

第4回

茨木市自転車利用環境 整備計画協議会

説明資料【本編】

平成27年2月13日（金）

10:00～12:00

茨木市自転車利用環境整備計画 の策定に向けて

- (1) 本日の議事と前回のおさらいについて**
- (2) 自転車利用環境整備計画(素案)について**
- (3) 次回協議会にむけて**

(1) 本日の議事と前回の おさらいについて

- 1. 本日の議事について**
- 2. 前回の議事と対応**

1. 本日の議事について

1. 自転車を取り巻く現状と課題

- これまでの取組
- 茨木市の自転車利用の現状
- 課題のまとめ

第1回

2. 計画目標と基本方針

- 計画の目標
- 目標の実現に向けた基本方針

第2回

1. 本日の議事について

3. 自転車利用環境整備に向けた取組

- 通行環境“はしる”に向けて …… 第2回
- 駐輪環境“とめる”に向けて
- 安全利用“まもる”に向けて } 第3回
- 利用促進“つかう”に向けて

4. 自転車利用環境整備計画(案)の作成

- 整備計画(素案)の作成 …… 第4回 (本日)
-
- パブリックコメントを踏まえた整備計画(案)の作成 …… 第5回

2. 前回の議事と対応

■前回の議事と対応(その1)

テーマ	意見	対応
駐輪環境	①「駐輪場」は自転車、原動機付自転車、自動2輪車を含めた意味を持つので、「自転車駐車場」とすべきではないか。	⇒文言の修正を行った。
	②商業施設利用を目的とした自転車利用者のために、市営自転車駐車場を利用する時間により無料化できないか。	⇒市営などの規模の大きな自転車駐車場の場合、システムの導入や管理運営上の問題が大きく導入は困難である。このため、商店街と連携して駐輪ポイント制の導入により1時間無料に相当する特典を付与するといった取組を検討する。
	③駅前商店施設に対し、数台の自転車駐車場を設置するように市から設置を指導できないのか。	⇒新規の施設立地については指導している。 ⇒昔からある商店街に対して設置を強制することはできない上に、物理的なスペースがなく難しい。

2. 前回の議事と対応

■前回の議事と対応(その2)

テーマ	意見	対応
駐輪環境	④一部の市営自転車駐車場で定期利用に3年以上待機を要する問題を解消してほしい。	⇒土地の制約があることや、一時・定期利用のバランスを図る観点から、現時点で定期利用の容量を拡大する取組は難しい。そのため、他の自転車駐車場へ需要を分散させる取組で対応する。
安全利用	⑤商店街とタイアップすることで、マナーのいい人に特典を与えるようなイベントを、春の安全週間等で実施してはどうか。	⇒商店街など民間事業者との協働を図っていきたい。
利用促進	⑥利用促進について、自転車の利用をしやすくするという点に関しては必要だと思っているが、茨木市は自転車利用を促進するのか。	⇒より多くの方に安全に利用いただきたいと考えている。 ⇒来訪者の方には、自転車利用を促進していきたいと考えている。
その他	⑦行政による取組だけでなく、出来る限り市民の方が主体となれるような枠組みやそれを後押しするような取組を検討いただきたい。	⇒ルール周知・啓発活動やヒヤリマップの作成など、多くの市民の方や事業者の方に協働してもらうように計画していく。

(2) 自転車利用環境整備計画(素案) について

(3) 第 5 回 協 議 会 に つ い て

□ 次 回 の 主 要 議 題

□ 次回の主要議題

1. 自転車を取り巻く現状と課題

- これまでの取組
- 茨木市の自転車利用の現状
- 課題のまとめ

第1回

2. 計画目標と基本方針

- 計画の目標
- 目標の実現に向けた基本方針

第2回

□ 次回の主要議題

3. 自転車利用環境整備に向けた取組

- 通行環境“はしる”に向けて …… 第2回
 - 駐輪環境“とめる”に向けて
 - 安全利用“まもる”に向けて
 - 利用促進“つかう”に向けて
- } 第3回（本日）

4. 自転車利用環境整備計画(案)の作成

- 整備計画(素案)の作成 …… 第4回
-
- パブリックコメントを踏まえた整備計画(案)の作成 …… 第5回

□ 計画の策定状況と今後の予定について

7月	ヒアリング調査の実施
8月	8/13(水) 第1回協議会
9月	駐車場・駐輪場の利用実態調査の実施 高校生アンケート調査の実施
10月	
11月	11/21(金) 第2回協議会
12月	
1月	1/21(水) 第3回協議会
2月	2/13(金) 第4回協議会 2/20(金)～3/13(金) パブリックコメントの実施
3月	3/24(火) 第5回協議会 (次回)
	茨木市自転車利用環境整備計画の策定