社会資本総合整備計画
茨木市総合交通戦略
（第4回変更）

平成28年3月18日
大阪府茨木市

別紙５－１

社会資本総合整備計画

平成28年3月18日

計画の名称	12　茨木市総合交通戦略			重点計画の該当	
計画の期間	平成24年度　～　平成28年度　（5年間）	交付対象	茨木市		

計画の目標

・鉄道駅の設置や公共交通機関の導入により交通結節機能を強化し、活力ある居住環境を形成する。
・架道橋改築により、鉄道下を通過する車両の安全性を高める。
・鉄道駅の改築により、駅利便性の向上と利用促進を図るとともに、駅を中心とする市街地中心部の活性化を目指す。

計画の成果目標（定量的指標）

・地区計画区域内の居住人口の増加
・五反田橋梁下を通過する車両の桁接触事故の減少
・JR茨木駅の乗降客数の増加

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値（H24当初）	中間目標値（H26末）	最終目標値（H28末）	備考
①庄一丁目地区地区計画区域内の人口 【地区計画区域内の居住人口（人）】	0人	550人	1,200人	・茨木市総合交通戦略に基づき実施される要素事業：A全て ※過去7年間(H16～H22)の平均
②車両の桁接触事故件数 【五反田橋梁下を通過する車両の桁接触事故件数（件／年）】	4件／年※	－	0件／年	
③JR茨木駅の年間乗降客数 【JR茨木駅の年間乗降客数(（人／年）)】	32,352,870人／年 (88,638人／日平均)	－	33,812,870人／年 (92,638人／日平均)	

全体事業費	合計（A＋B＋C＋D）	11,472百万円	A	11,472百万円	B	百万円	C	百万円	D	百万円	効果促進事業費の割合 C／（A＋B＋C＋D）	0%

交付対象事業

A　基幹事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度） H24	H25	H26	H27	H28	全体事業費（百万円）	備考
12-A1	都市交通	一般	茨木市	間接	ＪＲ西日本	（仮称）JR総持寺駅整備事業	鉄道駅設置・架道橋改築	茨木市						5,604	
12-A2	道路	一般	茨木市	直接	茨木市	西河原歩専14号線	自由通路・歩道整備L=165m	茨木市						479	
12-A3	道路	一般	茨木市	直接	茨木市	庄歩専24号線	歩道整備L=80m	茨木市						6	
12-A4	道路	一般	茨木市	直接	茨木市	庄中央線	歩道整備L=420m	茨木市						700	
12-A5	道路	一般	茨木市	直接	茨木市	（仮称）JR総持寺駅駅前駐輪場	駐輪場整備A=2,629㎡	茨木市						449	
12-A6	道路	一般	茨木市	直接	茨木市	総持寺駅前線	歩道整備L=1200m	茨木市						1,675	
12-A7	道路	一般	茨木市	直接	茨木市	総持寺9号線	付替え道路整備・横断歩道橋設置等	茨木市						369	
12-A8	都市交通	一般	茨木市	間接	ＪＲ西日本	JR茨木駅駅舎改良事業	鉄道駅改良	茨木市						2,190	
											合計			11,472	

B　関連社会資本整備事業（該当なし）

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容（延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度） H24	H25	H26	H27	H28	全体事業費（百万円）	備考
											合計				

C　効果促進事業

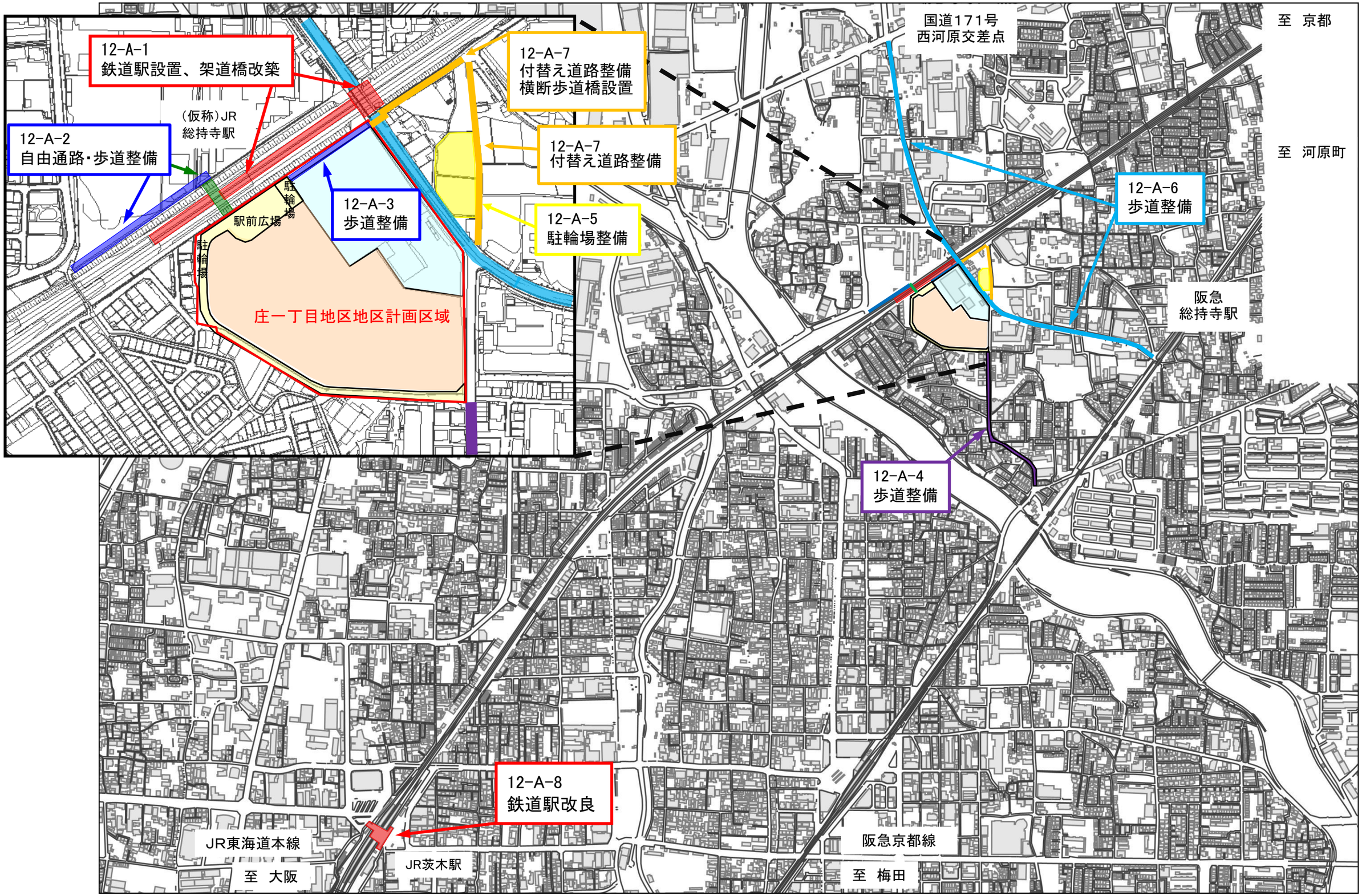
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度） H24	H25	H26	H27	H28	全体事業費（百万円）	備考
											合計				

番号		備考

D　社会資本整備円滑化地籍整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（面積等）	市町村名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	H31	H32	全体事業費（百万円）	備考

	備考

（参考様式３）　　（参考図面）

計画の名称	12　茨木市総合交通戦略		
計画の期間	平成24年度～平成28年度（5年間）	交付対象	茨木市