

第2回

茨木市自転車利用環境 整備計画協議会

説明資料【資料編】

目次

(1) ネットワーク路線の選定要件

(2) 自転車走行ネットワーク（素案）

(3) 次回検討会議事

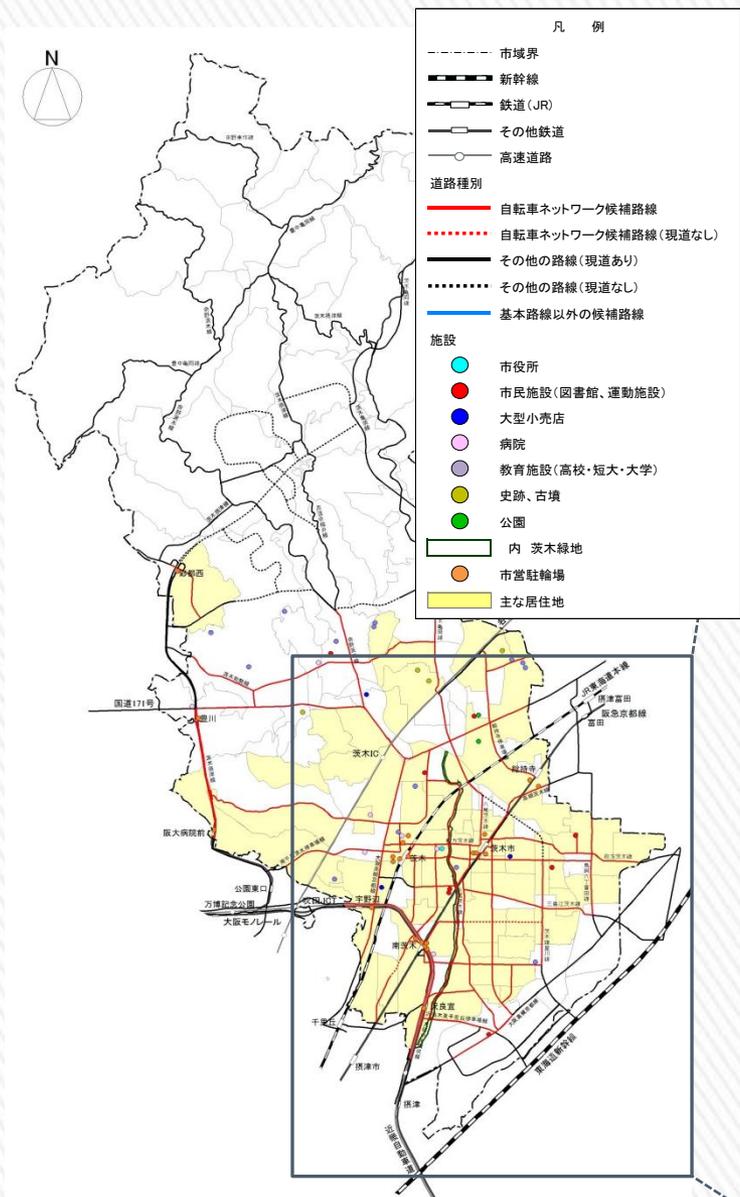
～取組み施策について～

(1) ネットワーク路線の選定

◎選定要件

番号	選定要件
①	地域内における自転車利用の主要路線としての役割を担う 駅、学校、地域の核となる商業施設、主な居住地区等を結ぶ路線
②	自転車と歩行者の錯綜や自転車関連の事故が多い路線の 安全性を向上させるため、自転車通行空間を確保する路線
③	地域の課題やニーズに応じて自転車の利用を促進する路線
④	自転車の利用増加が見込める、沿道で新たに施設立地が 予定されている路線
⑤	既に自転車の通行空間（自転車道、自転車専用通行帯、自転車専用道路）が整備されている路線
⑥	自転車ネットワークの連続性を確保するために必要な路線

選定要件①：駅、学校、地域の核となる商業施設、 主な居住地区を結ぶ路線



◎公共交通施設等一覧

行政施設

茨木市役所

公園

西河原公園

市民施設

市立中央図書館

市民体育館

福井市民体育館

東市民体育館

南市民体育館

西河原市民プール

中条市民プール

五十鈴市民プール

大型小売店

イオン茨木ショッピングセンター

イオン新茨木店

アル・プラザ茨木

病院

済生会茨木病院

河合病院

北大阪警察病院

かわらざき病院

友誼会総合病院

博愛茨木病院

田中病院

教育施設

私立関西大倉高等学校

私立早稲田摂陵高等学校

私立追手門学院高等学校

府立茨木工科高等学校

府立茨木高等学校

府立茨木西高等学校

府立北摂つばさ高等学校

府立春日丘高等学校

府立福井高等学校

私立藍野学院短期大学附属藍野高校

藍野大学

藍野学院短期大学

追手門学院大学

梅花女子大学・短期大学部

史跡、古墳

太田茶臼山古墳

耳原古墳

郡山宿本陣

西国街道

駐輪場

西駅前町 自転車・バイク駐輪場【JR茨木駅】

総持寺駅南 自転車・バイク駐輪場【総持寺駅】

松ヶ本町 自転車駐輪場【JR茨木駅】

南茨木駅前(第1) 自転車駐輪場(定期専用)【南茨木駅】

JR茨木西口 自転車・バイク駐輪場【JR茨木駅】

南茨木駅前(第2) 自転車駐輪場(定期専用)【南茨木駅】

春日 自転車駐輪場【JR茨木駅】

南茨木駅前(第3) 自転車・バイク駐輪場【南茨木駅】

JR茨木北 自転車駐輪場【JR茨木駅】

南茨木駅前(第5) 自転車駐輪場(定期専用)【南茨木駅】

JR茨木東口 自転車駐輪場【JR茨木駅】

南茨木駅北 自転車・バイク駐輪場【南茨木駅】

双葉町 自転車・バイク駐輪場【茨木市駅】

モノレール彩都西駅 自転車用駐輪場【モノレール彩都西駅】

阪急茨木北口 自転車駐輪場【茨木市駅】

モノレール豊川駅 自転車用駐輪場【モノレール豊川駅】

別院町 自転車駐輪場【茨木市駅】

モノレール阪大病院前駅 自転車専用駐輪場【モノレール阪大病院前駅】

別院町 自転車駐輪場(定期専用)【茨木市駅】

モノレール宇野辺駅前 自転車専用駐輪場【モノレール宇野辺駅前】

総持寺 自転車・バイク駐輪場【総持寺駅】

モノレール沢良宜駅 自転車専用駐輪場【モノレール沢良宜駅】

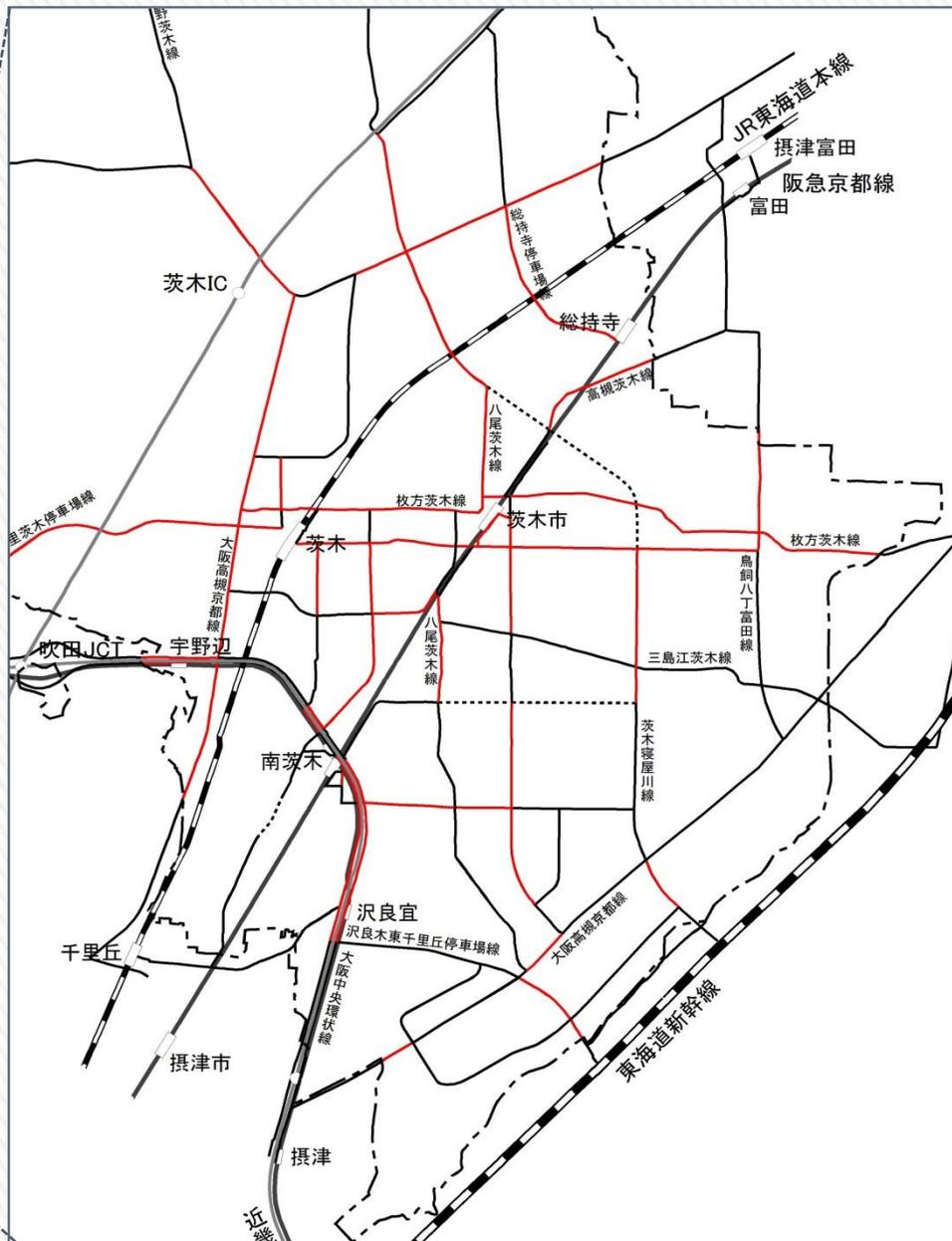
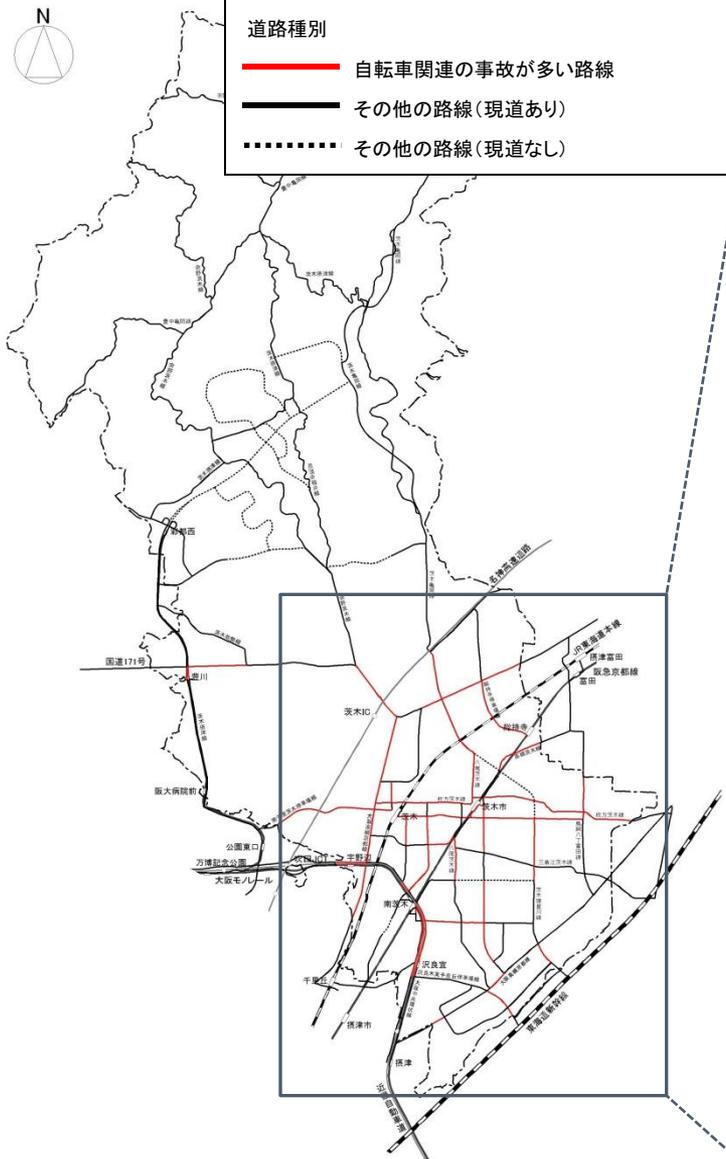
選定要件②：自転車関連の事故が多い路線



凡 例

道路種別

- 自転車関連の事故が多い路線
- その他の路線(現道あり)
- - - その他の路線(現道なし)

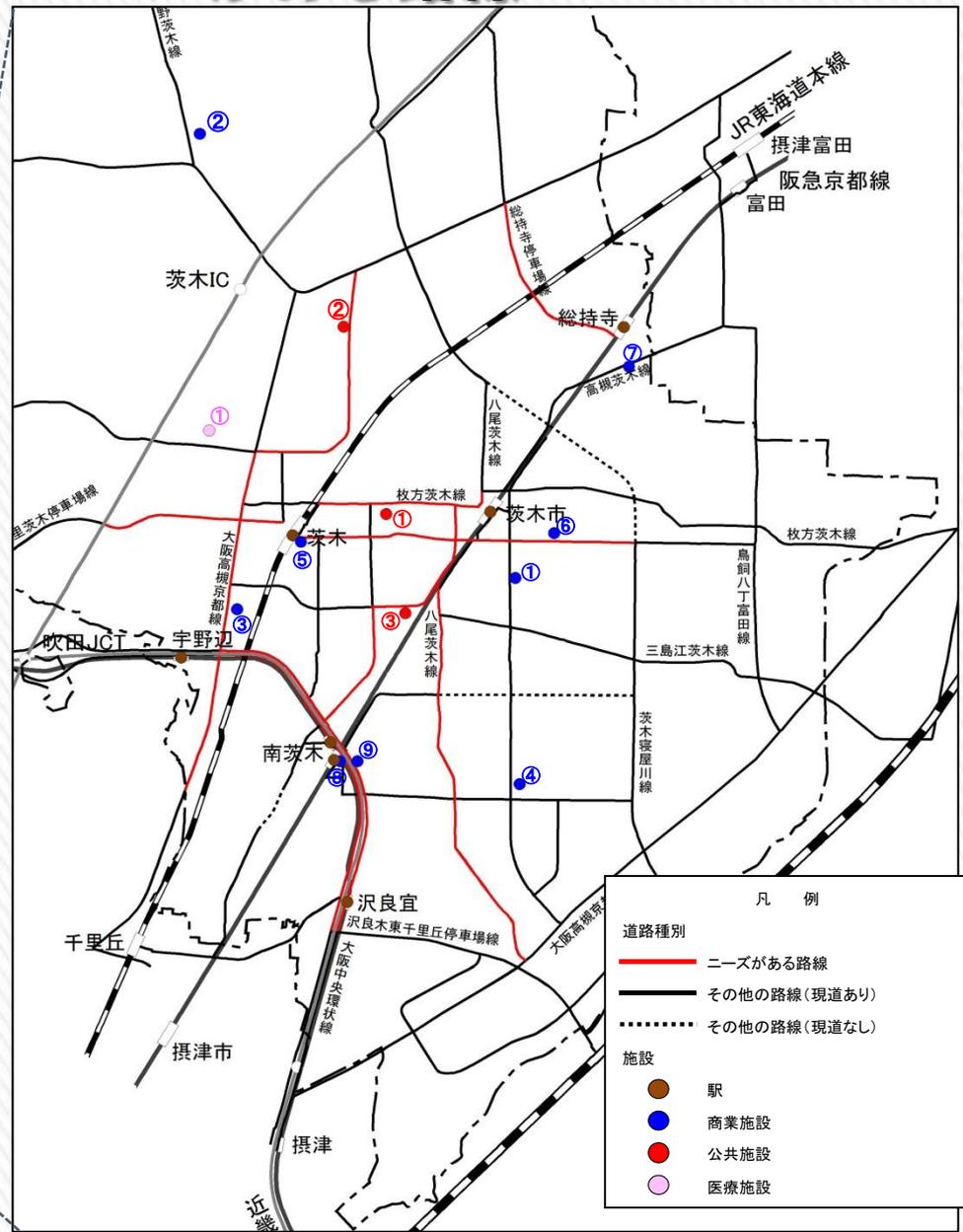
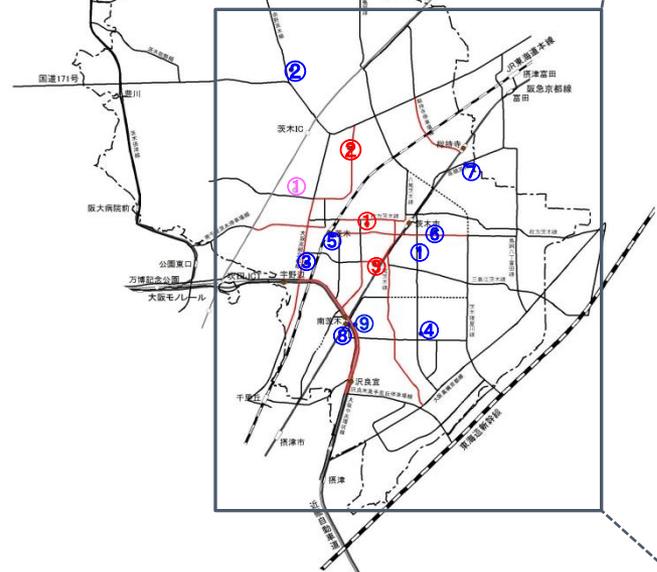


選定要件③：地域の課題やニーズがある路線

(2) ヒアリング調査におけるニーズがある路線



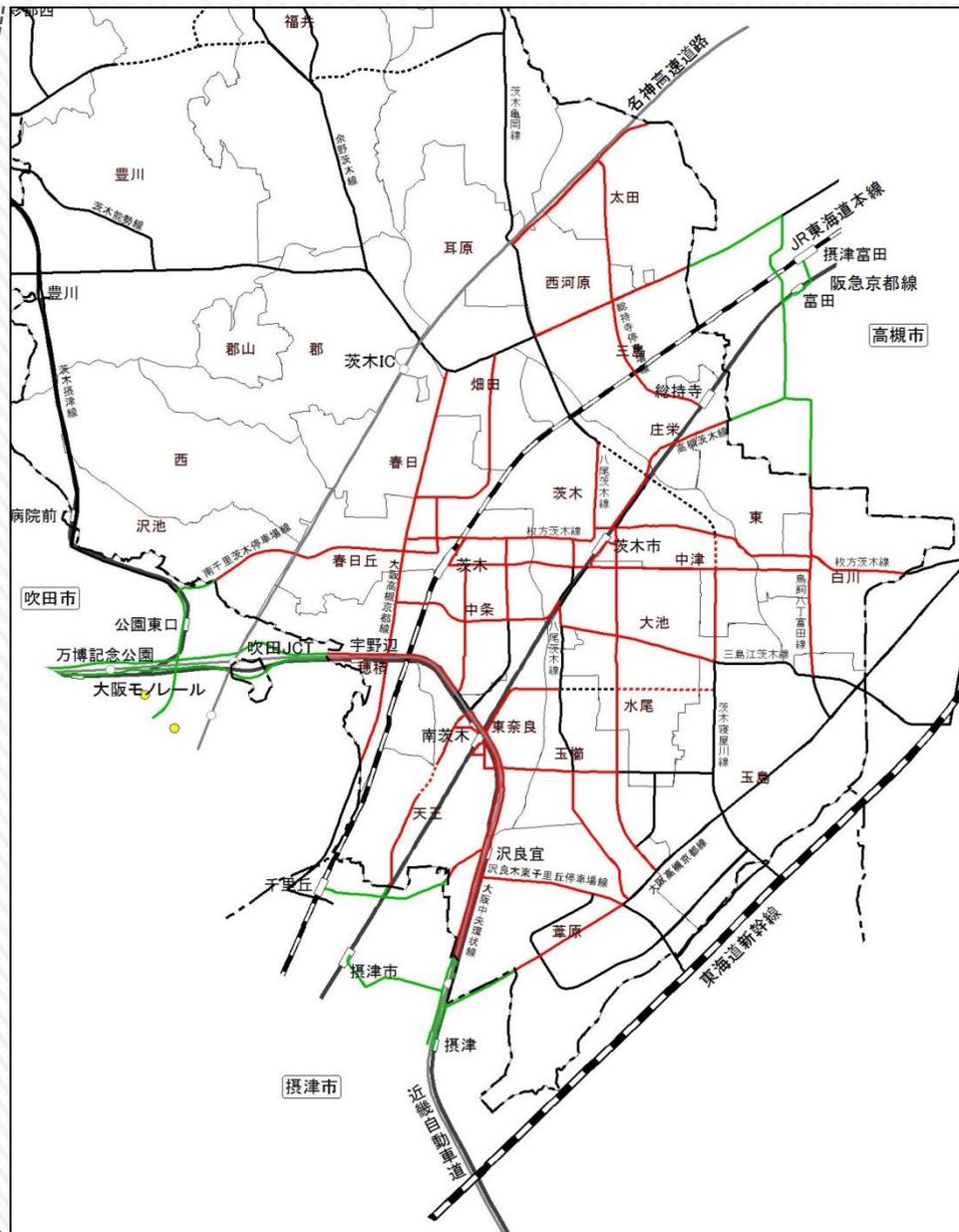
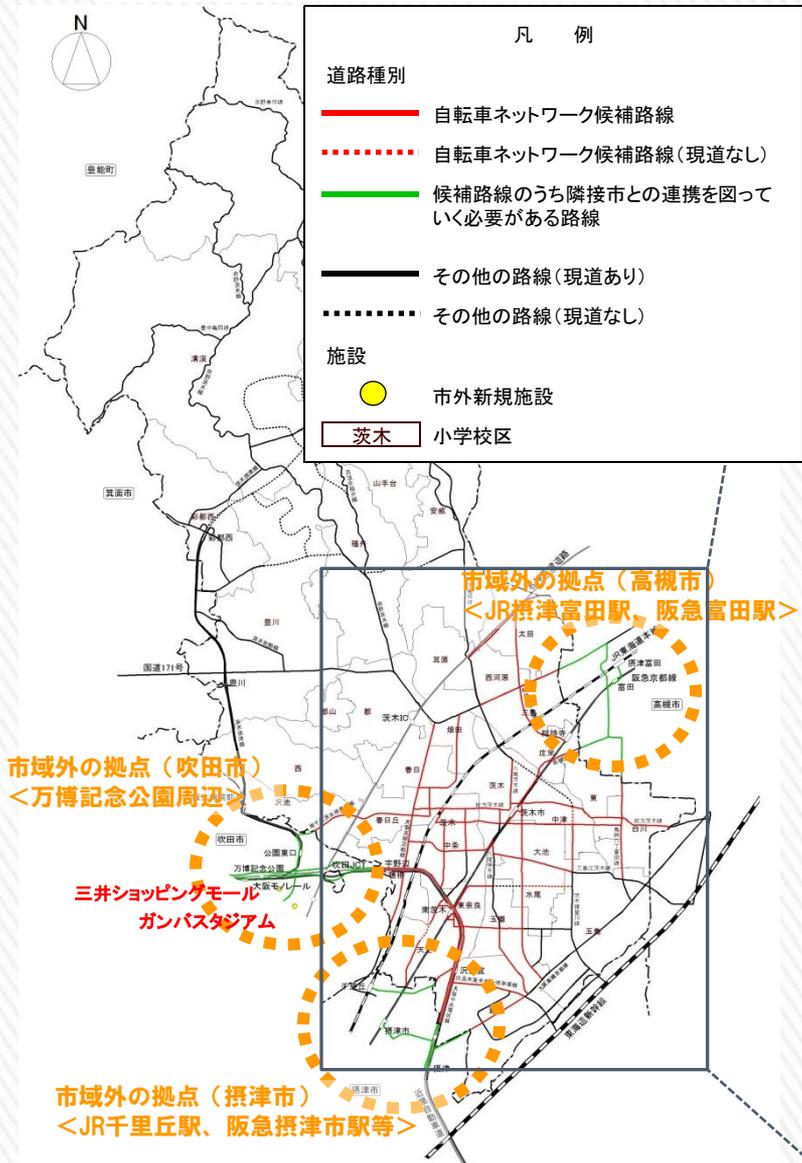
商業施設	
①	フーズマーケットサタケ大池店
②	アル・プラザ茨木
③	イオン茨木ショッピングセンター
④	平和堂真砂店
⑤	阪急オアシス 茨木駅前店
⑥	イオン新茨木店
⑦	阪急オアシス総持寺店
⑧	阪急オアシス南茨木店
⑨	阪急オアシス東奈良店
公共施設	
①	茨木市役所
②	市立中央図書館
③	市民体育館
病院	
①	済生会茨木病院



凡例	
道路種別	
—	ニーズがある路線
—	その他の路線（現道あり）
- - -	その他の路線（現道なし）
施設	
●	駅
●	商業施設
●	公共施設
●	医療施設

選定要件③：地域の課題やニーズがある路線

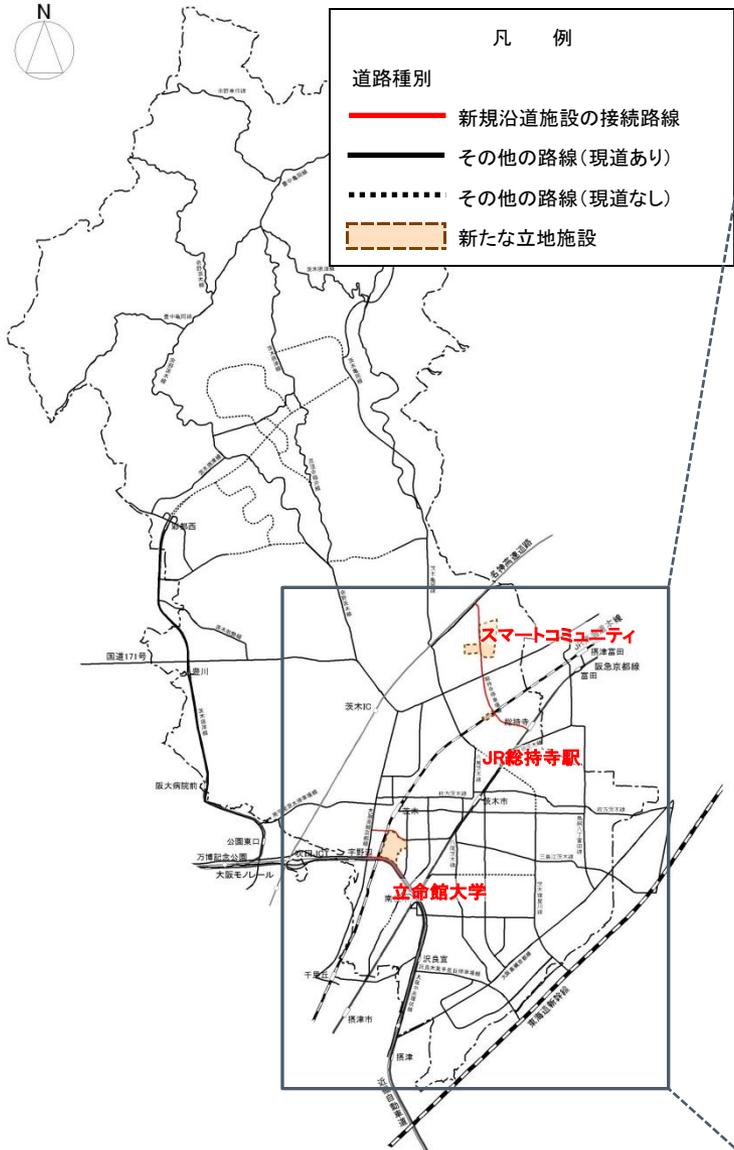
(3) パーソントリップ調査結果から自転車利用のニーズがあると想定される路線



選定要件④：沿道に新たに施設立地が予定されている路線



凡 例	
道路種別	
—	新規沿道施設の接続路線
—	その他の路線 (現道あり)
- - - - -	その他の路線 (現道なし)
	新たな立地施設

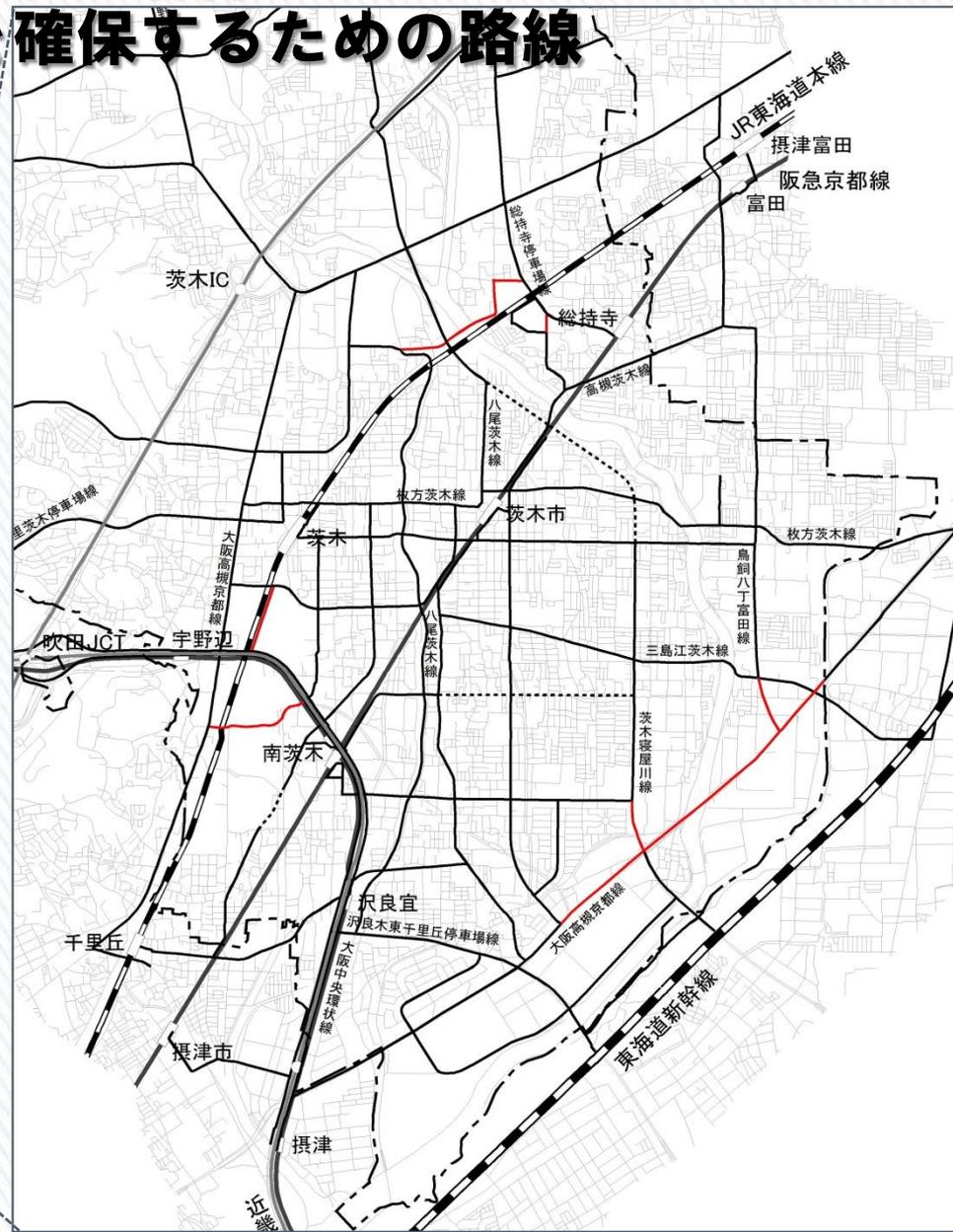


選定要件⑥：自転車ネットワークの連続性を確保するために必要な路線

(2) 連続したネットワークを確保するための路線



凡 例	
道路種別	
	その他自転車ネットワークの連続性を確保するために必要な路線
	その他の路線(現道あり)
	その他の路線(現道なし)



(2) 自転車ネットワーク (素案)

◎自転車ネットワーク（素案）

■自転車ネットワーク候補路線

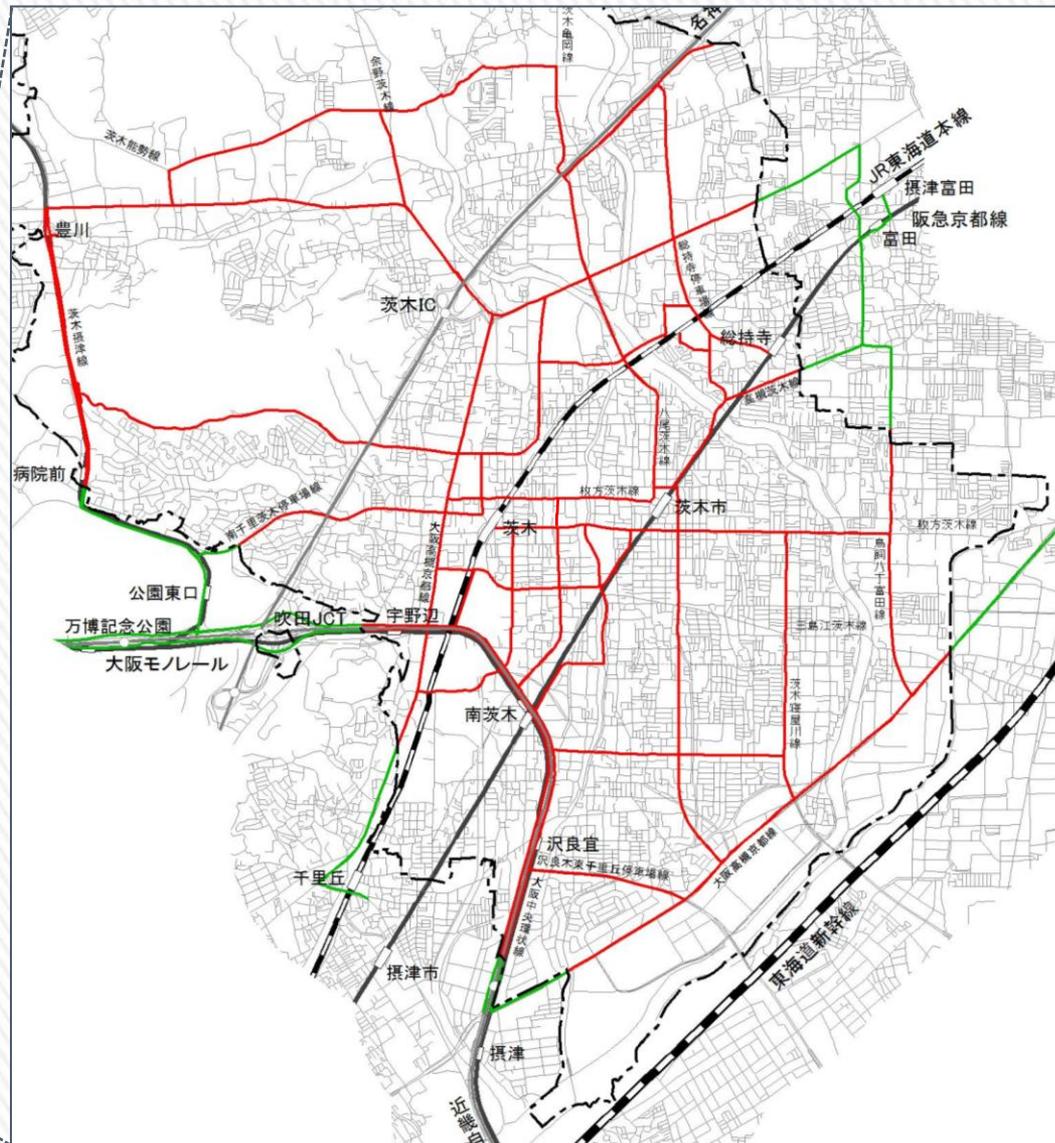
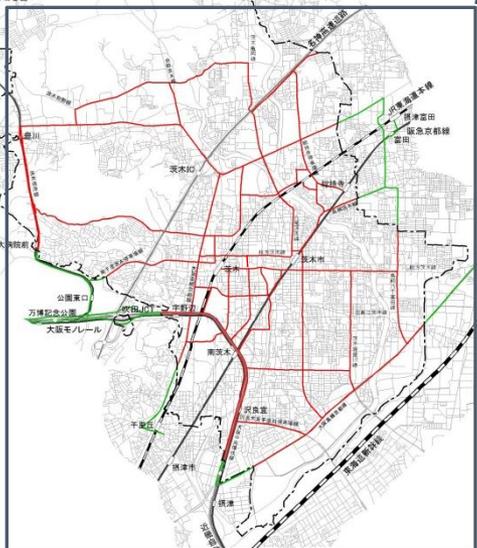


凡 例

- 市域界
- ▬ 新幹線
- ▬ 鉄道(JR)
- ▬ その他鉄道
- 高速道路

道路種別

- 自転車ネットワーク候補路線
- 自転車ネットワーク候補路線(他市)



◎自転車ネットワーク（素案）

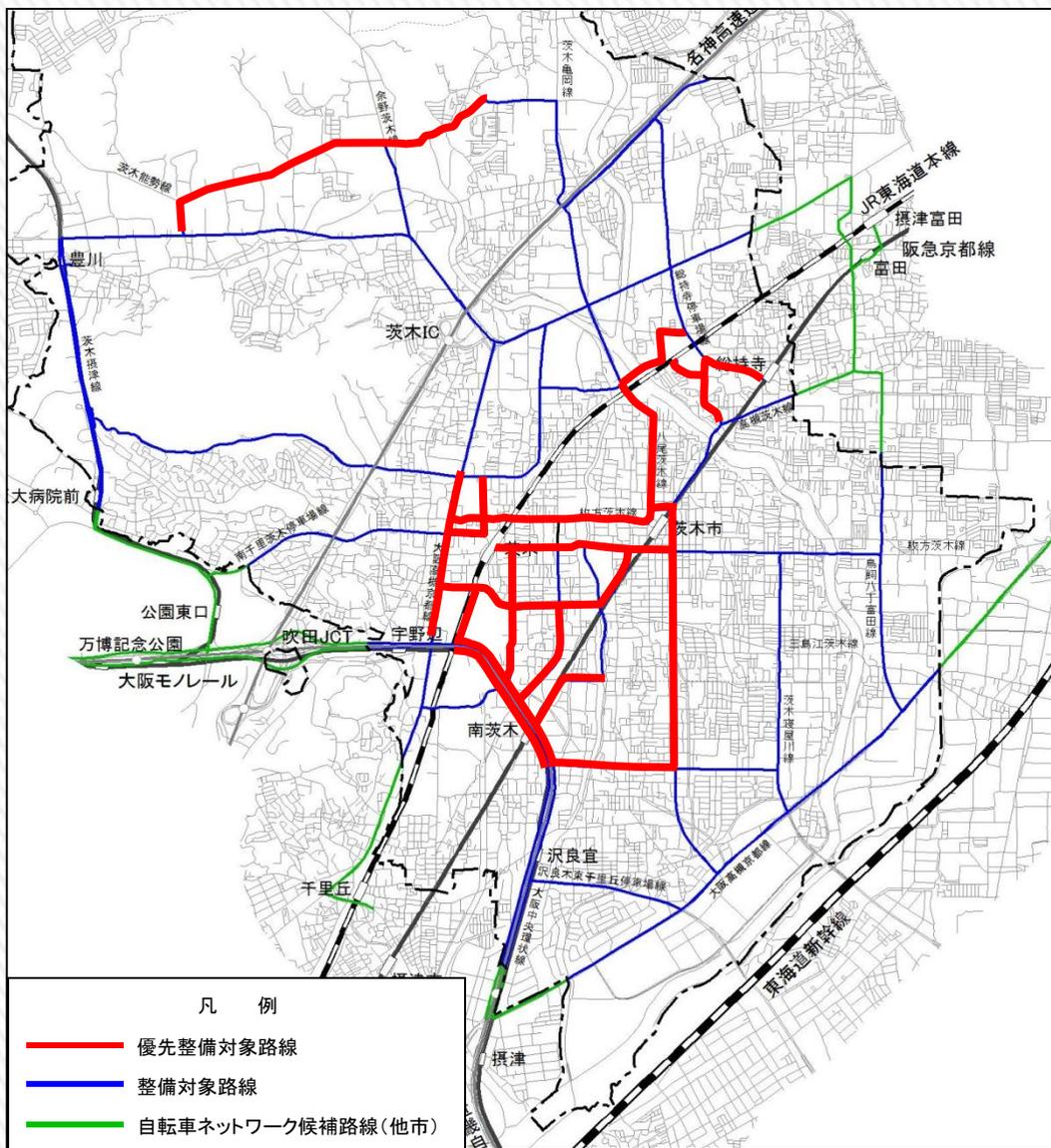
■優先整備対象路線の選定

<概要>

自転車ネットワークを整備していく上で、優先的に整備を図る路線を選定

<ねらい>

利用者の多い主要駅を中心に、バリアフリー基本構想が定める重点整備地区の範囲（概ね500m圏内）を軸に、駅間を結ぶ路線の整備を図ること、多数の方の安全性と利便性を効果的に高める



(3) 次回検討会議事 ～取組み施策について～

- 1. 駐輪環境 “とめる”**
- 2. 安全利用 “まもる”**
- 3. 利用促進 “つかう”**

◎自転車利用環境整備に向けた取組

■4つの施策テーマの概要

施策テーマ	取組内容
通行環境 “はしる”	取組内容1: 自転車ネットワーク路線の整備 取組内容2: 自転車ネットワーク路線以外の安全対策
駐輪環境“ とめる”	取組内容1: 駐輪場、駐車スペースの充実 取組内容2: 放置自転車を減少させるソフト対策の展開
安全利用“ まもる”	取組内容1: ルール周知、マナー向上、危機管理意識 の向上の徹底 取組内容2: 交通違反に対する指導・取締の強化
利用促進“ つかう”	取組内容1: 茨木市への来訪者に対する自転車利用環 境の向上

1. 駐輪環境 “とめる”

■取組内容1：駐輪場、駐車スペースの充実

- ・駅、バス停、公共公益施設、観光施設、商業施設を中心とした駐輪場の充実
- ・放置自転車が多い箇所を対象に路上駐輪場を整備



南茨木市駅周辺の路上駐輪場

■取組内容2：放置自転車を減少させるソフト対策の展開

- ・放置自転車の撤去活動の徹底
- ・違法駐輪に対する指導、啓発の徹底
- ・駐輪場の立地場所を考慮した料金設定の見直し



茨木市駅東口駐輪場

2. 安全利用 “まもる”

■取組内容1：ルール周知、マナー向上、危機管理意識の向上の徹底

・通行ルールを示す看板の設置



出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン

・一般市民・学生・高齢者を対象に安全教育の実施



出典：東京都三鷹市HP

・啓発活動を実施



出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン

・ルール、マナーに関するイベントの実施



出典：全日本交通安全協会HP 22

2. 安全利用 “まもる”

・高校生を対象に自転車運転免許証制運動を実施

氏名	茨木 太郎	平成 年 月 日生
学校名	大阪府立北摂つばさ高等学校	
交付	平成 年 月 日	
免許証交付日から本校在籍の期間有効		
免許の条件等	自転車の安全な走行を遵守すること	
大阪府立北摂つばさ高等学校 「交通事故をなくす運動」茨木市推進本部 (茨木市・茨木警察署・茨木交通安全協会) 茨木リビングスクール		

自転車運転免許証



・罰則対象や事故発生時の対応方法のPR

大阪府道路交通規則一部改正!
平成20年12月1日施行

今まで、危険と思われる行為が禁止となりました!(5万円以下の罰金)

次のような行為は、注意力が散漫になり、交通事故につながるなど危険なので絶対にやめましょう。

携帯電話でメールしながら自転車を運転する行為等の禁止!

携帯電話、携帯型音楽プレーヤー、携帯ゲーム機等を手で持つての通話や注視しながら自転車等を運転することが禁止

大阪では、自転車乗用士や自転車と歩行者の交通事故が10年前の約7割と増加!

大音量で音楽等を聴きながら自転車等を運転する行為の禁止!

ヘッドホン・ステレオ、カーオーディオ等を使用して大音量で音楽等を聴きながら自転車等を運転することが禁止

大阪府警察、警察本部が中心に、警察官や交通安全協会職員が自転車の安全な走行を促す活動に取り組んでいます。

もしあるがやらないでください。事故は命を奪います。他人の生命が危ないです。自分も危ないです。

自転車安全利用 5則

- ① 安全ルールを守る
- ② 自転車は、車道が原則、歩道は例外
- ③ 車道は左側を通行
- ④ 歩道は歩行者を優先で、車道寄りを行く
- ⑤ 安全確認
- ⑥ 子どもはヘルメットを着用

大阪府警察・(財)大阪府交通安全協会
(大阪府交通安全活動推進センター)

出典:大阪府警HP

・ヒヤリマップの作成

茨木自転車ヒヤリマップ

このマップは、市内各地で発生している自転車事故の危険箇所を特定し、市民に周知するためのものです。事故が多発している箇所には、赤や黄色のマークが付けられています。また、事故現場の写真を掲載し、その危険性を具体的に示しています。

◎ 危険箇所(赤)

○ 危険箇所(黄)

○ 危険箇所(青)

○ 危険箇所(緑)

○ 危険箇所(紫)

○ 危険箇所(白)

○ 危険箇所(黒)

○ 危険箇所(赤)

○ 危険箇所(黄)

○ 危険箇所(青)

○ 危険箇所(緑)

○ 危険箇所(紫)

○ 危険箇所(白)

○ 危険箇所(黒)

出典:茨木市都市整備部

・自転車保険加入の推奨 (TSマーク付帯保険等)

<p>第一種TSマーク (青色マーク)</p>  <p>点検 年 月 日</p> <p>(3.0×5 cm)</p>	<p>第二種TSマーク (赤色マーク)</p>  <p>点検 年 月 日</p> <p>(3.5×5 cm)</p>
---	---

出典:公益財団法人 日本交通管理技術協会

2. 安全利用 “まもる”

- ・ヘルメットの着用努力義務の周知



児童・幼児(13歳未満の者)を保護する責任のある者は、児童・幼児を自転車に乗車させるときは、乗車用ヘルメットをかぶらせるよう努めなければなりません。

出典:大阪府警HP

- ・自転車事故による負傷事故者へのヘルメットの配布 等

■取組内容2：交通違反に対する指導・取締りの強化

- ・自転車に対する指導・取締りの実施



3. 利用促進 “つかう”

■取組内容1：利用促進対策の実施

・自転車マップの作成・配布



出典：おおさか自転車マップづくりの会HP

・来訪者に向けたレンタサイクル、サイクルポートの導入



出典：堺市自転車理橋環境整備計画



・レンタサイクル貸出場所に公共交通の運行情報を提供



出典：さかいコミュニティサイクルHP