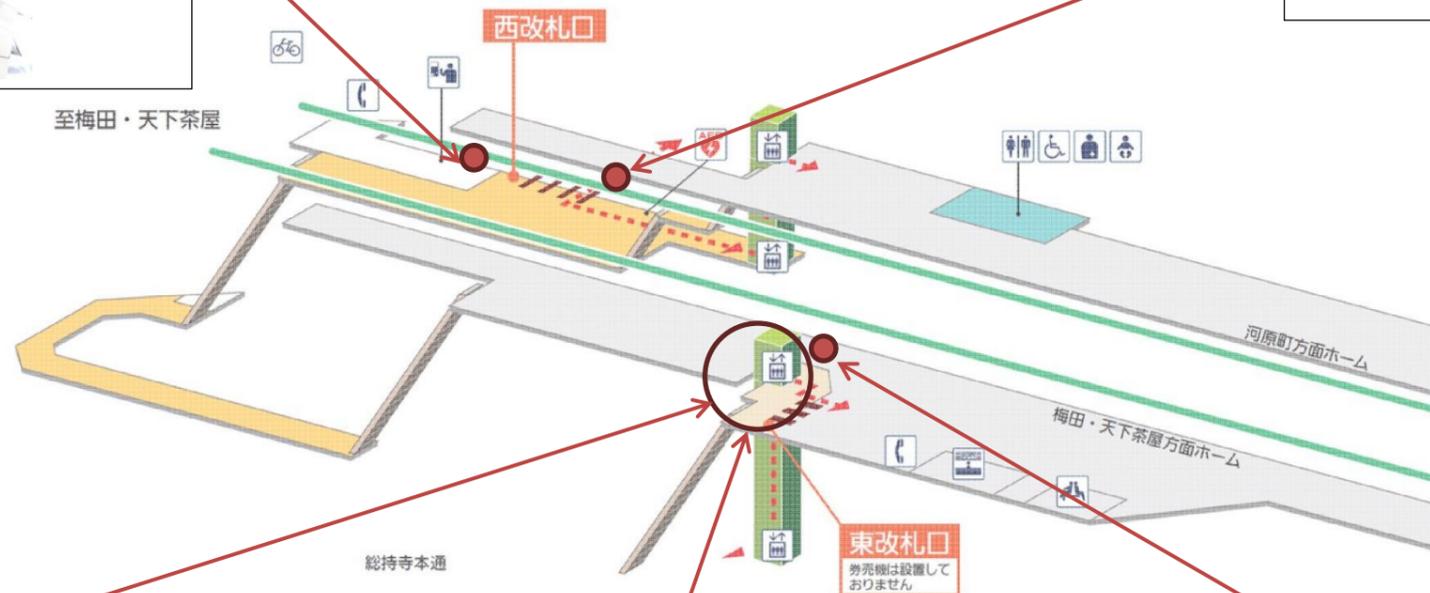
＜阪急総持寺駅＞西改札口

- 券売機の足元にスペースがないため、車イス利用で手が届かない
- また、車イス視線では液晶画面が見えない



＜阪急総持寺駅＞西改札口

- 車イススロープに入りにくい
- また出るとき、右側からの車両が見えにくい



＜阪急総持寺駅＞東改札口

- EV、触知図、誘導等は良好



＜阪急総持寺駅＞東改札口

- EVはあるが券売機は無い
- EVがあることと、券売機が無い事をもっと手前から告知して欲しい



＜阪急総持寺駅＞東改札口

- 呼び出しインターホンのボタンが小さく押しにくい
- また、改札に近く車イスでは左手でしか押せない
- モニター付きのボタンの大きいインターホンをもっと中央に付けて欲しい



◆茨木市バリアフリーワークショップ（阪急総持寺駅周辺地区） 3班：庄栄コミュニティセンターコース（道路編）平成27年5月19日

- 全体
- 点字誘導ブロックがない
 - 自転車レーンの整備が必要
 - ピクトグラム等による標識の設置が必要

<JR側道交差点>

- 車道横断部の傾斜がきつい
- 自動車の進入があり危険



<バス停前歩道>

- 幅が狭くバス停の滞留スペースがない
- 側溝に蓋がない



<大阪行丘医療大学前歩道>

- 水たまりができています
- グレーチングの目が粗い



<歩道のたまり部>

- 幅が狭く危険（通学路になっている）



<区間①歩道>

- 歩道が狭い
- 住宅入口に10cm程度の段差がある
- 側溝の蓋が鉄板で不安定なため危険



<JR北側歩道>

- 歩道が整備されていない
- 側溝の蓋が劣化している




<T字路>

- 歩道の幅が狭い
- 歩道に電柱や車止めがあり通行しにくい
- 車道を走る車の速度が速く危険
- 車止めが横断歩道にかかっている



<区間⑤歩道>

- 車止めが歩道中央に多数あり通行しにくい
- 庄郵便局前の歩道の傾斜がきつい
- 歩道上に駐車車両があり経路を遮っている



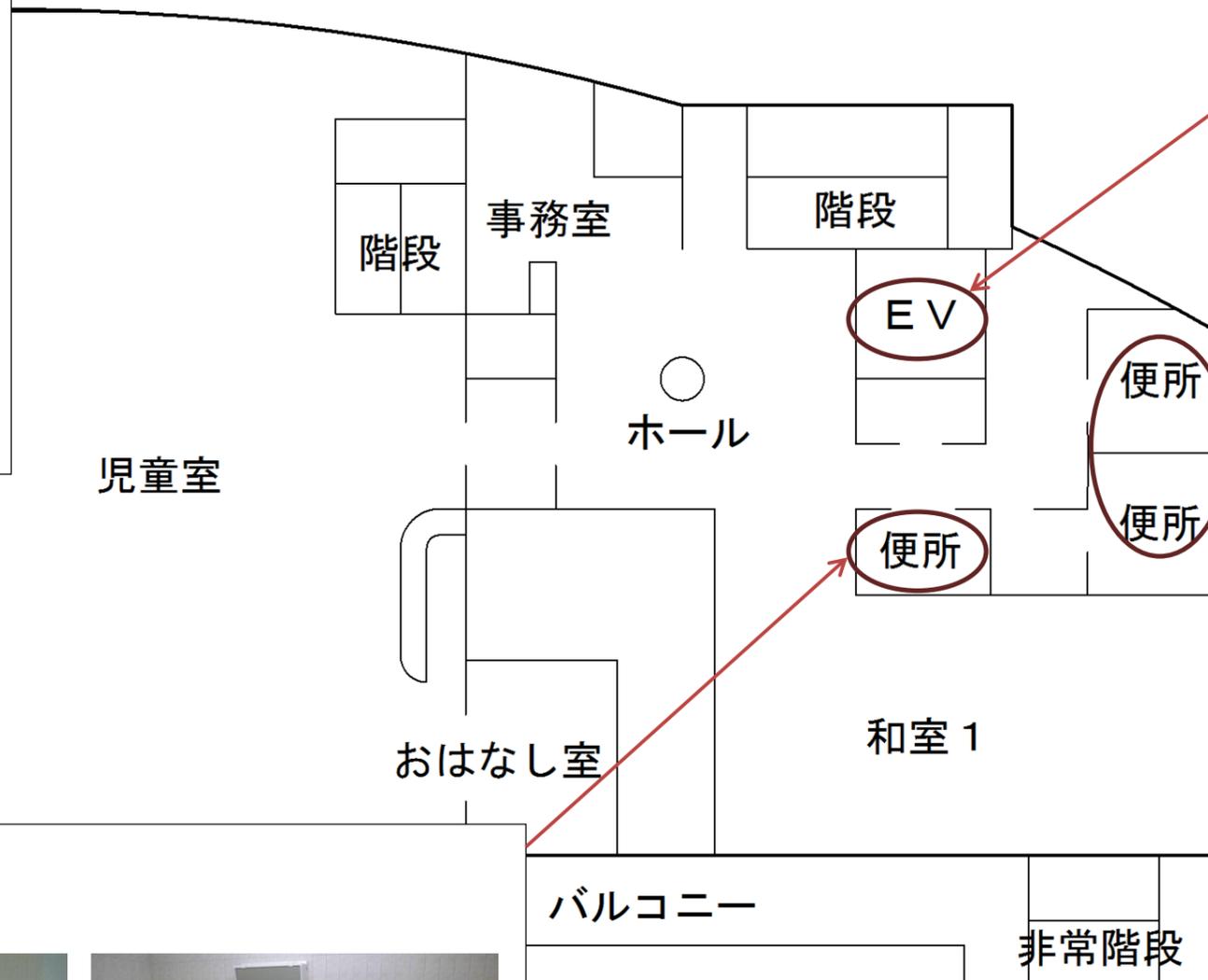
<歩道>

- 歩道上に高い段差がある



施設全体

- ・施設内に点字誘導ブロックがない
- ・施設出入口に10cmほどの段差がある
- ・駐車車両が歩道にはみ出ている



<エレベーター>

- ・入口・中が狭い
- ・ボタンが小さくわかりにくい



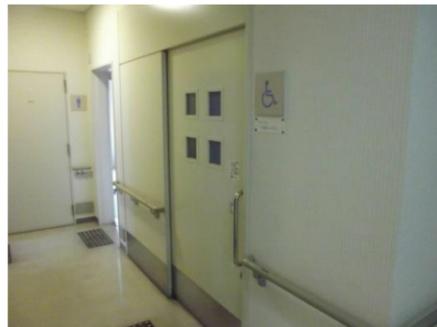
<トイレ>

- ・模式図で和式洋式がわかるようにして欲しい
- ・和式トイレが多い
- ・スリッパに履き替えずに利用できるようにして欲しい



<多目的トイレ>

- ・扉が重い
- ・入口・通路が狭い



◆茨木市バリアフリーワークショップ（阪急南茨木駅周辺地区） 1班：阪急南茨木駅コース（道路編）平成27年5月21日

<区間②>

- ・ 横断歩道に音響信号がない
- ・ 高架下のため暗い
- ・ カラー舗装で歩車分離されており、わかりやすい



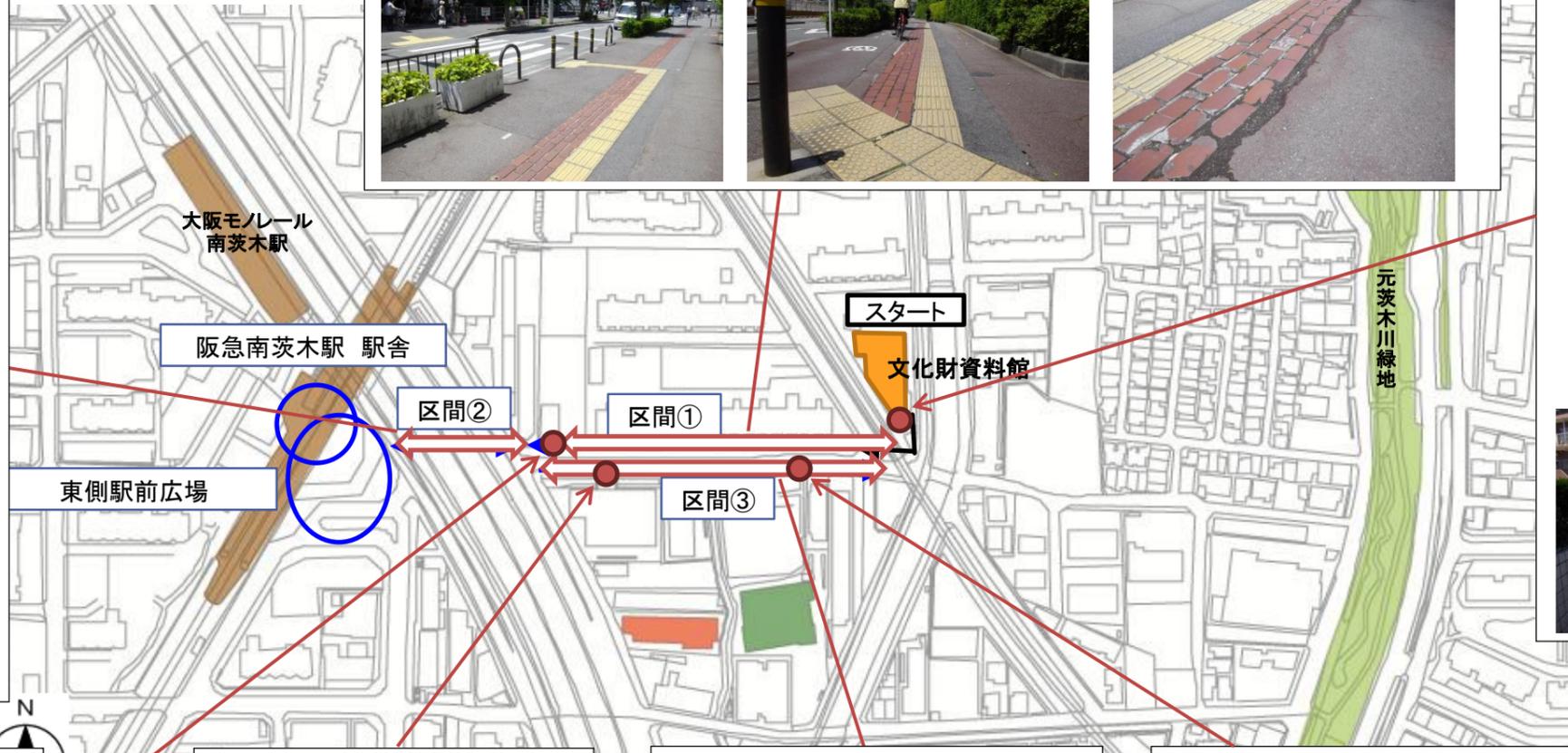
<区間①歩道>

- ・ 舗装が劣化しており車いす・ベビーカーでの通行が困難
- ・ 点字ブロックが設置されていない区間や適切に設置されていない区間がある
- ・ 横断勾配がきつい
- ・ 自転車との歩車分離がなく、交錯している



<文化財資料館前>

- ・ 出入口の幅が狭い
- ・ 階段が危険
- ・ 音声案内・インターホンがない
- ・ 車止めの感覚が狭い
- ・ 点字誘導ブロックが歩道と同系色かつ小さい



<横断歩道>

- ・ 歩道たまり部の傾斜がきつい



<阪急オアシス前歩道>

- ・ 自転車の駐輪で歩道が狭い



<区間③歩道>

- ・ インターロッキングで車イス・ベビーカーでの通行が困難



<病院新設予定地前歩道>

- ・ 柵・植樹により歩道の幅員が狭い



◆茨木市バリアフリーワークショップ（阪急南茨木駅周辺地区） 1班：阪急南茨木駅コース（駅舎編）平成27年5月21日

駅舎全体

- 音声案内がない

<階段>

- 階段へのアプローチ経路にポールやスーパーの備品等の障害物がある
- 手すりが階段最上部で突然切れる
- 階段中央に手すりを整備し、左側通行の徹底が必要



<改札>

- 車イス・ベビーカー用改札が1つしか整備されていない
- 時刻表がみにくい



<エレベーター>

- 庫内が狭い



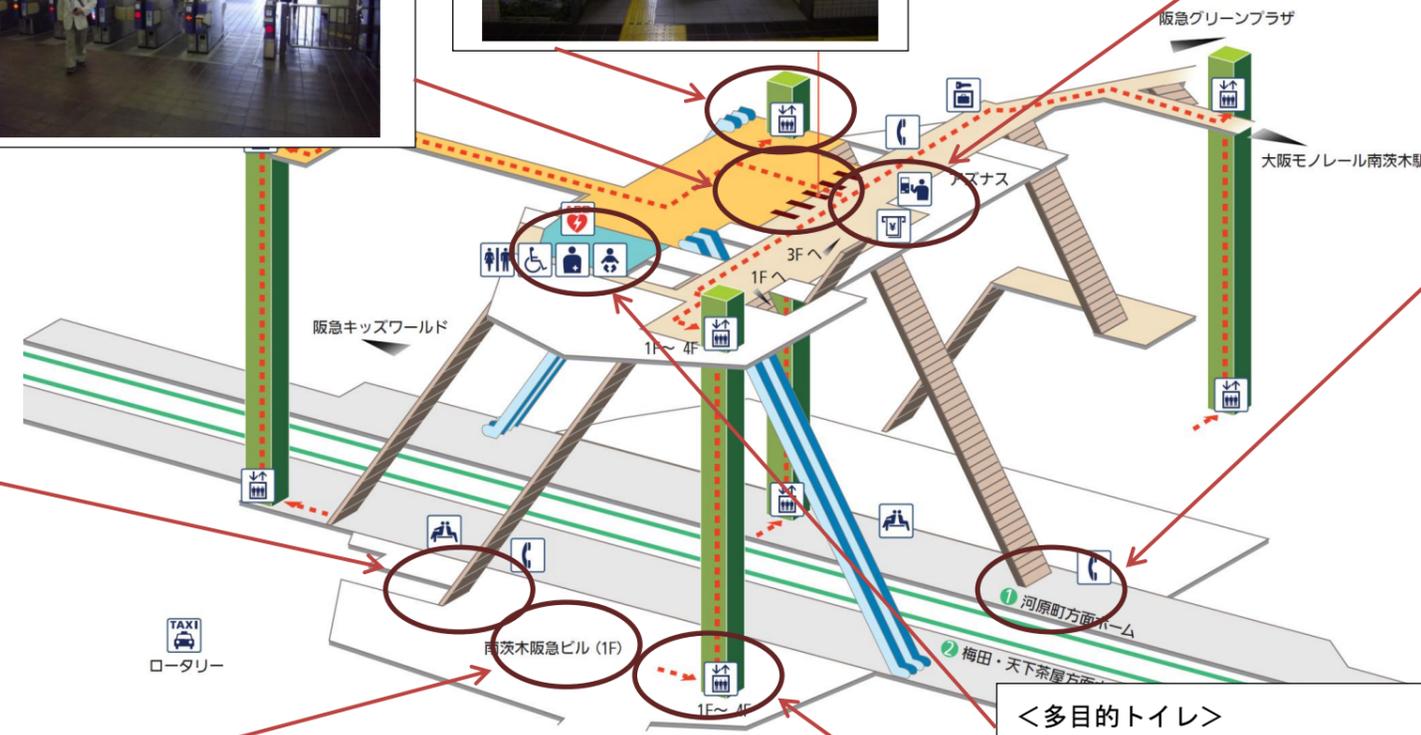
<券売機>

- 足下にスペースがないため車イス利用者は利用しにくい



<ホーム>

- 階段横が狭い・柱が邪魔になっている



出典：阪急電鉄「南茨木駅構内図」

<エスカレーター>

- スーパーの中にあるためわかりにくい

<エレベーター>

- 位置がわかりにくい
- 出入口・庫内が狭い



<多目的トイレ>

- 多目的トイレに車イスから便器へアプローチする空間・車イス用ベッドがない
- 多目的トイレの扉が手動のため開けにくい
- 一般トイレは和式便器が多い



◆茨木市バリアフリーワークショップ（阪急南茨木駅周辺地区） 1班：阪急南茨木駅コース（駅前広場編）平成27年5月21日

- 全体
- 横断歩道に音響信号がない



<薬局前歩道>

- 自転車等の障害物が多い



<バス停>

- ベンチが使いにくい
- 音声案内・案内看板がない



出典：近鉄バス「駅前のりば 阪急南茨木駅前」

全体

- ・ 駅周辺の施設案内が不十分



- ・ 階段の手すりが片側にしかついていない
- また、手すりが両側についていても片手が不自由であるため、昇降者の分離してある階段ではぶつかってしまうことがある
- ・ 排水溝が危険である
- ・ 一部の新しくできた店舗やマンションでも、出入口部に段差がある等の配慮がない施設がみられる



<区間①>

- ・ 座れるような休憩スペースがほしい
- ・ 点字ブロックが敷設されていない



- ・ 自転車レーンの標示案内が消えかかっている



- ・ 歩道と民地に高低差があり、転落の危険がある
- 特に、暗くなると分かりにくい



- ・ 交通量が多いが、横断歩道に信号機がついていない



<駅前広場>

- ・ 植木のサークルが舗装と同色で分かりにくい
- また、木の根で路面が盛り上がりつまずきそう



- ・ バス停からエレベーターの案内がない
- ・ 横断歩道すりつけ部の勾配がきつい



<横断歩道付近>

- ・ 横断歩道すりつけ部の勾配がきつい



<エレベーター（東側）>

- エレベーターの中のミラーが高い
- エレベーターの標示案内が分かりにくい
- エレベーターとバス乗り場の誘導案内がない



<区間③>

- 通路のツナギが弱くなっていてつまずく



<駅構内>

- エレベーターの車イス用のボタンに「閉」ボタンがない



- 券売機のモニターが車イスからは光が反射して見にくい（※覗き見の防止をするため正面以外はモニターが見にくくなっている）

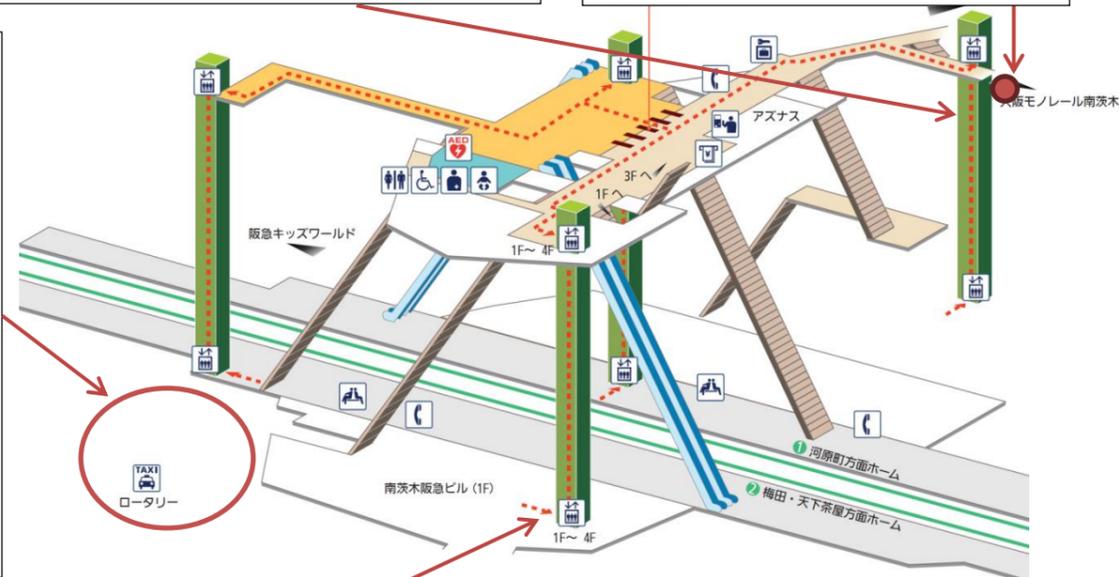


- 時刻表の文字が小さく見にくい



<阪急側駅前広場>

- 身障者用乗降場に待機するタクシーが停車している



<エレベーター（西側）>

- エレベーターの通路出入口部のマットに隙間がありつまずく
- エレベーターの誘導案内が不十分
- 阪急の改札階が3階であることがわかりにくい



- エスカレーターがスーパーの中にあるが、場所がわかりにくい
また、下りエスカレーターがあるとよい



<トイレ>

- 多機能トイレが男女ともに設置されている



- 多機能トイレに多目的シートが設置してある

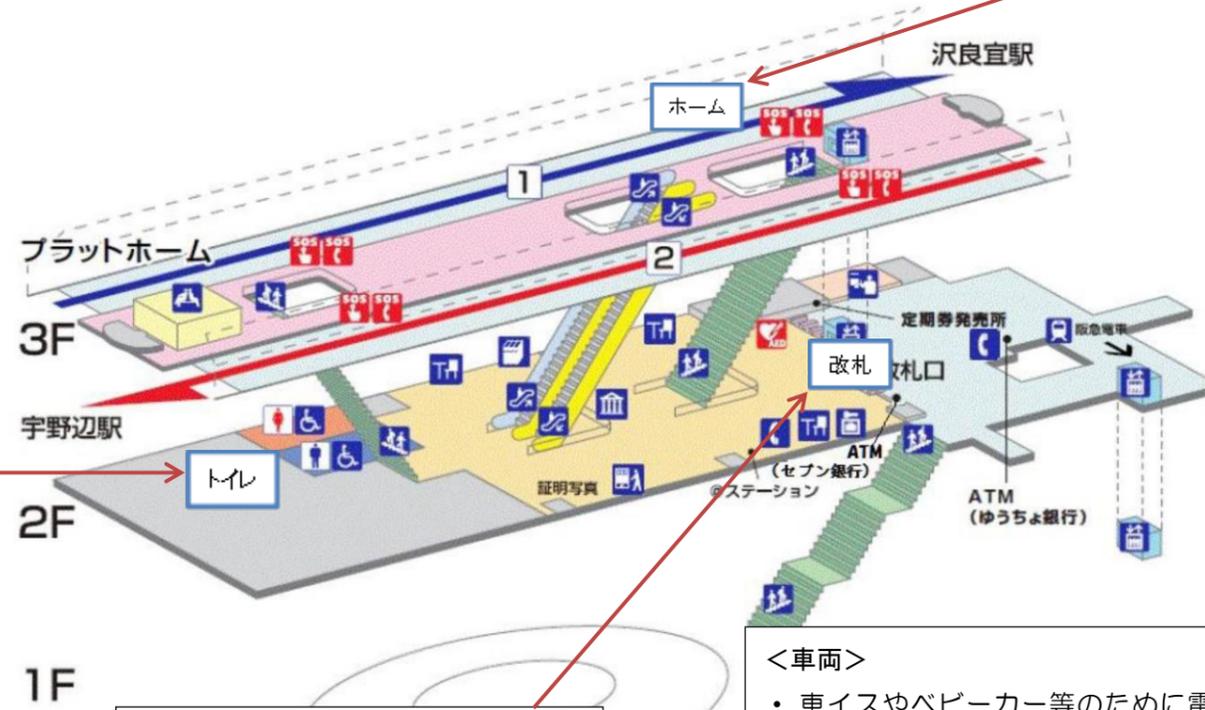


- トイレ入口に音声案内があり、ボタンを押すと音が大きくなる。また、点字案内も設置してある



<全体>

- 音響案内や誘導ブロックなど駅舎内の案内が配慮されている



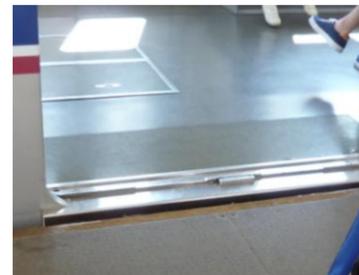
<改札>

- 車イスや大きな荷物を持った人でも通りやすい幅広の改札が設置してある



<車両>

- 車イスやベビーカー等のために電車の乗降口の溝が一部低くなっている



- 車両の出入口部に赤色灯が設置されており、扉の開閉を点滅によっても知らせる

<ホーム>

- 乗降用段差解消スロープが設置されている



- 内方線付き点状ブロックの設置により、目の不自由な方でもホームの内側が分かる



◆茨木市バリアフリーワークショップ（南茨木駅周辺地区）3班：元茨木川緑地コース（道路編） 平成27年5月21日

<区間①>歩道部

- 路面の状態や幅員について、とても歩きやすい区間、全区間でこのような道路であってほしい



<区間②>全体

- 区間①に比べ舗装ブロックが古く道が凸凹
- 区間①に比べ歩道幅員が狭い



<区間②>信号交差点

- 歩車分離信号だが音響信号が無いためわかりにくい
- 交差点部の歩道たまり部分が狭く勾配がきつい



<区間②>歩道部

- 街路樹の根上がりで舗装が凸凹



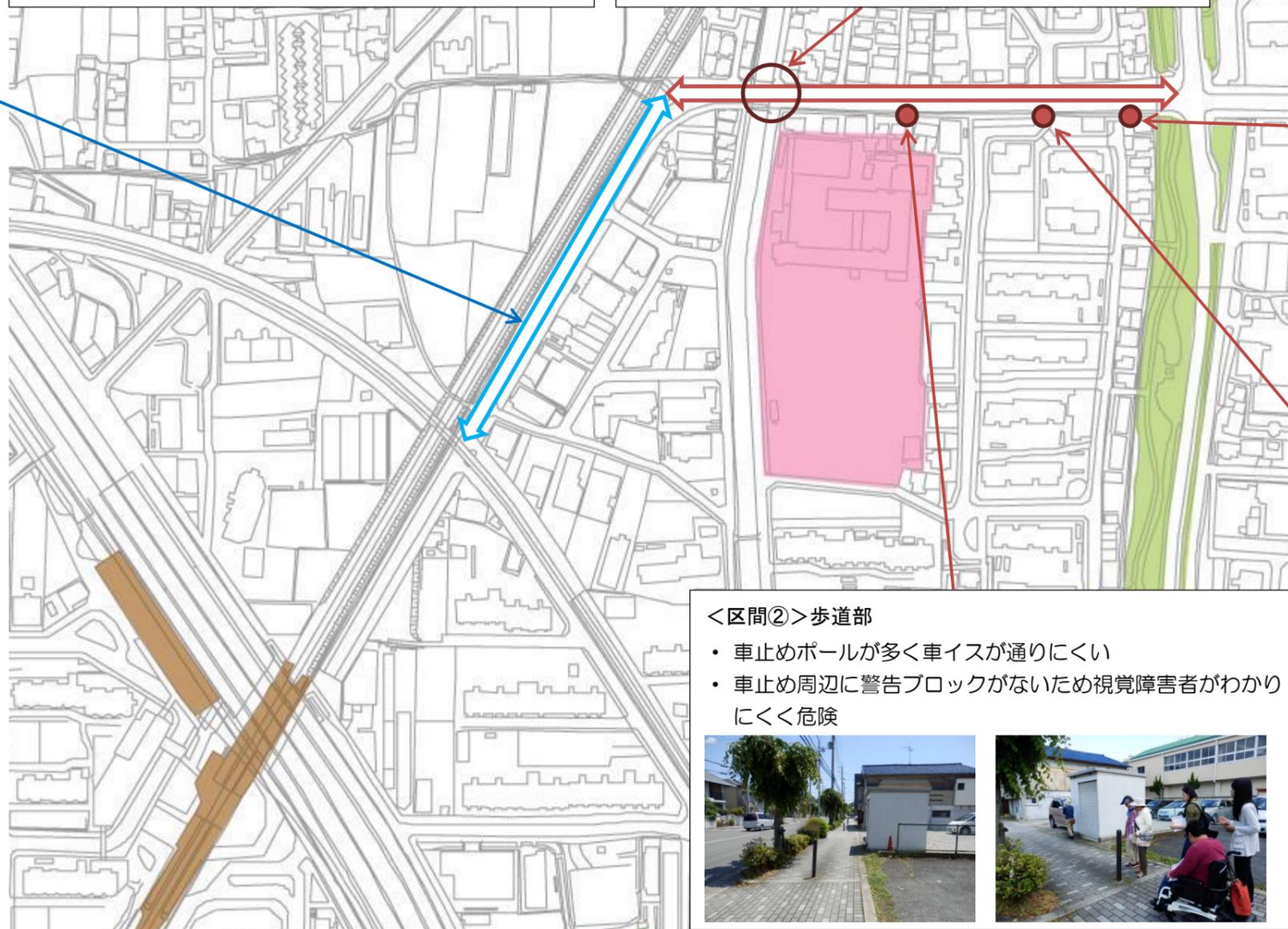
<区間②>交差点

- 誘導ブロックがずれている



<区間②>歩道部

- 車止めポールが多く車イスが通りにくい
- 車止め周辺に警告ブロックがないため視覚障害者がわかりにくく危険



◆茨木市バリアフリーワークショップ（南茨木駅周辺地区）3班：元茨木川緑地コース（公園編） 平成27年5月21日

<区間③>園路

- 園路にある集水桝蓋や横断側溝蓋の目が粗い



- 土系舗装で雨の日は車イスはタイヤが取られて不安定



<区間③>トイレ

- 園路からトイレに入るまでに段差が2箇所ある
- 車イス対応のトイレは無い
- トイレの男女標示が薄くなっているためわかりにくい



<区間③>四阿（あずまや）

- 北側の四阿広場と園路の間に段差（5～15cm）があり車イスは入れない



<その他>

- 公園出口の勾配がきつい
- 出口の横断側溝の溝蓋が粗い
- 車止めポールがわかりにくく危険
- 公園沿いの道路に中途半端な歩道があるが車イスは通れない

